

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.  
LOKATIE DELFZIJL



NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

Tranendallaan  
maart 1985

projectnr.: 04124

reg-no. 36589

9 APR. 1985		
AZC - DELFZIJL		
HRdh		
ASCHIVERING		OF
		fk

4175/85

11

## Verslag van de deformatiemetingen aan de Tranendallaan te Heiligerlee

In de loop van het jaar 1984 zijn aan de Tranendallaan naast de al bestaande hoogtemerken in zes gebouwen 22 nieuwe hoogtemerken, op de locatie boring A twee waterpaspalen en langs de weg 20 waterpaspalen geplaatst.

De 22 hoogtemerken en de twee palen van boring A werden in september en december 1984 in hoogte bepaald, bovendien werden in december 11 lengtes gemeten tussen de 22 hoogtemerken. De 20 palen werden voor de eerste keer in januari 1985 in hoogte bepaald.

In maart 1985 zijn de genoemde waterpaspalen en hoogtemerken voor het eerst in een gezamenlijke hoogtemeting opgenomen en tevens is de lengtemeting uitgevoerd. In 1985 zal dit programma nog drie keer worden herhaald.

De hoogtemeting is uitgevoerd met een Zeiss Jena Ni002 nauwkeurighedswaterpasinstrument en invarbaken.

Er is een sectietolerans van  $2,5 \sqrt{L}$  mm aangehouden.

Als aansluitpunten fungeren de punten 8C150 en 13A105.

Ter controle is een kring gemeten over de trajecten 29, 30, 31 en 32.

De sluitfout in deze kring is 0,7 mm.

Voor het vaststellen van de bouthoogten is alleen gebruik gemaakt van de metingen in de trajecten 30, 31 en 34.

De berekende differenties zijn weergegeven in een differentiestaat.

Voor een goede vergelijking van de differenties tussen de hoogtemerken onderling, is als eerste hoogte (nulmeting) de 'september 1984 meting' of zonodig een later tijdstip aangehouden.

Alleen voor de beide bovengenoemde aansluitpunten is de nulmeting overeenkomstig de hoogte in de differentiestaat van het verslag nauwkeurigheidswaterpassing 'concessie Adolf van Nassau en uitbreiding Adolf van Nassau, waterwingebied Kibbelgaarn'.

De lengtemeting is uitgevoerd met een invar meetband bij een trekkracht van 10 kg.

