

Meetregister bij het meetplan Slootdorp - Middenmeer

**Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp -
Middenmeer 2014**

Meetregister bij het meetplan Slootdorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp - Middenmeer 2014

projectnummer 270168

revisie 01

11 maart 2015

Opdrachtgever

Vermilion Oil & Gas Netherlands BV

Postbus 71

8860 AB Harlingen

datum vrijgave	beschrijving revisie 01
11-03-2015	definitief

goedkeuring
P. Meinders

vrijgave
A.J. Speelman

Revisie historie

Revisie	Wijziging
00	Concept
01	Definitief

Distributie

Rapport inclusief Cd-Rom

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. | D. Kuilboer |
| • Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. | R. Gair |
| • Staatstoezicht op de Mijnen | R. van Lieshout (via Vermilion) |

Inhoud Cd-rom

- Meetregister bij het meetplan Slootdorp – Middenmeer
- Tekening 270168-SLM-OD-2014-0
- Shape files peilmerken en trajecten
- DXF bestand peilmerken en trajecten
- Move3 files
- Coördinatenlijst peilmerken
- Differentiestaat

Contactgegevens:

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

Copyright © 2015

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

	Inhoudsopgave	Blz.
1	Inleiding	1
2	Meetnet	2
2.1	Inleiding	2
2.2	Historie	2
2.3	Ontwerp van het meetnet	3
3	Metingen	4
3.1	Verkenning en inrichting van het meetnet	4
3.2	Bouwkundig onderzoek	4
3.3	Meetmethode	5
3.4	Secundair optische waterpassingen	5
3.5	Instrumentarium	6
3.6	Uitvoering	6
4	Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten	10
4.1	Toetsing en vereffening	10
4.2	Beoordeling metingen	10
4.3	Resultaten	11
5	Presentatie	12
6	Verantwoording	14

Bijlage I Overzichtstekening

Bijlage II Overzicht sectiesluitfouten

Bijlage III Overzicht kringsluitfouten

Bijlage IV Resultaat eerste fase vereffening

Bijlage V Differentiestaat

Bijlage VI Coördinatenlijst peilmerken

Bijlage VII Controle hoofdvoorwaarde

Bijlage VIII Goedkeuringsbrief RWS-CIV

Bijlage IX Kalibratierapporten

Bijlage X Bouwkundig onderzoek

1 Inleiding

In opdracht van Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. te Harlingen (hierna te noemen Vermilion) heeft Antea Group in de periode november 2014 t/m januari 2015 een nauwkeurigheidswaterpassing Van het meetnet Slootdorp – Middenmeer uitgevoerd. Deze meting is uitgevoerd om te kunnen vaststellen in welk mate er bodemdaling op maaiveldniveau optreedt die wordt veroorzaakt door de mijnbouwactiviteiten van Vermilion binnen de winningsvergunning Slootdorp.

De volgende reguliere werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen en inrichten van het meetnet
- het plaatsen van 34 peilmerken (bouten)
- het plaatsen van 5 schroefankers
- het uitvoeren van een visueel bouwkundig onderzoek van de objecten waarin een peilmerk is geplaatst
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten
- het maken van een rapportage (Meetregister)

De uitgevoerde waterpassing is de derde herhalingsmeting. Deze meting is gerelateerd aan de vorige twee metingen zodat inzicht wordt verkregen in de bodemdaling op maaiveldniveau ten gevolge van de aardgaswinning in de periode vanaf de start (nulmeting) in 1979.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen in overeenstemming met het goedgekeurde Meetplan Slootdorp - Middenmeer. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de afdeling Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat (RWS-CIV). De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-CIV zoals vastgelegd in: 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008_versie 1.1. Bij brief van 5 maart heeft RWS-CIV aan SodM meegedeeld dat de door Antea Group verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening. RWS-CIV heeft het recht om de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net en om de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen de mate van beweging van de gemeten peilmerken weer. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte analyses. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare meetregister behorende bij het Meetplan Slootdorp - Middenmeer.

2 Meetnet

2.1 Inleiding

Het meetnet omvat zowel het gebied van het gasvoorkomen Slootdorp als Middenmeer. Het meetnet is vastgesteld in het Meetplan Slootdorp - Middenmeer in overleg met Vermilion en SodM. Er wordt van uitgegaan dat de invloedssfeer van de bodemdaling door gaswinning beperkt blijft tot een gebied dat op de overzichtskaart (bijlage 1) is weergegeven.

Het deformatienet strekt zich uit tot buiten de theoretische invloedssfeer voor bodemdaling van het voorkomen Slootdorp. Voor dit voorkomen is het meetnet ingericht met als referentiekader het document: 'Geodetische basis voor Mijnbouw (Industrieleidraad) en de door Vermilion aangeleverde bodemdalingscontour behorende bij dit voorkomen.

Het zuidelijke deel van het meetnet omvat het voorkomen Middenmeer. Dit deel van het meetnet is niet opnieuw ingericht en zijn de bestaande meettrajecten gemeten. Hiervoor is gekozen vanwege de nog korte productieperiode uit het voorkomen Middenmeer.

Het deformatienet bestaat grotendeels uit bestaande NAP peilmerken. Op plaatsen waar het NAP net onvoldoende dichtheid heeft, zijn nieuwe peilmerken geplaatst in gebouwen of kunstwerken of zijn schroefankers geplaatst.

2.2 Historie

Meetnet 1970

In 1979 is het meetnet vastgesteld. Het meetnet is zodanig opgezet dat de gekozen aansluitpunten (ondergrondse merken) buiten de invloedssfeer van de aardgaswinning liggen.

Meetnet 1983

In 1983 is het meetnet aan de zuidzijde uitgebreid met een kring, zodanig dat het ondergrondse merk te Sijbekarspel onderdeel is van het meetnet.

Het meetnet van 1983 is, afgezien van bovengenoemde aanpassing, gelijk aan het meetnet van 1979.

Meetnet 2005

Voorafgaand aan de meting van 2005 is in overleg met SodM besloten de 'losse poot' naar het ondergrondse merk Zijpe te laten vervallen. Uit een verkenning vooraf bleek tevens dat veel NAP-peilmerken door het grote tijdsverschil tot de voorgaande meting (22 jaar) zijn verdwenen. Met name langs het oude traject 13 (14G194, 14G206 en 14G246) zijn alle meetpunten verdwenen. Dit traject was de bovenste begrenzing van de meest zuidelijke kring. Om de constructie te versterken is ervoor gekozen dit traject te vervangen door een iets noordelijker traject, zodat de kringen 13 en 14 nu nagenoeg even groot zijn.

Nieuwe peilmerken zijn geplaatst waar dit voor de monitoring of uit waterpas technisch oogpunt noodzakelijk is.

Herberekening 2013

In 2013 zijn de metingen herberekend en is de differentiestaat behorende bij de 'Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp-Middenmeer 2005' gewijzigd.

Deze wijziging is het gevolg van het verzoek van Vermilion om de differentiestaat zodanig aan te passen dat:

- De gevolgen van de herziening van het NAP gebaseerd op de 5^e nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd in de periode 1996-1998 in de berekeningen is verwerkt.
- De aansluiting voldoet aan de huidige voorschriften van SodM (aansluiting aan één peilmerk, waardoor géén wringing in het meetnet ontstaat).

Meetnet 2014

Het noordelijke deel van het meetnet is uitgebreid en verdicht met als referentiekader het document 'Geodetische basis voor Mijnbouw (Industrieleidraad) en de door Vermilion aangeleverde bodemdalingscontouren. Tevens is er een nieuwe kringnummering toegepast.

De wijzigingen op hoofdlijnen zijn:

- de oude kringen 10 en 15 zijn samengevoegd onder kringnummer 11;
- de oude kring 11 is verdicht en gesplitst in de kringen 12, 13 en 14;
- de oude kring 12 is verdicht en gesplitst in de kringen 17, 18, 19, 20, 23 en 24;
- de oude kring 13 is ongewijzigd en vernummerd naar kringnummer 25;
- de oude kring 14 is ongewijzigd en vernummerd naar kringnummer 26;
- de oude kring 16 is vervallen;
- aan de westzijde is het meetnet uitgebreid met de kringen 10 en 16;
- aan de oostzijde is het net uitgebreid met de kringen 15 en 21,

Voor wijzigingen op detailniveau wordt verwezen naar paragraaf 3.6.

2.3 Ontwerp van het meetnet

Aansluitpunt

Het meetnet is zodanig ontworpen dat het ondergrondse merk 000A1124, gelegen aan de noordelijke rand van het net buiten de invloedsfeer van de mijnbouwactiviteiten van Vermilion als aansluitpunt kan worden gebruikt.

Kringen en trajecten

Alle peilmerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat uit 17 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

Punt dichtheid

De dichtheid van het meetnet is ca. 2 peilmerken per vierkante kilometer. De afstanden in een traject tussen twee peilmerken is maximaal 1200 meter. Dit komt overeen met de voorschriften van RWS-CIV waar als norm, 1 peilmerk per 800 – 1200 meter wordt voorgeschreven.

Betrouwbaarheid en precisie

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-CIV voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

3 Metingen

3.1 Verkenning en inrichting van het meetnet

Voorafgaand aan de metingen is het meetnet verkend en uitgebreid. Daarbij zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het controleren van de bestaande NAP peilmerken op aanwezigheid, mogelijkheid tot aanmeten en op vastheid van de verankering
- het plaatsen, fotograferen en het met GPS vastleggen van de XY coördinaat van 34 nieuwe peilmerken in objecten
- het plaatsen, fotograferen, vervaardigen van aanmeetschetsen en het met GPS vastleggen van de XY coördinaat van 5 nieuw geplaatste schroefankers

3.2 Bouwkundig onderzoek

Voorafgaand aan de plaatsing van de peilmerken zijn de panden / objecten aan de buitenzijde visueel geïnspecteerd door een bouwkundig inspecteur om te bepalen of het pand geschikt is voor plaatsing van een peilmerk. Tevens zijn gesprekken met de gebouweigenaar / bewoners (indien aanwezig) gevoerd om eventuele bezwaren van de bewoners mee te nemen.

De staat van het object kan aanleiding zijn om het object als instabiel te beoordelen. Hiervoor kunnen een aantal aspecten worden onderzocht. Deze onderzochte aspecten zijn in het volgende overzicht weergegeven.

Vaststellen van de funderingswijze van het gebouw door:

- Gesprekken gebouweigenaar / -bewoner incidenteel

Vaststellen omgevingsaspecten van het gebouw:

- Ophoging perceel visuele beoordeling
- Constructieve aspecten (verbouwingen/aanbouwen) visuele beoordeling

Beoordeling van het gebouw:

- Scheurvorming in gevels visuele beoordeling
- Staat van onderhoud (m.b.t. scheurvorming) visuele beoordeling

Definities:

Staat van onderhoud:

- Goed: Het object vertoont geen, of zeer geringe scheurvorming en ziet er uiterlijk goed onderhouden uit. De scheurvorming heeft geen invloed op de metingen.
- Redelijk / matig: Het object vertoont enige lichte scheurvorming, maar is verder in een goede uiterlijke staat. De lichte scheurvorming heeft geen invloed op de resultaten van de metingen. De objecteigenaar zorgt goed voor het object.
- Slecht: Het object vertoont scheurvorming en achterstallig onderhoud. De aangetroffen scheurvorming heeft invloed op de resultaten van de metingen. Bijvoorbeeld vervallen kozijnen vallen ook onder achterstallig onderhoud maar hebben niet direct invloed op de zetting van het pand.

Het geeft echter wel een beeld over hoe een eigenaar met het object omgaat.

Scheurvorming:

Natte scheur: scheurvorming die vers (aan het ontstaan) is
Droge scheur: scheurvorming die eens is ontstaan, maar in omvang niet meer toeneemt

Resultaten inspectie

De objecten zijn voor plaatsing van het peilmerk bezocht door een bouwkundig inspecteur. De resultaten van de inspecties en een fotorapportage zijn weergegeven in bijlage 10.

Stabiliteit

Enkele van de hierboven genoemde objecten zijn jonger dan 10 jaar. In de eerste 7-10 jaren zal een object zich zetten, waarna het zijn stabiliteit gevonden heeft. Gezien de leeftijd van deze objecten kan het zijn dat er nog lichte zettingen optreden. Dit is onder meer afhankelijk van de grondslag en de wijze van funderen en zodoende is er in dit stadium niet in te schatten of, en zo ja hoeveel, zettingen er op zullen treden.

Op basis van de visuele bevindingen zijn er geen objecten als ongeschikt voor plaatsing van een peilmerk beoordeeld (zie bijlage 10).

3.3 Meetmethode

Er is gemeten conform de eisen van RWS-CIV voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in paragraaf 3.4. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

3.4 Secundair optische waterpassingen

De meting is uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-CIV voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

$3\sqrt{L}$	Sectietolerantie in mm, L in km
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping). Deze toets mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.
Standaardafwijking	Voor secundaire waterpassingen: $1\text{ mm}/\sqrt{\text{km}}$. Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen- en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering. NB: Bij hoge uitzondering kan door RWS-CIV beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

3.5 Instrumentarium

De metingen zijn uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan. Jaarlijks worden het instrumenten en de baken gecontroleerd door een erkend instituut of de leverancier. Kalibratierapporten of leveranciersverklaringen zijn bijgevoegd in bijlage 9. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles vindt u in bijlage 7.

3.6 Uitvoering

De metingen zijn gestart op 12 november 2014 en afgerond op 26 januari 2015.

Opmerking

Aangezien in januari slechts op 2 dagen is gemeten is als datum voor de differentiestaat gekozen voor 'december 2014'.

Mutaties peilmerken

Er zijn 22 peilmerken vervallen: verdwenen of niet gemeten. (Zie tabel 1).

In het meetnet en de uitbreiding daarvan zijn 59 bestaande NAP-peilmerken opgenomen (zie tabel 2). Er zijn 39 nieuwe peilmerken geplaatst (34 bouten en 5 schroefankers). Voor deze nieuwe punten zijn NAP-nummers aangevraagd (zie tabel 3).

Na deze mutaties bestaat het meetnet uit 190 peilmerken.

Vervallen peilmerken

Peilmerk	Opmerking
014E0046	Verdwenen
014E0048	Verdwenen
014E0068	Verdwenen (ntv.)
014E0094	Verdwenen, nw bdr, geen toest. voor herplaatsing (14E187 geplaatst in hs. nr 27)
014E0136	Verdwenen (14E188 nieuw geplaatst)
014E0159	Verdwenen opgave NAP 2007
014E0161	Verdwenen opgave NAP 2007
014E0162	Verdwenen opgave NAP 2007
014G0044	Verdwenen opgave NAP 2007
014G0045	Verdwenen opgave NAP 2007
014G0048	Verdwenen opgave NAP 2007
014G0056	Verdwenen opgave NAP 2012
014G0132	Verdwenen opgave NAP 2007
014G0188	Nu nog wel aanwezig, wordt op korte termijn verbouwd
014G0220	Niet gemeten
014G0247	Verdwenen opgave NAP 2007

014G0281	Verdwenen opgave NAP 2007
014G0282	Verdwenen (nieuw 14G305 geplaatst)
014H0128	Verdwenen opgave NAP 2007
014H0194	Verdwenen (nieuw 14H205 geplaatst)
019E0309	Niet gemeten
019F0172	Verdwenen (nieuw 14F229 geplaatst)

Tabel 1: vervallen NAP -peilmerken

Toegevoegde peilmerken

Peilmerk	NAP Omschrijving
014B0129	BR DR O/D EWIJKVAARTWEGSLOOT
014B0139	DR BR O/D EWIJKVAARTWEGSLOOT
014B0141	DR BR O/D EWIJKVAARTWEGSLOOT
014B0173	SCH A/D KERK WG 4A
014B0176	GML 'WIJDENES-SPAANS'
014B0237	TRAFO BIJ HS WALINGSWG 9
014B0239	SCH BDR "OOSTHOEVE" KERK WG 15
014B0240	HS KERK WG 10
014B0277	SCH "DE VOORWAARTS" VEERWG 2A
014E0011	SCH BDR 'HET HOGE LAND' WIERWG 6
014E0017	BDR SCHELPEBOLW 11
014E0050	BINNENSLHFD EWIJCKSLUIS NW-HFD
014E0098	BDR WAARDWG 26
014E0100	BDR 'DE GOEDE AARDE' WAARDPOLDER- HOOFDWG 4
014E0101	BDR ULKEWG 29
014E0106	BDR 'LINQUENDA' ULKEWG 45
014E0107	BDR ULKEWG 53
014E0109	BDR WESTERTERPWG 22
014E0110	SCH BDR WESTERTERPWG 38
014E0120	SCH BIJ BDR A/D DOLFIJNWG 8
014E0121	SCH BIJ BDR SCHAGERWG 6, HOEK DOLFIJNWG
014E0122	SCH BDR ULKEWG 44
014E0124	BR O/D OEVERSCHEVRT KRUISING WIERWG/ DEN OEVERSEWG
014E0125	SCH BIJ BDR WIERWG 45
014E0128	SCH BDR WAARDWG 32
014E0130	GK LANGEWG, R.V. INGANG
014E0132	RD STEEN 4.15 M ZW V/D W BETONRAND V/D BR MOLENWEG/ RD=140332-16
014E0139	W-LHFD NZ BRUG,Z ZIJDE SLUIS
014E0147	BDR MOLENWG 17
014E0169	BR OD N99 ZUIDLK LNHFD [KOPSE KANT]
014E0170	BETVT SLAGBM WESTZ BR.OD BALGZKAN
014E0172	TRAFO IN BOCHT LOTWEG
014G0038	HS STROOK: 41 KOLHORN
014G0050	BDR 'GOUD NA ZOUT' SCHAGERW 37
014G0054	BET.DR O-Z. HOOFDW BIJ INRIT BDR: G59A

014G0163	BINNENWATERLOOP GEM 'SCHAGER-KOGGE'
014G0176	BDR GROETPOLDERW 35
014G0190	SCH BDR SCHAGERWG 45
014G0191	SCH BDR A/D SCHAGERWEG NABIJ HMP 15/9
014G0211	BDR WAARDWG 15,BIJ HMP 5.6
014G0212	BDR WAARDWG 12,BIJ HMP 6.3
014G0213	BDR 'PRINCEHOF' WAARDWG 7
014G0214	BDR 'IR Ovinge Hoeve' ULKEWG 4
014G0218	BDR 'GRAAN VOOR VIS' KOGGENRANDWG 25
014G0224	BR OVER NOORMANTOCHT ZO-LHFD
014G0225	BDR 'EBEN HAEZER' WAARDPOLDERHOOFDWG 29
014G0232	HS GROETPOLDERWG 47
014G0260	SCH BIJ BDR PRAAMWG 2
014G0263	NO-LHFD BR IN S4 OVER GROETKN NABIJ HMP 17.3
014G0272	SCH BDR WAARDWG 9
014G0287	O VL STUW-DR ZZ N248 BIJ HMPL 12.2
014G0290	STAL BDR GOUWE 2A
014G0293	SCHRBDR LAND UIT ZEE ALKMAARSEWG 33
014H0140	PK NOORDEINDE 30
014H0153	HK A/D DORPSSTR, I/D TOREN
014H0196	SCHR BDR CULTUURWEG 19
014H0198	ZO LHFD BR ID ALMERSDORPERWEG
014H0199	TRAFO ALMERSDORPEWG 17
014H0200	SCHR BDR OUDELANDERWG 15

Tabel 2: toegevoegde bestaande NAP -peilmerken

Nieuwe NAP peilmerken

Peilmerk	NAP Omschrijving
014B0291	NW LHFD BR A/D ZIJPERWEG
014D0406	BDR 'CORNELISHOEVE' WALINGWEG 11
014D0407	HS KRUISWEG 3A
014E0174	SCH BIJ BDR WAARDWEG 30
014E0175	SCH BDR WAARDWEG 24
014E0176	HS WAARDWEG 20
014E0177	SCH BDR 'OOSTWAARDHOEVE' NIEUWE SLUIZERWEG 41B
014E0178	SCH BDR ULKEWEG 41
014E0179	SCH BDR ULKEWEG 20
014E0180	SCH HS SLOOTWEG 8A
014E0181	BDR SLOOTWEG 8
014E0182	SCHROEFANKER A/D DEN OEVERSEWEG
014E0183	HS KONINGIN BEATRIXLAAN 58
014E0184	KW BETONNEN BAK SPLITSING ULKEWEG - MOLENWEG - AMSTELMEERWEG
014E0185	SCH BDR WAARDWEG 22
014E0186	BRG SCHAGERWEG BIJ HMP 20.4 N248
014E0187	BDR MOLENWEG 27
014E0188	TRAFO A/D VERBINDINGSWG / P-JACHTHAVEN

014G0294	SCH HS WAARDPOLDERHOOFDWEG NR 31A
014G0295	BR I/D 'DE STROOK' NW LHFD
014G0296	HS BDR GROETPOLDERWEG 43
014G0297	HS ULKEWEG 5
014G0298	SCH 'DE BIJVANG' KOLHORNERWEG 8
014G0299	SCHROEFANKER AAN BETONPAD ACHTER BDR KOLHORNERWEG 8
014G0300	SCH BDR ALKMAARSEWEG 14
014G0301	BR I/D SCHAGERWEG O/D SLOOTVAART
014G0302	HS GARAGE WESTFRIESEDijk 2
014G0303	NW LHFD BR OVER N248 NABIJ KRUISING KREIL - HEMMERWEG
014G0304	HS WAARDPOLDERHOOFDWEG 16
014G0305	WESTFRIESE SLUIS GROETWEG O-LHFD BIJ TRAP
014G0306	BR I/D KORNHORNERWEG O/D GROETTOCHT
014G0307	TRAFO GROETPOLDERWEG 29
014G0308	HS BDR GROETPOLDERWEG 13
014G0309	DKR GROETPOLDERWEG NABIJ BOOMGAARD
014G0310	SCHROEFANKER LANGS FIETSPAD A/D OUDELANDERWEG
014G0311	SCHROEFANKER A/D CULTUURWEG
014G0312	HS HAVENWEG 3
014H0205	BR I/D ZUIDEINDE BIJ HS NR 71
019F0229	SCHROEFANKER A/D TUINSTRAAT

Tabel 3: nieuwe NAP-peilmerken

4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten

4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-CIV voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 3.4. In bijlage 2 zijn de sectiesluitfouten weergegeven. Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd.

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen-, en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentiehoogte van het aansluitpunt de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringsluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van $3\sqrt{L}$ mm (zie bijlage 3).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 4).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage.

Het meetnet is aangesloten op ondergronds merk 000A1124. Als hoogte voor dit peilmerk wordt de hoogte gebruikt zoals die na de herziening van het NAP-net in 2005 door RWS-CIV is vastgesteld (8.055 m +NAP).

4.2 Beoordeling metingen

Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in paragraaf 3.4. De eerste fase vereffening van het meetnet, berekend met het vereffeningprogramma Move3 waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst, levert geen verwerpingen op. De gedeselecteerde waarnemingen betroffen waarnemingen, die al door het programma Watpas waren verworpen.

Toetsing door de afdeling NAP van de Dienst Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat (RWS-CIV)

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven Watpasformaat aangeboden bij de afdeling NAP van Dienst Centrale-Informatie-Voorziening van Rijkswaterstaat (RWS-CIV). Bij brief d.d. 5 maart 2015 heeft RWS-CIV aan SodM meegedeeld dat de door Antea Group verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening (zie bijlage 8).

4.3 Resultaten

Over een periode van tien jaar (2005 – 2014) vertoont het overgrote deel van de peilmerken in het meetnet een lichte daling (differenties -1 tot -10 mm). In het noordelijk deel van het meetnet komen dalingen voor van individuele peilmerken tot -37mm. Peilmerk 14G181 vertoont met -52 mm de grootste daling.

5 Presentatie

Nummering peilmerken

De weergave van de peilmerknnummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in, dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 014B0139) en de eigen peilmerken en Hulpunten met 7 posities (bijv. 099100). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met de betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorloop-nullen weggelaten (bijv. NAP. 014B01394 is afgebeeld als 14B139. Aangezien in dit project alleen Nap-nummers zijn gebruikt en Hulpunten niet worden afgebeeld, komen deze op de kaart niet voor.

Bijlage 1: Overzichtskaart met differenties 2005 - 2014

Op deze overzichtskaart is het waterpasnet weergegeven in combinatie met de hoogtemerken en de berekende differenties. De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de NAP-hoogten van de meting uit oktober 2005 en de NAP-hoogten van deze meting (2014).

Er is een kringnummering toegepast, waarop ook de trajectnummering is gebaseerd. Traject 1011 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 11. De buitenkringen zijn genummerd 90 en 91.

Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

In bijlage 2 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. De trajectnummers zijn op de naastliggende kringnummers gebaseerd, bijvoorbeeld traject 1011 is het traject tussen kring 10 en kring 11. Alle uitgevoerde metingen zijn weergegeven.

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 3 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers, zoals aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3-berekening en aangegeven met: (xx kaart).

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 4 bevat de resultaten van de vereffening. Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29). Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven. De gedeselecteerde waarnemingen betroffen waarnemingen die al door het programma Watpas waren verworpen en vervolgens in heen- en teruggang zijn hermeten.

Bijlage 5: Differentiestaat

Bijlage 5 is een differentiestaat waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd. De gepresenteerde hoogten van deze meting zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (autonome daling, bodembeweging door andere mijnbouwactiviteiten). De berekende NAP-hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen, evenals de resultaten van de nulmeting. Per hoogtemerk is de beginhoogte weergegeven met het jaar waarin deze hoogte bepaald is. Vervolgens zijn de uitkomsten van de alle herhalingsmetingen verwerkt in de differentiestaat onder respectievelijk 'april 1983', 'juli 2005' en 'december 2014'. In de kolom met

differenties staat per hoogtemerk het verschil met de vorige meting in millimeters. Voor de laatste twee metingen staat daaronder eveneens het cumulatieve verschil met de nulmeting in millimeters vermeld. De NAP-hoogten en de differenties zijn afgerond op millimeters.

Bijlage 6: Coördinaten peilmerken

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 6. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. De nieuw geplaatste peilmerken zijn met GPS bepaald en op dm-niveau nauwkeurig. Deze peilmerken zijn in de tabel weergegeven met "GPS

Bijlage 7: Controles hoofdvoorwaarde

Tijdens de meetwerkzaamheden zijn de waterpasinstrumenten wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 7 zijn de resultaten van deze controles weergegeven.

Bijlage 8: Brief RWS-CIV

Bijlage 8 betreft de brief van RWS-CIV met de resultaten van de toetsing.

Bijlage 9: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

Bijlage 9 betreft de Kalibratierapporten / leveranciersverklaringen van het waterpasinstrument en de invarbaken.

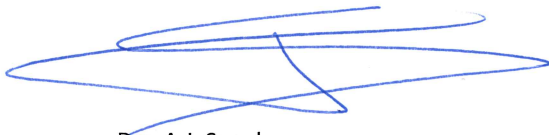
Bijlage 10: Bouwkundig onderzoek

Bijlage 10 betreft de resultaten van de visuele bouwkundige inspectie van de objecten waarin een nieuw peilmerk is geplaatst en een fotorapportage de onderzochte objecten.

6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Slootdorp' Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp-Middenmeer 2014' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

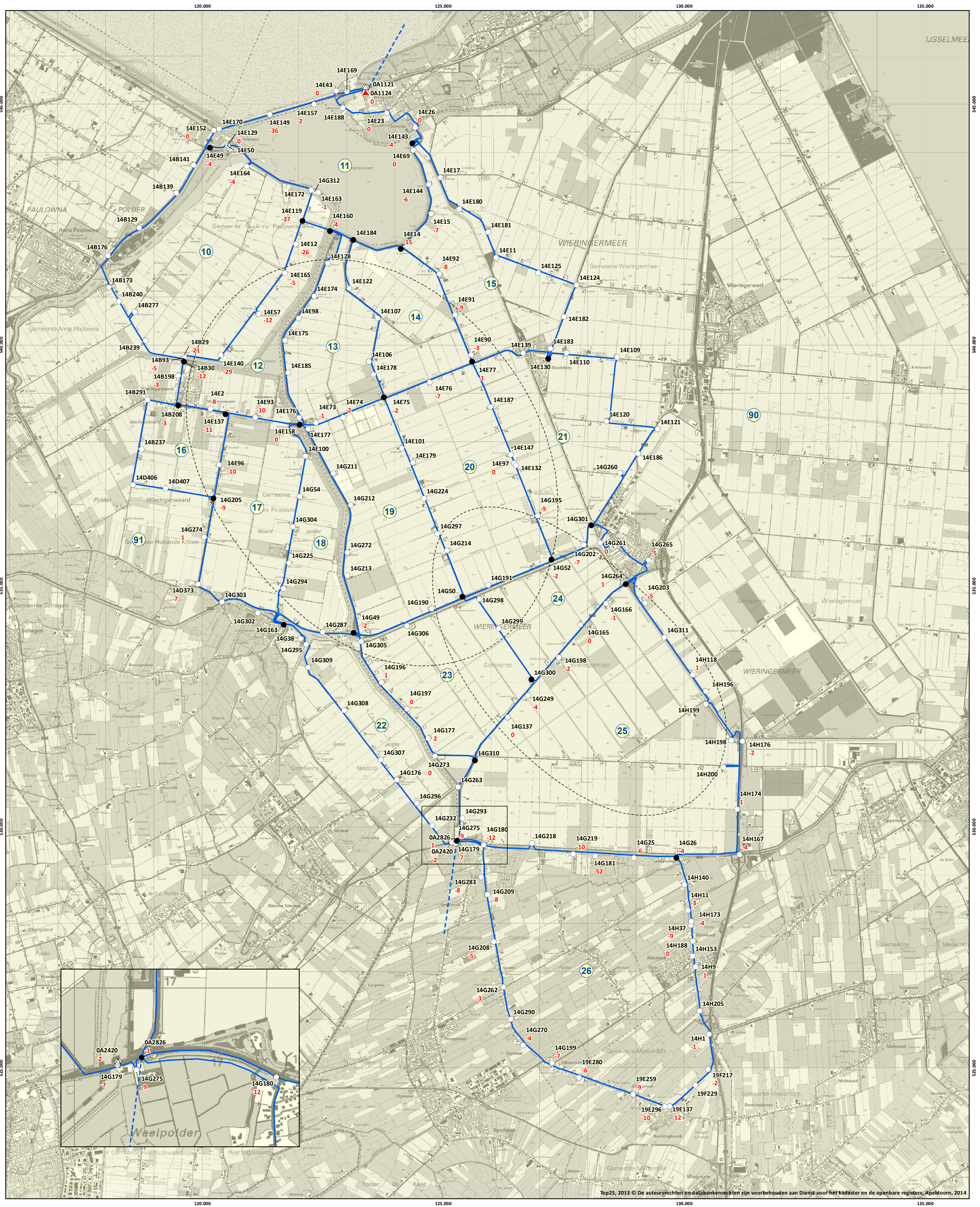
Heerenveen, maart 2015
Antea Group






Drs. A.J. Speelman
Projectmanager Geo Informatie

Bijlage I Overzichtstekening

270168-SLM-OD-2014-0



Legenda

-  Waterpastraject
-  Hulplijn buitengebied
-  Hoogtemerk
-  Hoogtemerk / knooppunt
-  Ondergronds merk / nulpaal
-  Ondergronds merk / aansluitpunt
-  Kringnummer
-  Invloedsfeer



OPDRACHTGEVER
Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING

Deformatiemeting Slootdorp-Middenmeer



SCHAAL
1:50.000

KAARTTITEL
Overzichtskaart differenties 2005-2014

PROJECTLEIDER
P. Meinders

GIS-SPECIALIST
J. Stamhuis

DATUM
03-03-2015

FORMAAT
A2

KAARTNUMMER
270168-SLM-OD-2014-0

WIJZ.NR
D0

STATUS
Definitief



Bijlage II Overzicht sectiesluitfouten

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2		Proj.naam: NN-SLD 2014									
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141120	20141121	270168	OWD	1011	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0049	425	-0.4774	0.4776	-0.4775	G	2B	1.5290	0.16	1.96	1.5290	0.0000<
014E0129	70	-0.6480	0.6480	-0.6480	G	2B	1.0515	-0.07	0.79	1.0510	0.0005
014E0050	718	-2.8931	2.8942	-2.8937	G	2B	0.4035	1.09	2.54	0.4040	-0.0005
014E0164	1428	1.8435	-1.8429	1.8432	G	2B	-2.4902	0.57	3.58	-2.4870	-0.0032
0099103	109	-1.4280	1.4280	-1.4280	G	2B	-0.6470	-0.06	0.99		
014E0163	101	2.1850	-2.1852	2.1851	G	2B	-2.0750	-0.15	0.95	-2.0770	0.0020
014E0172	693	-1.5516	1.5521	-1.5518	G	2B	0.1101	0.49	2.50	-0.2600	0.3701
0099102	15	0.0635	-0.0634	0.0635	G	2B	-1.4417	0.05	0.37		
014E0119							-1.3782			-1.3490	-0.0292
traject	3559	-2.9062	2.9083	-2.9072				2.08	6.50		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141124	20141125	270168	OWD	1012	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0119	18	-0.0634	0.0635	-0.0634	G	2B	-1.3490	0.07	0.40	-1.3490	0.0000<
0099104	480	0.6172	-0.6165	0.6168	G	2B	-1.4124	0.69	2.08		
014E0012	632	-1.3518	1.3520	-1.3519	G	2B	-0.7956	0.18	2.38	-0.8050	0.0094
014E0165	1128	0.9358	-0.9348	0.9353	G	2B	-2.1475	0.96	3.19	-2.1760	0.0285
014E0057	1301	0.2538	-0.2516	0.2527	G	2B	-1.2122	2.17	3.42	-1.2330	0.0208
014E0140	942	1.1497	-1.1474	1.1486	G	2B	-0.9595	2.37	2.91	-0.9650	0.0055
014E0093	58	-1.0072	1.0068	-1.0070	G	2B	0.1890	-0.38	0.72	0.1650	0.0240
014E0029	126	2.1237	-2.1233	2.1235	G	2B	-0.8180	0.43	1.06	-0.8260	0.0080
014E0030							1.3055			1.2870	0.0185
traject	4684	2.6578	-2.6513	2.6545				6.49	7.75		
<Puntenlijst van traject 1091 bevat fouten! Corrigeer bij trajectadministratie.>											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141120	20141120	270168	OWD	1112	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0119	17	-0.1424	0.1425	-0.1424	G	2B	-1.3490	0.05	0.39	-1.3490	0.0000<
0099101	666	6.5256	-6.5249	6.5252	G	2B	-1.4914	0.62	2.45		
014E0160							5.0338			5.0050	0.0288
traject	683	6.3831	-6.3825	6.3828				0.67	2.41		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141125	20141125	270168	OWD	1113	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0160	495	-5.3011	5.3019	-5.3015	G	2B	5.0050	0.80	2.11	5.0050	0.0000<
014E0184							-0.2965				
traject	495	-5.3011	5.3019	-5.3015				0.80	2.01		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141125	20141125	270168	OWD	1114	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0184	1132	-0.6492	0.6505	-0.6499	G	2B		1.32	3.19		
014E0014										-0.9380	
traject	1132	-0.6492	0.6505	-0.6499				1.32	3.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141119	20141119	270168	OWD	1115	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0014	1082	0.3925	-0.3922	0.3923	G	2B	-0.9380	0.32	3.12	-0.9380	0.0000<
014E0015	686	-0.4449	0.4451	-0.4450	G	2B	-0.5456	0.21	2.48	-0.5530	0.0074
014E0144	875	0.1615	-0.1612	0.1614	G	2B	-0.9907	0.29	2.81	-1.0010	0.0103
014E0069	136	2.2696	-2.2687	2.2692	G	2B	-0.8293	0.94	1.11	-0.8430	0.0137

014E0143							1.4398			1.4300	0.0098
traject	2779	2.3787	-2.3770	2.3779				1.76	5.56		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141118	20141119	270168	OWD	1190	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A1124	958	-5.1409	5.1411	-5.1410	G	2B	8.0550	0.20	2.94	8.0550	0.0000<
014E0188	1000	4.5067	-4.5065	4.5066	G	2B	2.9140	0.23	3.00		
014E0023	1077	-6.1870	6.1879	-6.1874	G	2B	7.4206	0.93	3.11	7.4220	-0.0014
014E0026	489	0.1972	-0.1972	0.1972	G	2B	1.2332	0.00	2.10	1.2320	0.0012
014E0143							1.4304			1.4300	0.0004
traject	3523	-6.6239	6.6253	-6.6246				1.36	6.45		
VERVALLEN											
014E0023	1175	-3.3906		-3.3906	V	2B			3.25		
014E0026											
VERVALLEN											
014E0023	1173		3.3902	-3.3902	V	2B			3.25		
014E0026											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141118	20141120	270168	OWD	1191	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0049	601	0.6737	-0.6732	0.6735	G	2B	1.5290	0.56	2.32	1.5290	0.0000<
014E0152	242	2.3708	-2.3702	2.3705	G	2B	2.2025	0.53	1.48	2.2030	-0.0005
014E0170	1028	-0.0857	0.0873	-0.0865	G	2B	4.5729	1.64	3.04	4.5790	-0.0061
014E0149	1001	-0.2618	0.2611	-0.2614	G	2B	4.4865	-0.71	3.00	4.5130	-0.0265
014E0157	835	0.2623	-0.2616	0.2619	G	2B	4.2250	0.71	2.74	4.2250	0.0000
014E0043	390	3.6090	-3.6082	3.6086	G	2B	4.4870	0.72	1.87	4.4860	0.0010
014E0169	376	-1.6984	1.6981	-1.6982	G	2B	8.0955	-0.31	1.84	8.0940	0.0015
0099100	55	0.2891	-0.2893	0.2892	G	2B	6.3973	-0.19	0.70		
000A1121	43	1.3705	-1.3706	1.3705	G	2B	6.6865	-0.09	0.62	6.6860	0.0005
000A1124							8.0571			8.0550	0.0021
traject	4570	6.5295	-6.5266	6.5281				2.86	7.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141125	20141127	270168	OWD	1213	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0160	930	-5.9246	5.9253	-5.9249	G	2B	5.0050	0.70	2.89	5.0050	0.0000<
014E0128	836	0.8088	-0.8090	0.8089	G	2B	-0.9199	-0.17	2.74		
014E0174	614	-0.3159	0.3164	-0.3161	G	2B	-0.1110	0.42	2.35		
014E0098	697	-0.0866	0.0858	-0.0862	G	2B	-0.4272	-0.83	2.50		
014E0175	776	-0.1322	0.1323	-0.1322	G	2B	-0.5133	0.04	2.64		
014E0185	1090	3.2145	-3.2143	3.2144	G	2B	-0.6456	0.25	3.13		
014E0176	333	0.5139	-0.5142	0.5140	G	2B	2.5688	-0.23	1.73		
014E0158							3.0829			3.0800	0.0029
traject	5276	-1.9221	1.9222	-1.9221				0.18	8.38		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141128	20141128	270168	OWD	1216	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014B0208	720	0.2298	-0.2292	0.2295	G	2B	-1.3480	0.61	2.54	-1.3480	0.0000<
014E0002	379	-0.0101	0.0107	-0.0104	G	2B	-1.1185	0.55	1.85	-1.1150	-0.0035
014E0137							-1.1289			-1.1230	-0.0059
traject	1098	0.2197	-0.2185	0.2191				1.16	3.17		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141128	20141128	270168	OWD	1217	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0137	651	-0.4626	0.4619	-0.4623	G	2B	-1.1230	-0.72	2.42	-1.1230	0.0000<
014E0093	915	4.6739	-4.6738	4.6738	G	2B	-1.5853	0.12	2.87	-1.5850	-0.0003
014E0158							3.0885			3.0800	0.0085
traject	1566	4.2112	-4.2118	4.2115				-0.60	3.91		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141125	20141128	270168	OWD	1291	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.

014B0030	355	-1.6510	1.6515	-1.6513	G	2B	1.2870	0.44	1.79	1.2870	0.0000<
014B0198	660	-0.9767	0.9768	-0.9767	G	2B	-0.3643	0.03	2.44	-0.3720	0.0077
014B0208							-1.3410			-1.3480	0.0070
traject	1015	-2.6277	2.6282	-2.6280					0.47	3.03	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20141127	20141128	270168	OWD	1314		2B	333881	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0075	544	-1.2396	1.2393	-1.2395	G	2B	-0.3050	-0.34	2.21	-0.3050	0.0000<
014E0178	321	0.5803	-0.5803	0.5803	G	2B	-1.5445	-0.01	1.70		
014E0106	978	-0.8653	0.8662	-0.8657	G	2B	-0.9641	0.89	2.97		
014E0107	1020	0.6811	-0.6811	0.6811	G	2B	-1.8299	-0.04	3.03		
014E0122	1073	0.8486	-0.8496	0.8491	G	2B	-1.1487	-1.01	3.11		
014E0184							-0.2996				
traject	3935	0.0051	-0.0056	0.0054					-0.51	6.93	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20141127	20141127	270168	OWD	1319		2B	333881	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0158	437	-3.8066	3.8062	-3.8064	G	2B	3.0800	-0.40	1.98	3.0800	0.0000<
014E0073	654	-1.5214	1.5214	-1.5214	G	2B	-0.7264	0.05	2.43	-0.7260	-0.0004
014E0074	1036	1.9438	-1.9423	1.9430	G	2B	-2.2478	1.46	3.05	-2.2490	0.0012
014E0075							-0.3047			-0.3050	0.0003
traject	2127	-3.3842	3.3853	-3.3847					1.11	4.71	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20141117	20141117	270168	OWD	1415		2B	333881	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0014	1010	-0.3716	0.3727	-0.3722	G	2B	-0.9380	1.06	3.01	-0.9380	0.0000<
014E0092	970	-0.5484	0.5499	-0.5492	G	2B	-1.3102	1.49	2.95	-1.3140	0.0038
014E0091	998	-0.7307	0.7313	-0.7310	G	2B	-1.8593	0.63	3.00	-1.8620	0.0027
014E0090	168	2.3261	-2.3257	2.3259	G	2B	-2.5903	0.44	1.23	-2.5980	0.0077
014E0077							-0.2645			-0.2740	0.0095
traject	3146	0.6754	-0.6717	0.6736					3.62	6.01	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20141202	20141202	270168	OWD	1420		2B	333881	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0075	1069	-1.7858	1.7871	-1.7865	G	2B	-0.3050	1.29	3.10	-0.3050	0.0000<
014E0076	1038	1.8177	-1.8169	1.8173	G	2B	-2.0915	0.81	3.06	-2.0870	0.0045
014E0077							-0.2742			-0.2740	-0.0002
traject	2106	0.0319	-0.0298	0.0308					2.10	4.68	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20141113	20141113	270168	OWD	1521		2B	333881	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0077	1150	-2.0429	2.0447	-2.0438	G	2B	-0.2740	1.76	3.22	-0.2740	0.0000<
014E0139	670	0.4368	-0.4361	0.4365	G	2B	-2.3178	0.73	2.46	-2.3180	0.0002
014E0130							-1.8813			-1.8810	-0.0003
traject	1820	-1.6061	1.6086	-1.6073					2.49	4.28	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20141119	20141126	270168	OWD	1590		2B	333881	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0143	963	-2.7484	2.7492	-2.7488	G	2B	1.4300	0.79	2.94	1.4300	0.0000<
014E0017	834	-1.0562	1.0564	-1.0563	G	2B	-1.3188	0.22	2.74	-1.3120	-0.0068
014E0180	901	0.8505	-0.8491	0.8498	G	2B	-2.3751	1.40	2.85		
014E0181	581	0.0882	-0.0882	0.0882	G	2B	-1.5253	-0.01	2.29		
014E0011	976	-0.5574	0.5592	-0.5583	G	2B	-1.4371	1.73	2.96		
014E0125	898	1.7654	-1.7663	1.7658	G	2B	-1.9953	-0.90	2.84		
014E0124	727	-3.6113	3.6123	-3.6118	G	2B	-0.2295	0.99	2.56		
014E0182	727	1.2610	-1.2612	1.2611	G	2B	-3.8413	-0.17	2.56		
014E0183	258	0.6981	-0.6986	0.6983	G	2B	-2.5802	-0.49	1.52		
014E0130							-1.8819			-1.8810	-0.0009
traject	6864	-3.3101	3.3137	-3.3119					3.56	9.98	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	

20150105	20150105	270168	OWD	1617	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0137	1132	-0.1658	0.1665	-0.1661	G	2B	-1.1230	0.71	3.19	-1.1230	0.0000<
014E0096	734	0.1423	-0.1404	0.1413	G	2B	-1.2891	1.86	2.57	-1.2890	-0.0001
014G0205							-1.1478			-1.1500	0.0022
traject	1866	-0.0235	0.0261	-0.0248				2.57	4.35		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141222	20150126	270168	OWD	1691	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014B0208	635	-0.0413	0.0411	-0.0412	G	2B	-1.3480	-0.17	2.39	-1.3480	0.0000<
014B0291	1087	-0.3918	0.3924	-0.3921	G	2B	-1.3892	0.52	3.13		
014B0237	770	0.9659	-0.9669	0.9664	G	2B	-1.7813	-1.00	2.63		
014D0406	731	-0.8075	0.8078	-0.8077	G	2B	-0.8150	0.22	2.56		
014D0407	1045	0.4688	-0.4688	0.4688	G	2B	-1.6226	0.04	3.07		
014G0205							-1.1538			-1.1500	-0.0038
traject	4268	0.1940	-0.1944	0.1942				-0.39	7.30		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141219	20150105	270168	OWD	1718	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0158	962	-3.6130	3.6121	-3.6125	G	2B	3.0800	-0.84	2.94	3.0800	0.0000<
014E0100	846	-1.7812	1.7810	-1.7811	G	2B	-0.5325	-0.20	2.76		
014G0054	656	1.6499	-1.6498	1.6498	G	2B	-2.3136	0.04	2.43		
014G0304	762	-0.1826	0.1829	-0.1827	G	2B	-0.6637	0.33	2.62		
014G0225	609	0.1799	-0.1805	0.1802	G	2B	-0.8465	-0.59	2.34		
014G0294	965	0.1637	-0.1646	0.1641	G	2B	-0.6662	-0.93	2.95		
014G0163							-0.5021			-0.5020	-0.0001
traject	4799	-3.5832	3.5810	-3.5821				-2.19	7.88		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141218	20150105	270168	OWD	1791	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0205	939	0.1337	-0.1341	0.1339	G	2B	-1.1500	-0.34	2.91	-1.1500	0.0000<
014G0274	928	0.2971	-0.2961	0.2966	G	2B	-1.0161	1.01	2.89	-1.0250	0.0089
014D0373	710	4.3060	-4.3082	4.3071	G	2B	-0.7195	-2.15	2.53	-0.7210	0.0015
014G0303	1109	-1.9817	1.9830	-1.9823	G	2B	3.5876	1.32	3.16		
014G0302	621	-2.1024	2.1016	-2.1020	G	2B	1.6053	-0.75	2.36		
014G0163							-0.4967			-0.5020	0.0053
traject	4307	0.6528	-0.6537	0.6533				-0.91	7.34		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141127	20141201	270168	OWD	1819	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0158	298	-2.9954	2.9956	-2.9955	G	2B	3.0800	0.23	1.64	3.0800	0.0000<
014E0177	1093	-0.8050	0.8046	-0.8048	G	2B	0.0845	-0.45	3.14		
014G0211	862	-1.0875	1.0861	-1.0868	G	2B	-0.7203	-1.43	2.79	-0.7210	0.0007
014G0212	1091	0.5822	-0.5827	0.5825	G	2B	-1.8070	-0.52	3.13	-1.8080	0.0010
014G0272	622	0.3480	-0.3479	0.3480	G	2B	-1.2245	0.10	2.37	-1.2210	-0.0035
014G0213	1418	2.1886	-2.1892	2.1889	G	2B	-0.8766	-0.60	3.57	-0.8690	-0.0076
014G0049							1.3123			1.3150	-0.0027
traject	5383	-1.7690	1.7664	-1.7677				-2.67	8.49		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141218	20141218	270168	OWD	1822	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0049	796	-0.6901	0.6891	-0.6896	G	2B	1.3150	-0.92	2.68	1.3150	0.0000<
014G0287	518	-0.5238	0.5228	-0.5233	G	2B	0.6254	-0.98	2.16	0.6230	0.0024
014G0312	913	-0.6030	0.6041	-0.6036	G	2B	0.1021	1.16	2.87		
014G0163							-0.5015			-0.5020	0.0005
traject	2227	-1.8168	1.8161	-1.8165				-0.74	4.84		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141202	20141203	270168	OWD	1920	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.

014E0075	1173	-2.5613	2.5626	-2.5619	G	2B	-0.3050	1.29	3.25	-0.3050	0.0000<
014E0101	447	-0.2468	0.2463	-0.2466	G	2B	-2.8669	-0.45	2.01		
014E0179	841	2.1475	-2.1475	2.1475	G	2B	-3.1135	-0.04	2.75		
014G0224	814	-2.3537	2.3532	-2.3534	G	2B	-0.9660	-0.50	2.71		
014G0297	439	0.3391	-0.3394	0.3393	G	2B	-3.3194	-0.32	1.99		
014G0214	1179	0.4888	-0.4885	0.4886	G	2B	-2.9801	0.36	3.26		
014G0050							-2.4915			-2.4890	-0.0025
traject	4892	-2.1863	2.1867	-2.1865				0.34	7.97		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141203	20141203	270168	OWD	1923	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0049	1344	-2.2536	2.2524	-2.2530	G	2B	1.3150	-1.21	3.48	1.3150	0.0000<
014G0306	183	-2.0320	2.0324	-2.0322	G	2B	-0.9380	0.36	1.28		
0099106	563	0.4839	-0.4840	0.4840	G	2B	-2.9702	-0.10	2.25		
014G0190	747	-0.0046	0.0053	-0.0049	G	2B	-2.4863	0.73	2.59	-2.4860	-0.0003
014G0050							-2.4912			-2.4890	-0.0022
traject	2837	-3.8063	3.8061	-3.8062				-0.22	5.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141112	20141117	270168	OWD	2021	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0077	1067	-2.3310	2.3328	-2.3319	G	2B	-0.2740	1.72	3.10	-0.2740	0.0000<
014E0187	1122	-0.6267	0.6266	-0.6267	G	2B	-2.6059	-0.10	3.18		
014E0147	223	2.2701	-2.2701	2.2701	G	2B	-3.2326	0.01	1.42	-3.2330	0.0004
014E0097	13	-0.2192	0.2192	-0.2192	G	2B	-0.9625	0.02	0.34	-0.9640	0.0015
014E0132	1223	-2.1590	2.1596	-2.1593	G	2B	-1.1816	0.59	3.32	-1.1660	-0.0156
014G0195	1034	0.7579	-0.7578	0.7579	G	2B	-3.3410	0.08	3.05	-3.3370	-0.0040
014G0052							-2.5831			-2.5840	0.0009
traject	4682	-2.3079	2.3103	-2.3091				2.32	7.75		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141203	20141204	270168	OWD	2024	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0050	699	-0.7252	0.7259	-0.7256	G	2B	-2.4890	0.65	2.51	-2.4890	0.0000<
014G0191	1501	0.6308	-0.6317	0.6313	G	2B	-3.2146	-0.95	3.67	-3.2100	-0.0046
014G0052							-2.5833			-2.5840	0.0007
traject	2200	-0.0944	0.0941	-0.0943				-0.30	4.81		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141112	20141112	270168	OWD	2124	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0052	842	-0.2266	0.2270	-0.2268	G	2B	-2.5840	0.47	2.75	-2.5840	0.0000<
014G0202	487	0.6658	-0.6657	0.6658	G	2B	-2.8108	0.08	2.09	-2.8080	-0.0028
014G0301							-2.1450				
traject	1329	0.4392	-0.4387	0.4390				0.55	3.55		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141112	20141113	270168	OWD	2190	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0130	583	-0.8700	0.8702	-0.8701	G	2B	-1.8810	0.16	2.29	-1.8810	0.0000<
014E0110	1107	-0.7753	0.7763	-0.7758	G	2B	-2.7511	1.01	3.16	-2.7500	-0.0011
014E0109	1371	0.1459	-0.1459	0.1459	G	2B	-3.5269	-0.03	3.51	-3.5270	0.0001
014E0120	1096	-0.2452	0.2442	-0.2447	G	2B	-3.3810	-1.02	3.14		
014E0121	708	-0.1633	0.1638	-0.1635	G	2B	-3.6257	0.44	2.52		
014E0186	701	1.0717	-1.0714	1.0715	G	2B	-3.7892	0.34	2.51		
014G0260	1386	0.5749	-0.5737	0.5743	G	2B	-2.7177	1.20	3.53		
014G0301							-2.1434				
traject	6950	-0.2613	0.2634	-0.2624				2.10	10.07		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141201	20141208	270168	OWD	2223	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0049	347	-2.0649	2.0650	-2.0650	G	2B	1.3150	0.07	1.77	1.3150	0.0000<
014G0305	1016	-0.1551	0.1565	-0.1558	G	2B	-0.7500	1.40	3.02		
014G0196	795	-0.1274	0.1277	-0.1275	G	2B	-0.9058	0.24	2.67	-0.9070	0.0012
014G0197	862	-0.2880	0.2867	-0.2873	G	2B	-1.0333	-1.35	2.79	-1.0330	-0.0003
014G0177	424	1.0698	-1.0697	1.0698	G	2B	-1.3207	0.12	1.95	-1.3240	0.0033

014G0273	916	-2.5149	2.5150	-2.5149	G	2B	-0.2509	0.11	2.87	-0.2530	0.0021
014G0310							-2.7658				
traject	4358	-4.0805	4.0811	-4.0808				0.59	7.40		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141208	20141209	270168	OWD	2225	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2826	501	-2.6420	2.6422	-2.6421	G	2B	2.3960	0.10	2.12	2.3960	0.0000<
014G0293	738	-0.5615	0.5621	-0.5618	G	2B	-0.2461	0.64	2.58	-0.2380	-0.0081
0099109	77	4.8231	-4.8230	4.8231	G	2B	-0.8079	0.04	0.83		
014G0263	75	-4.9037	4.9035	-4.9036	G	2B	4.0152	-0.24	0.82	4.0150	0.0002
0099108	630	-1.8795	1.8796	-1.8795	G	2B	-0.8885	0.18	2.38		
014G0310							-2.7680				
traject	2020	-5.1637	5.1644	-5.1640				0.72	4.56		
VERVALLEN											
014G0263	75	-4.9029		-4.9029	V	2B			0.82		
0099108											
VERVALLEN											
014G0263	75		4.9042	-4.9042	V	2B			0.82		
0099108											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141208	20141218	270168	OWD	2291	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0163	576	-0.2088	0.2096	-0.2092	G	2B	-0.5020	0.72	2.28	-0.5020	0.0000<
014G0038	319	5.0788	-5.0793	5.0791	G	2B	-0.7112	-0.53	1.69	-0.6990	-0.0122
014G0295	539	-6.7677	6.7673	-6.7675	G	2B	4.3679	-0.42	2.20		
014G0309	1282	1.3330	-1.3331	1.3331	G	2B	-2.3996	-0.13	3.40		
014G0308	1322	-0.4018	0.4038	-0.4028	G	2B	-1.0665	2.00	3.45		
014G0307	590	0.6075	-0.6066	0.6071	G	2B	-1.4693	0.86	2.30		
014G0176	697	0.1085	-0.1083	0.1084	G	2B	-0.8622	0.25	2.50	-0.8520	-0.0102
014G0296	325	-0.0936	0.0936	-0.0936	G	2B	-0.7538	-0.05	1.71		
0099110	279	-0.6739	0.6741	-0.6740	G	2B	-0.8474	0.23	1.58		
014G0232	602	4.8079	-4.8079	4.8079	G	2B	-1.5214	0.03	2.33	-1.4730	-0.0484
014G0179	23	-0.9099	0.9099	-0.9099	G	2B	3.2865	0.02	0.45	3.2890	-0.0025
000A2420	225	-2.5446	2.5450	-2.5448	G	2B	2.3767	0.32	1.42	2.3750	0.0017
014G0275	101	2.5667	-2.5665	2.5666	G	2B	-0.1681	0.17	0.95	-0.1640	-0.0041
000A2826							2.3985			2.3960	0.0025
traject	6879	2.9023	-2.8988	2.9005				3.47	10.00		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141203	20141204	270168	OWD	2324	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0300	1039	-1.1997	1.2010	-1.2003	G	2B		1.29	3.06		
0099107	236	0.1867	-0.1868	0.1868	G	2B		-0.10	1.46		
014G0299	736	1.0748	-1.0739	1.0743	G	2B		0.92	2.57		
014G0298	174	-0.6364	0.6367	-0.6365	G	2B		0.28	1.25		
0099105	341	1.1381	-1.1377	1.1379	G	2B		0.40	1.75		
014G0050										-2.4890	
traject	2525	0.5636	-0.5608	0.5622				2.79	5.24		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141205	20141208	270168	OWD	2325	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0310	1206	0.3313	-0.3325	0.3319	G	2B		-1.24	3.29		
014G0137	692	0.9537	-0.9537	0.9537	G	2B	-2.4340	0.00	2.50	-2.4340	0.0000<
014G0249	433	-1.5743	1.5743	-1.5743	G	2B	-1.4803	0.04	1.97	-1.4760	-0.0043
014G0300							-3.0546				
traject	2331	-0.2893	0.2881	-0.2887				-1.20	4.98		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20141205	20141205	270168	OWD	2425	2B	333881	S WIND			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0300	921	0.5454	-0.5450	0.5452	G	2B		0.40	2.88		
014G0198	887	-0.3549	0.3544	-0.3546	G	2B	-2.5050	-0.48	2.83	-2.5050	0.0000<
014G0165	802	0.4299	-0.4303	0.4301	G	2B	-2.8596	-0.36	2.69	-2.8610	0.0014
014G0166	619	0.3115	-0.3128	0.3122	G	2B	-2.4296	-1.29	2.36	-2.4300	0.0004
014G0264							-2.1174			-2.1190	0.0016
traject	3229	0.9320	-0.9337	0.9328				-1.73	6.11		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141112	20141205	270168	OWD	2490	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0264	861	-0.7862	0.7861	-0.7862	G	2B	-2.1190	-0.15	2.78	-2.1190	0.0000<
014G0265	1356	0.0675	-0.0662	0.0669	G	2B	-2.9052	1.33	3.49	-2.9030	-0.0022
014G0261	877	0.6926	-0.6919	0.6922	G	2B	-2.8383	0.68	2.81	-2.8390	0.0007
014G0301							-2.1461				
traject	3094	-0.0262	0.0280	-0.0271				1.86	5.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141209	20141217	270168	OWD	2526	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2826	658	-2.2940	2.2950	-2.2945	G	2B	2.3960	1.06	2.43	2.3960	0.0000<
014G0180	1062	-1.4611	1.4617	-1.4614	G	2B	0.1015	0.58	3.09	0.1100	-0.0085
014G0218	763	-0.4669	0.4658	-0.4664	G	2B	-1.3599	-1.06	2.62	-1.3510	-0.0089
0099115	139	1.5253	-1.5250	1.5251	G	2B	-1.8263	0.23	1.12		
0099114	220	-1.3014	1.3022	-1.3018	G	2B	-0.3011	0.83	1.41		
014G0219	584	1.3910	-1.3918	1.3914	G	2B	-1.6030	-0.83	2.29	-1.5960	-0.0070
0099113	79	-1.3402	1.3406	-1.3404	G	2B	-0.2116	0.35	0.84		
014G0181	74	1.3262	-1.3261	1.3262	G	2B	-1.5520	0.07	0.81	-1.5070	-0.0450
0099112	854	-0.3906	0.3912	-0.3909	G	2B	-0.2258	0.60	2.77		
014G0025	987	1.3953	-1.3965	1.3959	G	2B	-0.6167	-1.17	2.98	-0.6130	-0.0037
014G0026							0.7792			0.7830	-0.0038
traject	5419	-1.6165	1.6171	-1.6168				0.66	8.53		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141205	20141211	270168	OWD	2590	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0026	1372	5.2193	-5.2200	5.2196	G	2B	0.7830	-0.66	3.51	0.7830	0.0000<
014H0167	1227	-8.1126	8.1136	-8.1131	G	2B	6.0026	1.01	3.32	6.0020	0.0006
014H0174	1274	-0.7666	0.7654	-0.7660	G	2B	-2.1104	-1.12	3.39	-2.1140	0.0036
014H0200	995	-1.0263	1.0252	-1.0258	G	2B	-2.8764	-1.03	2.99	-2.8790	0.0026
014H0176	325	1.7111	-1.7112	1.7111	G	2B	-3.9022	-0.05	1.71	-3.9040	0.0018
014H0198	941	-0.7739	0.7749	-0.7744	G	2B	-2.1910	1.04	2.91	-2.1960	0.0050
014H0199	357	-0.5052	0.5052	-0.5052	G	2B	-2.9654	0.00	1.79	-2.9620	-0.0034
014H0196	503	0.1268	-0.1269	0.1269	G	2B	-3.4706	-0.10	2.13	-3.4740	0.0034
014H0118	1021	-0.9688	0.9701	-0.9694	G	2B	-3.3438	1.29	3.03	-3.3520	0.0082
014G0311	892	1.3523	-1.3514	1.3518	G	2B	-4.3132	0.86	2.83		
014G0203	868	0.8459	-0.8455	0.8457	G	2B	-2.9614	0.40	2.79	-2.9610	-0.0004
014G0264							-2.1157			-2.1190	0.0033
traject	9774	-2.8979	2.8995	-2.8987				1.64	12.70		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20141209	20141217	270168	OWD	2690	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0026	660	0.3248	-0.3234	0.3241	G	2B	0.7830	1.39	2.44	0.7830	0.0000<
014H0140	626	-0.3233	0.3231	-0.3232	G	2B	1.1071	-0.26	2.37	1.1100	-0.0029
014H0011	264	-1.4167	1.4162	-1.4164	G	2B	0.7839	-0.53	1.54	0.7820	0.0019
014H0173	124	-0.1900	0.1902	-0.1901	G	2B	-0.6325	0.22	1.05	-0.6340	0.0015
014H0037	263	0.2702	-0.2694	0.2698	G	2B	-0.8225	0.84	1.54	-0.8210	-0.0015
014H0188	481	1.8605	-1.8605	1.8605	G	2B	-0.5527	-0.02	2.08	-0.5590	0.0063
014H0153	279	-0.6293	0.6295	-0.6294	G	2B	1.3078	0.27	1.58	1.3030	0.0048
014H0009	939	-1.2901	1.2898	-1.2899	G	2B	0.6784	-0.34	2.91	0.6730	0.0054
014H0205	556	0.9758	-0.9749	0.9754	G	2B	-0.6116	0.91	2.24		
014H0001	848	-0.4555	0.4558	-0.4557	G	2B	0.3638	0.30	2.76	0.3560	0.0078
019F0217	417	-1.2351	1.2346	-1.2348	G	2B	-0.0919	-0.41	1.94	-0.0980	0.0061
019F0229	735	1.4565	-1.4564	1.4564	G	2B	-1.3267	0.06	2.57		
019E0137	125	-0.1647	0.1649	-0.1648	G	2B	0.1297	0.22	1.06	0.1300	-0.0003
019E0296	703	0.0232	-0.0224	0.0228	G	2B	-0.0351	0.78	2.52	-0.0360	0.0009
019E0259	1202	0.9430	-0.9411	0.9421	G	2B	-0.0123	1.96	3.29	-0.0150	0.0027
019E0280	738	-1.3097	1.3104	-1.3100	G	2B	0.9297	0.68	2.58	0.9250	0.0047
014G0199	739	-0.1939	0.1936	-0.1937	G	2B	-0.3803	-0.23	2.58	-0.3830	0.0027
014G0270	733	-0.3017	0.3030	-0.3024	G	2B	-0.5740	1.31	2.57	-0.5800	0.0060
014G0290	757	0.7243	-0.7232	0.7238	G	2B	-0.8764	1.14	2.61	-0.8520	-0.0244
014G0262	1008	-0.6763	0.6764	-0.6763	G	2B	-0.1527	0.11	3.01	-0.1580	0.0053
014G0208	1031	-0.1411	0.1402	-0.1406	G	2B	-0.8290	-0.90	3.05	-0.8320	0.0030
014G0209	439	0.1640	-0.1630	0.1635	G	2B	-0.9696	1.05	1.99	-0.9710	0.0014
014G0283	1267	3.2094	-3.2083	3.2088	G	2B	-0.8061	1.09	3.38	-0.8070	0.0009
000A2826							2.4027			2.3960	0.0067
traject	14930	1.6245	-1.6149	1.6197				9.64	17.12		

Bijlage III Overzicht kringsluitfouten

LOOPS3 Versie 4.0.4

Automatische Berekening van Netwerk Kringen en Sluitfouten

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2010 Grontmij

270168

16-02-2015 15:11:57

PROJECT

R:\00270000\00270168\Geo\Waterpassing 2014\3 - Verwerking\20150126_Eindmeting\270168 (20150127 - 0752).prj

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring : 1 (11 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0099100	014E0169			100	-1.69820	1.69820	375.500 m
014E0169	014E0043			48	3.60860	-3.60860	390.000 m
014E0043	014E0157			93	0.26190	-0.26190	834.500 m
014E0157	014E0149			91	-0.26140	0.26140	1001.000 m
014E0149	014E0170			101	-0.08650	0.08650	1028.000 m
014E0170	014E0152	102	-2.37050			-2.37050	242.000 m
014E0152	014E0049	92	-0.67350			-0.67350	600.500 m
014E0049	014E0129	49	-0.47750			-0.47750	425.000 m
014E0129	014E0050	80	-0.64800			-0.64800	70.000 m
014E0050	014E0164	50	-2.89370			-2.89370	718.000 m
014E0164	0099103	97	1.84320			1.84320	1428.000 m
0099103	014E0163			96	1.42800	-1.42800	109.000 m
014E0163	014E0172			104	-2.18510	2.18510	100.500 m
014E0172	0099102	103	-1.55180			-1.55180	693.000 m
0099102	014E0119	5	0.06350			0.06350	15.000 m
014E0119	0099101			4	0.14240	-0.14240	17.000 m
0099101	014E0160			95	-6.52520	6.52520	666.000 m
014E0160	014E0184			117	5.30150	-5.30150	495.000 m
014E0184	014E0014			41	0.64990	-0.64990	1131.500 m
014E0014	014E0015	40	0.39230			0.39230	1081.500 m
014E0015	014E0144	42	-0.44500			-0.44500	686.000 m
014E0144	014E0069	89	0.16130			0.16130	875.000 m
014E0069	014E0143	52	2.26920			2.26920	136.000 m
014E0143	014E0026	88	-0.19720			-0.19720	489.000 m
014E0026	014E0023			45	-6.18740	6.18740	1076.500 m
014E0023	014E0188	46	-4.50660			-4.50660	1000.000 m
014E0188	000A1124	120	5.14100			5.14100	957.500 m
000A1124	000A1121			1	1.37050	-1.37050	43.000 m
000A1121	0099100			3	0.28920	-0.28920	55.000 m

Totale traject lengte

16739.000 m

Tolerantie

0.01347 m

Sluitfout Hoogte

-0.00150 m

W-toets

-0.37

-0.37 sqrt(km)

Kring : 2 (22 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
000A2420	014G0179	2	0.90990			0.90990	23.000 m
014G0179	014G0232			165	4.80790	-4.80790	601.500 m
014G0232	0099110			13	-0.67400	0.67400	279.000 m
0099110	014G0296			187	-0.09360	0.09360	325.000 m
014G0296	014G0176			137	0.10840	-0.10840	696.500 m
014G0176	014G0307			198	0.60700	-0.60700	590.000 m
014G0307	014G0308			199	-0.40280	0.40280	1322.000 m
014G0308	014G0309	200	-1.33310			-1.33310	1282.000 m
014G0309	014G0295			186	-6.76750	6.76750	539.000 m
014G0295	014G0038			126	5.07910	-5.07910	319.000 m
014G0038	014G0163	125	0.20920			0.20920	576.000 m
014G0163	014G0312			203	-0.60360	0.60360	913.000 m
014G0312	014G0287			181	-0.52330	0.52330	518.000 m
014G0287	014G0049			128	-0.68960	0.68960	796.000 m
014G0049	014G0305			195	2.06500	-2.06500	346.500 m
014G0305	014G0196			145	0.15580	-0.15580	1015.500 m
014G0196	014G0197	144	-0.12750			-0.12750	794.500 m
014G0197	014G0177	146	-0.28730			-0.28730	862.000 m
014G0177	014G0273	138	1.06980			1.06980	424.000 m
014G0273	014G0310	176	-2.51490			-2.51490	915.500 m
014G0310	0099108	201	1.87950			1.87950	630.000 m
0099108	014G0263			171	-4.90360	4.90360	75.000 m

014G0263	0099109			12	4.82310	-4.82310	77.000 m
0099109	014G0293			184	-0.56180	0.56180	737.500 m
014G0293	000A2826	183	2.64210			2.64210	500.500 m
000A2826	014G0275			179	2.56660	-2.56660	101.000 m
014G0275	000A2420	178	2.54480			2.54480	224.500 m

Totale traject lengte	15483.500 m						
Tolerantie	0.01296 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00060 m	W-toets	-0.15				
	-0.15	sqrt (km)					

Kring : 3 (12 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0099101	014E0119	4	0.14240			0.14240	17.000 m
014E0119	0099104			6	0.06340	-0.06340	18.000 m
0099104	014E0012			39	-0.61680	0.61680	479.500 m
014E0012	014E0165			98	1.35190	-1.35190	632.000 m
014E0165	014E0057	99	0.93530			0.93530	1128.000 m
014E0057	014E0140	51	0.25270			0.25270	1301.000 m
014E0140	014B0093	86	1.14860			1.14860	941.500 m
014B0093	014B0029	19	-1.00700			-1.00700	58.000 m
014B0029	014B0030	18	2.12350			2.12350	126.000 m
014B0030	014B0198			26	1.65130	-1.65130	355.000 m
014B0198	014B0208	27	-0.97670			-0.97670	660.000 m
014B0208	014E0002	29	0.22950			0.22950	719.500 m
014E0002	014E0137	37	-0.01040			-0.01040	378.500 m
014E0137	014E0093	84	-0.46230			-0.46230	650.500 m
014E0093	014E0158	64	4.67380			4.67380	915.000 m
014E0158	014E0176	94	-0.51400			-0.51400	333.000 m
014E0176	014E0185			118	3.21440	-3.21440	1090.000 m
014E0185	014E0175			106	-0.13220	0.13220	776.000 m
014E0175	014E0098			67	-0.08620	0.08620	697.000 m
014E0098	014E0174			105	-0.31610	0.31610	614.000 m
014E0174	014E0128			79	0.80890	-0.80890	836.000 m
014E0128	014E0160	78	5.92490			5.92490	929.500 m
014E0160	0099101	95	-6.52520			-6.52520	666.000 m

Totale traject lengte	14321.000 m						
Tolerantie	0.01246 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00350 m	W-toets	-0.92				
	-0.92	sqrt (km)					

Kring : 4 (10 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0172	014E0163	104	-2.18510			-2.18510	100.500 m
014E0163	0099103	96	1.42800			1.42800	109.000 m
0099103	014E0164			97	1.84320	-1.84320	1428.000 m
014E0164	014E0050			50	-2.89370	2.89370	718.000 m
014E0050	014E0129			80	-0.64800	0.64800	70.000 m
014E0129	014E0049			49	-0.47750	0.47750	425.000 m
014E0049	014B0141			22	1.75200	-1.75200	529.000 m
014B0141	014B0139			21	0.56000	-0.56000	710.000 m
014B0139	014B0129	20	-0.03650			-0.03650	1090.500 m
014B0129	014B0176			25	-2.46530	2.46530	919.000 m
014B0176	014B0173			23	1.86610	-1.86610	792.000 m
014B0173	014B0240	24	-0.50180			-0.50180	377.000 m
014B0240	014B0277	31	-0.02210			-0.02210	565.500 m
014B0277	014B0239	32	0.11700			0.11700	795.500 m
014B0239	014B0030	30	1.90290			1.90290	1088.000 m
014B0030	014B0029			18	2.12350	-2.12350	126.000 m
014B0029	014B0093			19	-1.00700	1.00700	58.000 m
014B0093	014E0140			86	1.14860	-1.14860	941.500 m
014E0140	014E0057			51	0.25270	-0.25270	1301.000 m
014E0057	014E0165			99	0.93530	-0.93530	1128.000 m
014E0165	014E0012	98	1.35190			1.35190	632.000 m
014E0012	0099104	39	-0.61680			-0.61680	479.500 m
0099104	014E0119	6	0.06340			0.06340	18.000 m
014E0119	0099102			5	0.06350	-0.06350	15.000 m
0099102	014E0172			103	-1.55180	1.55180	693.000 m

Totale traject lengte	15109.000 m						
Tolerantie	0.01280 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00070 m	W-toets	-0.18				
	-0.18	sqrt (km)					

Kring : 5 (24 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0099105	014G0050	7	1.13790			1.13790	341.000 m
014G0050	014G0191			141	0.72560	-0.72560	699.000 m
014G0191	014G0052			129	-0.63130	0.63130	1500.500 m
014G0052	014G0202	130	-0.22680			-0.22680	841.500 m
014G0202	014G0301	150	0.66580			0.66580	487.000 m
014G0301	014G0261			169	0.69220	-0.69220	877.000 m
014G0261	014G0265			172	0.06690	-0.06690	1355.500 m
014G0265	014G0264	173	0.78620			0.78620	861.000 m
014G0264	014G0166			136	0.31220	-0.31220	619.000 m
014G0166	014G0165			134	0.43010	-0.43010	802.000 m
014G0165	014G0198	135	0.35460			0.35460	887.000 m
014G0198	014G0300	147	-0.54520			-0.54520	920.500 m
014G0300	0099107			10	1.20030	-1.20030	1038.500 m
0099107	014G0299	9	0.18680			0.18680	236.000 m
014G0299	014G0298	190	1.07430			1.07430	736.000 m

014G0298	0099105	189	-0.63650		-0.63650	173.500 m
Totale traject lengte	12375.000 m					
Tolerantie	0.01158 m					
Sluitfout Hoogte	0.00110 m		W-toets	0.31		
	0.31		sqrt (km)			
Kring : 6 (23 kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld Afstand
0099106	014G0190	8	0.48400		0.48400	563.000 m
014G0190	014G0050	140	-0.00490		-0.00490	747.000 m
014G0050	0099105			7	1.13790	-1.13790 341.000 m
0099105	014G0298			189	-0.63650	0.63650 173.500 m
014G0298	014G0299			190	1.07430	-1.07430 736.000 m
014G0299	0099107			9	0.18680	-0.18680 236.000 m
0099107	014G0300	10	1.20030		1.20030	1038.500 m
014G0300	014G0249			167	-1.57430	1.57430 433.000 m
014G0249	014G0137	166	-0.95370		-0.95370	692.000 m
014G0137	014G0310	133	-0.33190		-0.33190	1206.000 m
014G0310	014G0273			176	-2.51490	2.51490 915.500 m
014G0273	014G0177			138	1.06980	-1.06980 424.000 m
014G0177	014G0197			146	-0.28730	0.28730 862.000 m
014G0197	014G0196			144	-0.12750	0.12750 794.500 m
014G0196	014G0305	145	0.15580		0.15580	1015.500 m
014G0305	014G0049	195	2.06500		2.06500	346.500 m
014G0049	014G0306			197	2.25300	-2.25300 1344.000 m
014G0306	0099106	196	-2.03220		-2.03220	183.000 m
Totale traject lengte	12051.000 m					
Tolerantie	0.01143 m					
Sluitfout Hoogte	0.00110 m		W-toets	0.32		
	0.32		sqrt (km)			
Kring : 7 (26 kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld Afstand
014G0025	014G0026			122	-1.39590	1.39590 987.000 m
014G0026	014H0140	123	0.32410		0.32410	659.500 m
014H0140	014H0011			206	0.32320	-0.32320 625.500 m
014H0011	014H0173	207	-1.41640		-1.41640	264.000 m
014H0173	014H0037	211	-0.19010		-0.19010	123.500 m
014H0037	014H0188	208	0.26980		0.26980	262.500 m
014H0188	014H0153	215	1.86050		1.86050	480.500 m
014H0153	014H0009	210	-0.62940		-0.62940	278.500 m
014H0009	014H0205			220	1.28990	-1.28990 939.000 m
014H0205	014H0001			204	-0.97540	0.97540 556.000 m
014H0001	019F0217	205	-0.45570		-0.45570	848.000 m
019F0217	019F0229	225	-1.23480		-1.23480	417.000 m
019F0229	019E0137			221	-1.45640	1.45640 735.000 m
019E0137	019E0296			223	0.16480	-0.16480 125.000 m
019E0296	019E0259	224	0.02280		0.02280	703.000 m
019E0259	019E0280			222	-0.94210	0.94210 1201.500 m
019E0280	014G0199			149	1.31000	-1.31000 738.000 m
014G0199	014G0270	148	-0.19370		-0.19370	739.000 m
014G0270	014G0290	174	-0.30240		-0.30240	732.500 m
014G0290	014G0262	182	0.72380		0.72380	757.000 m
014G0262	014G0208			153	0.67630	-0.67630 1008.000 m
014G0208	014G0209			154	0.14060	-0.14060 1031.000 m
014G0209	014G0283	155	0.16350		0.16350	438.500 m
014G0283	000A2826	180	3.20880		3.20880	1267.000 m
000A2826	014G0180			139	2.29450	-2.29450 658.000 m
014G0180	014G0218			159	1.46140	-1.46140 1062.000 m
014G0218	0099115			17	0.46640	-0.46640 763.000 m
0099115	0099114	16	1.52510		1.52510	138.500 m
0099114	014G0219			161	1.30180	-1.30180 220.000 m
014G0219	0099113	160	1.39140		1.39140	584.000 m
0099113	014G0181	15	-1.34040		-1.34040	78.500 m
014G0181	0099112			14	-1.32610	1.32610 73.500 m
0099112	014G0025			121	0.39090	-0.39090 854.000 m
Totale traject lengte	20348.000 m					
Tolerantie	0.01485 m					
Sluitfout Hoogte	0.00300 m		W-toets	0.67		
	0.67		sqrt (km)			
Kring : 8 (16 kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld Afstand
014B0208	014B0291	28	-0.04120		-0.04120	635.000 m
014B0291	014B0237	33	-0.39210		-0.39210	1087.000 m
014B0237	014D0406			34	-0.96640	0.96640 770.000 m
014D0406	014D0407			35	0.80770	-0.80770 731.000 m
014D0407	014G0205	36	0.46880		0.46880	1044.500 m
014G0205	014E0096			65	0.14130	-0.14130 734.000 m
014E0096	014E0137			85	-0.16610	0.16610 1131.500 m
014E0137	014E0002			37	-0.01040	0.01040 378.500 m
014E0002	014B0208			29	0.22950	-0.22950 719.500 m
Totale traject lengte	7231.000 m					
Tolerantie	0.00886 m					
Sluitfout Hoogte	-0.00010 m		W-toets	-0.04		
	-0.04		sqrt (km)			
Kring : 9 (15 kaart)						

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0181	014E0180			112	0.84980	-0.84980	901.000 m
014E0180	014E0017			43	-1.05630	1.05630	834.000 m
014E0017	014E0143			87	-2.74870	2.74870	962.500 m
014E0143	014E0069			52	2.26920	-2.26920	136.000 m
014E0069	014E0144			89	0.16130	-0.16130	875.000 m
014E0144	014E0015			42	-0.44500	0.44500	686.000 m
014E0015	014E0014			40	0.39230	-0.39230	1081.500 m
014E0014	014E0092			63	0.37220	-0.37220	1010.000 m
014E0092	014E0091			62	0.54920	-0.54920	970.000 m
014E0091	014E0090	61	-0.73100			-0.73100	998.000 m
014E0090	014E0077	60	2.32590			2.32590	168.000 m
014E0077	014E0139	58	-2.04380			-2.04380	1150.000 m
014E0139	014E0130			81	-0.43650	0.43650	670.000 m
014E0130	014E0183	82	-0.69830			-0.69830	258.000 m
014E0183	014E0182	115	-1.26110			-1.26110	727.000 m
014E0182	014E0124	114	3.61180			3.61180	726.500 m
014E0124	014E0125			77	1.76580	-1.76580	898.000 m
014E0125	014E0011			38	-0.55830	0.55830	976.000 m
014E0011	014E0181			113	0.08820	-0.08820	580.500 m

Totale traject lengte

14608.000 m

Tolerantie

0.01259 m

Sluitfout Hoogte

0.00030 m

W-toets

0.08

sqrt (km)

Kring : 10 (14 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0014	014E0184	41	0.64990			0.64990	1131.500 m
014E0184	014E0122	116	-0.84910			-0.84910	1073.000 m
014E0122	014E0107			71	0.68110	-0.68110	1019.500 m
014E0107	014E0106			70	-0.86570	0.86570	977.500 m
014E0106	014E0178			110	0.58030	-0.58030	321.000 m
014E0178	014E0075	109	1.23950			1.23950	544.000 m
014E0075	014E0076			56	1.78650	-1.78650	1068.500 m
014E0076	014E0077			57	-1.81730	1.81730	1037.500 m
014E0077	014E0090			60	2.32590	-2.32590	168.000 m
014E0090	014E0091			61	-0.73100	0.73100	998.000 m
014E0091	014E0092	62	0.54920			0.54920	970.000 m
014E0092	014E0014	63	0.37220			0.37220	1010.000 m

Totale traject lengte

10318.500 m

Tolerantie

0.01058 m

Sluitfout Hoogte

0.00190 m

W-toets

0.59

sqrt (km)

Kring : 11 (13 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0074	014E0075			55	-1.94300	1.94300	1036.000 m
014E0075	014E0178			109	1.23950	-1.23950	544.000 m
014E0178	014E0106	110	0.58030			0.58030	321.000 m
014E0106	014E0107	70	-0.86570			-0.86570	977.500 m
014E0107	014E0122	71	0.68110			0.68110	1019.500 m
014E0122	014E0184			116	-0.84910	0.84910	1073.000 m
014E0184	014E0160	117	5.30150			5.30150	495.000 m
014E0160	014E0128			78	5.92490	-5.92490	929.500 m
014E0128	014E0174	79	0.80890			0.80890	836.000 m
014E0174	014E0098	105	-0.31610			-0.31610	614.000 m
014E0098	014E0175	67	-0.08620			-0.08620	697.000 m
014E0175	014E0185	106	-0.13220			-0.13220	776.000 m
014E0185	014E0176	118	3.21440			3.21440	1090.000 m
014E0176	014E0158			94	-0.51400	0.51400	333.000 m
014E0158	014E0073			53	3.80640	-3.80640	437.000 m
014E0073	014E0074			54	1.52140	-1.52140	654.000 m

Totale traject lengte

11832.500 m

Tolerantie

0.01133 m

Sluitfout Hoogte

-0.00010 m

W-toets

-0.03

sqrt (km)

Kring : 12 (21 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0077	014E0139	58	-2.04380			-2.04380	1150.000 m
014E0139	014E0130			81	-0.43650	0.43650	670.000 m
014E0130	014E0110			74	0.87010	-0.87010	582.500 m
014E0110	014E0109			72	0.77580	-0.77580	1106.500 m
014E0109	014E0120	73	0.14590			0.14590	1370.500 m
014E0120	014E0121			75	0.24470	-0.24470	1095.500 m
014E0121	014E0186	76	-0.16350			-0.16350	708.000 m
014E0186	014G0260	119	1.07150			1.07150	701.000 m
014G0260	014G0301	168	0.57430			0.57430	1386.000 m
014G0301	014G0202			150	0.66580	-0.66580	487.000 m
014G0202	014G0052			130	-0.22680	0.22680	841.500 m
014G0052	014G0195			143	0.75790	-0.75790	1034.000 m
014G0195	014E0132	142	2.15930			2.15930	1223.000 m
014E0132	014E0097	83	0.21920			0.21920	13.000 m
014E0097	014E0147	66	-2.27010			-2.27010	223.000 m
014E0147	014E0187	90	0.62670			0.62670	1122.000 m
014E0187	014E0077			59	-2.33190	2.33190	1066.500 m

Totale traject lengte

14780.000 m

Tolerantie

0.01266 m

Sluitfout Hoogte	0.00040 m	W-toets	0.10
	0.10	sqrt (km)	
Kring : 13 (20 kaart)			
Van	Naar	Record	Heen
014E0077	014E0187	59	-2.33190
014E0187	014E0147		
014E0147	014E0097		
014E0097	014E0132		
014E0132	014G0195		
014G0195	014G0052	143	0.75790
014G0052	014G0191	129	-0.63130
014G0191	014G0050	141	0.72560
014G0050	014G0214		
014G0214	014G0297		
014G0297	014G0224		
014G0224	014E0179	162	-2.14750
014E0179	014E0101	111	0.24660
014E0101	014E0075	69	2.56190
014E0075	014E0076		
014E0076	014E0077		
Totale traject lengte	13878.500 m		
Tolerantie	0.01227 m		
Sluitfout Hoogte	0.00250 m	W-toets	0.67
	0.67	sqrt (km)	
Kring : 14 (17 kaart)			
Van	Naar	Record	Heen
014E0093	014E0158	64	4.67380
014E0158	014E0100		
014E0100	014G0054		
014G0054	014G0304	132	1.64980
014G0304	014G0225	194	-0.18270
014G0225	014G0294	164	0.18020
014G0294	014G0163	185	0.16410
014G0163	014G0302		
014G0302	014G0303		
014G0303	014D0373	192	-4.30710
014D0373	014G0274		
014G0274	014G0205		
014G0205	014E0096		
014E0096	014E0137		
014E0137	014E0093	84	-0.46230
Totale traject lengte	12536.500 m		
Tolerantie	0.01166 m		
Sluitfout Hoogte	0.00080 m	W-toets	0.23
	0.23	sqrt (km)	
Kring : 15 (18 kaart)			
Van	Naar	Record	Heen
014E0177	014E0158	107	2.99550
014E0158	014E0100		
014E0100	014G0054		
014G0054	014G0304	132	1.64980
014G0304	014G0225	194	-0.18270
014G0225	014G0294	164	0.18020
014G0294	014G0163	185	0.16410
014G0163	014G0312		
014G0312	014G0287		
014G0287	014G0049		
014G0049	014G0213	127	-2.18890
014G0213	014G0272	157	-0.34800
014G0272	014G0212	175	-0.58250
014G0212	014G0211		
014G0211	014E0177		
Totale traject lengte	12408.500 m		
Tolerantie	0.01160 m		
Sluitfout Hoogte	0.00200 m	W-toets	0.57
	0.57	sqrt (km)	
Kring : 16 (25 kaart)			
Van	Naar	Record	Heen
014G0025	0099112	121	0.39090
0099112	014G0181	14	-1.32610
014G0181	0099113		
0099113	014G0219		
014G0219	0099114	161	1.30180
0099114	0099115		
0099115	014G0218	17	0.46640
014G0218	014G0180	159	1.46140
014G0180	000A2826	139	2.29450
000A2826	014G0293		
014G0293	0099109	184	-0.56180
0099109	014G0263	12	4.82310
014G0263	0099108	171	-4.90360
0099108	014G0310		
014G0310	014G0137		
014G0137	014G0249		
014G0249	014G0300	167	-1.57430
Totale traject lengte	12408.500 m		
Tolerantie	0.01160 m		
Sluitfout Hoogte	0.00200 m	W-toets	0.57
	0.57	sqrt (km)	

014G0300	014G0198			147	-0.54520	0.54520	920.500 m
014G0198	014G0165			135	0.35460	-0.35460	887.000 m
014G0165	014G0166	134	0.43010			0.43010	802.000 m
014G0166	014G0264	136	0.31220			0.31220	619.000 m
014G0264	014G0203			151	0.84570	-0.84570	868.000 m
014G0203	014G0311			202	1.35180	-1.35180	892.000 m
014G0311	014H0118			209	-0.96940	0.96940	1021.000 m
014H0118	014H0196			216	0.12690	-0.12690	502.500 m
014H0196	014H0199	217	0.50520			0.50520	357.000 m
014H0199	014H0198	219	0.77440			0.77440	941.000 m
014H0198	014H0176	218	-1.71110			-1.71110	324.500 m
014H0176	014H0200	214	1.02570			1.02570	995.000 m
014H0200	014H0174			213	-0.76600	0.76600	1274.000 m
014H0174	014H0167	212	8.11300			8.11300	1226.500 m
014H0167	014G0026			124	5.21960	-5.21960	1372.000 m
014G0026	014G0025	122	-1.39590			-1.39590	987.000 m

Totale traject lengte

22771.500 m

Tolerantie

0.01571 m

Sluitfout Hoogte

-0.00420 m

W-toets

-0.88

sqrt (km)

Kring : 17(19 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014G0306	014G0049	197	2.25300			2.25300	1344.000 m
014G0049	014G0213	127	-2.18890			-2.18890	1417.500 m
014G0213	014G0272	157	-0.34800			-0.34800	622.000 m
014G0272	014G0212	175	-0.58250			-0.58250	1090.500 m
014G0212	014G0211			156	-1.08680	1.08680	862.000 m
014G0211	014E0177			108	-0.80480	0.80480	1093.000 m
014E0177	014E0158	107	2.99550			2.99550	297.500 m
014E0158	014E0073			53	3.80640	-3.80640	437.000 m
014E0073	014E0074			54	1.52140	-1.52140	654.000 m
014E0074	014E0075			55	-1.94300	1.94300	1036.000 m
014E0075	014E0101			69	2.56190	-2.56190	1172.500 m
014E0101	014E0179			111	0.24660	-0.24660	447.000 m
014E0179	014G0224			162	-2.14750	2.14750	840.500 m
014G0224	014G0297	163	-2.35340			-2.35340	814.000 m
014G0297	014G0214	188	0.33930			0.33930	439.000 m
014G0214	014G0050	158	0.48860			0.48860	1178.500 m
014G0050	014G0190			140	-0.00490	0.00490	747.000 m
014G0190	0099106			8	0.48400	-0.48400	563.000 m
0099106	014G0306			196	-2.03220	2.03220	183.000 m

Totale traject lengte

15238.000 m

Tolerantie

0.01285 m

Sluitfout Hoogte

0.00250 m

W-toets

0.64

sqrt (km)

Bijlage IV Resultaat eerste fase vereffening

MOVE3 Versie 4.0.4

Verkenning en Vereffening van Geodetische Netwerken

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2010 Grontmij

270168

11-02-2015 14:44:54

1D pseudo kleinste kwadraten netwerk -- Projectie : RD -- Ellipsoïde : Bessel 1841

PROJECT

R:\00270000\00270168\Geo\Waterpassing 2014\3 - Verwerking\20150126_Eindmeting\270168 (20150127 - 0752).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	204
Totaal	205

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	221
Bekende coördinaten	1
Totaal	222

ONBEKENDEN

Coördinaten	205
Totaal	205

Aantal voorwaarden	17
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.0860
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal)	4.24
Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal)	5.91
Kritieke waarde F-toets	1.49
F-toets	0.322 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.322	17.0
Hoogteverschillen	0.322	17.0
Bekende coördinaten	0.000	0.0

PROJECTIE EN ELLIPSOÏDE CONSTANTEN

	RD
Projectie	
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900

Translatie Oost 155000.0000 m
 Translatie Noord 463000.0000 m
 Ellipsoïde Bessel 1841
 Halve lange as 6377397.1550 m
 Inverse afplatting 299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRICHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0099100	123400.0000	545300.0000	6.3955	0.0000	0.0000
0099101	122090.0000	542590.0000	-1.5210	0.0000	0.0000
0099102	122070.0000	542570.0000	-1.4421	0.0000	0.0000
0099103	122250.0000	543217.0000	-0.6489	0.0000	0.0000
0099104	122080.0000	542570.0000	-1.4420	0.0000	0.0000
0099105	125600.0000	534760.0000	-3.6267	0.0000	0.0000
0099106	124280.0000	534200.0000	-2.9708	0.0000	0.0000
0099107	125780.0000	534750.0000	-4.2498	0.0000	0.0000
0099108	125330.0000	530850.0000	-0.8813	0.0000	0.0000
0099109	125330.0000	530810.0000	-0.8008	0.0000	0.0000
0099110	124500.0000	530250.0000	-0.8456	0.0000	0.0000
0099112	128180.0000	529500.0000	-0.2230	0.0000	0.0000
0099113	128160.0000	529500.0000	-0.2087	0.0000	0.0000
0099114	127710.0000	529450.0000	-0.2983	0.0000	0.0000
0099115	127710.0000	529800.0000	-1.8192	0.0000	0.0000
000A1121	123380.0000	545260.0000	6.6847	0.0000	0.0000
000A1124	123390.0000	545230.0000	8.0552*	0.0000	0.0000 bekend
000A2420	125180.0000	529690.0000	2.3784	0.0000	0.0000
000A2826	125280.0000	529710.0000	2.4031	0.0000	0.0000
014B0029	119620.0000	539740.0000	-0.8497	0.0000	0.0000
014B0030	119620.0000	539660.0000	1.2738	0.0000	0.0000
014B0093	119630.0000	539700.0000	0.1595	0.0000	0.0000
014B0129	118690.0000	542440.0000	-0.8214	0.0000	0.0000
014B0139	119460.0000	543160.0000	-0.7849	0.0000	0.0000
014B0141	119820.0000	543740.0000	-0.2249	0.0000	0.0000
014B0173	118060.0000	541200.0000	-0.2222	0.0000	0.0000
014B0176	118040.0000	541860.0000	1.6439	0.0000	0.0000
014B0198	119500.0000	539370.0000	-0.3775	0.0000	0.0000
014B0208	119500.0000	538750.0000	-1.3542	0.0000	0.0000
014B0237	118740.0000	537840.0000	-1.7875	0.0000	0.0000
014B0239	118820.0000	540100.0000	-0.6291	0.0000	0.0000
014B0240	118270.0000	540910.0000	-0.7240	0.0000	0.0000
014B0277	118600.0000	540690.0000	-0.7461	0.0000	0.0000
014B0291	118863.7000	538868.5000	-1.3954	0.0000	0.0000
014D0373	119910.0000	535040.0000	-0.7295	0.0000	0.0000
014D0406	118562.3000	537101.0000	-0.8211	0.0000	0.0000
014D0407	119235.9000	537027.8000	-1.6288	0.0000	0.0000
014E0002	120170.0000	538680.0000	-1.1247	0.0000	0.0000
014E0011	126100.0000	541820.0000	-1.4364	0.0000	0.0000
014E0012	121940.0000	542100.0000	-0.8252	0.0000	0.0000
014E0014	124120.0000	542000.0000	-0.9472	0.0000	0.0000
014E0015	124750.0000	542730.0000	-0.5549	0.0000	0.0000
014E0017	124940.0000	543480.0000	-1.3181	0.0000	0.0000
014E0023	123830.0000	544820.0000	7.4208	0.0000	0.0000
014E0026	124420.0000	544520.0000	1.2334	0.0000	0.0000
014E0043	122780.0000	545280.0000	4.4851	0.0000	0.0000
014E0049	120160.0000	544100.0000	1.5271	0.0000	0.0000
014E0050	120530.0000	544140.0000	0.4016	0.0000	0.0000
014E0057	121170.0000	540650.0000	-1.2418	0.0000	0.0000
014E0069	124380.0000	544050.0000	-0.8386	0.0000	0.0000
014E0073	122360.0000	538390.0000	-0.7243	0.0000	0.0000
014E0074	122920.0000	538500.0000	-2.2457	0.0000	0.0000
014E0075	123770.0000	538920.0000	-0.3026	0.0000	0.0000
014E0076	124720.0000	539230.0000	-2.0891	0.0000	0.0000
014E0077	125600.0000	539660.0000	-0.2740	0.0000	0.0000
014E0090	125580.0000	539800.0000	-2.5996	0.0000	0.0000
014E0091	125250.0000	540630.0000	-1.8686	0.0000	0.0000
014E0092	124920.0000	541480.0000	-1.3194	0.0000	0.0000
014E0093	121100.0000	538500.0000	-1.5917	0.0000	0.0000
014E0096	120350.0000	537520.0000	-1.3013	0.0000	0.0000
014E0097	126470.0000	537550.0000	-0.9625	0.0000	0.0000
014E0098	122000.0000	540560.0000	-0.4279	0.0000	0.0000
014E0100	122140.0000	537700.0000	-0.5304	0.0000	0.0000
014E0101	124140.0000	537860.0000	-2.8645	0.0000	0.0000
014E0106	123460.0000	539660.0000	-0.9618	0.0000	0.0000
014E0107	123640.0000	540560.0000	-1.8275	0.0000	0.0000
014E0109	128610.0000	539750.0000	-3.5272	0.0000	0.0000
014E0110	127560.0000	539840.0000	-2.7514	0.0000	0.0000
014E0119	122080.0000	542580.0000	-1.3786	0.0000	0.0000
014E0120	128390.0000	538420.0000	-3.3813	0.0000	0.0000
014E0121	129450.0000	538260.0000	-3.6260	0.0000	0.0000
014E0122	123050.0000	541180.0000	-1.1464	0.0000	0.0000
014E0124	127770.0000	541250.0000	-0.2289	0.0000	0.0000
014E0125	126970.0000	541500.0000	-1.9947	0.0000	0.0000
014E0128	122600.0000	541700.0000	-0.9207	0.0000	0.0000

014E0129	120530.0000	544140.0000	1.0496	0.0000	0.0000
014E0130	127180.0000	539720.0000	-1.8813	0.0000	0.0000
014E0132	126480.0000	537540.0000	-1.1817	0.0000	0.0000
014E0137	120480.0000	538570.0000	-1.1351	0.0000	0.0000
014E0139	126660.0000	539840.0000	-2.3178	0.0000	0.0000
014E0140	120380.0000	539800.0000	-0.9891	0.0000	0.0000
014E0143	124360.0000	544190.0000	1.4306	0.0000	0.0000
014E0144	124700.0000	543340.0000	-0.9999	0.0000	0.0000
014E0147	126400.0000	537730.0000	-3.2326	0.0000	0.0000
014E0149	121400.0000	544790.0000	4.4846	0.0000	0.0000
014E0152	120240.0000	544460.0000	2.2006	0.0000	0.0000
014E0157	122320.0000	545000.0000	4.2232	0.0000	0.0000
014E0158	122020.0000	538350.0000	3.0821	0.0000	0.0000
014E0160	122650.0000	542370.0000	5.0042	0.0000	0.0000
014E0163	122349.8700	543179.3000	-2.0769	0.0000	0.0000
014E0164	120920.0000	543710.0000	-2.4921	0.0000	0.0000
014E0165	121710.0000	541500.0000	-2.1771	0.0000	0.0000
014E0169	123000.0000	545270.0000	8.0937	0.0000	0.0000
014E0170	120350.0000	544490.0000	4.5711	0.0000	0.0000
014E0172	122261.4003	543218.2314	0.1082	0.0000	0.0000
014E0174	122325.7000	541018.7000	-0.1118	0.0000	0.0000
014E0175	121719.2000	540099.2000	-0.5141	0.0000	0.0000
014E0176	122008.3000	538494.6000	2.5681	0.0000	0.0000
014E0177	122201.2000	538261.1000	0.0866	0.0000	0.0000
014E0178	123552.3000	539391.7000	-1.5421	0.0000	0.0000
014E0179	124369.5000	537562.7000	-3.1111	0.0000	0.0000
014E0180	125334.4000	542832.0000	-2.3744	0.0000	0.0000
014E0181	125933.3000	542349.0000	-1.5246	0.0000	0.0000
014E0182	127502.0000	540584.0000	-3.8407	0.0000	0.0000
014E0183	127224.9000	539932.4000	-2.5796	0.0000	0.0000
014E0184	123133.4000	542184.5000	-0.2973	0.0000	0.0000
014E0185	121780.5000	539429.6000	-0.6463	0.0000	0.0000
014E0186	129043.6000	537752.4000	-3.7895	0.0000	0.0000
014E0187	125980.7000	538719.9000	-2.6059	0.0000	0.0000
014E0188	122915.5000	544927.4000	2.9142	0.0000	0.0000
014G0025	128960.0000	529360.0000	-0.6139	0.0000	0.0000
014G0026	129840.0000	529360.0000	0.7820	0.0000	0.0000
014G0038	122040.0000	533910.0000	-0.7093	0.0000	0.0000
014G0049	123140.0000	534030.0000	1.3144	0.0000	0.0000
014G0050	125400.0000	534780.0000	-2.4888	0.0000	0.0000
014G0052	127250.0000	535550.0000	-2.5831	0.0000	0.0000
014G0054	122020.0000	536860.0000	-2.3115	0.0000	0.0000
014G0137	126340.0000	532280.0000	-2.4289	0.0000	0.0000
014G0163	121690.0000	534200.0000	-0.5001	0.0000	0.0000
014G0165	127850.0000	534200.0000	-2.8589	0.0000	0.0000
014G0166	128380.0000	534640.0000	-2.4288	0.0000	0.0000
014G0176	124040.0000	530980.0000	-0.8604	0.0000	0.0000
014G0177	124690.0000	531840.0000	-1.3212	0.0000	0.0000
014G0179	125180.0000	529680.0000	3.2883	0.0000	0.0000
014G0180	125840.0000	529630.0000	0.1086	0.0000	0.0000
014G0181	128160.0000	529400.0000	-1.5491	0.0000	0.0000
014G0190	124760.0000	534530.0000	-2.4839	0.0000	0.0000
014G0191	125930.0000	535020.0000	-3.2144	0.0000	0.0000
014G0195	126960.0000	536460.0000	-3.3410	0.0000	0.0000
014G0196	123720.0000	533000.0000	-0.9064	0.0000	0.0000
014G0197	124250.0000	532450.0000	-1.0339	0.0000	0.0000
014G0198	127400.0000	533520.0000	-2.5043	0.0000	0.0000
014G0199	127260.0000	525100.0000	-0.3800	0.0000	0.0000
014G0202	127920.0000	535860.0000	-2.8095	0.0000	0.0000
014G0203	129190.0000	534650.0000	-2.9623	0.0000	0.0000
014G0205	120230.0000	536820.0000	-1.1600	0.0000	0.0000
014G0208	126050.0000	527620.0000	-0.8286	0.0000	0.0000
014G0209	125920.0000	528600.0000	-0.9692	0.0000	0.0000
014G0211	122720.0000	537340.0000	-0.7182	0.0000	0.0000
014G0212	123080.0000	536680.0000	-1.8050	0.0000	0.0000
014G0213	123010.0000	535220.0000	-0.8745	0.0000	0.0000
014G0214	125080.0000	535740.0000	-2.9777	0.0000	0.0000
014G0218	126840.0000	529660.0000	-1.3528	0.0000	0.0000
014G0219	127700.0000	529440.0000	-1.6001	0.0000	0.0000
014G0224	124600.0000	536820.0000	-0.9636	0.0000	0.0000
014G0225	121800.0000	535480.0000	-0.8444	0.0000	0.0000
014G0232	124770.0000	530030.0000	-1.5196	0.0000	0.0000
014G0249	126760.0000	532730.0000	-1.4752	0.0000	0.0000
014G0260	128670.0000	537350.0000	-2.7180	0.0000	0.0000
014G0261	128260.0000	535900.0000	-2.8359	0.0000	0.0000
014G0262	126250.0000	526680.0000	-0.1523	0.0000	0.0000
014G0263	125310.0000	530830.0000	4.0223	0.0000	0.0000
014G0264	128790.0000	535040.0000	-2.1166	0.0000	0.0000
014G0265	129260.0000	535540.0000	-2.9028	0.0000	0.0000
014G0270	126660.0000	525470.0000	-0.5737	0.0000	0.0000
014G0272	123010.0000	535700.0000	-1.2225	0.0000	0.0000
014G0273	124830.0000	531470.0000	-0.2459	0.0000	0.0000
014G0274	120040.0000	536020.0000	-1.0261	0.0000	0.0000
014G0275	125260.0000	529660.0000	-0.1664	0.0000	0.0000
014G0283	125790.0000	528960.0000	-0.8057	0.0000	0.0000
014G0287	122500.0000	534050.0000	0.6248	0.0000	0.0000
014G0290	126400.0000	526010.0000	-0.8761	0.0000	0.0000
014G0293	125400.0000	530180.0000	-0.2390	0.0000	0.0000
014G0294	121681.6000	534949.7000	-0.6642	0.0000	0.0000
014G0295	122154.8000	533790.8000	4.3698	0.0000	0.0000
014G0296	124452.8000	530492.7000	-0.7520	0.0000	0.0000
014G0297	124879.1000	536088.8000	-3.3170	0.0000	0.0000

014G0298	125751.5000	534730.4000	-2.9902	0.0000	0.0000
014G0299	126153.0000	534122.0000	-4.0645	0.0000	0.0000
014G0300	126831.4000	533062.9000	-3.0495	0.0000	0.0000
014G0301	128071.5000	536263.2000	-2.1437	0.0000	0.0000
014G0302	121152.4000	534441.1000	1.5953	0.0000	0.0000
014G0303	120408.8000	534671.0000	3.5776	0.0000	0.0000
014G0304	121876.3000	536233.7000	-0.6617	0.0000	0.0000
014G0305	123297.4000	533851.4000	-0.7506	0.0000	0.0000
014G0306	124247.0000	534178.1000	-0.9386	0.0000	0.0000
014G0307	123702.7000	531396.9000	-1.4674	0.0000	0.0000
014G0308	122946.2000	532421.0000	-1.0646	0.0000	0.0000
014G0309	122198.5000	533313.1000	-2.3977	0.0000	0.0000
014G0310	126656.0000	531394.0000	-2.7608	0.0000	0.0000
014G0311	129589.0000	533932.0000	-4.3141	0.0000	0.0000
014G0312	121974.3577	534227.5705	0.1015	0.0000	0.0000
014H0001	130520.0000	525700.0000	0.3628	0.0000	0.0000
014H0009	130240.0000	527100.0000	0.6773	0.0000	0.0000
014H0011	130080.0000	528270.0000	0.7829	0.0000	0.0000
014H0037	130140.0000	527960.0000	-0.8236	0.0000	0.0000
014H0118	130180.0000	533160.0000	-3.3447	0.0000	0.0000
014H0140	130010.0000	528800.0000	1.1061	0.0000	0.0000
014H0153	130180.0000	527320.0000	1.3067	0.0000	0.0000
014H0167	131150.0000	529430.0000	6.0016	0.0000	0.0000
014H0173	130150.0000	528040.0000	-0.6335	0.0000	0.0000
014H0174	131100.0000	530370.0000	-2.1114	0.0000	0.0000
014H0176	131210.0000	531780.0000	-3.9031	0.0000	0.0000
014H0188	130180.0000	527630.0000	-0.5538	0.0000	0.0000
014H0196	130450.0000	532820.0000	-3.4716	0.0000	0.0000
014H0198	130980.0000	531800.0000	-2.1920	0.0000	0.0000
014H0199	130450.0000	532550.0000	-2.9664	0.0000	0.0000
014H0200	130820.0000	531240.0000	-2.8774	0.0000	0.0000
014H0205	130323.1000	526182.2000	-0.6126	0.0000	0.0000
019E0137	129700.0000	524200.0000	0.1287	0.0000	0.0000
019E0259	128940.0000	524450.0000	-0.0133	0.0000	0.0000
019E0280	127820.0000	524800.0000	0.9288	0.0000	0.0000
019E0296	129600.0000	524200.0000	-0.0361	0.0000	0.0000
019F0217	130500.0000	524970.0000	-0.0929	0.0000	0.0000
019F0229	130236.0000	524637.0000	-1.3277	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)	
000A1124			0.0010*	bekend

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezing	Sa	
DH	000A1121	000A1124			1.37050	0.00021 m	
DH	000A2420	014G0179			0.90990	0.00015 m	
DH	0099100	000A1121			0.28920	0.00023 m	
DH	0099101	014E0119			0.14240	0.00013 m	
DH	0099102	014E0119			0.06350	0.00012 m	
DH	0099104	014E0119			0.06340	0.00013 m	
DH	0099105	014G0050			1.13790	0.00058 m	
DH	0099106	014G0190			0.48400	0.00075 m	
DH	0099107	014G0299			0.18680	0.00049 m	
DH	0099107	014G0300			1.20030	0.00102 m	
DH	0099108	014G0263			4.90420	m	desel
DH	0099109	014G0263			4.82310	0.00028 m	
DH	0099110	014G0232			-0.67400	0.00053 m	
DH	0099112	014G0181			-1.32610	0.00027 m	
DH	0099113	014G0181			-1.34040	0.00028 m	
DH	0099115	0099114			1.52510	0.00037 m	
DH	0099115	014G0218			0.46640	0.00087 m	
DH	014B0029	014B0030			2.12350	0.00035 m	
DH	014B0093	014B0029			-1.00700	0.00024 m	
DH	014B0139	014B0129			-0.03650	0.00104 m	
DH	014B0139	014B0141			0.56000	0.00084 m	
DH	014B0141	014E0049			1.75200	0.00073 m	
DH	014B0173	014B0176			1.86610	0.00089 m	
DH	014B0173	014B0240			-0.50180	0.00061 m	
DH	014B0176	014B0129			-2.46530	0.00096 m	
DH	014B0198	014B0030			1.65130	0.00060 m	
DH	014B0198	014B0208			-0.97670	0.00081 m	
DH	014B0208	014B0291			-0.04120	0.00080 m	
DH	014B0208	014E0002			0.22950	0.00085 m	
DH	014B0239	014B0030			1.90290	0.00104 m	
DH	014B0240	014B0277			-0.02210	0.00075 m	
DH	014B0277	014B0239			0.11700	0.00089 m	
DH	014B0291	014B0237			-0.39210	0.00104 m	
DH	014D0406	014B0237			-0.96640	0.00088 m	
DH	014D0407	014D0406			0.80770	0.00085 m	
DH	014D0407	014G0205			0.46880	0.00102 m	
DH	014E0002	014E0137			-0.01040	0.00062 m	
DH	014E0011	014E0125			-0.55830	0.00099 m	
DH	014E0012	0099104			-0.61680	0.00069 m	
DH	014E0014	014E0015			0.39230	0.00104 m	

DH	014E0014	014E0184	0.64990	0.00106 m	
DH	014E0015	014E0144	-0.44500	0.00083 m	
DH	014E0017	014E0180	-1.05630	0.00091 m	
DH	014E0023	014E0026	-3.39060	m	desel
DH	014E0023	014E0026	-6.18740	0.00104 m	
DH	014E0023	014E0188	-4.50660	0.00100 m	
DH	014E0026	014E0023	3.39020	m	desel
DH	014E0043	014E0169	3.60860	0.00062 m	
DH	014E0049	014E0129	-0.47750	0.00065 m	
DH	014E0050	014E0164	-2.89370	0.00085 m	
DH	014E0057	014E0140	0.25270	0.00114 m	
DH	014E0069	014E0143	2.26920	0.00037 m	
DH	014E0073	014E0158	3.80640	0.00066 m	
DH	014E0074	014E0073	1.52140	0.00081 m	
DH	014E0075	014E0074	-1.94300	0.00102 m	
DH	014E0076	014E0075	1.78650	0.00103 m	
DH	014E0077	014E0076	-1.81730	0.00102 m	
DH	014E0077	014E0139	-2.04380	0.00107 m	
DH	014E0077	014E0187	-2.33190	0.00103 m	
DH	014E0090	014E0077	2.32590	0.00041 m	
DH	014E0091	014E0090	-0.73100	0.00100 m	
DH	014E0091	014E0092	0.54920	0.00098 m	
DH	014E0092	014E0014	0.37220	0.00100 m	
DH	014E0093	014E0158	4.67380	0.00096 m	
DH	014E0096	014G0205	0.14130	0.00086 m	
DH	014E0097	014E0147	-2.27010	0.00047 m	
DH	014E0098	014E0175	-0.08620	0.00083 m	
DH	014E0100	014E0158	3.61250	0.00098 m	
DH	014E0101	014E0075	2.56190	0.00108 m	
DH	014E0106	014E0107	-0.86570	0.00099 m	
DH	014E0107	014E0122	0.68110	0.00101 m	
DH	014E0109	014E0110	0.77580	0.00105 m	
DH	014E0109	014E0120	0.14590	0.00117 m	
DH	014E0110	014E0130	0.87010	0.00076 m	
DH	014E0121	014E0120	0.24470	0.00105 m	
DH	014E0121	014E0186	-0.16350	0.00084 m	
DH	014E0125	014E0124	1.76580	0.00095 m	
DH	014E0128	014E0160	5.92490	0.00096 m	
DH	014E0128	014E0174	0.80890	0.00091 m	
DH	014E0129	014E0050	-0.64800	0.00026 m	
DH	014E0130	014E0139	-0.43650	0.00082 m	
DH	014E0130	014E0183	-0.69830	0.00051 m	
DH	014E0132	014E0097	0.21920	0.00011 m	
DH	014E0137	014E0093	-0.46230	0.00081 m	
DH	014E0137	014E0096	-0.16610	0.00106 m	
DH	014E0140	014E0093	1.14860	0.00097 m	
DH	014E0143	014E0017	-2.74870	0.00098 m	
DH	014E0143	014E0026	-0.19720	0.00070 m	
DH	014E0144	014E0069	0.16130	0.00094 m	
DH	014E0147	014E0187	0.62670	0.00106 m	
DH	014E0149	014E0157	-0.26140	0.00100 m	
DH	014E0152	014E0049	-0.67350	0.00077 m	
DH	014E0157	014E0043	0.26190	0.00091 m	
DH	014E0158	014E0176	-0.51400	0.00058 m	
DH	014E0160	0099101	-6.52520	0.00082 m	
DH	014E0163	0099103	1.42800	0.00033 m	
DH	014E0164	0099103	1.84320	0.00119 m	
DH	014E0165	014E0012	1.35190	0.00079 m	
DH	014E0165	014E0057	0.93530	0.00106 m	
DH	014E0169	0099100	-1.69820	0.00061 m	
DH	014E0170	014E0149	-0.08650	0.00101 m	
DH	014E0170	014E0152	-2.37050	0.00049 m	
DH	014E0172	0099102	-1.55180	0.00083 m	
DH	014E0172	014E0163	-2.18510	0.00032 m	
DH	014E0174	014E0098	-0.31610	0.00078 m	
DH	014E0175	014E0185	-0.13220	0.00088 m	
DH	014E0177	014E0158	2.99550	0.00055 m	
DH	014E0177	014G0211	-0.80480	0.00105 m	
DH	014E0178	014E0075	1.23950	0.00074 m	
DH	014E0178	014E0106	0.58030	0.00057 m	
DH	014E0179	014E0101	0.24660	0.00067 m	
DH	014E0180	014E0181	0.84980	0.00095 m	
DH	014E0181	014E0011	0.08820	0.00076 m	
DH	014E0182	014E0124	3.61180	0.00085 m	
DH	014E0183	014E0182	-1.26110	0.00085 m	
DH	014E0184	014E0122	-0.84910	0.00104 m	
DH	014E0184	014E0160	5.30150	0.00070 m	
DH	014E0185	014E0176	3.21440	0.00104 m	
DH	014E0186	014G0260	1.07150	0.00084 m	
DH	014E0188	000A1124	5.14100	0.00098 m	
DH	014G0025	0099112	0.39090	0.00092 m	
DH	014G0026	014G0025	-1.39590	0.00099 m	
DH	014G0026	014H0140	0.32410	0.00081 m	
DH	014G0026	014H0167	5.21960	0.00117 m	
DH	014G0038	014G0163	0.20920	0.00076 m	

DH	014G0038	014G0295	5.07910	0.00056 m	
DH	014G0049	014G0213	-2.18890	0.00119 m	
DH	014G0049	014G0287	-0.68960	0.00089 m	
DH	014G0052	014G0191	-0.63130	0.00122 m	
DH	014G0052	014G0202	-0.22680	0.00092 m	
DH	014G0054	014E0100	1.78110	0.00092 m	
DH	014G0054	014G0304	1.64980	0.00081 m	
DH	014G0137	014G0310	-0.33190	0.00110 m	
DH	014G0165	014G0166	0.43010	0.00090 m	
DH	014G0165	014G0198	0.35460	0.00094 m	
DH	014G0166	014G0264	0.31220	0.00079 m	
DH	014G0176	014G0296	0.10840	0.00083 m	
DH	014G0177	014G0273	1.06980	0.00065 m	
DH	014G0180	000A2826	2.29450	0.00081 m	
DH	014G0190	014G0050	-0.00490	0.00086 m	
DH	014G0191	014G0050	0.72560	0.00084 m	
DH	014G0195	014E0132	2.15930	0.00111 m	
DH	014G0195	014G0052	0.75790	0.00102 m	
DH	014G0196	014G0197	-0.12750	0.00089 m	
DH	014G0196	014G0305	0.15580	0.00101 m	
DH	014G0197	014G0177	-0.28730	0.00093 m	
DH	014G0198	014G0300	-0.54520	0.00096 m	
DH	014G0199	014G0270	-0.19370	0.00086 m	
DH	014G0199	019E0280	1.31000	0.00086 m	
DH	014G0202	014G0301	0.66580	0.00070 m	
DH	014G0203	014G0264	0.84570	0.00093 m	
DH	014G0205	014G0274	0.13390	0.00097 m	
DH	014G0208	014G0262	0.67630	0.00100 m	
DH	014G0209	014G0208	0.14060	0.00102 m	
DH	014G0209	014G0283	0.16350	0.00066 m	
DH	014G0211	014G0212	-1.08680	0.00093 m	
DH	014G0213	014G0272	-0.34800	0.00079 m	
DH	014G0214	014G0050	0.48860	0.00109 m	
DH	014G0218	014G0180	1.46140	0.00103 m	
DH	014G0219	0099113	1.39140	0.00076 m	
DH	014G0219	0099114	1.30180	0.00047 m	
DH	014G0224	014E0179	-2.14750	0.00092 m	
DH	014G0224	014G0297	-2.35340	0.00090 m	
DH	014G0225	014G0294	0.18020	0.00078 m	
DH	014G0232	014G0179	4.80790	0.00078 m	
DH	014G0249	014G0137	-0.95370	0.00083 m	
DH	014G0249	014G0300	-1.57430	0.00066 m	
DH	014G0260	014G0301	0.57430	0.00118 m	
DH	014G0261	014G0301	0.69220	0.00094 m	
DH	014G0263	0099108	-4.90290	m	desel
DH	014G0263	0099108	-4.90360	0.00027 m	
DH	014G0265	014G0261	0.06690	0.00116 m	
DH	014G0265	014G0264	0.78620	0.00093 m	
DH	014G0270	014G0290	-0.30240	0.00086 m	
DH	014G0272	014G0212	-0.58250	0.00104 m	
DH	014G0273	014G0310	-2.51490	0.00096 m	
DH	014G0274	014D0373	0.29660	0.00096 m	
DH	014G0275	000A2420	2.54480	0.00047 m	
DH	014G0275	000A2826	2.56660	0.00032 m	
DH	014G0283	000A2826	3.20880	0.00113 m	
DH	014G0287	014G0312	-0.52330	0.00072 m	
DH	014G0290	014G0262	0.72380	0.00087 m	
DH	014G0293	000A2826	2.64210	0.00071 m	
DH	014G0293	0099109	-0.56180	0.00086 m	
DH	014G0294	014G0163	0.16410	0.00098 m	
DH	014G0295	014G0309	-6.76750	0.00073 m	
DH	014G0296	0099110	-0.09360	0.00057 m	
DH	014G0297	014G0214	0.33930	0.00066 m	
DH	014G0298	0099105	-0.63650	0.00042 m	
DH	014G0299	014G0298	1.07430	0.00086 m	
DH	014G0302	014G0163	-2.10200	0.00079 m	
DH	014G0303	014D0373	-4.30710	0.00084 m	
DH	014G0303	014G0302	-1.98230	0.00105 m	
DH	014G0304	014G0225	-0.18270	0.00087 m	
DH	014G0305	014G0049	2.06500	0.00059 m	
DH	014G0306	0099106	-2.03220	0.00043 m	
DH	014G0306	014G0049	2.25300	0.00116 m	
DH	014G0307	014G0176	0.60700	0.00077 m	
DH	014G0308	014G0307	-0.40280	0.00115 m	
DH	014G0308	014G0309	-1.33310	0.00113 m	
DH	014G0310	0099108	1.87950	0.00079 m	
DH	014G0311	014G0203	1.35180	0.00094 m	
DH	014G0312	014G0163	-0.60360	0.00096 m	
DH	014H0001	014H0205	-0.97540	0.00075 m	
DH	014H0001	019F0217	-0.45570	0.00092 m	
DH	014H0011	014H0140	0.32320	0.00079 m	
DH	014H0011	014H0173	-1.41640	0.00051 m	
DH	014H0037	014H0188	0.26980	0.00051 m	
DH	014H0118	014G0311	-0.96940	0.00101 m	
DH	014H0153	014H0009	-0.62940	0.00053 m	

DH	014H0173	014H0037	-0.19010	0.00035 m
DH	014H0174	014H0167	8.11300	0.00111 m
DH	014H0174	014H0200	-0.76600	0.00113 m
DH	014H0176	014H0200	1.02570	0.00100 m
DH	014H0188	014H0153	1.86050	0.00069 m
DH	014H0196	014H0118	0.12690	0.00071 m
DH	014H0196	014H0199	0.50520	0.00060 m
DH	014H0198	014H0176	-1.71110	0.00057 m
DH	014H0199	014H0198	0.77440	0.00097 m
DH	014H0205	014H0009	1.28990	0.00097 m
DH	019E0137	019F0229	-1.45640	0.00086 m
DH	019E0280	019E0259	-0.94210	0.00110 m
DH	019E0296	019E0137	0.16480	0.00035 m
DH	019E0296	019E0259	0.02280	0.00084 m
DH	019F0217	019F0229	-1.23480	0.00065 m

VEREFFENDE COORDINATEN (pseudo kleinste kwadraten netwerk)

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0099100 Hoogte	6.3955	0.0000	0.0010
0099101 Hoogte	-1.5219	-0.0009	0.0022
0099102 Hoogte	-1.4430	-0.0009	0.0022
0099103 Hoogte	-0.6482	0.0007	0.0022
0099104 Hoogte	-1.4429	-0.0009	0.0022
0099105 Hoogte	-3.6291	-0.0024	0.0025
0099106 Hoogte	-2.9706	0.0002	0.0026
0099107 Hoogte	-4.2538	-0.0040	0.0026
0099108 Hoogte	-0.8861	-0.0048	0.0028
0099109 Hoogte	-0.8056	-0.0048	0.0028
0099110 Hoogte	-0.8477	-0.0021	0.0029
0099112 Hoogte	-0.2246	-0.0016	0.0031
0099113 Hoogte	-0.2102	-0.0015	0.0031
0099114 Hoogte	-0.2997	-0.0014	0.0031
0099115 Hoogte	-1.8247	-0.0055	0.0031
000A1121 Hoogte	6.6847	0.0000	0.0010
000A1124 Hoogte	8.0552*	0.0000	0.0010
000A2420 Hoogte	2.3763	-0.0021	0.0028
000A2826 Hoogte	2.3981	-0.0050	0.0028
014B0029 Hoogte	-0.8472	0.0025	0.0024
014B0030 Hoogte	1.2763	0.0025	0.0024
014B0093 Hoogte	0.1597	0.0002	0.0024
014B0129 Hoogte	-0.8200	0.0014	0.0023
014B0139 Hoogte	-0.7838	0.0011	0.0022
014B0141 Hoogte	-0.2239	0.0010	0.0021
014B0173 Hoogte	-0.2204	0.0018	0.0024
014B0176 Hoogte	1.6455	0.0016	0.0024
014B0198 Hoogte	-0.3748	0.0027	0.0024
014B0208 Hoogte	-1.3512	0.0030	0.0024
014B0237 Hoogte	-1.7843	0.0032	0.0026
014B0239 Hoogte	-0.6269	0.0022	0.0024
014B0240 Hoogte	-0.7221	0.0019	0.0024
014B0277 Hoogte	-0.7441	0.0020	0.0024
014B0291 Hoogte	-1.3923	0.0031	0.0025
014D0373 Hoogte	-0.7256	0.0039	0.0026
014D0406 Hoogte	-0.8178	0.0033	0.0026
014D0407 Hoogte	-1.6254	0.0034	0.0026
014E0002 Hoogte	-1.1215	0.0032	0.0024
014E0011 Hoogte	-1.4372	-0.0008	0.0024
014E0012 Hoogte	-0.8259	-0.0007	0.0022
014E0014 Hoogte	-0.9482	-0.0010	0.0021
014E0015 Hoogte	-0.5558	-0.0009	0.0021
014E0017 Hoogte	-1.3188	-0.0007	0.0021
014E0023 Hoogte	7.4204	-0.0004	0.0016
014E0026 Hoogte	1.2328	-0.0006	0.0018
014E0043 Hoogte	4.4853	0.0002	0.0013
014E0049 Hoogte	1.5279	0.0008	0.0020
014E0050 Hoogte	0.4024	0.0008	0.0021
014E0057 Hoogte	-1.2421	-0.0003	0.0024
014E0069 Hoogte	-0.8393	-0.0007	0.0019
014E0073 Hoogte	-0.7262	-0.0019	0.0024
014E0074 Hoogte	-2.2477	-0.0020	0.0024
014E0075 Hoogte	-0.3048	-0.0022	0.0023
014E0076 Hoogte	-2.0917	-0.0026	0.0023
014E0077 Hoogte	-0.2748	-0.0008	0.0023
014E0090 Hoogte	-2.6007	-0.0011	0.0023
014E0091 Hoogte	-1.8696	-0.0010	0.0023
014E0092 Hoogte	-1.3204	-0.0010	0.0023
014E0093 Hoogte	-1.5938	-0.0021	0.0024
014E0096 Hoogte	-1.2978	0.0035	0.0025
014E0097 Hoogte	-0.9639	-0.0014	0.0025
014E0098 Hoogte	-0.4293	-0.0014	0.0024
014E0100 Hoogte	-0.5323	-0.0019	0.0025
014E0101 Hoogte	-2.8667	-0.0022	0.0025
014E0106 Hoogte	-0.9637	-0.0019	0.0024
014E0107 Hoogte	-1.8292	-0.0017	0.0024
014E0109 Hoogte	-3.5285	-0.0013	0.0026
014E0110 Hoogte	-2.7525	-0.0011	0.0025
014E0119 Hoogte	-1.3795	-0.0009	0.0022
014E0120 Hoogte	-3.3829	-0.0016	0.0027
014E0121 Hoogte	-3.6278	-0.0018	0.0027

014E0122	Hoogte	-1.1478	-0.0014	0.0023
014E0124	Hoogte	-0.2298	-0.0009	0.0024
014E0125	Hoogte	-1.9956	-0.0009	0.0024
014E0128	Hoogte	-0.9219	-0.0012	0.0023
014E0129	Hoogte	1.0504	0.0008	0.0021
014E0130	Hoogte	-1.8823	-0.0010	0.0024
014E0132	Hoogte	-1.1831	-0.0014	0.0025
014E0137	Hoogte	-1.1317	0.0034	0.0024
014E0139	Hoogte	-2.3187	-0.0009	0.0024
014E0140	Hoogte	-0.9891	0.0000	0.0024
014E0143	Hoogte	1.4300	-0.0006	0.0019
014E0144	Hoogte	-1.0007	-0.0008	0.0020
014E0147	Hoogte	-3.2339	-0.0013	0.0025
014E0149	Hoogte	4.4851	0.0005	0.0018
014E0152	Hoogte	2.2013	0.0007	0.0020
014E0157	Hoogte	4.2235	0.0003	0.0016
014E0158	Hoogte	3.0802	-0.0019	0.0023
014E0160	Hoogte	5.0031	-0.0011	0.0022
014E0163	Hoogte	-2.0762	0.0007	0.0022
014E0164	Hoogte	-2.4913	0.0008	0.0021
014E0165	Hoogte	-2.1777	-0.0006	0.0023
014E0169	Hoogte	8.0938	0.0001	0.0012
014E0170	Hoogte	4.5718	0.0007	0.0019
014E0172	Hoogte	0.1089	0.0007	0.0022
014E0174	Hoogte	-0.1131	-0.0013	0.0024
014E0175	Hoogte	-0.5156	-0.0015	0.0024
014E0176	Hoogte	2.5663	-0.0018	0.0024
014E0177	Hoogte	0.0848	-0.0018	0.0024
014E0178	Hoogte	-1.5441	-0.0020	0.0023
014E0179	Hoogte	-3.1133	-0.0022	0.0025
014E0180	Hoogte	-2.3751	-0.0007	0.0022
014E0181	Hoogte	-1.5254	-0.0008	0.0023
014E0182	Hoogte	-3.8417	-0.0010	0.0024
014E0183	Hoogte	-2.5806	-0.0010	0.0024
014E0184	Hoogte	-0.2984	-0.0011	0.0022
014E0185	Hoogte	-0.6480	-0.0017	0.0024
014E0186	Hoogte	-3.7914	-0.0019	0.0027
014E0187	Hoogte	-2.6069	-0.0010	0.0024
014E0188	Hoogte	2.9140	-0.0002	0.0014
014G0025	Hoogte	-0.6157	-0.0018	0.0032
014G0026	Hoogte	0.7800	-0.0020	0.0032
014G0038	Hoogte	-0.7116	-0.0023	0.0026
014G0049	Hoogte	1.3143	-0.0001	0.0025
014G0050	Hoogte	-2.4912	-0.0024	0.0025
014G0052	Hoogte	-2.5850	-0.0019	0.0025
014G0054	Hoogte	-2.3135	-0.0020	0.0026
014G0137	Hoogte	-2.4332	-0.0043	0.0027
014G0163	Hoogte	-0.5024	-0.0023	0.0025
014G0165	Hoogte	-2.8623	-0.0034	0.0028
014G0166	Hoogte	-2.4320	-0.0032	0.0028
014G0176	Hoogte	-0.8625	-0.0021	0.0029
014G0177	Hoogte	-1.3207	0.0005	0.0027
014G0179	Hoogte	3.2862	-0.0021	0.0028
014G0180	Hoogte	0.1035	-0.0051	0.0029
014G0181	Hoogte	-1.5507	-0.0016	0.0031
014G0190	Hoogte	-2.4865	-0.0026	0.0026
014G0191	Hoogte	-3.2167	-0.0023	0.0025
014G0195	Hoogte	-3.3427	-0.0017	0.0026
014G0196	Hoogte	-0.9062	0.0002	0.0027
014G0197	Hoogte	-1.0336	0.0003	0.0027
014G0198	Hoogte	-2.5080	-0.0037	0.0027
014G0199	Hoogte	-0.3843	-0.0043	0.0034
014G0202	Hoogte	-2.8118	-0.0023	0.0026
014G0203	Hoogte	-2.9652	-0.0029	0.0029
014G0205	Hoogte	-1.1565	0.0035	0.0025
014G0208	Hoogte	-0.8333	-0.0047	0.0032
014G0209	Hoogte	-0.9740	-0.0048	0.0031
014G0211	Hoogte	-0.7196	-0.0014	0.0025
014G0212	Hoogte	-1.8061	-0.0011	0.0026
014G0213	Hoogte	-0.8751	-0.0006	0.0026
014G0214	Hoogte	-2.9798	-0.0021	0.0026
014G0218	Hoogte	-1.3582	-0.0054	0.0030
014G0219	Hoogte	-1.6015	-0.0014	0.0031
014G0224	Hoogte	-0.9658	-0.0022	0.0026
014G0225	Hoogte	-0.8465	-0.0021	0.0026
014G0232	Hoogte	-1.5217	-0.0021	0.0029
014G0249	Hoogte	-1.4793	-0.0041	0.0027
014G0260	Hoogte	-2.7201	-0.0021	0.0027
014G0261	Hoogte	-2.8384	-0.0025	0.0027
014G0262	Hoogte	-0.1568	-0.0045	0.0033
014G0263	Hoogte	4.0175	-0.0048	0.0028
014G0264	Hoogte	-2.1196	-0.0030	0.0028
014G0265	Hoogte	-2.9056	-0.0028	0.0028
014G0270	Hoogte	-0.5781	-0.0044	0.0034
014G0272	Hoogte	-1.2233	-0.0008	0.0026
014G0273	Hoogte	-0.2508	-0.0049	0.0027
014G0274	Hoogte	-1.0224	0.0037	0.0026
014G0275	Hoogte	-0.1685	-0.0021	0.0028
014G0283	Hoogte	-0.8105	-0.0048	0.0030
014G0287	Hoogte	0.6246	-0.0002	0.0026
014G0290	Hoogte	-0.8805	-0.0044	0.0033
014G0293	Hoogte	-0.2439	-0.0049	0.0028

014G0294	Hoogte	-0.6664	-0.0022	0.0026
014G0295	Hoogte	4.3676	-0.0022	0.0027
014G0296	Hoogte	-0.7541	-0.0021	0.0029
014G0297	Hoogte	-3.3191	-0.0021	0.0026
014G0298	Hoogte	-2.9926	-0.0024	0.0026
014G0299	Hoogte	-4.0669	-0.0024	0.0026
014G0300	Hoogte	-3.0535	-0.0040	0.0027
014G0301	Hoogte	-2.1460	-0.0023	0.0026
014G0302	Hoogte	1.5995	0.0042	0.0026
014G0303	Hoogte	3.5816	0.0040	0.0026
014G0304	Hoogte	-0.6638	-0.0021	0.0026
014G0305	Hoogte	-0.7506	-0.0000	0.0026
014G0306	Hoogte	-0.9384	0.0002	0.0026
014G0307	Hoogte	-1.4696	-0.0022	0.0029
014G0308	Hoogte	-1.0668	-0.0022	0.0028
014G0309	Hoogte	-2.3999	-0.0022	0.0027
014G0310	Hoogte	-2.7655	-0.0047	0.0027
014G0311	Hoogte	-4.3169	-0.0028	0.0030
014G0312	Hoogte	0.1013	-0.0002	0.0026
014H0001	Hoogte	0.3603	-0.0025	0.0034
014H0009	Hoogte	0.6750	-0.0023	0.0034
014H0011	Hoogte	0.7808	-0.0021	0.0033
014H0037	Hoogte	-0.8258	-0.0022	0.0033
014H0118	Hoogte	-3.3474	-0.0027	0.0031
014H0140	Hoogte	1.1040	-0.0021	0.0032
014H0153	Hoogte	1.3044	-0.0023	0.0034
014H0167	Hoogte	5.9995	-0.0021	0.0032
014H0173	Hoogte	-0.6357	-0.0022	0.0033
014H0174	Hoogte	-2.1137	-0.0023	0.0032
014H0176	Hoogte	-3.9056	-0.0025	0.0032
014H0188	Hoogte	-0.5560	-0.0022	0.0033
014H0196	Hoogte	-3.4742	-0.0026	0.0031
014H0198	Hoogte	-2.1945	-0.0025	0.0032
014H0199	Hoogte	-2.9690	-0.0026	0.0031
014H0200	Hoogte	-2.8798	-0.0024	0.0032
014H0205	Hoogte	-0.6150	-0.0024	0.0034
019E0137	Hoogte	0.1260	-0.0027	0.0035
019E0259	Hoogte	-0.0161	-0.0028	0.0035
019E0280	Hoogte	0.9258	-0.0030	0.0034
019E0296	Hoogte	-0.0389	-0.0028	0.0035
019F0217	Hoogte	-0.0955	-0.0026	0.0035
019F0229	Hoogte	-1.3303	-0.0026	0.0035

TOETSING VAN BEKENDE COORDINATEN

Station	MDB (m)	BNR	W-toets	Gs fout (m)	T-toets	Gs fout (m)
000A1124 Hoogte	99.9999	999.9				

ABSOLUTE STANDAARD ELLIPSEN

Station	A (m)	B (m)	A/B	Phi (gon)	Sa Hgt (m)
---------	-------	-------	-----	-----------	------------

RELATIEVE STANDAARD ELLIPSEN

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
000A1121	000A1124					0.0002
000A2420	014G0179					0.0002
0099100	000A1121					0.0002
0099101	014E0119					0.0001
0099102	014E0119					0.0001
0099104	014E0119					0.0001
0099105	014G0050					0.0006
0099106	014G0190					0.0007
0099107	014G0299					0.0005
0099107	014G0300					0.0009
0099108	014G0263					0.0003
0099109	014G0263					0.0003
0099110	014G0232					0.0005
0099112	014G0181					0.0003
0099113	014G0181					0.0003
0099115	0099114					0.0004
0099115	014G0218					0.0008
014B0029	014B0030					0.0004
014B0093	014B0029					0.0002
014B0139	014B0129					0.0010
014B0139	014B0141					0.0008
014B0141	014E0049					0.0007
014B0173	014B0176					0.0009
014B0173	014B0240					0.0006
014B0176	014B0129					0.0009
014B0198	014B0030					0.0006
014B0198	014B0208					0.0008
014B0208	014B0291					0.0008
014B0208	014E0002					0.0008
014B0239	014B0030					0.0010
014B0240	014B0277					0.0007
014B0277	014B0239					0.0009
014B0291	014B0237					0.0010
014D0406	014B0237					0.0008
014D0407	014D0406					0.0008
014D0407	014G0205					0.0009
014E0002	014E0137					0.0006
014E0011	014E0125					0.0009

014E0012	0099104	0.0007
014E0014	014E0015	0.0010
014E0014	014E0184	0.0010
014E0015	014E0144	0.0008
014E0017	014E0180	0.0009
014E0023	014E0026	0.0010
014E0023	014E0188	0.0010
014E0043	014E0169	0.0006
014E0049	014E0129	0.0006
014E0050	014E0164	0.0008
014E0057	014E0140	0.0010
014E0069	014E0143	0.0004
014E0073	014E0158	0.0006
014E0074	014E0073	0.0008
014E0075	014E0074	0.0009
014E0076	014E0075	0.0009
014E0077	014E0076	0.0009
014E0077	014E0139	0.0010
014E0077	014E0187	0.0010
014E0090	014E0077	0.0004
014E0091	014E0090	0.0009
014E0091	014E0092	0.0009
014E0092	014E0014	0.0009
014E0093	014E0158	0.0009
014E0096	014G0205	0.0008
014E0097	014E0147	0.0005
014E0098	014E0175	0.0008
014E0100	014E0158	0.0009
014E0101	014E0075	0.0010
014E0106	014E0107	0.0009
014E0107	014E0122	0.0009
014E0109	014E0110	0.0010
014E0109	014E0120	0.0011
014E0110	014E0130	0.0007
014E0121	014E0120	0.0010
014E0121	014E0186	0.0008
014E0125	014E0124	0.0009
014E0128	014E0160	0.0009
014E0128	014E0174	0.0009
014E0129	014E0050	0.0003
014E0130	014E0139	0.0008
014E0130	014E0183	0.0005
014E0132	014E0097	0.0001
014E0137	014E0093	0.0008
014E0137	014E0096	0.0009
014E0140	014E0093	0.0009
014E0143	014E0017	0.0009
014E0143	014E0026	0.0007
014E0144	014E0069	0.0009
014E0147	014E0187	0.0010
014E0149	014E0157	0.0010
014E0152	014E0049	0.0008
014E0157	014E0043	0.0009
014E0158	014E0176	0.0006
014E0160	0099101	0.0008
014E0163	0099103	0.0003
014E0164	0099103	0.0011
014E0165	014E0012	0.0008
014E0165	014E0057	0.0010
014E0169	0099100	0.0006
014E0170	014E0149	0.0010
014E0170	014E0152	0.0005
014E0172	0099102	0.0008
014E0172	014E0163	0.0003
014E0174	014E0098	0.0008
014E0175	014E0185	0.0008
014E0177	014E0158	0.0005
014E0177	014G0211	0.0010
014E0178	014E0075	0.0007
014E0178	014E0106	0.0006
014E0179	014E0101	0.0006
014E0180	014E0181	0.0009
014E0181	014E0011	0.0007
014E0182	014E0124	0.0008
014E0183	014E0182	0.0008
014E0184	014E0122	0.0009
014E0184	014E0160	0.0007
014E0185	014E0176	0.0010
014E0186	014G0260	0.0008
014E0188	000A1124	0.0009
014G0025	0099112	0.0009
014G0026	014G0025	0.0010
014G0026	014H0140	0.0008
014G0026	014H0167	0.0011
014G0038	014G0163	0.0007
014G0038	014G0295	0.0006
014G0049	014G0213	0.0011
014G0049	014G0287	0.0008
014G0052	014G0191	0.0011
014G0052	014G0202	0.0009
014G0054	014E0100	0.0009
014G0054	014G0304	0.0008

014G0137	014G0310	0.0010
014G0165	014G0166	0.0009
014G0165	014G0198	0.0009
014G0166	014G0264	0.0008
014G0176	014G0296	0.0008
014G0177	014G0273	0.0006
014G0180	000A2826	0.0008
014G0190	014G0050	0.0008
014G0191	014G0050	0.0008
014G0195	014E0132	0.0010
014G0195	014G0052	0.0010
014G0196	014G0197	0.0008
014G0196	014G0305	0.0009
014G0197	014G0177	0.0009
014G0198	014G0300	0.0009
014G0199	014G0270	0.0008
014G0199	019E0280	0.0008
014G0202	014G0301	0.0007
014G0203	014G0264	0.0009
014G0205	014G0274	0.0009
014G0208	014G0262	0.0010
014G0209	014G0208	0.0010
014G0209	014G0283	0.0007
014G0211	014G0212	0.0009
014G0213	014G0272	0.0008
014G0214	014G0050	0.0010
014G0218	014G0180	0.0010
014G0219	0099113	0.0007
014G0219	0099114	0.0005
014G0224	014E0179	0.0009
014G0224	014G0297	0.0009
014G0225	014G0294	0.0007
014G0232	014G0179	0.0008
014G0249	014G0137	0.0008
014G0249	014G0300	0.0006
014G0260	014G0301	0.0011
014G0261	014G0301	0.0009
014G0265	014G0261	0.0011
014G0265	014G0264	0.0009
014G0270	014G0290	0.0008
014G0272	014G0212	0.0010
014G0273	014G0310	0.0009
014G0274	014D0373	0.0009
014G0275	000A2420	0.0005
014G0275	000A2826	0.0003
014G0283	000A2826	0.0011
014G0287	014G0312	0.0007
014G0290	014G0262	0.0009
014G0293	000A2826	0.0007
014G0293	0099109	0.0008
014G0294	014G0163	0.0009
014G0295	014G0309	0.0007
014G0296	0099110	0.0006
014G0297	014G0214	0.0006
014G0298	0099105	0.0004
014G0299	014G0298	0.0008
014G0302	014G0163	0.0008
014G0303	014D0373	0.0008
014G0303	014G0302	0.0010
014G0304	014G0225	0.0008
014G0305	014G0049	0.0006
014G0306	0099106	0.0004
014G0306	014G0049	0.0010
014G0307	014G0176	0.0007
014G0308	014G0307	0.0011
014G0308	014G0309	0.0011
014G0310	0099108	0.0008
014G0311	014G0203	0.0009
014G0312	014G0163	0.0009
014H0001	014H0205	0.0007
014H0001	019F0217	0.0009
014H0011	014H0140	0.0008
014H0011	014H0173	0.0005
014H0037	014H0188	0.0005
014H0118	014G0311	0.0010
014H0153	014H0009	0.0005
014H0173	014H0037	0.0004
014H0174	014H0167	0.0011
014H0174	014H0200	0.0011
014H0176	014H0200	0.0010
014H0188	014H0153	0.0007
014H0196	014H0118	0.0007
014H0196	014H0199	0.0006
014H0198	014H0176	0.0006
014H0199	014H0198	0.0009
014H0205	014H0009	0.0009
019E0137	019F0229	0.0008
019E0280	019E0259	0.0011
019E0296	019E0137	0.0004
019E0296	019E0259	0.0008
019F0217	019F0229	0.0006

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	000A1121	000A1124	1.37049	0.00001	0.00021 m
DH	000A2420	014G0179	0.90990	0.00000	0.00015 m
DH	0099100	000A1121	0.28919	0.00001	0.00023 m
DH	0099101	014E0119	0.14241	-0.00001	0.00013 m
DH	0099102	014E0119	0.06350	0.00000	0.00012 m
DH	0099104	014E0119	0.06340	0.00000	0.00013 m
DH	0099105	014G0050	1.13791	-0.00001	0.00057 m
DH	0099106	014G0190	0.48411	-0.00011	0.00072 m
DH	0099107	014G0299	0.18680	-0.00000	0.00048 m
DH	0099107	014G0300	1.20028	0.00002	0.00094 m
DH	0099109	014G0263	4.82311	-0.00001	0.00028 m
DH	0099110	014G0232	-0.67399	-0.00001	0.00052 m
DH	0099112	014G0181	-1.32608	-0.00002	0.00027 m
DH	0099113	014G0181	-1.34042	0.00002	0.00028 m
DH	0099115	0099114	1.52507	0.00003	0.00037 m
DH	0099115	014G0218	0.46657	-0.00017	0.00085 m
DH	014B0029	014B0030	2.12353	-0.00003	0.00035 m
DH	014B0093	014B0029	-1.00699	-0.00001	0.00024 m
DH	014B0139	014B0129	-0.03624	-0.00026	0.00100 m
DH	014B0139	014B0141	0.55983	0.00017	0.00082 m
DH	014B0141	014E0049	1.75187	0.00013	0.00071 m
DH	014B0173	014B0176	1.86591	0.00019	0.00086 m
DH	014B0173	014B0240	-0.50171	-0.00009	0.00060 m
DH	014B0176	014B0129	-2.46552	0.00022	0.00092 m
DH	014B0198	014B0030	1.65113	0.00017	0.00058 m
DH	014B0198	014B0208	-0.97638	-0.00032	0.00078 m
DH	014B0208	014B0291	-0.04111	-0.00009	0.00076 m
DH	014B0208	014E0002	0.22975	-0.00025	0.00078 m
DH	014B0239	014B0030	1.90316	-0.00026	0.00099 m
DH	014B0240	014B0277	-0.02196	-0.00014	0.00073 m
DH	014B0277	014B0239	0.11719	-0.00019	0.00086 m
DH	014B0291	014B0237	-0.39195	-0.00015	0.00095 m
DH	014D0406	014B0237	-0.96650	0.00010	0.00083 m
DH	014D0407	014D0406	0.80760	0.00010	0.00081 m
DH	014D0407	014G0205	0.46894	-0.00014	0.00094 m
DH	014E0002	014E0137	-0.01027	-0.00013	0.00059 m
DH	014E0011	014E0125	-0.55835	0.00005	0.00095 m
DH	014E0012	0099104	-0.61692	0.00012	0.00067 m
DH	014E0014	014E0015	0.39244	-0.00014	0.00097 m
DH	014E0014	014E0184	0.64977	0.00013	0.00096 m
DH	014E0015	014E0144	-0.44491	-0.00009	0.00079 m
DH	014E0017	014E0180	-1.05634	0.00004	0.00088 m
DH	014E0023	014E0026	-6.18760	0.00020	0.00100 m
DH	014E0023	014E0188	-4.50642	-0.00018	0.00096 m
DH	014E0043	014E0169	3.60853	0.00007	0.00062 m
DH	014E0049	014E0129	-0.47752	0.00002	0.00064 m
DH	014E0050	014E0164	-2.89374	0.00004	0.00081 m
DH	014E0057	014E0140	0.25302	-0.00032	0.00105 m
DH	014E0069	014E0143	2.26922	-0.00002	0.00037 m
DH	014E0073	014E0158	3.80644	-0.00004	0.00063 m
DH	014E0074	014E0073	1.52146	-0.00006	0.00076 m
DH	014E0075	014E0074	-1.94290	-0.00010	0.00092 m
DH	014E0076	014E0075	1.78690	-0.00040	0.00093 m
DH	014E0077	014E0076	-1.81692	-0.00038	0.00092 m
DH	014E0077	014E0139	-2.04396	0.00016	0.00099 m
DH	014E0077	014E0187	-2.33216	0.00026	0.00096 m
DH	014E0090	014E0077	2.32590	0.00000	0.00040 m
DH	014E0091	014E0090	-0.73102	0.00002	0.00092 m
DH	014E0091	014E0092	0.54921	-0.00001	0.00091 m
DH	014E0092	014E0014	0.37222	-0.00002	0.00092 m
DH	014E0093	014E0158	4.67408	-0.00028	0.00088 m
DH	014E0096	014G0205	0.14134	-0.00004	0.00079 m
DH	014E0097	014E0147	-2.27004	-0.00006	0.00047 m
DH	014E0098	014E0175	-0.08631	0.00011	0.00080 m
DH	014E0100	014E0158	3.61258	-0.00008	0.00092 m
DH	014E0101	014E0075	2.56189	0.00001	0.00100 m
DH	014E0106	014E0107	-0.86544	-0.00026	0.00091 m
DH	014E0107	014E0122	0.68137	-0.00027	0.00093 m
DH	014E0109	014E0110	0.77601	-0.00021	0.00100 m
DH	014E0109	014E0120	0.14564	0.00026	0.00110 m
DH	014E0110	014E0130	0.87021	-0.00011	0.00074 m
DH	014E0121	014E0120	0.24491	-0.00021	0.00100 m
DH	014E0121	014E0186	-0.16364	0.00014	0.00082 m
DH	014E0125	014E0124	1.76575	0.00005	0.00091 m
DH	014E0128	014E0160	5.92504	-0.00014	0.00091 m
DH	014E0128	014E0174	0.80877	0.00013	0.00086 m
DH	014E0129	014E0050	-0.64800	0.00000	0.00026 m
DH	014E0130	014E0139	-0.43641	-0.00009	0.00078 m
DH	014E0130	014E0183	-0.69829	-0.00001	0.00050 m
DH	014E0132	014E0097	0.21920	-0.00000	0.00011 m
DH	014E0137	014E0093	-0.46210	-0.00020	0.00076 m
DH	014E0137	014E0096	-0.16605	-0.00005	0.00094 m
DH	014E0140	014B0093	1.14883	-0.00023	0.00091 m
DH	014E0143	014E0017	-2.74875	0.00005	0.00094 m
DH	014E0143	014E0026	-0.19711	-0.00009	0.00069 m
DH	014E0144	014E0069	0.16141	-0.00011	0.00089 m
DH	014E0147	014E0187	0.62698	-0.00028	0.00099 m
DH	014E0149	014E0157	-0.26158	0.00018	0.00096 m
DH	014E0152	014E0049	-0.67339	-0.00011	0.00076 m

DH	014E0157	014E0043	0.26175	0.00015	0.00089 m
DH	014E0158	014E0176	-0.51395	-0.00005	0.00056 m
DH	014E0160	0099101	-6.52500	-0.00020	0.00078 m
DH	014E0163	0099103	1.42801	-0.00001	0.00033 m
DH	014E0164	0099103	1.84312	0.00008	0.00110 m
DH	014E0165	014E0012	1.35175	0.00015	0.00076 m
DH	014E0165	014E0057	0.93558	-0.00028	0.00099 m
DH	014E0169	0099100	-1.69827	0.00007	0.00060 m
DH	014E0170	014E0149	-0.08669	0.00019	0.00098 m
DH	014E0170	014E0152	-2.37046	-0.00004	0.00049 m
DH	014E0172	0099102	-1.55184	0.00004	0.00080 m
DH	014E0172	014E0163	-2.18509	-0.00001	0.00032 m
DH	014E0174	014E0098	-0.31619	0.00009	0.00075 m
DH	014E0175	014E0185	-0.13232	0.00012	0.00084 m
DH	014E0177	014E0158	2.99540	0.00010	0.00054 m
DH	014E0177	014G0211	-0.80444	-0.00036	0.00097 m
DH	014E0178	014E0075	1.23936	0.00014	0.00071 m
DH	014E0178	014E0106	0.58038	-0.00008	0.00055 m
DH	014E0179	014E0101	0.24660	0.00000	0.00065 m
DH	014E0180	014E0181	0.84975	0.00005	0.00091 m
DH	014E0181	014E0011	0.08817	0.00003	0.00074 m
DH	014E0182	014E0124	3.61184	-0.00004	0.00083 m
DH	014E0183	014E0182	-1.26106	-0.00004	0.00083 m
DH	014E0184	014E0122	-0.84938	0.00028	0.00095 m
DH	014E0184	014E0160	5.30157	-0.00007	0.00067 m
DH	014E0185	014E0176	3.21423	0.00017	0.00097 m
DH	014E0186	014G0260	1.07137	0.00013	0.00081 m
DH	014E0188	000A1124	5.14118	-0.00018	0.00094 m
DH	014G0025	0099112	0.39109	-0.00019	0.00089 m
DH	014G0026	014G0025	-1.39568	-0.00022	0.00095 m
DH	014G0026	014H0140	0.32402	0.00008	0.00080 m
DH	014G0026	014H0167	5.21946	0.00014	0.00113 m
DH	014G0038	014G0163	0.20919	0.00001	0.00074 m
DH	014G0038	014G0295	5.07911	-0.00001	0.00056 m
DH	014G0049	014G0213	-2.18937	0.00047	0.00108 m
DH	014G0049	014G0287	-0.68966	0.00006	0.00083 m
DH	014G0052	014G0191	-0.63165	0.00035	0.00107 m
DH	014G0052	014G0202	-0.22681	0.00001	0.00086 m
DH	014G0054	014E0100	1.78117	-0.00007	0.00087 m
DH	014G0054	014G0304	1.64975	0.00005	0.00077 m
DH	014G0137	014G0310	-0.33229	0.00039	0.00101 m
DH	014G0165	014G0166	0.43035	-0.00025	0.00085 m
DH	014G0165	014G0198	0.35433	0.00027	0.00089 m
DH	014G0166	014G0264	0.31239	-0.00019	0.00076 m
DH	014G0176	014G0296	0.10842	-0.00002	0.00081 m
DH	014G0177	014G0273	1.06988	-0.00008	0.00063 m
DH	014G0180	000A2826	2.29465	-0.00015	0.00079 m
DH	014G0190	014G0050	-0.00475	-0.00015	0.00081 m
DH	014G0191	014G0050	0.72544	0.00016	0.00079 m
DH	014G0195	014E0132	2.15960	-0.00030	0.00102 m
DH	014G0195	014G0052	0.75764	0.00026	0.00095 m
DH	014G0196	014G0197	-0.12734	-0.00016	0.00085 m
DH	014G0196	014G0305	0.15560	0.00020	0.00094 m
DH	014G0197	014G0177	-0.28713	-0.00017	0.00088 m
DH	014G0198	014G0300	-0.54548	0.00028	0.00091 m
DH	014G0199	014G0270	-0.19379	0.00009	0.00084 m
DH	014G0199	019E0280	1.31009	-0.00009	0.00084 m
DH	014G0202	014G0301	0.66579	0.00001	0.00067 m
DH	014G0203	014G0264	0.84561	0.00009	0.00091 m
DH	014G0205	014G0274	0.13407	-0.00017	0.00092 m
DH	014G0208	014G0262	0.67642	-0.00012	0.00098 m
DH	014G0209	014G0208	0.14072	-0.00012	0.00099 m
DH	014G0209	014G0283	0.16345	0.00005	0.00065 m
DH	014G0211	014G0212	-1.08652	-0.00028	0.00088 m
DH	014G0213	014G0272	-0.34820	0.00020	0.00076 m
DH	014G0214	014G0050	0.48861	-0.00001	0.00100 m
DH	014G0218	014G0180	1.46164	-0.00024	0.00099 m
DH	014G0219	0099113	1.39127	0.00013	0.00075 m
DH	014G0219	0099114	1.30185	-0.00005	0.00046 m
DH	014G0224	014E0179	-2.14751	0.00001	0.00087 m
DH	014G0224	014G0297	-2.35339	-0.00001	0.00086 m
DH	014G0225	014G0294	0.18015	0.00005	0.00075 m
DH	014G0232	014G0179	4.80792	-0.00002	0.00076 m
DH	014G0249	014G0137	-0.95393	0.00023	0.00079 m
DH	014G0249	014G0300	-1.57416	-0.00014	0.00064 m
DH	014G0260	014G0301	0.57404	0.00026	0.00111 m
DH	014G0261	014G0301	0.69238	-0.00018	0.00089 m
DH	014G0263	0099108	-4.90359	-0.00001	0.00027 m
DH	014G0265	014G0261	0.06718	-0.00028	0.00108 m
DH	014G0265	014G0264	0.78602	0.00018	0.00089 m
DH	014G0270	014G0290	-0.30249	0.00009	0.00084 m
DH	014G0272	014G0212	-0.58286	0.00036	0.00097 m
DH	014G0273	014G0310	-2.51472	-0.00018	0.00090 m
DH	014G0274	014D0373	0.29677	-0.00017	0.00091 m
DH	014G0275	000A2420	2.54479	0.00001	0.00047 m
DH	014G0275	000A2826	2.56660	-0.00000	0.00032 m
DH	014G0283	000A2826	3.20865	0.00015	0.00109 m
DH	014G0287	014G0312	-0.52334	0.00004	0.00069 m
DH	014G0290	014G0262	0.72371	0.00009	0.00085 m
DH	014G0293	000A2826	2.64204	0.00006	0.00069 m
DH	014G0293	0099109	-0.56171	-0.00009	0.00082 m
DH	014G0294	014G0163	0.16402	0.00008	0.00092 m

DH	014G0295	014G0309	-6.76749	-0.00001	0.00072 m
DH	014G0296	0099110	-0.09359	-0.00001	0.00056 m
DH	014G0297	014G0214	0.33930	-0.00000	0.00064 m
DH	014G0298	0099105	-0.63650	-0.00000	0.00041 m
DH	014G0299	014G0298	1.07431	-0.00001	0.00081 m
DH	014G0302	014G0163	-2.10189	-0.00011	0.00076 m
DH	014G0303	014D0373	-4.30723	0.00013	0.00081 m
DH	014G0303	014G0302	-1.98210	-0.00020	0.00099 m
DH	014G0304	014G0225	-0.18276	0.00006	0.00083 m
DH	014G0305	014G0049	2.06493	0.00007	0.00058 m
DH	014G0306	0099106	-2.03216	-0.00004	0.00042 m
DH	014G0306	014G0049	2.25273	0.00027	0.00103 m
DH	014G0307	014G0176	0.60702	-0.00002	0.00075 m
DH	014G0308	014G0307	-0.40277	-0.00003	0.00109 m
DH	014G0308	014G0309	-1.33313	0.00003	0.00107 m
DH	014G0310	0099108	1.87942	0.00008	0.00077 m
DH	014G0311	014G0203	1.35171	0.00009	0.00092 m
DH	014G0312	014G0163	-0.60367	0.00007	0.00088 m
DH	014H0001	014H0205	-0.97533	-0.00007	0.00073 m
DH	014H0001	019F0217	-0.45580	0.00010	0.00090 m
DH	014H0011	014H0140	0.32328	-0.00008	0.00078 m
DH	014H0011	014H0173	-1.41643	0.00003	0.00051 m
DH	014H0037	014H0188	0.26977	0.00003	0.00051 m
DH	014H0118	014G0311	-0.96950	0.00010	0.00098 m
DH	014H0153	014H0009	-0.62943	0.00003	0.00052 m
DH	014H0173	014H0037	-0.19011	0.00001	0.00035 m
DH	014H0174	014H0167	8.11312	-0.00012	0.00107 m
DH	014H0174	014H0200	-0.76613	0.00013	0.00109 m
DH	014H0176	014H0200	1.02580	-0.00010	0.00097 m
DH	014H0188	014H0153	1.86044	0.00006	0.00068 m
DH	014H0196	014H0118	0.12685	0.00005	0.00070 m
DH	014H0196	014H0199	0.50524	-0.00004	0.00059 m
DH	014H0198	014H0176	-1.71107	-0.00003	0.00056 m
DH	014H0199	014H0198	0.77450	-0.00010	0.00095 m
DH	014H0205	014H0009	1.29001	-0.00011	0.00094 m
DH	019E0137	019F0229	-1.45631	-0.00009	0.00084 m
DH	019E0280	019E0259	-0.94196	-0.00014	0.00106 m
DH	019E0296	019E0137	0.16482	-0.00002	0.00035 m
DH	019E0296	019E0259	0.02272	0.00008	0.00082 m
DH	019F0217	019F0229	-1.23485	0.00005	0.00064 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets
DH	000A1121	000A1124	0.01553 m	74.9	0	74.8	0.69
DH	000A2420	014G0179	0.01437 m	94.7	0	94.7	0.09
DH	0099100	000A1121	0.01553 m	66.2	0	66.1	0.69
DH	0099101	014E0119	0.01085 m	83.2	0	83.1	-0.79
DH	0099102	014E0119	0.01250 m	102.1	0	102.0	0.17
DH	0099104	014E0119	0.01204 m	89.8	0	89.7	0.71
DH	0099105	014G0050	0.01071 m	18.3	5	17.9	-0.05
DH	0099106	014G0190	0.01051 m	14.0	9	13.4	-0.52
DH	0099107	014G0299	0.01071 m	22.0	4	21.6	-0.05
DH	0099107	014G0300	0.01071 m	10.5	15	9.7	0.05
DH	0099109	014G0263	0.01263 m	45.5	1	45.3	-0.39
DH	0099110	014G0232	0.01437 m	27.2	2	26.9	-0.09
DH	0099112	014G0181	0.01478 m	54.5	1	54.3	-0.79
DH	0099113	014G0181	0.01478 m	52.7	1	52.6	0.79
DH	0099115	0099114	0.01478 m	39.7	1	39.5	0.79
DH	0099115	014G0218	0.01478 m	16.9	6	16.4	-0.79
DH	014B0029	014B0030	0.01204 m	33.9	1	33.7	-0.71
DH	014B0093	014B0029	0.01204 m	50.0	1	49.8	-0.71
DH	014B0139	014B0129	0.01427 m	13.7	9	13.0	-0.83
DH	014B0139	014B0141	0.01427 m	16.9	6	16.4	0.83
DH	014B0141	014E0049	0.01427 m	19.6	4	19.2	0.83
DH	014B0173	014B0176	0.01427 m	16.0	7	15.5	0.83
DH	014B0173	014B0240	0.01427 m	23.2	3	22.9	-0.83
DH	014B0176	014B0129	0.01427 m	14.9	8	14.3	0.83
DH	014B0198	014B0030	0.01228 m	20.6	4	20.2	1.44
DH	014B0198	014B0208	0.01228 m	15.1	7	14.5	-1.44
DH	014B0208	014B0291	0.01066 m	13.4	10	12.7	-0.35
DH	014B0208	014E0002	0.00890 m	10.5	16	9.6	-0.75
DH	014B0239	014B0030	0.01427 m	13.7	9	13.0	-0.83
DH	014B0240	014B0277	0.01427 m	19.0	5	18.5	-0.83
DH	014B0277	014B0239	0.01427 m	16.0	7	15.5	-0.83
DH	014B0291	014B0237	0.01066 m	10.2	16	9.4	-0.35
DH	014D0406	014B0237	0.01066 m	12.1	12	11.4	0.35
DH	014D0407	014D0406	0.01066 m	12.5	11	11.8	0.35
DH	014D0407	014G0205	0.01066 m	10.4	16	9.6	-0.35
DH	014E0002	014E0137	0.00890 m	14.5	8	13.9	-0.75
DH	014E0011	014E0125	0.01439 m	14.6	8	14.0	0.18
DH	014E0012	0099104	0.01204 m	17.4	6	16.9	0.71
DH	014E0014	014E0015	0.01220 m	11.7	12	11.0	-0.39
DH	014E0014	014E0184	0.00998 m	9.4	19	8.4	0.28
DH	014E0015	014E0144	0.01220 m	14.7	8	14.1	-0.39
DH	014E0017	014E0180	0.01439 m	15.8	7	15.2	0.18
DH	014E0023	014E0026	0.01553 m	15.0	8	14.4	0.69
DH	014E0023	014E0188	0.01553 m	15.5	7	15.0	-0.69
DH	014E0043	014E0169	0.01553 m	24.9	3	24.5	0.69
DH	014E0049	014E0129	0.01250 m	19.2	5	18.7	0.17

DH	014E0050	014E0164	0.01250 m	14.8	8	14.2	0.17
DH	014E0057	014E0140	0.01204 m	10.6	15	9.7	-0.71
DH	014E0069	014E0143	0.01220 m	33.1	2	32.8	-0.39
DH	014E0073	014E0158	0.00968 m	14.6	8	14.1	-0.23
DH	014E0074	014E0073	0.00968 m	12.0	12	11.2	-0.23
DH	014E0075	014E0074	0.00968 m	9.5	19	8.6	-0.23
DH	014E0076	014E0075	0.00971 m	9.4	19	8.4	-0.87
DH	014E0077	014E0076	0.00971 m	9.5	19	8.6	-0.87
DH	014E0077	014E0139	0.01121 m	10.5	16	9.6	0.38
DH	014E0077	014E0187	0.01198 m	11.6	13	10.8	0.72
DH	014E0090	014E0077	0.01058 m	25.8	3	25.5	0.04
DH	014E0091	014E0090	0.01058 m	10.6	15	9.7	0.04
DH	014E0091	014E0092	0.01058 m	10.7	15	9.9	-0.04
DH	014E0092	014E0014	0.01058 m	10.5	15	9.7	-0.04
DH	014E0093	014E0158	0.00998 m	10.4	16	9.6	-0.73
DH	014E0096	014G0205	0.00934 m	10.9	14	10.1	-0.11
DH	014E0097	014E0147	0.01198 m	25.4	3	25.0	-0.72
DH	014E0098	014E0175	0.01165 m	14.0	9	13.3	0.43
DH	014E0100	014E0158	0.01136 m	11.6	13	10.8	-0.23
DH	014E0101	014E0075	0.01178 m	10.9	14	10.1	0.03
DH	014E0106	014E0107	0.01063 m	10.7	15	9.9	-0.68
DH	014E0107	014E0122	0.01063 m	10.5	15	9.7	-0.68
DH	014E0109	014E0110	0.01416 m	13.5	9	12.8	-0.65
DH	014E0109	014E0120	0.01416 m	12.1	12	11.4	0.65
DH	014E0110	014E0130	0.01416 m	18.6	5	18.1	-0.65
DH	014E0121	014E0120	0.01416 m	13.5	9	12.9	-0.65
DH	014E0121	014E0186	0.01416 m	16.8	6	16.3	0.65
DH	014E0125	014E0124	0.01439 m	15.2	7	14.6	0.18
DH	014E0128	014E0160	0.01165 m	12.1	12	11.4	-0.43
DH	014E0128	014E0174	0.01165 m	12.7	11	12.0	0.43
DH	014E0129	014E0050	0.01250 m	47.3	1	47.1	0.17
DH	014E0130	014E0139	0.01121 m	13.7	9	13.1	-0.38
DH	014E0130	014E0183	0.01439 m	28.3	2	28.0	-0.18
DH	014E0132	014E0097	0.01198 m	105.0	0	105.0	-0.72
DH	014E0137	014E0093	0.00998 m	12.4	11	11.7	-0.73
DH	014E0137	014E0096	0.00934 m	8.8	22	7.7	-0.11
DH	014E0140	014E0093	0.01204 m	12.4	11	11.7	-0.71
DH	014E0143	014E0017	0.01439 m	14.7	8	14.1	0.18
DH	014E0143	014E0026	0.01553 m	22.2	3	21.8	-0.69
DH	014E0144	014E0069	0.01220 m	13.0	10	12.4	-0.39
DH	014E0147	014E0187	0.01198 m	11.3	13	10.5	-0.72
DH	014E0149	014E0157	0.01553 m	15.5	7	15.0	0.69
DH	014E0152	014E0049	0.01553 m	20.0	4	19.6	-0.69
DH	014E0157	014E0043	0.01553 m	17.0	6	16.5	0.69
DH	014E0158	014E0176	0.01165 m	20.2	4	19.8	-0.43
DH	014E0160	0099101	0.01085 m	13.3	10	12.6	-0.79
DH	014E0163	0099103	0.01250 m	37.9	1	37.6	-0.17
DH	014E0164	0099103	0.01250 m	10.5	16	9.6	0.17
DH	014E0165	014E0012	0.01204 m	15.1	7	14.6	0.71
DH	014E0165	014E0057	0.01204 m	11.3	13	10.6	-0.71
DH	014E0169	0099100	0.01553 m	25.4	3	25.0	0.69
DH	014E0170	014E0149	0.01553 m	15.3	7	14.8	0.69
DH	014E0170	014E0152	0.01553 m	31.6	2	31.3	-0.69
DH	014E0172	0099102	0.01250 m	15.0	8	14.4	0.17
DH	014E0172	014E0163	0.01250 m	39.4	1	39.2	-0.17
DH	014E0174	014E0098	0.01165 m	14.9	8	14.3	0.43
DH	014E0175	014E0185	0.01165 m	13.2	10	12.6	0.43
DH	014E0177	014E0158	0.01180 m	21.6	4	21.2	0.94
DH	014E0177	014G0211	0.01180 m	11.3	13	10.5	-0.94
DH	014E0178	014E0075	0.01063 m	14.4	8	13.8	0.68
DH	014E0178	014E0106	0.01063 m	18.8	5	18.3	-0.68
DH	014E0179	014E0101	0.01178 m	17.6	5	17.1	0.03
DH	014E0180	014E0181	0.01439 m	15.2	7	14.6	0.18
DH	014E0181	014E0011	0.01439 m	18.9	5	18.4	0.18
DH	014E0182	014E0124	0.01439 m	16.9	6	16.4	-0.18
DH	014E0183	014E0182	0.01439 m	16.9	6	16.4	-0.18
DH	014E0184	014E0122	0.01063 m	10.3	16	9.4	0.68
DH	014E0184	014E0160	0.00984 m	14.0	9	13.4	-0.35
DH	014E0185	014E0176	0.01165 m	11.2	14	10.4	0.43
DH	014E0186	014G0260	0.01416 m	16.9	6	16.4	0.65
DH	014E0188	000A1124	0.01553 m	15.9	7	15.3	-0.69
DH	014G0025	0099112	0.01478 m	16.0	7	15.4	-0.79
DH	014G0026	014G0025	0.01478 m	14.9	8	14.3	-0.79
DH	014G0026	014H0140	0.01795 m	22.1	3	21.7	0.52
DH	014G0026	014H0167	0.01779 m	15.2	7	14.6	0.44
DH	014G0038	014G0163	0.01437 m	18.9	5	18.5	0.09
DH	014G0038	014G0295	0.01437 m	25.4	3	25.1	-0.09
DH	014G0049	014G0213	0.01180 m	9.9	17	9.0	0.94
DH	014G0049	014G0287	0.01029 m	11.5	13	10.8	0.18
DH	014G0052	014G0191	0.01054 m	8.6	23	7.5	0.59
DH	014G0052	014G0202	0.01083 m	11.8	12	11.1	0.04
DH	014G0054	014E0100	0.01136 m	12.4	11	11.6	-0.23
DH	014G0054	014G0304	0.01136 m	14.0	9	13.4	0.23
DH	014G0137	014G0310	0.01149 m	10.5	16	9.6	0.91
DH	014G0165	014G0166	0.01223 m	13.7	9	13.0	-0.91
DH	014G0165	014G0198	0.01223 m	13.0	10	12.3	0.91
DH	014G0166	014G0264	0.01223 m	15.5	7	15.0	-0.91
DH	014G0176	014G0296	0.01437 m	17.2	6	16.7	-0.09
DH	014G0177	014G0273	0.01192 m	18.3	5	17.8	-0.58
DH	014G0180	000A2826	0.01478 m	18.2	5	17.7	-0.79
DH	014G0190	014G0050	0.01051 m	12.2	12	11.4	-0.52
DH	014G0191	014G0050	0.01054 m	12.6	11	11.9	0.59

DH	014G0195	014E0132	0.01198 m	10.8	15	10.0	-0.72
DH	014G0195	014G0052	0.01198 m	11.8	12	11.0	0.72
DH	014G0196	014G0197	0.01192 m	13.4	10	12.7	-0.58
DH	014G0196	014G0305	0.01192 m	11.8	12	11.1	0.58
DH	014G0197	014G0177	0.01192 m	12.8	10	12.2	-0.58
DH	014G0198	014G0300	0.01223 m	12.7	11	12.1	0.91
DH	014G0199	014G0270	0.01795 m	20.9	4	20.5	0.52
DH	014G0199	019E0280	0.01795 m	20.9	4	20.5	-0.52
DH	014G0202	014G0301	0.01083 m	15.5	7	15.0	0.04
DH	014G0203	014G0264	0.01779 m	19.1	5	18.6	0.44
DH	014G0205	014G0274	0.01243 m	12.8	10	12.1	-0.55
DH	014G0208	014G0262	0.01795 m	17.9	5	17.4	-0.52
DH	014G0209	014G0208	0.01795 m	17.7	5	17.2	-0.52
DH	014G0209	014G0283	0.01795 m	27.1	2	26.8	0.52
DH	014G0211	014G0212	0.01180 m	12.7	11	12.0	-0.94
DH	014G0213	014G0272	0.01180 m	15.0	8	14.4	0.94
DH	014G0214	014G0050	0.01178 m	10.9	14	10.0	-0.03
DH	014G0218	014G0180	0.01478 m	14.3	8	13.7	-0.79
DH	014G0219	0099113	0.01478 m	19.3	5	18.9	0.79
DH	014G0219	0099114	0.01478 m	31.5	2	31.2	-0.79
DH	014G0224	014E0179	0.01178 m	12.8	10	12.2	0.03
DH	014G0224	014G0297	0.01178 m	13.1	10	12.4	-0.03
DH	014G0225	014G0294	0.01136 m	14.6	8	14.0	0.23
DH	014G0232	014G0179	0.01437 m	18.5	5	18.1	-0.09
DH	014G0249	014G0137	0.01149 m	13.8	9	13.2	0.91
DH	014G0249	014G0300	0.01149 m	17.5	6	17.0	-0.91
DH	014G0260	014G0301	0.01416 m	12.0	12	11.3	0.65
DH	014G0261	014G0301	0.01292 m	13.8	9	13.2	-0.65
DH	014G0263	0099108	0.01263 m	46.1	1	45.9	-0.39
DH	014G0265	014G0261	0.01292 m	11.1	14	10.3	-0.65
DH	014G0265	014G0264	0.01292 m	13.9	9	13.3	0.65
DH	014G0270	014G0290	0.01795 m	21.0	4	20.6	0.52
DH	014G0272	014G0212	0.01180 m	11.3	13	10.5	0.94
DH	014G0273	014G0310	0.01192 m	12.5	11	11.8	-0.58
DH	014G0274	014D0373	0.01243 m	12.9	10	12.2	-0.55
DH	014G0275	000A2420	0.01437 m	30.3	2	30.0	0.09
DH	014G0275	000A2826	0.01437 m	45.2	1	45.0	-0.09
DH	014G0283	000A2826	0.01795 m	16.0	7	15.4	0.52
DH	014G0287	014G0312	0.01029 m	14.3	8	13.7	0.18
DH	014G0290	014G0262	0.01795 m	20.6	4	20.2	0.52
DH	014G0293	000A2826	0.01263 m	17.8	5	17.4	0.39
DH	014G0293	0099109	0.01263 m	14.7	8	14.1	-0.39
DH	014G0294	014G0163	0.01136 m	11.6	13	10.8	0.23
DH	014G0295	014G0309	0.01437 m	19.6	4	19.1	-0.09
DH	014G0296	0099110	0.01437 m	25.2	3	24.9	-0.09
DH	014G0297	014G0214	0.01178 m	17.8	5	17.3	-0.03
DH	014G0298	0099105	0.01071 m	25.7	3	25.4	-0.05
DH	014G0299	014G0298	0.01071 m	12.5	11	11.8	-0.05
DH	014G0302	014G0163	0.01243 m	15.8	7	15.2	-0.55
DH	014G0303	014D0373	0.01243 m	14.8	8	14.2	0.55
DH	014G0303	014G0302	0.01243 m	11.8	12	11.1	-0.55
DH	014G0304	014G0225	0.01136 m	13.0	10	12.3	0.23
DH	014G0305	014G0049	0.01192 m	20.3	4	19.8	0.58
DH	014G0306	0099106	0.01051 m	24.6	3	24.2	-0.52
DH	014G0306	014G0049	0.01051 m	9.1	21	8.1	0.52
DH	014G0307	014G0176	0.01437 m	18.7	5	18.2	-0.09
DH	014G0308	014G0307	0.01437 m	12.5	11	11.8	-0.09
DH	014G0308	014G0309	0.01437 m	12.7	11	12.0	0.09
DH	014G0310	0099108	0.01263 m	15.9	7	15.4	0.39
DH	014G0311	014G0203	0.01779 m	18.8	5	18.4	0.44
DH	014G0312	014G0163	0.01029 m	10.8	15	9.9	0.18
DH	014H0001	014H0205	0.01795 m	24.1	3	23.7	-0.52
DH	014H0001	019F0217	0.01795 m	19.5	4	19.1	0.52
DH	014H0011	014H0140	0.01795 m	22.7	3	22.3	-0.52
DH	014H0011	014H0173	0.01795 m	34.9	1	34.7	0.52
DH	014H0037	014H0188	0.01795 m	35.0	1	34.8	0.52
DH	014H0118	014G0311	0.01779 m	17.6	6	17.1	0.44
DH	014H0153	014H0009	0.01795 m	34.0	1	33.8	0.52
DH	014H0173	014H0037	0.01795 m	51.1	1	50.9	0.52
DH	014H0174	014H0167	0.01779 m	16.1	7	15.5	-0.44
DH	014H0174	014H0200	0.01779 m	15.8	7	15.2	0.44
DH	014H0176	014H0200	0.01779 m	17.8	5	17.3	-0.44
DH	014H0188	014H0153	0.01795 m	25.9	3	25.6	0.52
DH	014H0196	014H0118	0.01779 m	25.1	3	24.8	0.44
DH	014H0196	014H0199	0.01779 m	29.8	2	29.5	-0.44
DH	014H0198	014H0176	0.01779 m	31.2	2	31.0	-0.44
DH	014H0199	014H0198	0.01779 m	18.3	5	17.9	-0.44
DH	014H0205	014H0009	0.01795 m	18.5	5	18.1	-0.52
DH	019E0137	019F0229	0.01795 m	20.9	4	20.5	-0.52
DH	019E0280	019E0259	0.01795 m	16.4	6	15.8	-0.52
DH	019E0296	019E0137	0.01795 m	50.8	1	50.6	-0.52
DH	019E0296	019E0259	0.01795 m	21.4	4	21.0	0.52
DH	019F0217	019F0229	0.01795 m	27.8	2	27.5	0.52

Bijlage V Differentiestaat

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
000A1121	1979	6,686	6,686	0			6,685	-1		
000A1124	1979	8,055	8,055	0	8,055	0 0	8,055	0 0		
000A2400	1979	1,021	1,018	-3						
000A2420	1979	2,379	2,366	-13	2,379	13 0	2,376	-2 -2		
000A2826	2005	2,399			2,399	0	2,398	-1 -1		
000A3350	1983	-0,290	-0,290	0						
014B0016	1979	0,450	0,450	0						
014B0019	1979	0,508	0,504	-4						
014B0022	1979	0,588	0,588	0						
014B0029	1979	-0,761	-0,773	-12	-0,827	-53 -65	-0,847	-21 -86		
014B0030	1979	1,317	1,309	-7	1,288	-21 -28	1,276	-12 -40		
014B0070	1979	-0,801	-0,807	-6						
014B0093	1979	0,175	0,170	-5	0,165	-5 -10	0,160	-5 -15		
014B0129	2014	-0,820					-0,820			
014B0139	2014	-0,784					-0,784			
014B0141	2014	-0,224					-0,224			
014B0173	2014	-0,220					-0,220			
014B0176	2014	1,646					1,646			

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014B0189	1979	-1,340	-1,343	-3						
014B0190	1979	-0,837	-0,840	-3						
014B0191	1979	-0,700	-0,699	2						
014B0198	2005	-0,372			-0,372		-0,375	-3 -3		
014B0208	2005	-1,348			-1,348		-1,351	-3 -3		
014B0237	2014	-1,784					-1,784			
014B0239	2014	-0,627					-0,627			
014B0240	2014	-0,722					-0,722			
014B0277	2014	-0,744					-0,744			
014B0291	2014	-1,392					-1,392			
014D0151	1979	3,984	3,980	-4						
014D0152	1979	2,036	2,032	-4						
014D0155	1979	1,016	1,011	-5						
014D0163	1979	0,960	0,960	0						
014D0305	1979	-0,037	-0,046	-9						
014D0306	1979	0,453	0,448	-5						
014D0373	2005	-0,719			-0,719		-0,726	-7 -7		
014D0406	2014	-0,818					-0,818			

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014D0407	2014	-1,625					-1,625			
014E0002	1979	-1,057	-1,067	-10	-1,113	-46 -56	-1,122	-8 -64		
014E0011	2014	-1,437					-1,437			
014E0012	1979	-0,726	-0,739	-13	-0,800	-61 -74	-0,826	-26 -99		
014E0013	1979	4,137	4,135	-2						
014E0014	1979	-0,901	-0,907	-6	-0,933	-26 -32	-0,948	-15 -48		
014E0015	1979	-0,532	-0,537	-4	-0,549	-12 -17	-0,556	-7 -24		
014E0017	2014	-1,319					-1,319			
014E0023	1979	7,433	7,431	-2	7,421	-11 -12	7,420	0 -13		
014E0026	1979	1,231	1,232	0	1,233	1 1	1,233	0 2		
014E0043	2005	4,485			4,485		4,485	0 0		
014E0046	2005	0,005			0,005					
014E0048	2005	1,521			1,521					
014E0049	2005	1,532			1,532		1,528	-4 -4		
014E0050	2014	0,402					0,402			
014E0056	1979	-1,219	-1,251	-32						
014E0057	1979	-1,199	-1,206	-7	-1,230	-24 -31	-1,242	-12 -43		
014E0068	2005	3,622			3,622					

	<i>Nulmeting</i>		<i>april 1983</i>		<i>juli 2005</i>		<i>december 2014</i>		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014E0069	1979	-0,843	-0,842	1	-0,839	2 3	-0,839	0 3		
014E0073	1979	-0,725	-0,730	-5	-0,726	4 -1	-0,726	-1 -1		
014E0074	1979	-2,247	-2,253	-6	-2,246	7 1	-2,248	-2 -1		
014E0075	1979	-0,294	-0,302	-8	-0,302	-1 -8	-0,305	-2 -11		
014E0076	1979	-2,068	-2,075	-7	-2,085	-10 -16	-2,092	-7 -23		
014E0077	1979	-0,273	-0,278	-5	-0,274	5 0	-0,275	-1 -2		
014E0090	1979	-2,594	-2,599	-5	-2,598	0 -5	-2,601	-3 -7		
014E0091	1979	-1,839	-1,845	-6	-1,861	-16 -21	-1,870	-9 -31		
014E0092	1979	-1,281	-1,289	-8	-1,312	-23 -31	-1,320	-8 -39		
014E0093	1979	-1,561	-1,566	-5	-1,584	-18 -23	-1,594	-10 -33		
014E0094	1979	-2,811	-2,819	-8	-2,826	-7 -15				
014E0095	1979	-2,416	-2,438	-22						
014E0096	1979	-1,258	-1,263	-6	-1,288	-24 -30	-1,298	-10 -40		
014E0097	1979	-0,965	-0,972	-7	-0,964	9 1	-0,964	0 1		
014E0098	2014	-0,429					-0,429			
014E0100	2014	-0,532					-0,532			
014E0101	2014	-2,867					-2,867			
014E0106	2014	-0,964					-0,964			

	<i>Nulmeting</i>		<i>april 1983</i>		<i>juli 2005</i>		<i>december 2014</i>		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014E0107	2014	-1,829					-1,829			
014E0109	2014	-3,529					-3,529			
014E0110	2014	-2,753					-2,753			
014E0116	1983	-1,526	-1,526	0						
014E0119	2005	-1,343			-1,343		-1,380	-37 -37		
014E0120	2014	-3,383					-3,383			
014E0121	2014	-3,628					-3,628			
014E0122	2014	-1,148					-1,148			
014E0124	2014	-0,230					-0,230			
014E0125	2014	-1,996					-1,996			
014E0128	2014	-0,922					-0,922			
014E0129	2005	1,050			1,050		1,050	0 0		
014E0130	2014	-1,882					-1,882			
014E0132	2014	-1,183					-1,183			
014E0136	2005	2,544			2,544					
014E0137	2005	-1,121			-1,121		-1,132	-11 -11		
014E0139	2014	-2,319					-2,319			
014E0140	2005	-0,960			-0,960		-0,989	-29 -29		

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014			
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014E0143	2005	1,434			1,434		1,430	-4 -4		
014E0144	2005	-0,995			-0,995		-1,001	-6 -6		
014E0147	2014	-3,234					-3,234			
014E0149	2005	4,521			4,521		4,485	-36 -36		
014E0152	2005	2,201			2,201		2,201	0 0		
014E0157	2005	4,225			4,225		4,224	-2 -2		
014E0158	2005	3,080			3,080		3,080	0 0		
014E0159	2005	-2,755			-2,755					
014E0160	2005	5,007			5,007		5,003	-4 -4		
014E0161	2005	8,019			8,019					
014E0162	2005	8,025			8,025					
014E0163	2005	-2,076			-2,076		-2,076	-1 -1		
014E0164	2005	-2,487			-2,487		-2,491	-4 -4		
014E0165	2005	-2,173			-2,173		-2,178	-5 -5		
014E0169	2014	8,094					8,094			
014E0170	2014	4,572					4,572			
014E0172	2014	0,109					0,109			
014E0174	2014	-0,113					-0,113			

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014E0175	2014	-0,516					-0,516			
014E0176	2014	2,566					2,566			
014E0177	2014	0,085					0,085			
014E0178	2014	-1,544					-1,544			
014E0179	2014	-3,113					-3,113			
014E0180	2014	-2,375					-2,375			
014E0181	2014	-1,525					-1,525			
014E0182	2014	-3,842					-3,842			
014E0183	2014	-2,581					-2,581			
014E0184	2014	-0,298					-0,298			
014E0185	2014	-0,648					-0,648			
014E0186	2014	-3,791					-3,791			
014E0187	2014	-2,607					-2,607			
014E0188	2014	2,914					2,914			
014G0025	2005	-0,610			-0,610		-0,616	-6 -6		
014G0026	1979	0,797	0,782	-15	0,784	2 -13	0,780	-4 -17		
014G0038	2014	-0,712					-0,712			
014G0043	1979	0,913	0,908	-5						

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014G0044	1979	-0,817	-0,821	-3	-0,825	-4 -7				
014G0045	1979	0,411	0,408	-3	0,415	7 4				
014G0048	1979	3,394	3,389	-5	3,398	9 4				
014G0049	1979	1,321	1,315	-6	1,316	1 -5	1,314	-2 -7		
014G0050	2014	-2,491					-2,491			
014G0052	1979	-2,571	-2,582	-11	-2,583	-1 -12	-2,585	-2 -14		
014G0053	1979	-1,088	-1,100	-12						
014G0054	2014	-2,314					-2,314			
014G0056	1979	-1,168	-1,177	-10	-1,163	14 5				
014G0132	1979	-0,403	-0,421	-17	-0,436	-15 -32				
014G0137	1979	-2,436	-2,447	-11	-2,433	14 3	-2,433	0 3		
014G0163	2014	-0,502					-0,502			
014G0165	1979	-2,864	-2,876	-12	-2,862	14 2	-2,862	0 2		
014G0166	1979	-2,422	-2,436	-14	-2,431	5 -9	-2,432	-1 -10		
014G0176	2014	-0,863					-0,863			
014G0177	1979	-1,326	-1,335	-9	-1,323	12 3	-1,321	2 5		
014G0179	1979	3,305	3,290	-15	3,294	3 -11	3,286	-7 -19		
014G0180	1979	0,150	0,131	-20	0,116	-15 -34	0,104	-12 -47		

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014			
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014G0181	2005	-1,499			-1,499		-1,551	-52 -52		
014G0186	1979	-2,659	-2,671	-12						
014G0188	1979	0,265	0,254	-11	0,131	-124 -135				
014G0190	2014	-2,487					-2,487			
014G0191	2014	-3,217					-3,217			
014G0193	1979	-0,924	-0,936	-12						
014G0194	1979	-0,178	-0,191	-13						
014G0195	1979	-3,309	-3,321	-12	-3,334	-13 -25	-3,343	-9 -34		
014G0196	1979	-0,908	-0,914	-6	-0,907	6 1	-0,906	1 2		
014G0197	1979	-0,994	-1,007	-14	-1,034	-27 -40	-1,034	0 -40		
014G0198	1979	-2,506	-2,518	-12	-2,506	12 0	-2,508	-2 -2		
014G0199	1979	-0,366	-0,380	-14	-0,377	4 -10	-0,384	-7 -18		
014G0200	1979	-0,862	-0,883	-21						
014G0201	1979	-1,179	-1,192	-13						
014G0202	1979	-2,787	-2,799	-12	-2,805	-6 -18	-2,812	-7 -24		
014G0203	1979	-2,948	-2,963	-15	-2,960	2 -12	-2,965	-5 -17		
014G0204	1979	-1,189	-1,196	-7						
014G0205	1979	-1,108	-1,117	-9	-1,148	-31 -40	-1,157	-9 -49		

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014G0206	1979	0,357	0,345	-12						
014G0208	1979	-0,827	-0,839	-12	-0,828	11 -1	-0,833	-5 -6		
014G0209	1979	-0,935	-0,959	-24	-0,966	-8 -32	-0,974	-8 -39		
014G0211	2014	-0,720					-0,720			
014G0212	2014	-1,806					-1,806			
014G0213	2014	-0,875					-0,875			
014G0214	2014	-2,980					-2,980			
014G0218	2014	-1,358					-1,358			
014G0219	2005	-1,591			-1,591		-1,602	-10 -10		
014G0220	2005	-0,763			-0,763					
014G0224	2014	-0,966					-0,966			
014G0225	2014	-0,847					-0,847			
014G0232	2014	-1,522					-1,522			
014G0246	1983	-0,348	-0,348	0						
014G0247	1983	-0,926	-0,926	0	-0,943	-17 -17				
014G0249	1983	-1,481	-1,481	0	-1,476	5 5	-1,479	-4 1		
014G0260	2014	-2,720					-2,720			
014G0261	2005	-2,838			-2,838		-2,838	0 0		

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014			
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014G0262	2005	-0,154			-0,154		-0,157	-3 -3		
014G0263	2014	4,018					4,018			
014G0264	2005	-2,121			-2,121		-2,120	1 1		
014G0265	2005	-2,901			-2,901		-2,906	-5 -5		
014G0270	2005	-0,574			-0,574		-0,578	-4 -4		
014G0272	2014	-1,223					-1,223			
014G0273	2005	-0,251			-0,251		-0,251	0 0		
014G0274	2005	-1,024			-1,024		-1,022	1 1		
014G0275	2005	-0,159			-0,159		-0,169	-9 -9		
014G0281	2005	-4,041			-4,041					
014G0282	2005	0,633			0,633					
014G0283	2005	-0,802			-0,802		-0,811	-8 -8		
014G0287	2014	0,625					0,625			
014G0290	2014	-0,881					-0,881			
014G0293	2014	-0,244					-0,244			
014G0294	2014	-0,666					-0,666			
014G0295	2014	4,368					4,368			
014G0296	2014	-0,754					-0,754			

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014G0297	2014	-3,319					-3,319			
014G0298	2014	-2,993					-2,993			
014G0299	2014	-4,067					-4,067			
014G0300	2014	-3,054					-3,054			
014G0301	2014	-2,146					-2,146			
014G0302	2014	1,600					1,600			
014G0303	2014	3,582					3,582			
014G0304	2014	-0,664					-0,664			
014G0305	2014	-0,751					-0,751			
014G0306	2014	-0,938					-0,938			
014G0307	2014	-1,470					-1,470			
014G0308	2014	-1,067					-1,067			
014G0309	2014	-2,400					-2,400			
014G0310	2014	-2,766					-2,766			
014G0311	2014	-4,317					-4,317			
014G0312	2014	0,101					0,101			
014H0001	1983	0,348	0,348	0	0,361	13 13	0,360	-1 12		
014H0005	1983	-0,781	-0,781	0						

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014H0009	1979	0,683	0,670	-13	0,676	6 -7	0,675	-1 -8		
014H0011	1979	0,791	0,779	-13	0,784	5 -8	0,781	-3 -11		
014H0018	1979	-1,811	-1,824	-13						
014H0021	1979	-1,831	-1,845	-14						
014H0037	1979	-0,802	-0,817	-15	-0,817	0 -15	-0,826	-9 -24		
014H0117	1979	-3,200	-3,217	-17						
014H0118	1979	-3,351	-3,363	-12	-3,348	15 3	-3,347	1 4		
014H0119	1979	0,364	0,349	-15						
014H0128	1979	-2,193	-2,205	-12	-2,191	14 2				
014H0129	1983	-2,840	-2,840	0						
014H0140	1983	1,118	1,118	0			1,104			
014H0140	2014	1,104					1,104			
014H0153	2014	1,304					1,304			
014H0167	2005	6,003			6,003		6,000	-4 -4		
014H0173	2005	-0,632			-0,632		-0,636	-4 -4		
014H0174	2005	-2,115			-2,115		-2,114	1 1		
014H0176	2005	-3,904			-3,904		-3,906	-2 -2		
014H0188	2005	-0,556			-0,556		-0,556	0 0		

	Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
014H0194	2005	-0,535			-0,535					
014H0196	2014	-3,474					-3,474			
014H0198	2014	-2,195					-2,195			
014H0199	2014	-2,969					-2,969			
014H0200	2014	-2,880					-2,880			
014H0205	2014	-0,615					-0,615			
019E0137	1983	0,165	0,165	0	0,138	-26 -26	0,126	-12 -39		
019E0258	1983	0,319	0,319	0						
019E0259	1983	-0,009	-0,009	0	-0,007	1 1	-0,016	-9 -8		
019E0280	2005	0,932			0,932		0,926	-6 -6		
019E0296	2005	-0,029			-0,029		-0,039	-10 -10		
019E0309	2005	-0,512			-0,512					
019F0172	1983	-1,010	-1,010	0	-1,004	6 6				
019F0175	1983	-0,142	-0,142	0						
019F0217	2005	-0,094			-0,094		-0,096	-2 -2		
019F0229	2014	-1,330					-1,330			

Bijlage VI Coördinatenlijst peilmerken

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat- bepaling
	RD(m)	RD(m)	
000A1121	123379.72	545256.14	GPS
000A1124	123388.98	545230.71	GPS
000A2420	125182.55	529692.18	GPS
000A2826	125281.21	529711.71	GPS
014B0029	119620.00	539740.00	Kaart
014B0030	119620.00	539660.00	Kaart
014B0093	119630.00	539700.00	Kaart
014B0129	118690.00	542440.00	Kaart
014B0139	119460.00	543160.00	Kaart
014B0141	119820.00	543740.00	Kaart
014B0173	118060.00	541200.00	Kaart
014B0176	118040.00	541860.00	Kaart
014B0198	119500.00	539370.00	Kaart
014B0208	119500.00	538750.00	Kaart
014B0237	118740.00	537840.00	Kaart
014B0239	118820.00	540100.00	Kaart
014B0240	118270.00	540910.00	Kaart
014B0277	118600.00	540690.00	Kaart
014B0291	118863.70	538868.50	GPS
014D0373	119910.00	535040.00	Kaart
014D0406	118562.30	537101.00	GPS
014D0407	119235.90	537027.80	GPS
014E0002	120170.00	538680.00	Kaart
014E0011	126100.00	541820.00	Kaart
014E0012	121940.00	542100.00	Kaart
014E0014	124120.00	542000.00	Kaart
014E0015	124750.00	542730.00	Kaart
014E0017	124940.00	543480.00	Kaart
014E0023	123830.00	544820.00	Kaart
014E0026	124420.00	544520.00	Kaart
014E0043	122780.00	545280.00	Kaart
014E0049	120160.00	544100.00	Kaart
014E0050	120530.00	544140.00	Kaart
014E0057	121170.00	540650.00	Kaart
014E0069	124380.00	544050.00	Kaart
014E0073	122360.00	538390.00	Kaart
014E0074	122920.00	538500.00	Kaart
014E0075	123770.00	538920.00	Kaart
014E0076	124720.00	539230.00	Kaart
014E0077	125600.00	539660.00	Kaart

014E0090	125580.00	539800.00	Kaart
014E0091	125250.00	540630.00	Kaart
014E0092	124920.00	541480.00	Kaart
014E0093	121100.00	538500.00	Kaart
014E0096	120350.00	537520.00	Kaart
014E0097	126470.00	537550.00	Kaart
014E0098	122000.00	540560.00	Kaart
014E0100	122140.00	537700.00	Kaart
014E0101	124140.00	537860.00	Kaart
014E0106	123460.00	539660.00	Kaart
014E0107	123640.00	540560.00	Kaart
014E0109	128610.00	539750.00	Kaart
014E0110	127560.00	539840.00	Kaart
014E0119	122080.00	542580.00	Kaart
014E0120	128390.00	538420.00	Kaart
014E0121	129450.00	538260.00	Kaart
014E0122	123050.00	541180.00	Kaart
014E0124	127770.00	541250.00	Kaart
014E0125	126970.00	541500.00	Kaart
014E0128	122600.00	541700.00	Kaart
014E0129	120530.00	544140.00	Kaart
014E0130	127180.00	539720.00	Kaart
014E0132	126480.00	537540.00	Kaart
014E0137	120480.00	538570.00	Kaart
014E0139	126660.00	539840.00	Kaart
014E0140	120380.00	539800.00	Kaart
014E0143	124360.00	544190.00	Kaart
014E0144	124700.00	543340.00	Kaart
014E0147	126400.00	537730.00	Kaart
014E0149	121400.00	544790.00	Kaart
014E0152	120240.00	544460.00	Kaart
014E0157	122320.00	545000.00	Kaart
014E0158	122020.00	538350.00	Kaart
014E0160	122650.00	542370.00	Kaart
014E0163	122349.87	543179.30	GPS
014E0164	120920.00	543710.00	Kaart
014E0165	121710.00	541500.00	Kaart
014E0169	123000.00	545270.00	Kaart
014E0170	120350.00	544490.00	Kaart
014E0172	122261.40	543218.23	GPS
014E0174	122325.70	541018.70	GPS
014E0175	121719.20	540099.20	GPS
014E0176	122008.30	538494.60	GPS
014E0177	122201.20	538261.10	GPS
014E0178	123552.30	539391.70	GPS
014E0179	124369.50	537562.70	GPS

014E0180	125334.40	542832.00	GPS
014E0181	125933.30	542349.00	GPS
014E0182	127505.99	540591.95	GPS
014E0183	127224.90	539932.40	GPS
014E0184	123133.40	542184.50	GPS
014E0185	121780.50	539429.60	GPS
014E0186	129043.60	537752.40	GPS
014E0187	125980.70	538719.90	GPS
014E0188	122915.50	544927.40	GPS
014G0025	128960.00	529360.00	Kaart
014G0026	129840.00	529360.00	Kaart
014G0038	122040.00	533910.00	Kaart
014G0049	123140.00	534030.00	Kaart
014G0050	125400.00	534780.00	Kaart
014G0052	127250.00	535550.00	Kaart
014G0054	122020.00	536860.00	Kaart
014G0137	126340.00	532280.00	Kaart
014G0163	121690.00	534200.00	Kaart
014G0165	127850.00	534200.00	Kaart
014G0166	128380.00	534640.00	Kaart
014G0176	124040.00	530980.00	Kaart
014G0177	124690.00	531840.00	Kaart
014G0179	125180.00	529680.00	Kaart
014G0180	125840.00	529630.00	Kaart
014G0181	128160.00	529400.00	Kaart
014G0190	124760.00	534530.00	Kaart
014G0191	125930.00	535020.00	Kaart
014G0195	126960.00	536460.00	Kaart
014G0196	123720.00	533000.00	Kaart
014G0197	124250.00	532450.00	Kaart
014G0198	127400.00	533520.00	Kaart
014G0199	127260.00	525100.00	Kaart
014G0202	127920.00	535860.00	Kaart
014G0203	129190.00	534650.00	Kaart
014G0205	120230.00	536820.00	Kaart
014G0208	126050.00	527620.00	Kaart
014G0209	125920.00	528600.00	Kaart
014G0211	122720.00	537340.00	Kaart
014G0212	123080.00	536680.00	Kaart
014G0213	123010.00	535220.00	Kaart
014G0214	125080.00	535740.00	Kaart
014G0218	126840.00	529660.00	Kaart
014G0219	127700.00	529440.00	Kaart
014G0224	124600.00	536820.00	Kaart
014G0225	121800.00	535480.00	Kaart
014G0232	124770.00	530030.00	Kaart

014G0249	126760.00	532730.00	Kaart
014G0260	128670.00	537350.00	Kaart
014G0261	128260.00	535900.00	Kaart
014G0262	126250.00	526680.00	Kaart
014G0263	125310.00	530830.00	Kaart
014G0264	128790.00	535040.00	Kaart
014G0265	129260.00	535540.00	Kaart
014G0270	126660.00	525470.00	Kaart
014G0272	123010.00	535700.00	Kaart
014G0273	124830.00	531470.00	Kaart
014G0274	120040.00	536020.00	Kaart
014G0275	125260.00	529660.00	Kaart
014G0283	125790.00	528960.00	Kaart
014G0287	122500.00	534050.00	Kaart
014G0290	126400.00	526010.00	Kaart
014G0293	125400.00	530180.00	Kaart
014G0294	121681.60	534949.70	GPS
014G0295	122154.80	533790.80	GPS
014G0296	124452.80	530492.70	GPS
014G0297	124879.10	536088.80	GPS
014G0298	125751.50	534730.40	GPS
014G0299	126152.69	534122.24	GPS
014G0300	126831.40	533062.90	GPS
014G0301	128071.50	536263.20	GPS
014G0302	121152.40	534441.10	GPS
014G0303	120408.80	534671.00	GPS
014G0304	121876.30	536233.70	GPS
014G0305	123297.40	533851.40	GPS
014G0306	124247.00	534178.10	GPS
014G0307	123702.70	531396.90	GPS
014G0308	122946.20	532421.00	GPS
014G0309	122198.50	533313.10	GPS
014G0310	125659.21	531382.76	GPS
014G0311	129587.68	533934.87	GPS
014G0312	121974.36	534227.57	GPS
014H0001	130520.00	525700.00	Kaart
014H0009	130240.00	527100.00	Kaart
014H0011	130080.00	528270.00	Kaart
014H0037	130140.00	527960.00	Kaart
014H0118	130180.00	533160.00	Kaart
014H0140	130010.00	528800.00	Kaart
014H0153	130180.00	527320.00	Kaart
014H0167	131150.00	529430.00	Kaart
014H0173	130150.00	528040.00	Kaart
014H0174	131100.00	530370.00	Kaart
014H0176	131210.00	531780.00	Kaart

014H0188	130180.00	527630.00	Kaart
014H0196	130450.00	532820.00	Kaart
014H0198	130980.00	531800.00	Kaart
014H0199	130450.00	532550.00	Kaart
014H0200	130820.00	531240.00	Kaart
014H0205	130323.10	526182.20	GPS
019E0137	129700.00	524200.00	Kaart
019E0259	128940.00	524450.00	Kaart
019E0280	127820.00	524800.00	Kaart
019E0296	129600.00	524200.00	Kaart
019F0217	130500.00	524970.00	Kaart
019F0229	130237.70	524637.95	GPS

Bijlage VII Controle hoofdvoorwaarde

Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.42.2

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : NN-SLD 2014

Projectnummer : 270168

Projectprotocol : 2B

Datum rapport : 20150216

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20141111	16:06	333881	S WIND	2B	-0.02	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9745	0.9178	18.0200	0.9550	3.0330	0.9044	32.9795	0.9417

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20141117	15:10	333881	S WIND	2B	0.11	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0600	0.9142	17.9200	0.9515	2.9970	0.8980	33.0140	0.9352

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20141124	08:13	333881	S WIND	2B	0.00	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0580	0.8982	17.9395	0.9354	3.0650	0.9354	32.9320	0.9726

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20141125	09:36	333881	S WIND	2B	-0.76	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9375	1.3941	18.0830	1.0303	2.9690	1.2006	33.0450	0.8374

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20141125	09:46	333881	S WIND	2B	-0.14	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9195	1.4181	18.0835	1.0542	3.0950	1.1851	32.9190	0.8213

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20141201	08:16	333881	S WIND	2B	-0.09	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.1035	0.9211	17.9060	0.9583	2.9880	0.8787	33.0175	0.9160

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20141205	12:56	333881	S WIND	2B	-0.32	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0720	1.2175	17.9320	1.2692	3.0085	1.1958	32.9735	1.2478

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20141215	13:00	333881	S WIND	2B	-0.22	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0345	1.2013	17.9590	1.2531	3.0100	1.2053	33.0090	1.2572

- 1 -

Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.42.2

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : NN-SLD 2014

Projectnummer : 270168

Projectprotocol : 2B

Datum rapport : 20150216

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20150104	11:23	333881	S WIND	2B	0.46	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9370	0.8446	18.0520	0.9698	3.0745	0.8780	32.9260	1.0028

Bijlage VIII Goedkeuringsbrief RWS-CIV



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Bureau Anteagroup

Dhr van der Hoeven

Datum 5-3-2015
Onderwerp concessie Slootdorp 2014

Geachte heer van der Hoeven,

Bij deze bericht ik u dat we de Concessiemeting Slootdorp hebben gecontroleerd. De meetperiode is december 2014. De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van de RWS voor het product secundair waterpassen van het NAP. De inwinning is geschied met het programma 'Watpas' en de vrije vereffening voldoet aan de gestelde eisen. Een kopie van deze brief heb ik gestuurd naar Dhr van der Herk van SODM. Zonder tegen bericht worden de resultaten over 2 maanden gepubliceerd via NA-Pinfo

Met vriendelijke groet,

Johan Gerritsen
medewerker NAP

**Rijkswaterstaat
Centrale
Informatievoorziening**

Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft
Postbus 5023
2600 GA Delft
T 015 275 7575
F 015 275 7576
civ-info@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Johan Gerritsen
medewerker NAP

T 015-2757289
johan.gerritsen@rws.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Bijlage IX Kalibratierapporten

Aanvrager Antea Nederland B.V.
Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN

Aangeboden Waterpasinstrument
Type : DNA03
Fabrikaat : Leica
Serienummer : 333881

Wijze van onderzoek Het waterpasinstrument heeft drie tests ondergaan volgens richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v. de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).
Test 1; onbalanstest compensator, hierbij wordt de grootte van onbalans van de compensator onderzocht door een misaanwijzing in de belstand te realiseren in vier richtingen.
Test 2; schudtest compensator, hierbij wordt de vizierlijnsprong en vizierlijndrift direct na een mechanische belasting in horizontale en verticale richting vastgelegd.
Test 3; temperatuurtest compensator, hierbij wordt de vizierlijn afwijking ten gevolge van een temperatuurvariatie vastgelegd.
De testen zijn uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,3)^{\circ}\text{C}$.

Datum van onderzoek 22 t/m 23 juli 2014

Resultaat

	Afwijking (")	Tolerantie (")
1; onbalanstest	0,5	$\leq 1,5$
2; schudtest spronggrootte nailen	0,9 0,5	$\leq 1,5$ $\leq 1,5$
3; temperatuurtest	3,9	$\leq 5,0$
Het waterpasinstrument is: Binnen tolerantie		
De meetwaarden van deze testen zijn vermeld op blad 2 t/m 4 van dit rapport		

Delft, 23 juli 2014
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog

Aanvrager Antea Nederland B.V.
Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN

Aangeboden Een barcode meetbaak
Fabrikant : Nedo
Type : GPCL2 model Leica codebaak
Serienummer : 63276

Wijze van onderzoek De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.

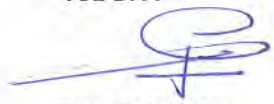
Datum van onderzoek 23 t/m 25 juli 2014

Resultaat **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$.
Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 29 juli 2014
VSL B.V.



ing. G.J. Kotte
Allround metroloog



Aanvrager Antea Nederland B.V.
Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN

Aangeboden Een barcode meetbaak
Fabrikant : Nedo
Type : GPCL2 model Leica codebaak
Serienummer : 63282

Wijze van onderzoek De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.

Datum van onderzoek 23 t/m 25 juli 2014

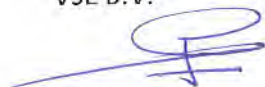
Resultaat

Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.


Delft, 29 juli 2014
VSL B.V.





ing. G.J. Kotte
Allround metroloog


Bijlage X Bouwkundig onderzoek


	Nummer	Plaats	Adres	Onderhoud	Algemene opmerkingen	Peilmerk geschikt?
1	014B0291	Wieringermeer	Zijperweg 70	Redelijk.	Fundatie van de brug lijkt te zijn gemetseld en nadien te zijn gestuurd. Nabij de aansluiting met het talud is afbrokkelend stucwerk zichtbaar.	Ja
2	014D0406	Wieringerwaard	Walingsweg 11	Goed	Bouwjaar 2005.	Ja
3	014D0407	Wieringerwaard	Kruisweg 3A	Goed	-	Ja
4	014E0174	Slootdorp	Waardweg 30	Goed	-	Ja
5	014E0175	Slootdorp	Waardweg 24	Redelijk	Het peilmerk is achter een schuifdeur geplaatst. Er is voldoende ruimte tussen de deur en het peilmerk.	Ja
6	014E0176	Slootdorp	Waardweg 20	Goed	-	Ja
7	014E0177	Wieringerwaard	Nieuwe Sluizerweg 41B	Goed	-	Ja
8	014E0178	Slootdorp	Ulkeweg 41	Goed	-	Ja
9	014E0179	Slootdorp	Ulkeweg 20	Goed	-	Ja
10	014E0180	Slootdorp	Slootweg 8a	Goed	Het terrein was afgesloten waardoor het peilmerk niet voor inspectie bereikbaar was. In eerste instantie lijkt het peilmerk goed bruikbaar.	Ja
11	014E0181	Slootdorp	Slootweg 8	Goed	-	Ja
12	014E0183	Slootdorp	Koningin Beatrixlaan 58	Goed	-	Ja
13	014E0184	Slootdorp	Splitsing Ulkeweg-Molenweg	Goed	Fundering en functie van het object is niet bekend.	Als hulppunt
14	014E0185	Slootdorp	Waardweg 22	Goed	Rondom de kozijnen ontbreekt incidenteel voegwerk.	Ja
15	014E0186	-	Schagerweg	Goed	-	Ja
16	014E0187	Slootdorp	Molenweg 27	Goed	-	Ja
17	014E0188	Slootdorp	Verbindingsweg	Goed	Ruimte voor het peilmerk wordt als opslagruimte voor vuilcontainers gebruikt. Het kan voorkomen dat het peilmerk hierdoor beschadigd raakt.	Ja
18	014G0294	Kolhorn	Waardpolderhoofdweg 31A	Goed	-	Ja
19	014G0295	Kolhorn	De Strook	Goed	-	Ja
20	014G0296	Lutjewinkel	Groetpolderweg 43	Woning goed	Het maaiveld zakt t.o.v. het peil van de woning, waarbij de funderingsbalken van de woning zichtbaar worden. Er dienen zelfs rijplaten te worden gebruikt om de garage te betreden. De woning zelf lijkt echter stabiel te zijn.	Ja
21	014G0297	Middenmeer	Ulkeweg 5	Goed	-	Ja
22	014G0298	Middenmeer	Kolhornerweg 8	Goed	-	Ja
23	014G0300	Middenmeer	Alkmaarseweg 14	Redelijk	Er is op diverse plaatsen rondom het peilmerk uitgesleten voegwerk zichtbaar. Dit zal o.a. als oorzaak de naastgelegen hoge druksluit hebben.	Ja
24	014G0301	Middenmeer	Schagerweg	Goed	-	Ja
25	014G0302	Kolhorn	Westfriesdijk 2	Goed	Pand is ca. 150 jaar oud.	Ja
26	014G0303	Kolhorn	Kruising kreil-hemmerweg	Goed	-	Ja
27	014G0304	Kolhorn	Waardpolderhoofdweg 16	Goed	-	Ja
28	014G0305	Kolhorn	Westfriesse sluis	Redelijk	De brug is voorzien van een 'tijdelijk' brugdek.	Ja
29	014G0306	Kolhorn	Kornhornerweg	Goed	-	Ja
30	014G0307	Lutjewinkel	Groetpolderweg 29	Redelijk	Direct naast het trafogebouw bevindt zich een sloot	Ja
31	014G0308	Lutjewinkel	Groetpolderweg 13	Goed	Bouwjaar ca. 1875. In 1995 is er een onderheide ringbalk rondom de woning geplaatst. In '98 is er een nieuwe voorgevel geplaatst.	Ja
32	014G0309	Lutjewinkel	Groetpolderweg	Redelijk	Weg is recentelijk opnieuw geasfalteerd.	Ja
33	014H0205	Abbekerk	Zuideinde	Redelijk	-	Ja


<p>Adres: Zijperweg 70</p> <p>Plaats: Wieringermeer</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 014B0291</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk.</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Enigszins in stucwerk zichtbaar.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>niet bekend.</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Fundatie van de brug lijkt te zijn gemetseld en nadien te zijn gestucd. Nabij de aansluiting met het talud is afbrokkelend stucwerk zichtbaar.</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Walingsweg 11</p> <p>Plaats: Wieringerwaard</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 014D0406</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>niet bekend.</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Vermoedelijk niet.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Bouwjaar 2005.</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Kruisweg 3A</p> <p>Plaats: Wieringerwaard</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 014D0407</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Verticale scheurvorming in gemetselde bloembak nabij de voordeur.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Ja.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Waardweg 30</p> <p>Plaats: Slootdorp</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 014E0174</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Op diverse punten is hersteld metselwerk zichtbaar.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Op het linker hoekpunt van de voorgevel is verticale scheurvorming en afbrokkelend beton zichtbaar.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Vermoedelijk een fundering op staal</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Waardweg 24</p> <p>Plaats: Slootdorp</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 014E0175</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Op linkerhoekzijde van de achtergevel is zowel horizontale als verticale scheurvorming zichtbaar.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Vermoedelijk een fundering op staal</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Het peilmerk is achter een schuifdeur geplaatst. Er is voldoende ruimte tussen de deur en het peilmerk</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Waardweg 20</p> <p>Plaats: Slootdorp</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 014E0176</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Dichtgezette gevelkachel in de voorgevel, waarbij het voegwerk nog ontbreekt.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Links naast de voordeur is horizontale scheurvorming en een gebroken gevelsteen zichtbaar.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend, vermoedelijk een fundering op staal.</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Niet bekend.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Nieuwe Sluizerweg 41B</p> <p>Plaats: Wieringerwaard</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 014E0177</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Er is verticale scheurvorming nabij de rechterbovenhoek van het deurkozijn zichtbaar.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Vermoedelijk een fundering op staal.</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Ulkeweg 41</p> <p>Plaats: Slootdorp</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 014E0178</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Ulkeweg 20</p> <p>Plaats: Slootdorp</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 014E0179</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Gevelmetselwerk en/of het voegwerk van de zijgevel lijkt te zijn vernieuwd.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Boven de raamkozijnen is verticale scheurvorming zichtbaar.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Balkenfundering</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


Adres: Sloodweg 8a Plaats: Sloodorp Soort gebouw: Schuur Peilmerk: 014E0180	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Nee
Algemene opmerkingen	Het terrein was afgesloten waardoor het peilmerk niet voor inspectie bereikbaar was. In eerste instantie lijkt het peilmerk goed bruikbaar.
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Slootweg 8</p> <p>Plaats: Slootdorp</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 014E0181</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Niet nabij het peilmerk</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Vermoedelijk wel, de ventilatieroosters in het trasraam lijken te zijn dichtgezet</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


Adres: Koningin Beatrixlaan 58 Plaats: Slootdorp Soort gebouw: Woonhuis Peilmerk: 014E0183	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Waarschijnlijk een fundering op heipalen
Kruipruimte aanwezig	Vermoedelijk wel
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Splitsing Ulkeweg-Molenweg</p> <p>Plaats: Slootdorp</p> <p>Soort gebouw: Put</p> <p>Peilmerk: 014E0184</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>N.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Fundering en functie van het object is niet bekend.</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja, evt. als hulppunt</p>


<p>Adres: Waardweg 22</p> <p>Plaats: Slootdorp</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 014E0185</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nieuw geplaatste schuifdeur in achtergevel zichtbaar</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Rondom de kozijnen ontbreekt incidenteel voegwerk.</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Schagerweg</p> <p>Plaats: -</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 014E0186</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>N.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Vermoedelijk gefundeerd op heipalen</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>N.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Molenweg 27</p> <p>Plaats: Slootdorp</p> <p>Soort gebouw: Woonboerderij</p> <p>Peilmerk: 014E0187</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Diverse (kleine-) verbouwingen</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


Adres: Verbindingsweg Plaats: Slootdorp Soort gebouw: Trafogebouw Peilmerk: 014E0188	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Nee
Algemene opmerkingen	Ruimte voor het peilmerk wordt als opslagruimte voor vuilcontainers gebruikt.
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Waardpolderhoofdweg 31A Plaats: Kolhorn Soort gebouw: Schuur Peilmerk: 014G0294	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	Aan de linkeronderzijde van de schuifdeur is scheurvorming zichtbaar.
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Nee
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: De Strook</p> <p>Plaats: Kolhorn</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 014G0295</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>N.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>In het naastgelegen asfalt is scheurvorming zichtbaar.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Vermoedelijk gefundeerd op heipalen</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>N.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Groetpolderweg 43</p> <p>Plaats: Lutjewinkel</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 014G0296</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Woning goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Funderingsbalken</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Het maaiveld zakt t.o.v. het peil van de woning, waarbij de funderingsbalken van de woning zichtbaar worden. Er dienen zelfs rijplaten te worden gebruikt om de garage te betreden. De woning zelf lijkt echter stabiel te zijn.</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


Adres: Ulkeweg 5 Plaats: Middenmeer Soort gebouw: Woonhuis Peilmerk: 014G0297	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Kolhornerweg 8</p> <p>Plaats: Middenmeer</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 014G0298</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Aan de achtergevel zijn diverse aanpassingen verricht, waarbij o.a. een nieuwe overheaddeur is geplaatst.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Alkmaarseweg 14</p> <p>Plaats: Middenmeer</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 014G0300</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Er is op diverse plaatsen rondom het peilmerk uitgesleten voegwerk zichtbaar. Dit zal o.a. als oorzaak de naastgelegen hoge drukspuit hebben.</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Schagerweg</p> <p>Plaats: Middenmeer</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 014G0301</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>n.v.t</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Fundering op heipalen</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Westfriesedijk 2</p> <p>Plaats: Kolhorn</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 014G0302</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Enkele kozijnen zijn dichtgezet m.b.v. metselwerk en in de zijgevel is een overheaddeur aangebracht.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Er is craquelé zichtbaar in de witte plint. Boven de kozijnen is scheurvorming in het metselwerk zichtbaar.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Pand is ca. 150 jaar oud.</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Kruising kreil-hemmerweg</p> <p>Plaats: Kolhorn</p> <p>Soort gebouw: Viaduct</p> <p>Peilmerk: 014G0303</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>N.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Gefundeerd op palen</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>N.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Waardpolderhoofdweg 16</p> <p>Plaats: Kolhorn</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 014G0304</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Ja</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>

<p>Adres: Westfrieze sluis</p> <p>Plaats: Kolhorn</p> <p>Soort gebouw: Sluis</p> <p>Peilmerk: 014G0305</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Er is scheurvorming in de bloktreden zichtbaar. Dit zijn echter losse elementen op de betonconstructie. In het beton is craquelé zichtbaar.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>N.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>De brug is voorzien van een 'tijdelijk' brugdek.</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>

<p>Adres: Kornhornerweg</p> <p>Plaats: Kolhorn</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 014G0306</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Vermoedelijk een fundering op heipalen</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>N.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>

<p>Adres: Groetpolderweg 29</p> <p>Plaats: Lutjewinkel</p> <p>Soort gebouw: Trafo</p> <p>Peilmerk: 014G0307</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Rondom de kozijnen is scheurvorming zichtbaar, eveneens in de plint van het gebouw.</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>-</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Direct naast het trafogegebouw bevindt zich een sloot</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>

<p>Adres: Groetpolderweg 13</p> <p>Plaats: Lutjewinkel</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 014G0308</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Zie algemene opmerkingen</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Onderheide ringbalk</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Bouwjaar ca. 1875. In 1995 is er een onderheide ringbalk rondom de woning geplaatst. In '98 is er een nieuwe voorgevel geplaatst.</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>

<p>Adres: Groetpolderweg</p> <p>Plaats: Lutjewinkel</p> <p>Soort gebouw: Duiker</p> <p>Peilmerk: 014G0309</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Weg is recentelijk opnieuw geasfalteerd.</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>





<p>Adres: Zuideinde</p> <p>Plaats: Abbekerk</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 014H0205</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Incidenteel in het ondergelegen metselwerk</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>n.v.t</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


Foto rapportage

Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Sloodorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14B0291-01		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14B0291-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14B0291-03		

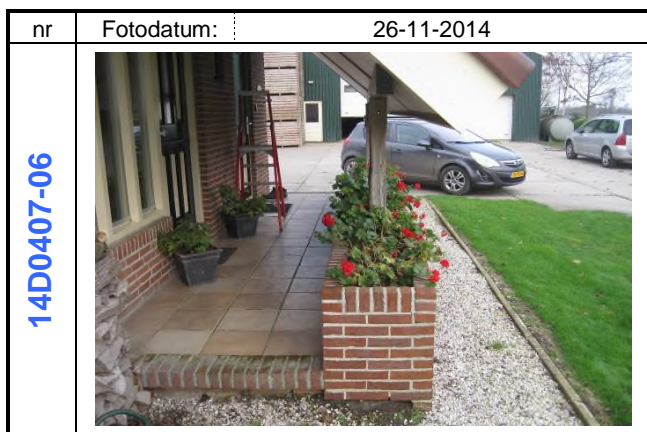
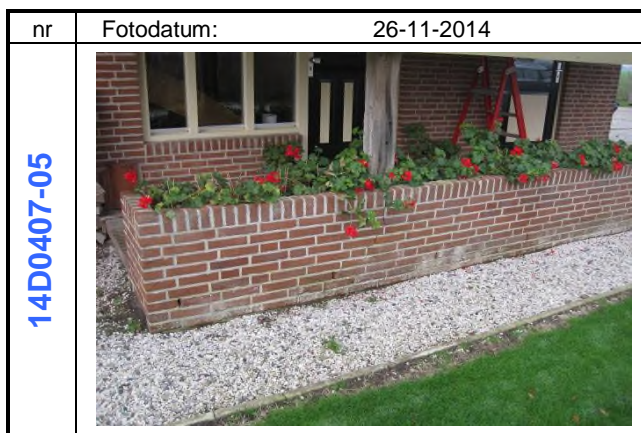
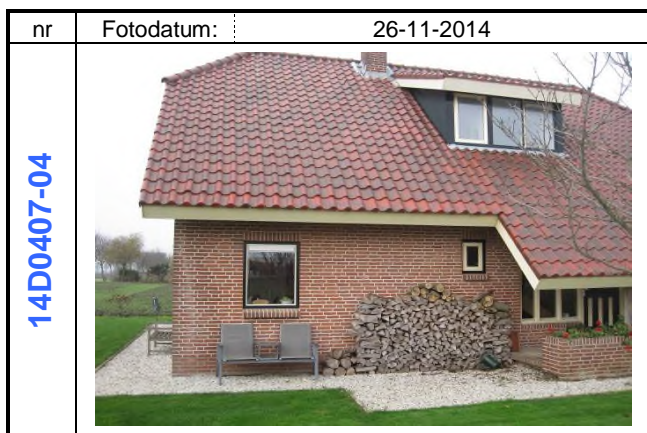
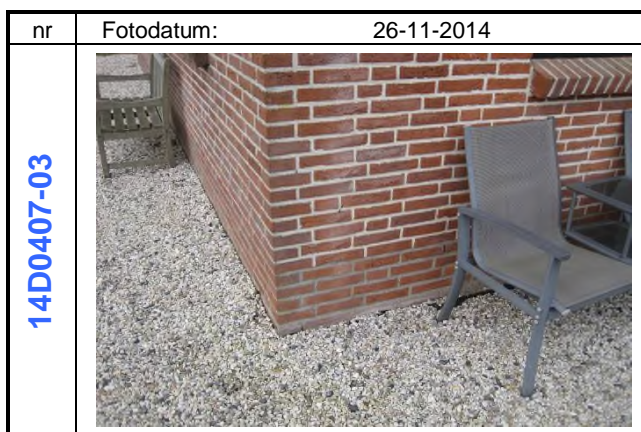
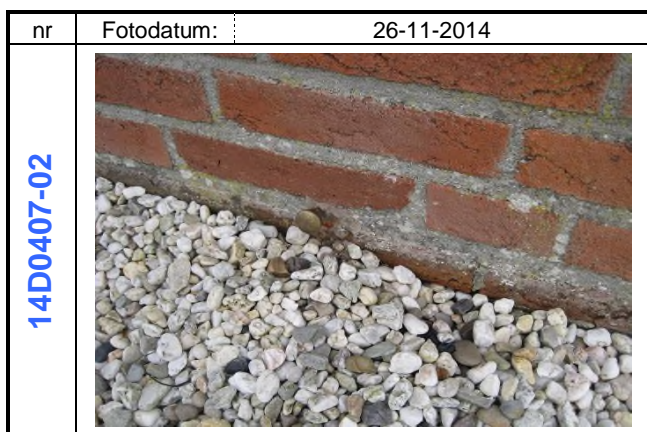
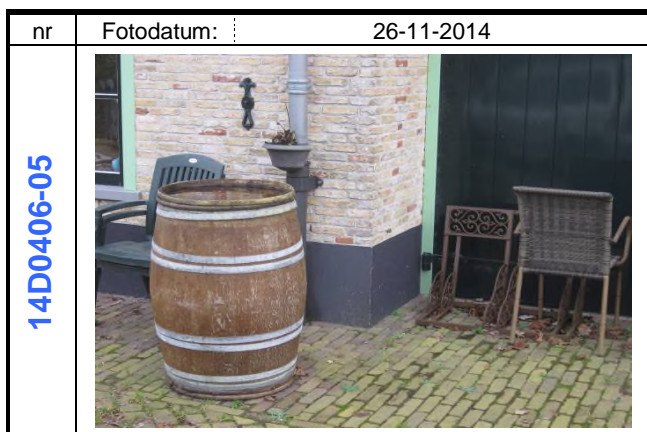
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14B0291-04		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14D0406-01		

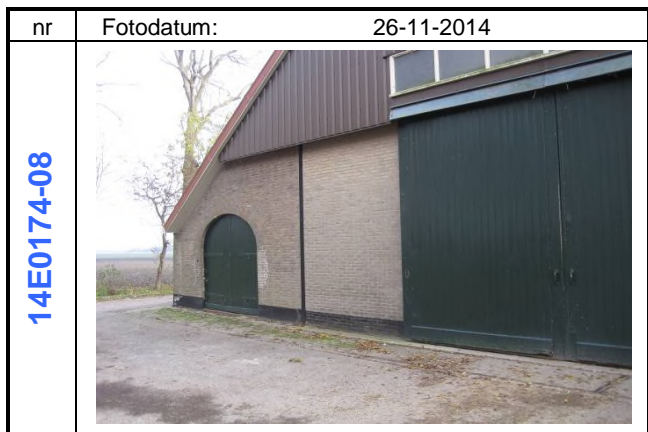
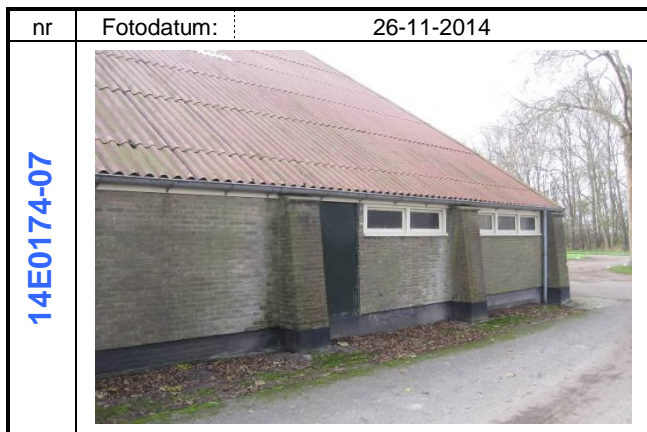
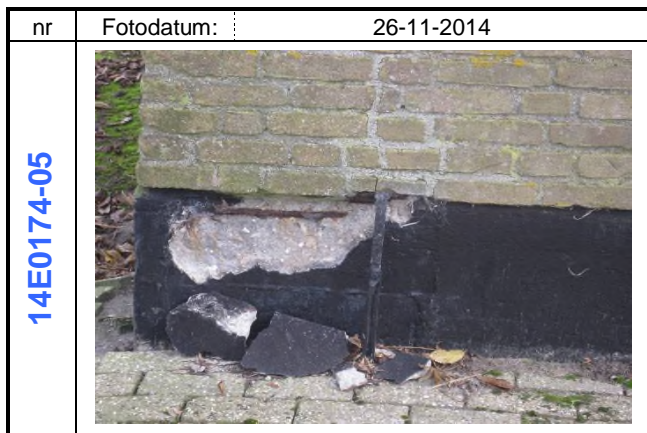
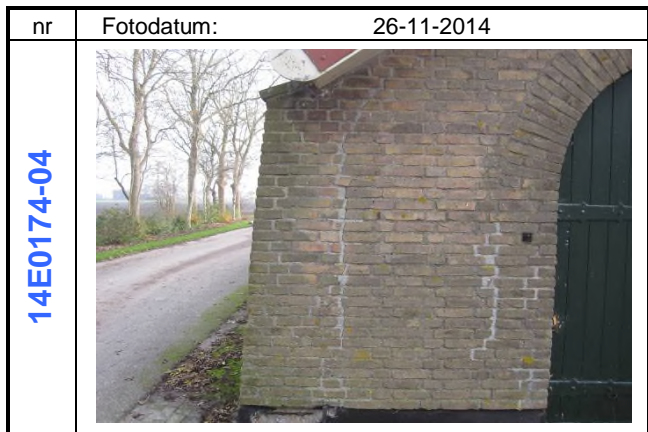
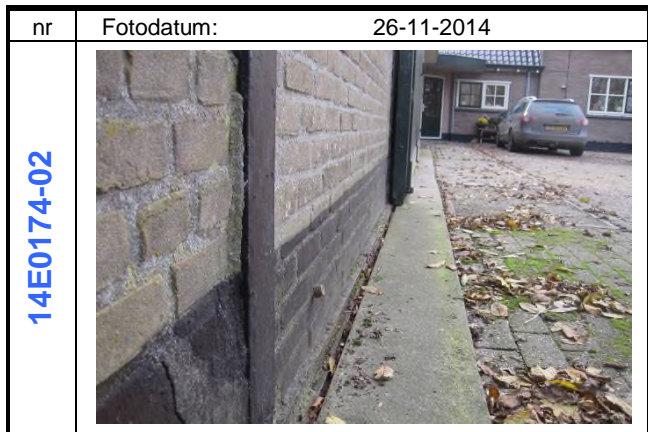
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14D0406-02		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14D0406-03		

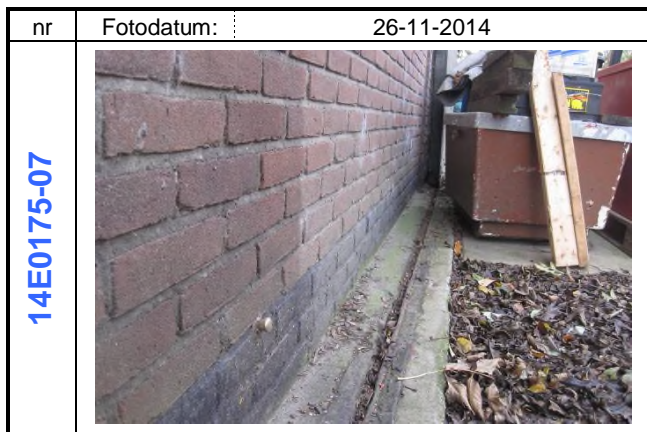
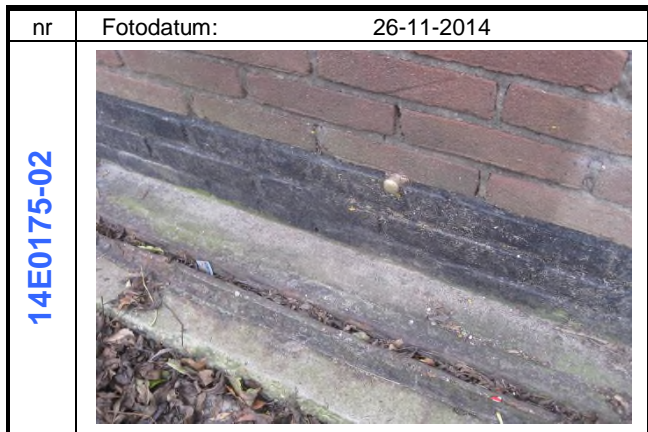
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14D0406-04		



Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Sloodorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015




Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Slootdorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015





Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Slootdorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0176-01		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0176-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0176-03		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0176-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0176-05		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0176-06		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0177-01		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0177-02		


Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Slootdorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0177-03		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0177-04		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0177-05		

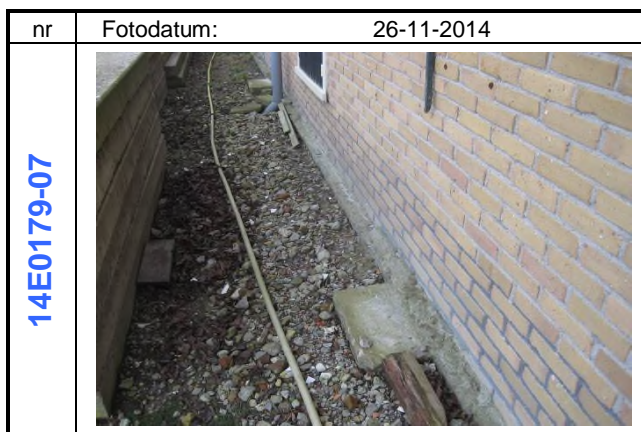
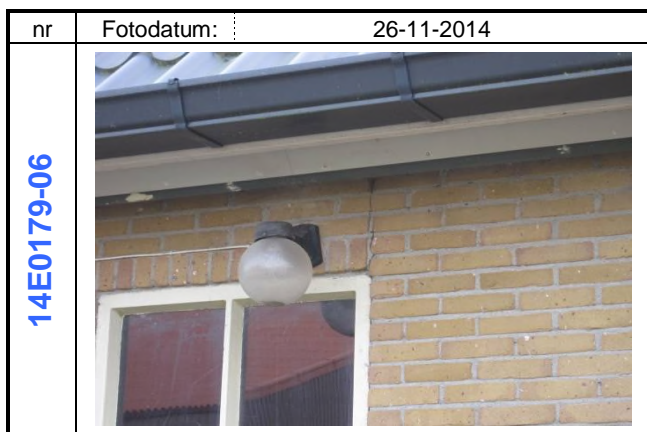
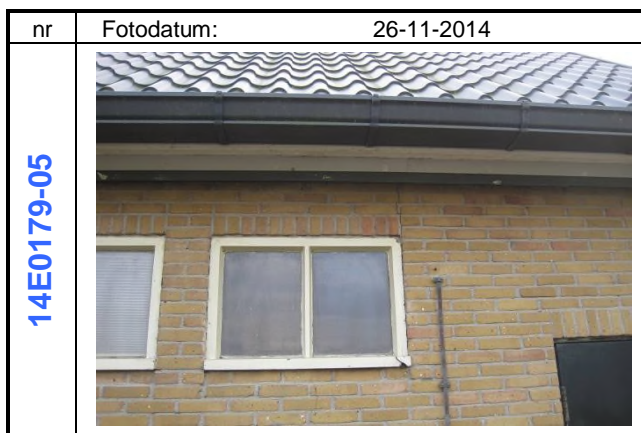
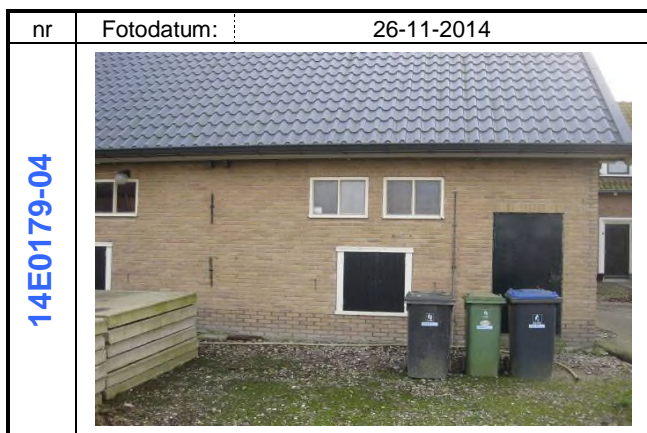
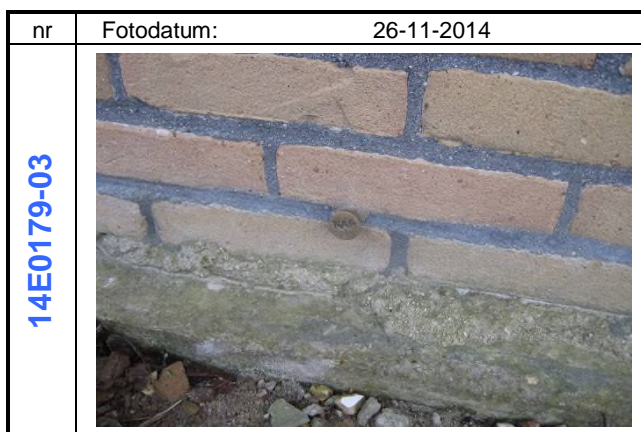
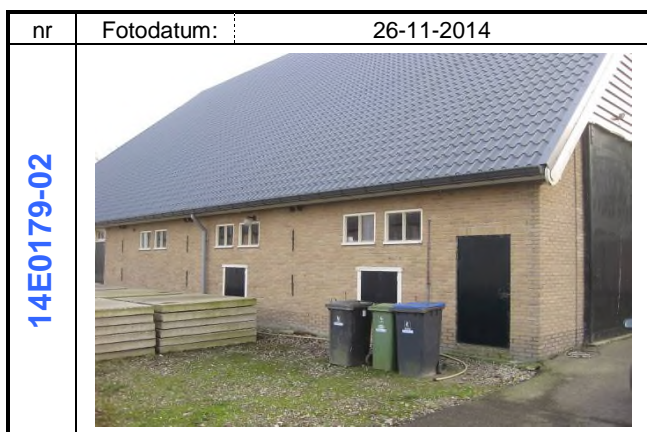
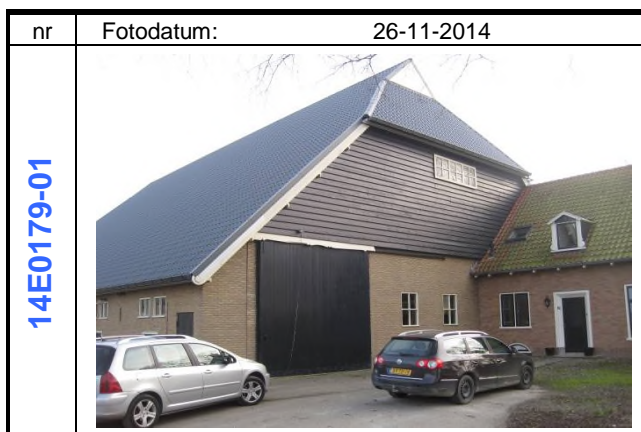
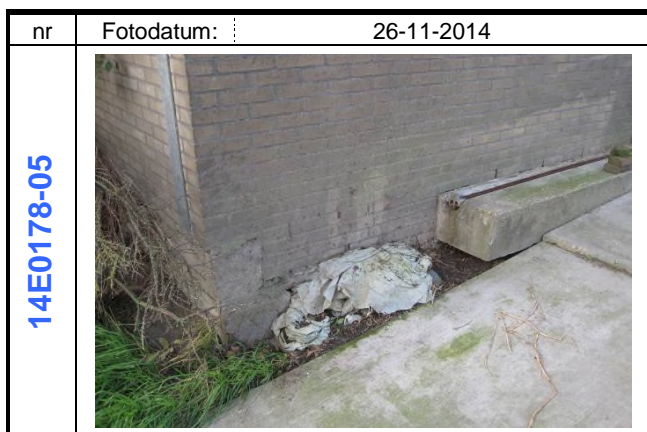
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0177-06		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0178-01		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0178-02		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0178-03		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0178-04		




Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Sloodorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0179-08		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0180-01		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0180-02		

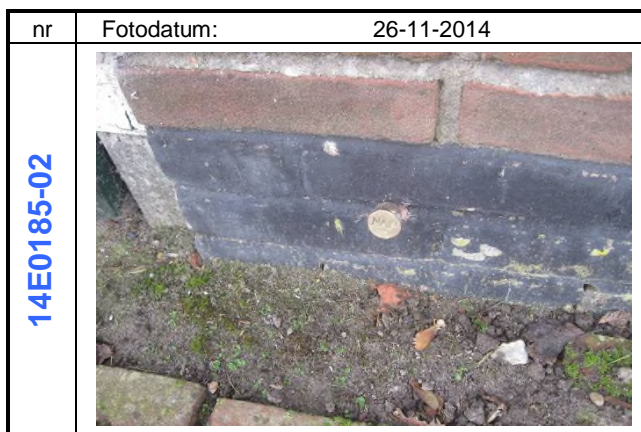
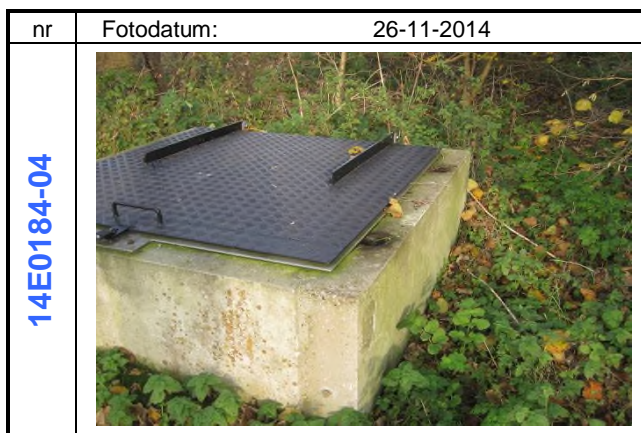
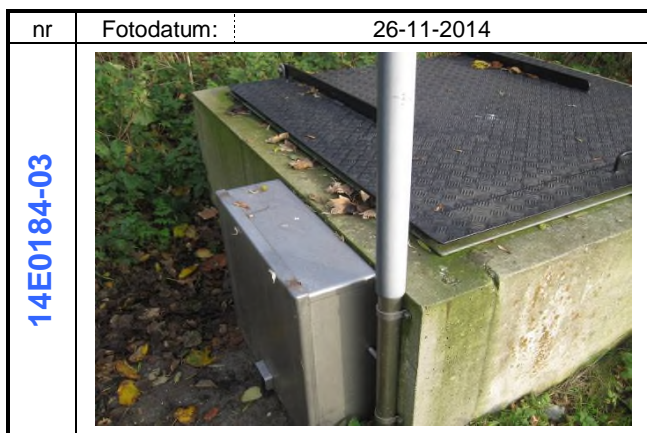
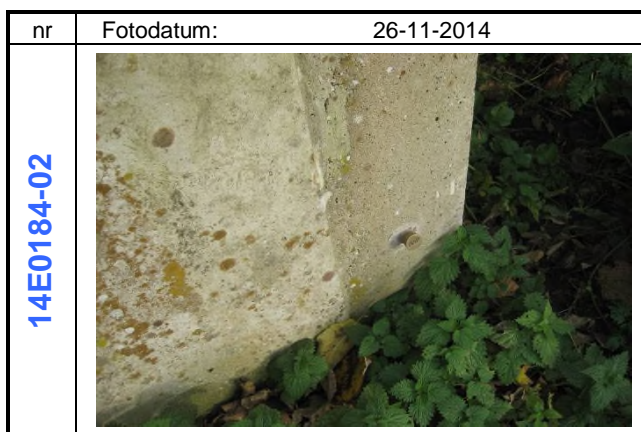
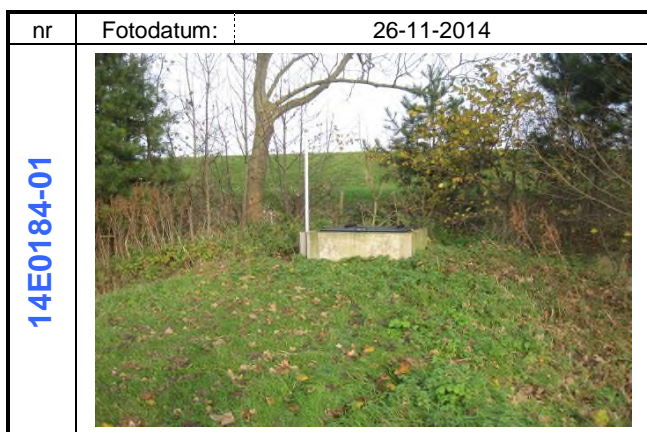
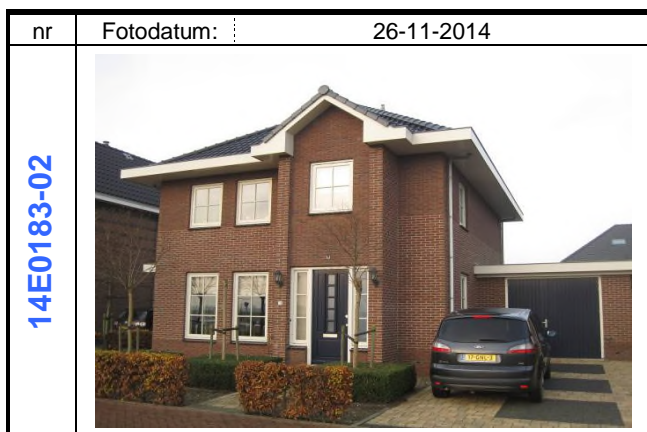
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0181-01		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0181-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0181-03		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0181-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0183-01		





Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Slootdorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0185-03		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0185-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0186-01		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0186-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0186-03		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0186-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0187-01		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0187-02		


Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Slootdorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0187-03		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0187-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0188-01		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0188-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14E0188-03		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0294-01		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0294-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0294-03		


Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Slootdorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0294-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0294-05		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0295-01		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0295-02		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0295-03		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0295-04		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0295-05		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0295-06		


Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Slootdorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0296-01		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0296-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0296-03		

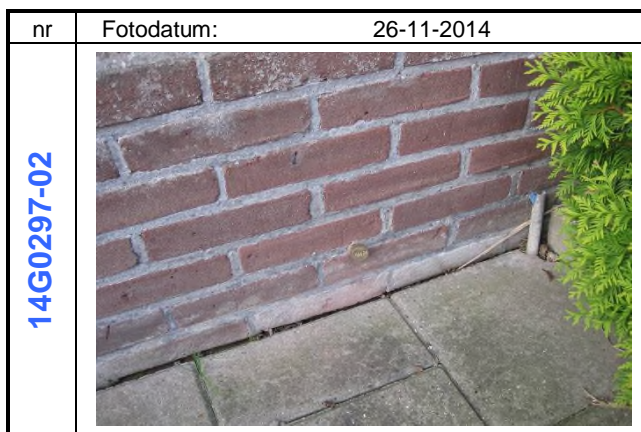
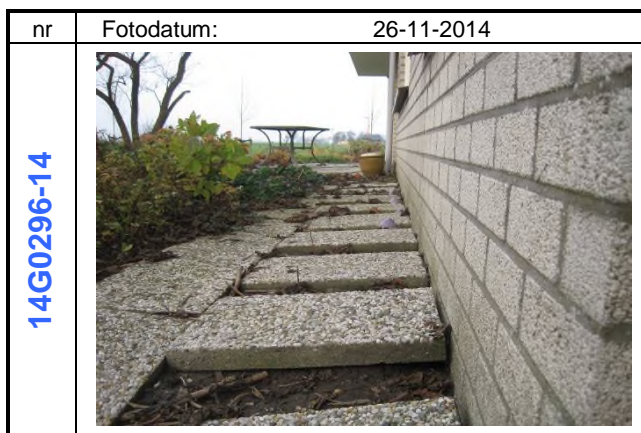
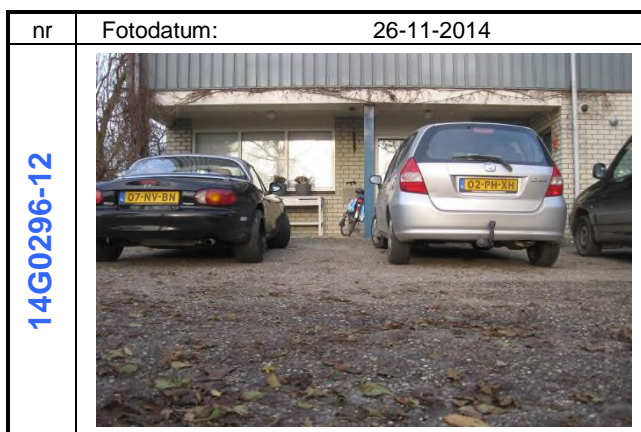
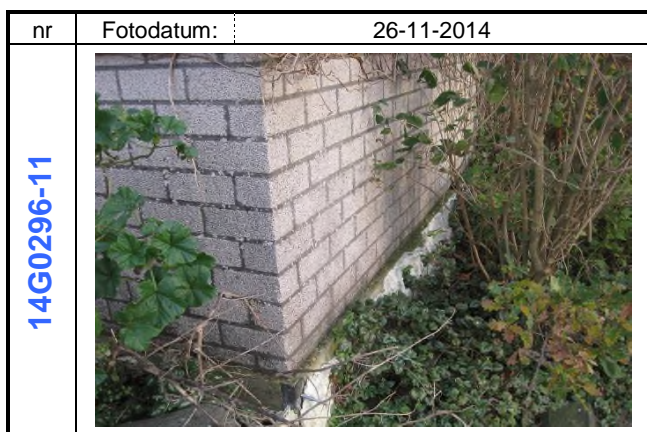
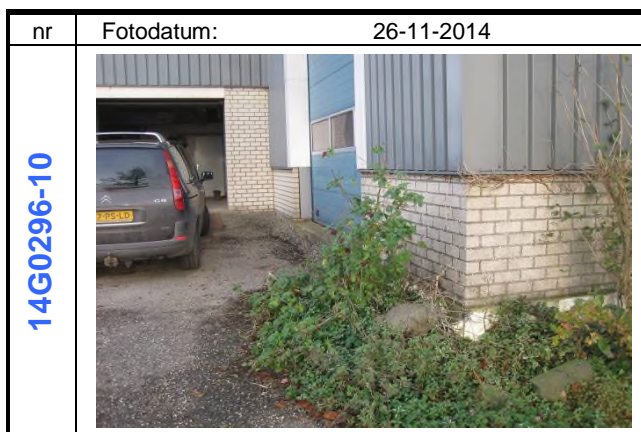
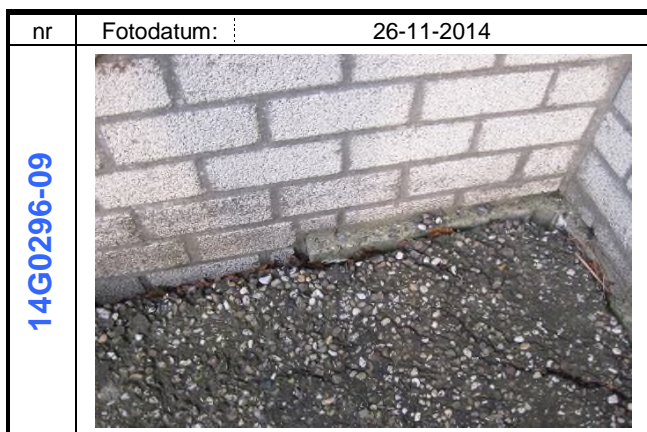
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0296-04		

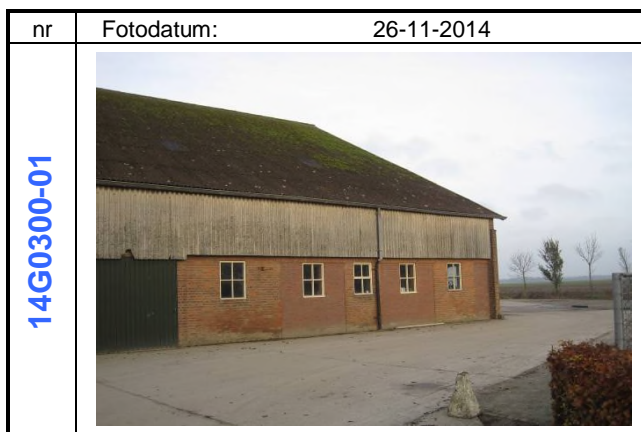
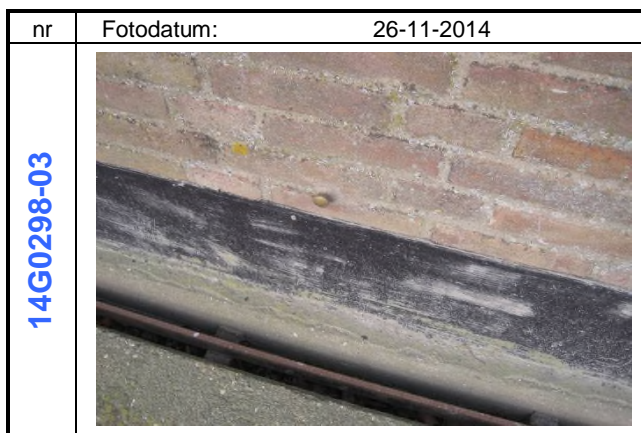
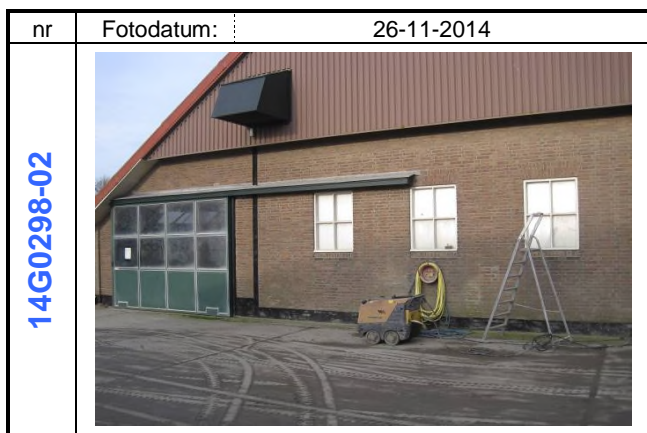
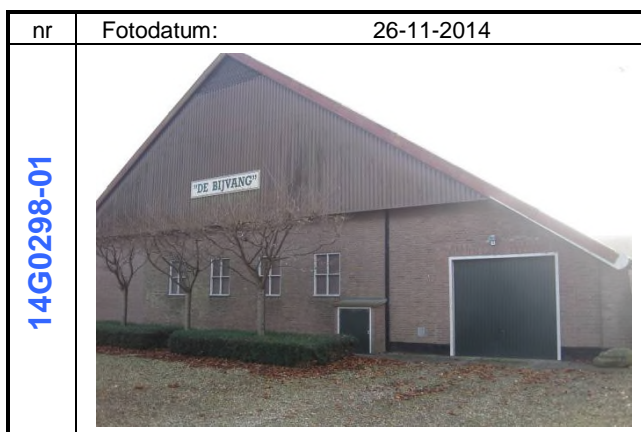
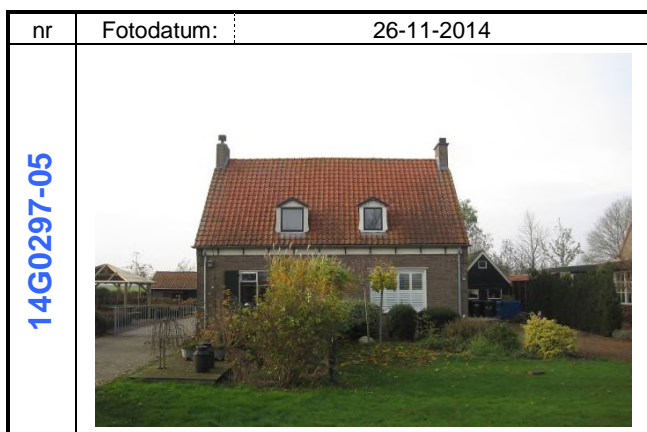
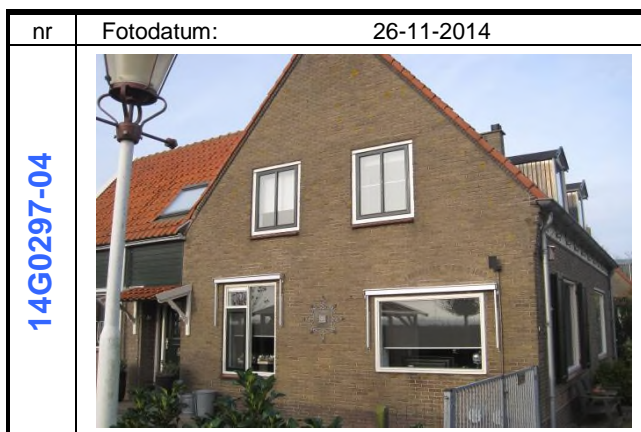
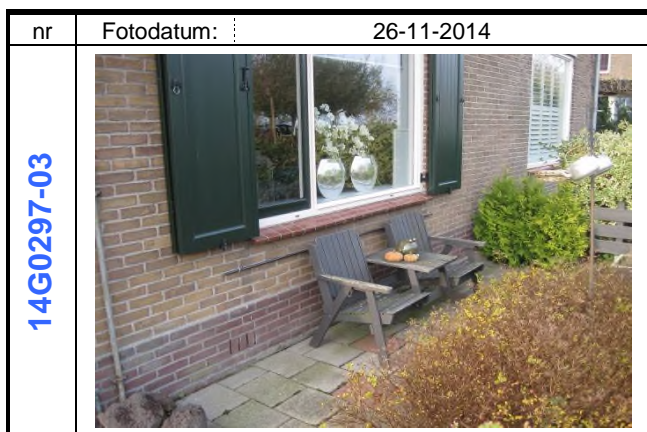
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0296-05		

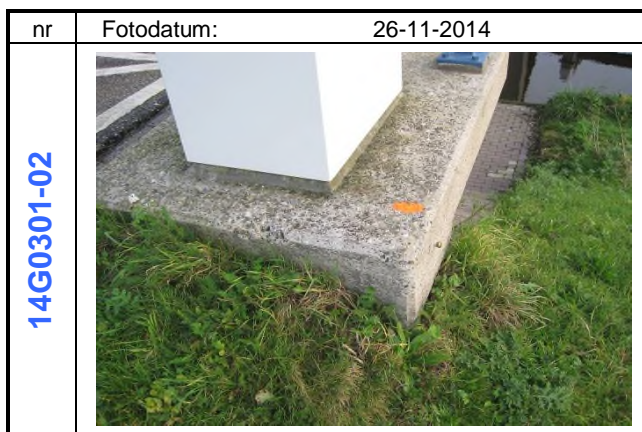
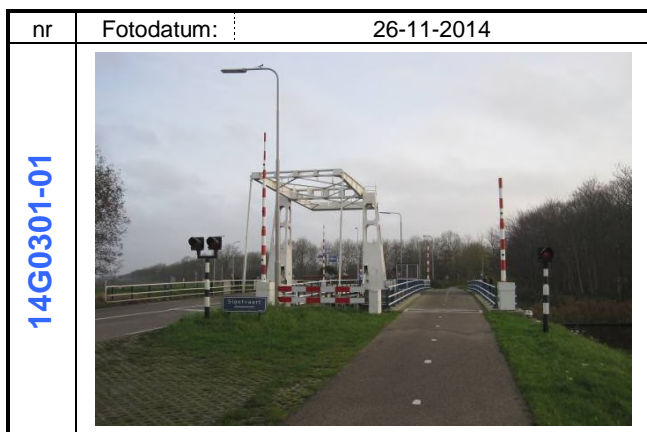
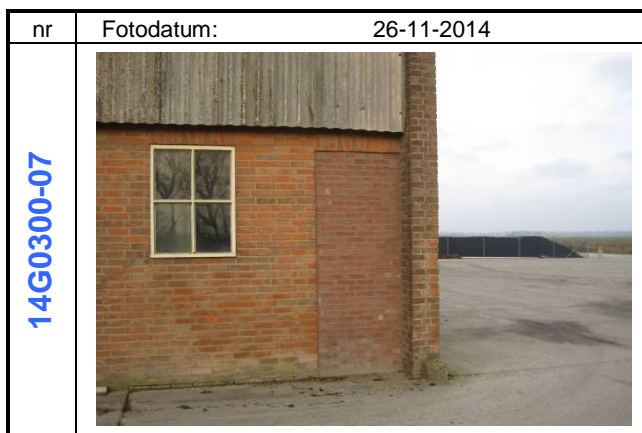
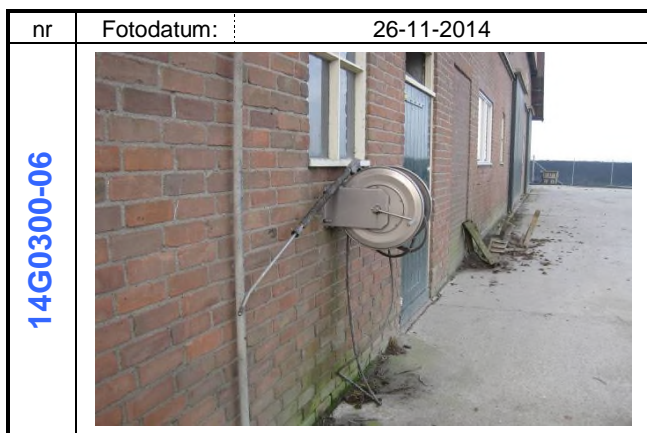
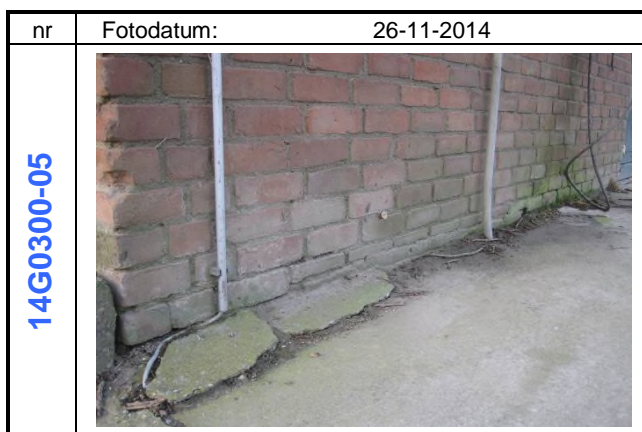
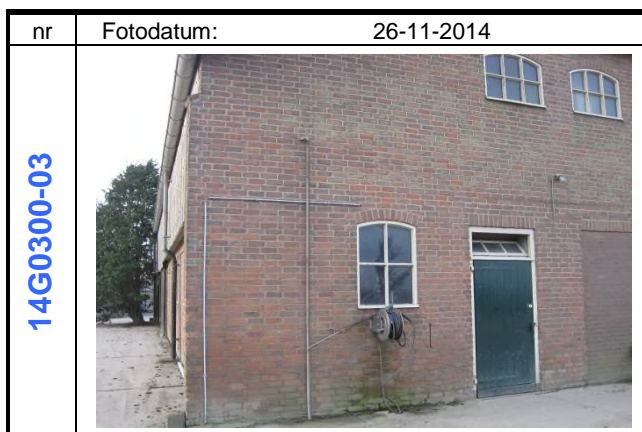
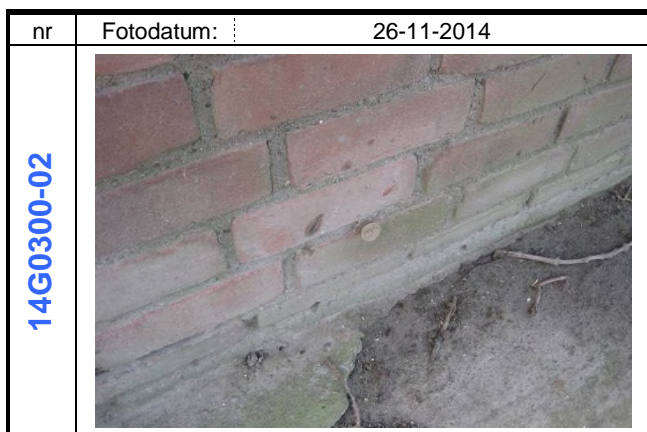
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0296-06		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0296-07		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0296-08		









Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Slootdorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0301-03		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0301-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0301-05		

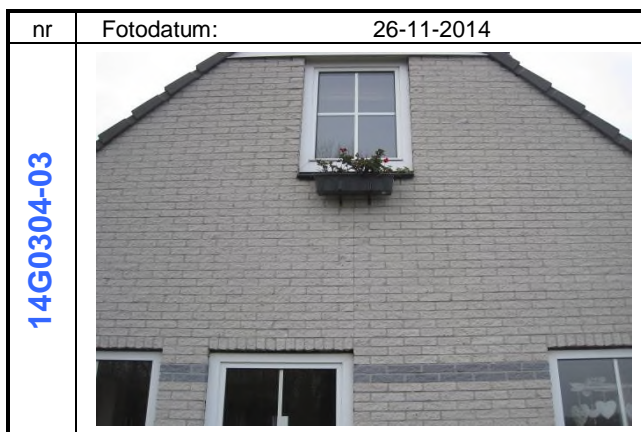
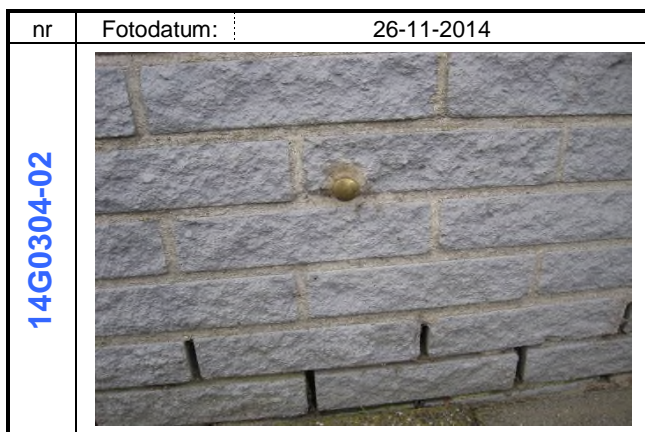
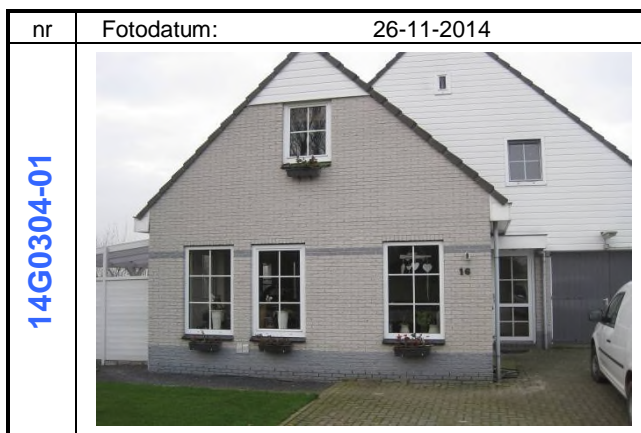
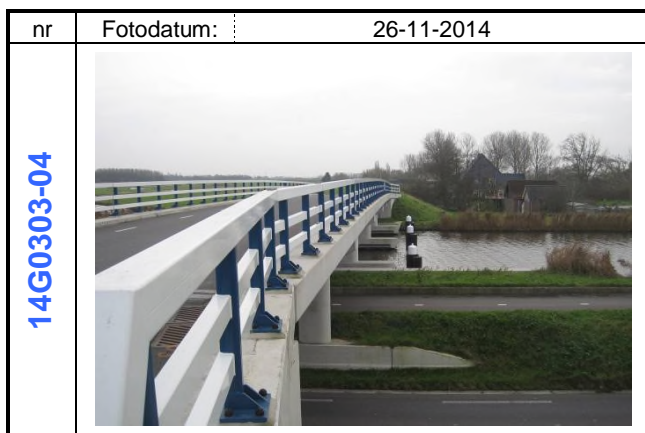
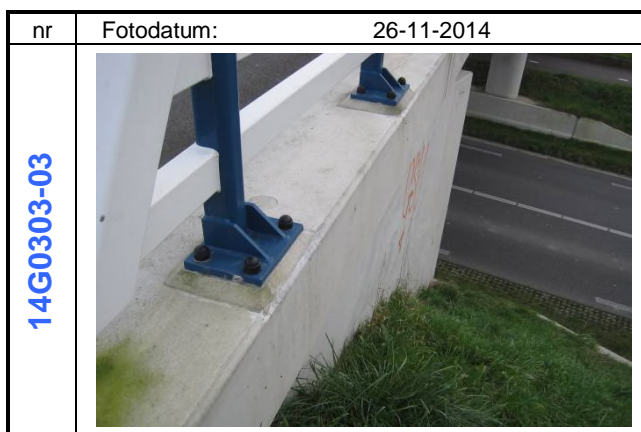
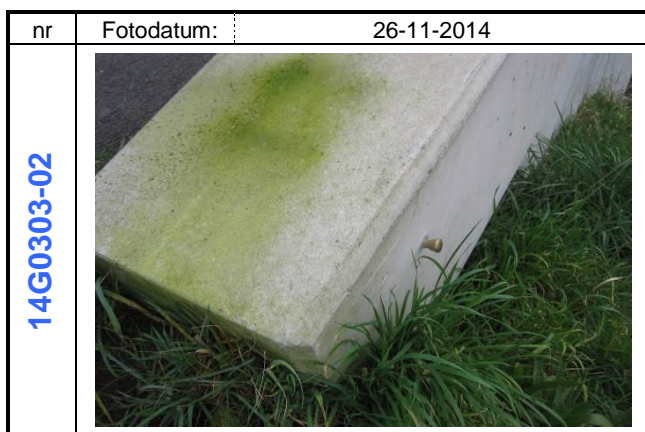
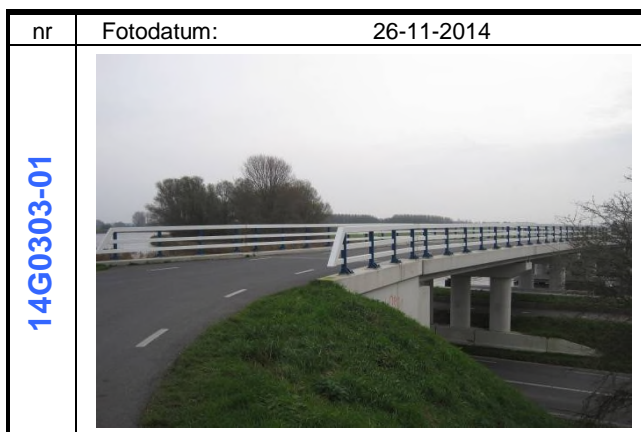
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0302-01		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0302-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0302-03		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0302-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0302-05		





Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Sloodorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0304-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0304-05		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0304-06		

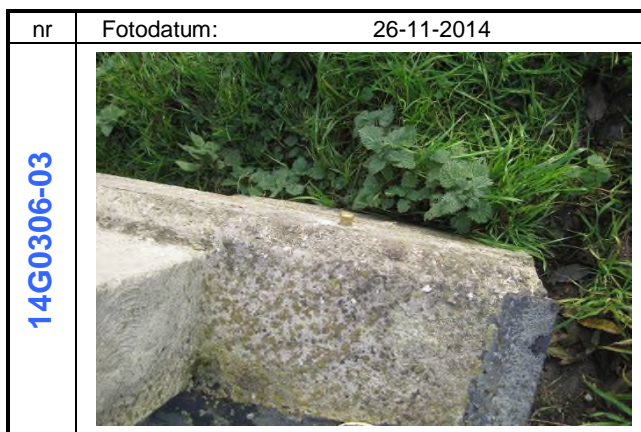
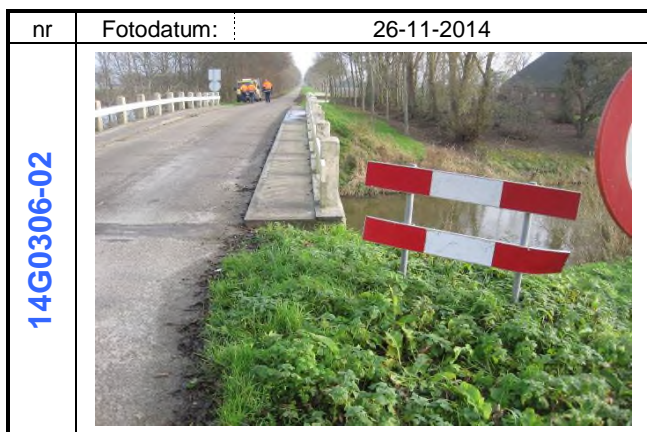
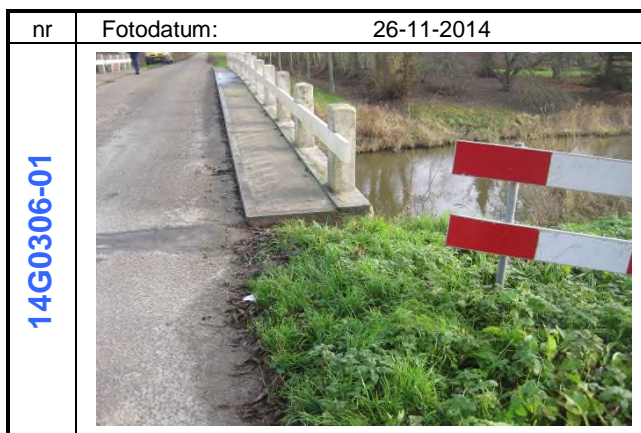
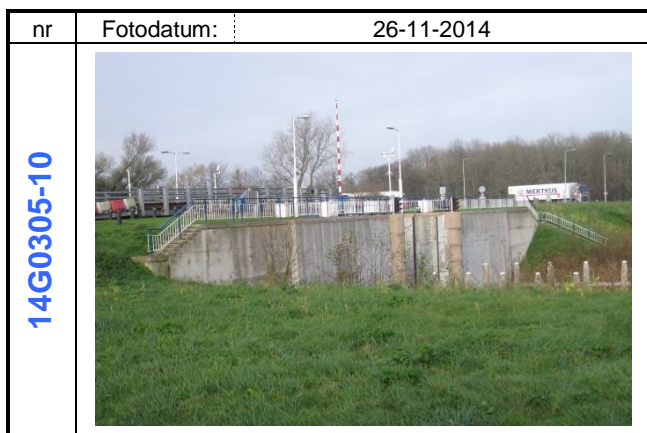
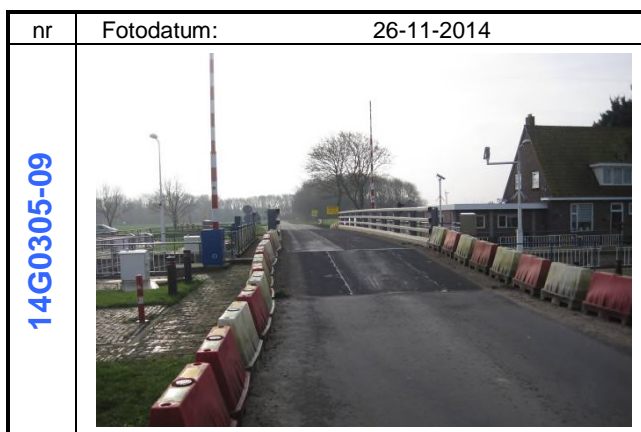
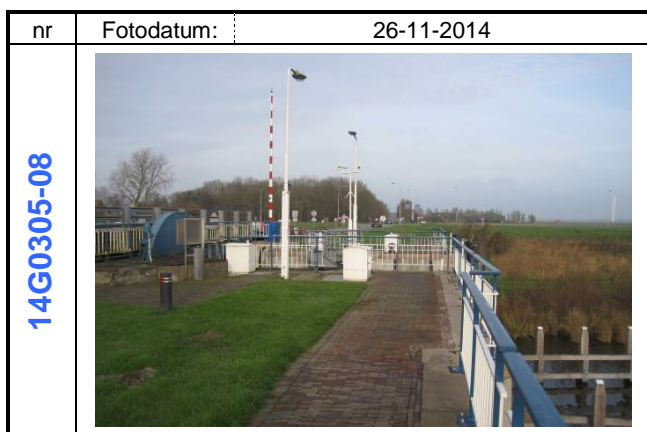
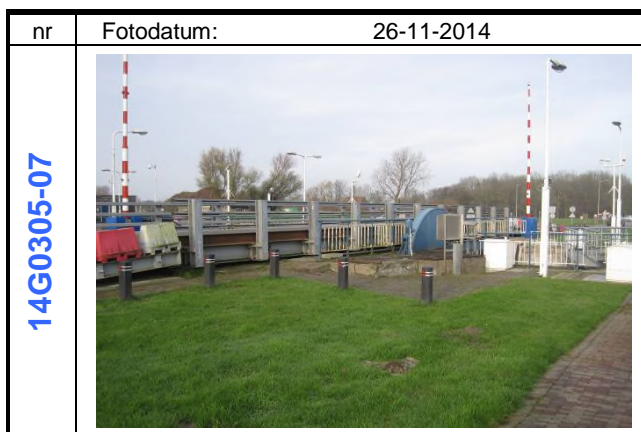
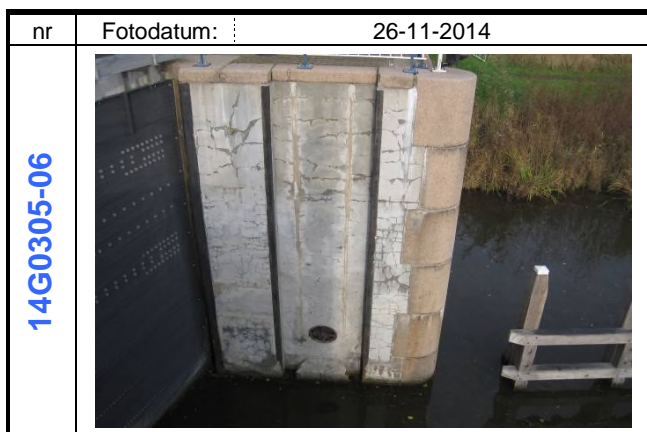
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0305-01		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0305-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0305-03		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0305-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0305-05		




Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Slootdorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0306-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0306-05		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0306-06		

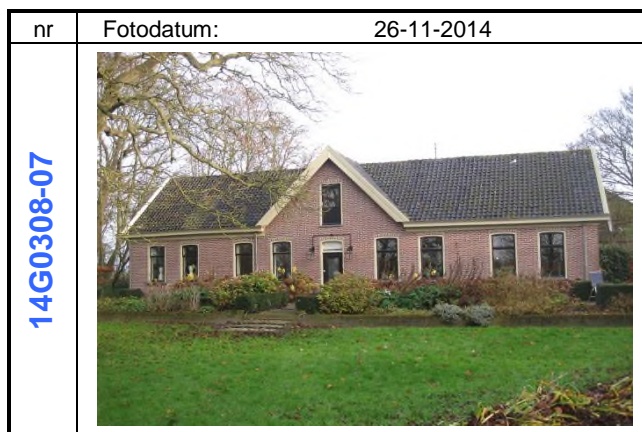
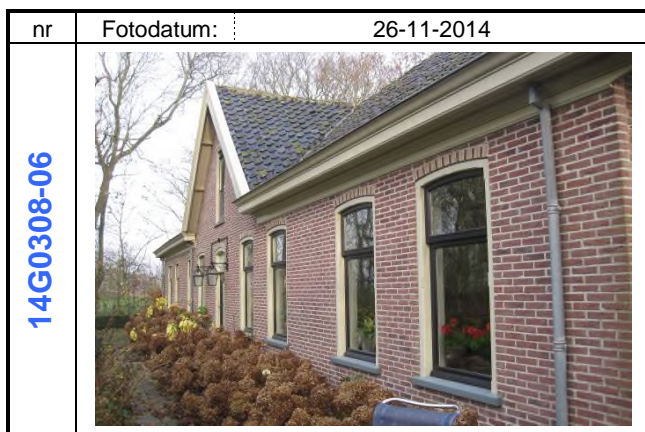
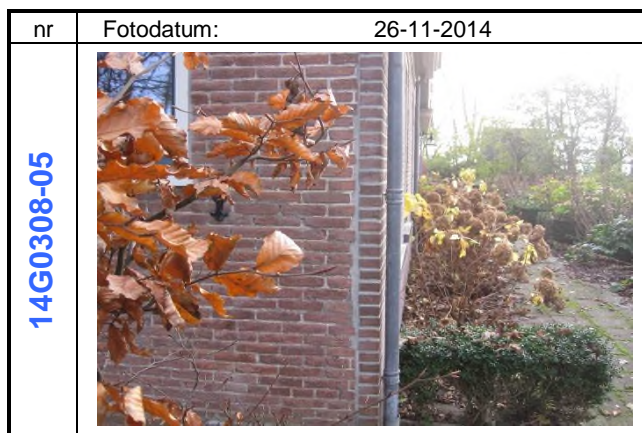
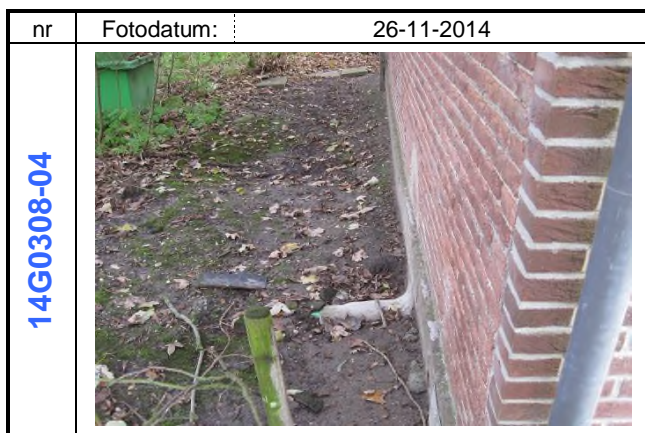
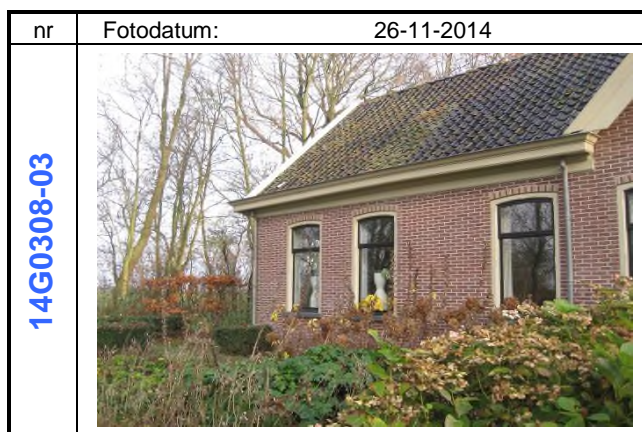
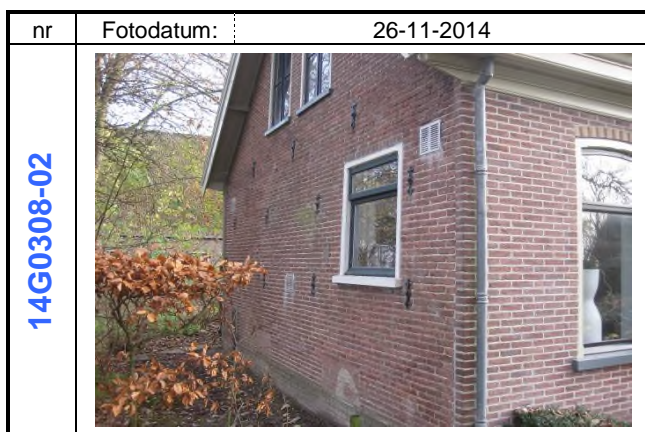
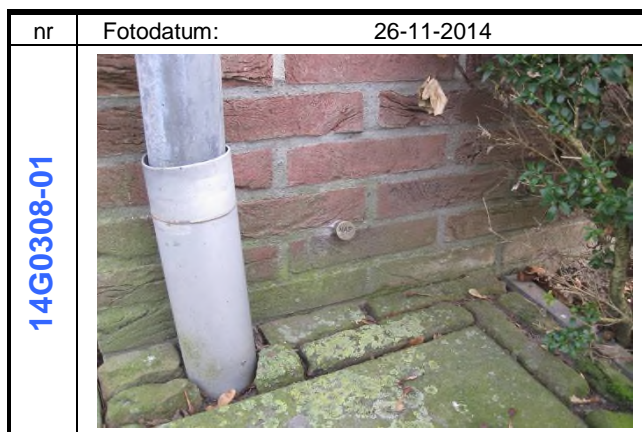
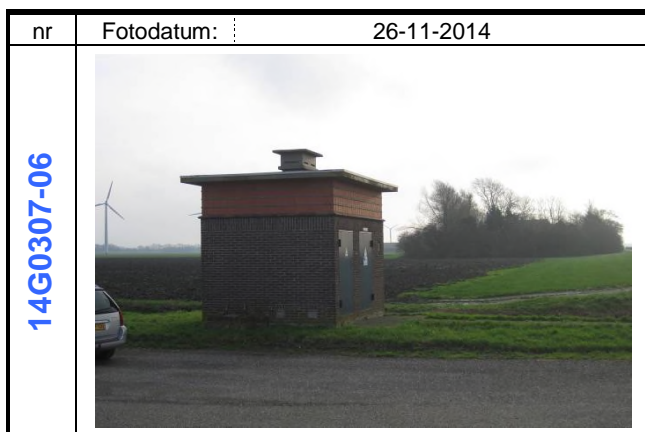
nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0307-01		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0307-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0307-03		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0307-04		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0307-05		





Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Sloodorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0309-01		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0309-02		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14G0309-03		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14H0205-01		


nr	Fotodatum:	26-11-2014
14H0205-02		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14H0205-03		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14H0205-04		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14H0205-05		

Projectnummer	270168
Onderwerp	Fotorapportage Meetnet Slootdorp-Middenmeer
Datum	6 januari 2015

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14H0205-06		

nr	Fotodatum:	26-11-2014
14H0205-07	