Heerenveen, april 1985

Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE SECTIE LIN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A	traject 29									
	5105									
		0.408	- 0.0758	+ 0.0765	- 0.07615			+ 0.7	1.60	
	113									
		0.770	+ 1.2154	- 1.2143	+ 1.21485			+ 1.1	2.19	
	106									
123		0.344	- 0.3241	+ 0.3242	- 0.32415			+ 0.1	1.47	
	123									
124		0.384	+ 0.3243	- 0.3242	+ 0.32425			+ 0.1	1.55	
		1.906	+ 1.1398	- 1.1378	+ 1.13880			+ 2.0		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE SECTIE LINKM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A	traject	30					+ 2.4663			
	131	0.026	- 0.1244	+ 0.1244	- 0.12440	- 0.01		0	0.40	
	1207	0.066	- 0.5490	+ 0.5488	- 0.54890	- 0.02	+ 2.3419	- 0.2	0.64	
	1208	0.048	- 0.1547	+ 0.1546	- 0.15465	- 0.01	+ 1.7930	- 0.1	0.54	
	1501	0.024	- 0.0049	+ 0.0050	- 0.00495	- 0.01	+ 1.6383	+ 0.1	0.39	
	1550	0.024	+ 0.0783	- 0.0783	+ 0.07830	- 0.01	+ 1.6334	0	0.39	
	1502	0.056	- 0.1600	+ 0.1601	- 0.16005	- 0.01	+ 1.7116	+ 0.1	0.59	
	1500	0.080	- 0.0248	+ 0.0246	- 0.02470	- 0.02	+ 1.5516	- 0.2	0.71	
	1503	0.048	- 0.1291	+ 0.1290	- 0.12905	- 0.01	+ 1.5269	- 0.1	0.54	
	1302	0.056	- 0.1763	+ 0.1765	- 0.17640	- 0.01	+ 1.3978	+ 0.2	0.59	
	1303	0.018	+ 0.4550	- 0.4549	+ 0.45495	- 0.01	+ 1.2214	+ 0.1	0.34	
	125	0.088	- 0.2822	+ 0.2820	- 0.28210	- 0.02	+ 1.6763	- 0.2	0.74	
	1300	0.050	- 0.0298	+ 0.0297	- 0.02975	- 0.01	+ 1.3942	- 0.1	0.56	
	1301	0.288	- 0.8560	+ 0.8572	- 0.85660	- 0.07	+ 1.3644	+ 1.2	1.34	
	1800	0.270	+ 0.4301	- 0.4306	+ 0.43035	- 0.07	+ 0.5078	- 0.5	1.30	
	118	0.272	+ 0.3251	- 0.3249	+ 0.32500	- 0.07	+ 0.9381	+ 0.2	1.30	
	5003	0.448	- 0.6718	+ 0.6715	- 0.67165	- 0.12	+ 1.2630	- 0.3	1.67	
	114	0.654	- 0.1710	+ 0.1721	- 0.17155	- 0.17	+ 0.5912	+ 1.1	2.02	
	5105						+ 0.4195			
		2.516	- 2.0455	+ 2.0468	- 2.04615	- 0.65		+ 1.3		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE SECTIE LIN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
8C	traject	31								
	001						+ 1.1946			
		0.102	- 1.0214	+ 1.0214	- 1.02140	- 0.03		0	0.80	
	1103						+ 0.1732			
		0.054	+ 0.0211	- 0.0215	+ 0.02130	- 0.02		- 0.4	0.58	
	1104						+ 0.1944			
		0.062	+ 0.6438	- 0.6436	+ -.64370	- 0.02		+ 0.2	0.62	
	155						+ 0.8381			
		0.018	- 0.4648	+ 0.4645	- 0.46465	0		- 0.3	0.34	
	1105						+ 0.3735			
		0.060	- 0.1429	+ 0.1428	- 0.14285	- 0.02		- 0.1	0.61	
	1106						+ 0.2306			
		0.050	+ 0.1021	- 0.1018	+ 0.10951	- 0.01		+ 0.3	0.56	
	1107						+ 0.3326			
		0.034	+ 0.1340	- 0.1343	+ 0.13415	- 0.01		- 0.3	0.46	
	1108						+ 0.4665			
		0.016	- 0.0844	+ 0.0842	- 0.08430	0		- 0.2	0.32	
	1151						+ 0.3824			
		0.060	+ 0.1572	- 0.1574	+ 0.15730	- 0.02		- 0.2	0.61	
	1109						+ 0.5397			
		0.066	+ 0.1786	- 0.1785	+ 0.17855	- 0.02		+ 0.1	0.64	
13A	1164						+ 0.7182			
		0.088	- 0.0038	+ 0.0039	- 0.00385	- 0.03		+ 0.1	0.74	
	1121						+ 0.7143			
		0.050	- 0.3524	+ 0.3526	- 0.35250	- 0.01		+ 0.2	0.56	
	1122						+ 0.3618			
		0.042	+ 0.3711	- 0.3713	+ 0.37120	- 0.01		- 0.2	0.51	
	1401						+ 0.7330			
		0.094	+ 0.8138	- 0.8137	+ 0.81375	- 0.03		+ 0.1	0.77	
	1400						+ 1.5467			
		0.106	- 0.4085	+ 0.4092	- 0.40885	- 0.03		+ 0.7	0.81	
	1402						+ 1.1378			
		0.084	+ 0.2699	- 0.2700	+ 0.26995	- 0.03		- 0.1	0.72	
	1205						+ 1.4078			
		0.052	+ 0.3230	- 0.3233	+ 0.32315	- 0.02		- 0.3	0.57	
	1206						+ 1.7309			

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE LIN KM	HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
ver- volg  13A	traject  1204  131	31								
		0.056	+ 0.0122	- 0.0125	+ 0.01235	- 0.02		- 0.3	0.59	
		0.056	+ 0.7230	- 0.7232	+ 0.72310	- 0.02	+ 1.7432	- 0.2	0.59	
		1.150	+ 1.2716	- 1.2725	+ 1.27205	- 0.35	+ 2.4663	- 0.9		
13A	traject 1204  1203  1202  1201  1200  131	31A					+ 1.7432			
		0.028	- 0.1104	+ 0.1102	- 0.11030	0		- 0.2	0.42	
		0.060	- 0.1301	+ 0.1302	- 0.13015	0	+ 1.6329	+ 0.1	0.61	
		0.020	+ 0.0962	- 0.0964	+ 0.09630	0	+ 1.5028	- 0.2	0.35	
		0.030	+ 0.0374	- 0.0376	+ 0.03750	0	+ 1.5990	- 0.2	0.43	
		0.138	+ 0.8296	- 0.8299	+ 0.82975	0	+ 1.6366	- 0.3	0.93	
							+ 2.4663			
		0.276	+ 0.7227	- 0.7235	+ 0.72310	0		- 0.8		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE SECTIE LINKM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A	traject	31B								
	1121						+ 0.7143			
		0.012	+ 0.1486	- 0.1485	+ 0.14855	- 0.02		+ 0.1	0.27	
	1169						+ 0.8628			
		0.008	- 0.0188	+ 0.0188	- 0.01880	- 0.01		0	0.22	
	1170						+ 0.8440			
		0.030	+ 0.0161	- 0.0160	+ 0.01605	- 0.05		+ 0.1	0.43	
	1168						+ 0.8600			
		0.008	+ 0.0600	- 0.0602	+ 0.06010	- 0.01		- 0.2	0.22	
	1167						+ 0.9201			
		0.058	- 0.1510	+ 0.1509	- 0.15095	- 0.10		- 0.1	0.60	
	1163						+ 0.7690			
		0.006	- 0.0641	+ 0.0642	- 0.06415	- 0.01		+ 0.1	0.19	
	1166						+ 0.7049			
		0.040	- 0.0006	+ 0.0002	- 0.00040	- 0.07		- 0.4	0.50	
	1165						+ 0.7044			
		0.010	+ 0.0137	- 0.0139	+ 0.01380	- 0.02		- 0.2	0.25	
	1164						+ 0.7182			
		0.172	+ 0.0039	- 0.0045	+ 0.00420	- 0.30		- 0.6		



## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE SECTIE LIN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A       8C	traject	31C								
	1164						+ 0.7182			
		0.048	+ 0.0192	- 0.0195	+ 0.01935	- 0.09		- 0.3	0.55	
	1102						+ 0.7375			
		0.038	+ 0.8279	- 0.8278	+ 0.82785	- 0.07		+ 0.1	0.49	
	1110						+ 1.5652			
		0.040	- 0.4816	+ 0.4815	- 0.48155	- 0.08		- 0.1	0.50	
	1100						+ 1.0836			
		0.058	+ 0.4947	- 0.4950	+ 0.49485	- 0.11		- 0.3	0.60	
	1174						+ 1.5784			
		0.020	+ 0.0001	- 0.0000	+ 0.00005	- 0.04		+ 0.1	0.35	
	1173						+ 1.5784			
		0.072	- 0.00904	+ 0.0903	- 0.09035	- 0.14		- 0.1	0.67	
	1172						+ 1.4879			
		0.008	- 0.1008	+ 0.1008	- 0.10080	- 0.01		0	0.22	
	1175						+ 1.3871			
		0.006	+ 0.1204	- 0.1202	+ 0.1203	- 0.01		+ 0.2	0.19	
	1171						+ 1.5074			
		0.060	- 0.6098	+ 0.6096	- 0.60970	- 0.11		- 0.2	0.61	
	1101						+ 0.8975			
		0.100	- 0.3577	+ 0.3576	- 0.35765	- 0.19		- 0.1	0.79	
	1109						+ 0.5397			
		0.450	- 0.1780	+ 0.1773	- 0.17765	- 0.85		- 0.7		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE SECTIE LIN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
8C	traject	31D					+ 0.5397			
	1109									
		0.007	- 0.1556	+ 0.1555	- 0.15555	- 0.02		- 0.1	0.21	
	1162						+ 0.3841			
		0.018	- 0.0009	+ 0.0008	- 0.00085	- 0.07		- 0.1	0.34	
	1161						+ 0.3832			
		0.054	+ 0.1275	- 0.1276	+ 0.12755	- 0.20		- 0.1	0.58	
	1160						+ 0.5106			
		0.016	- 0.0006	+ 0.0005	- 0.00055	- 0.06		- 0.1	0.32	
	1159						+ 0.5100			
		0.017	+ 0.3236	- 0.3235	+ 0.32355	- 0.06		+ 0.1	0.33	
	1150						+ 0.8334			
		0.006	- 0.2859	+ 0.2860	- 0.28595	- 0.02		+ 0.1	0.21	
	1158						+ 0.5457			
		0.010	- 0.0088	+ 0.0087	- 0.00875	- 0.04		- 0.1	0.25	
	1155						+ 0.5387			
		0.030	- 0.1697	+ 0.1696	- 0.16965	- 0.11		- 0.1	0.43	
	1157						+ 0.3689			
		0.006	- 0.0004	+ 0.0004	- 0.00040	- 0.02		0	0.21	
	1156						+ 0.3685			
		0.058	+ 0.0209	- 0.0212	+ 0.02105	- 0.21		- 0.3	0.60	
	1154						+ 0.3893			
		0.010	- 0.0070	+ 0.0068	- 0.00690	- 0.04		- 0.2	0.25	
	1151						+ 0.3824			
		0.232	- 0.1569	+ 0.1560	- 0.15645	- 0.85		- 0.9		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE LIN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T in MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
8C	traject 1151	31E					+ 0.3824			
		0.025	+ 0.1434	- 0.1435	+ 0.14345	+ 0.05		- 0.1	0.40	
		1152					+ 0.5259			
		0.008	- 0.0400	+ 0.0402	- 0.04010	+ 0.02		+ 0.2	0.22	
		1153					+ 0.4858			
		0.035	- 0.0192	+ 0.0192	- 0.01920	+ 0.08		0	0.47	
13A	traject 124	1108					+ 0.4667			
		0.068	+ 0.0842	- 0.0841	+ 0.08415	+ 0.15		+ 0.1		
		32								
		0.332	+ 0.1982	- 0.1984	+ 0.19830			- 0.2	1.44	
		127								
		0.542	+ 0.4273	- 0.4274	+ 0.42735			- 0.1	1.84	
8C	137	0.390	- 0.9897	+ 0.9896	- 0.98965			- 0.1	1.56	
		001								
		1.264	- 0.3642	+ 0.3638	- 0.36400			- 0.4		
8C	traject 001	34					+ 1.1946			
		0.354	+ 0.7053	- 0.7054	+ 0.70535	+ 0.05		- 0.1		
		150					+ 1.9000			
		0.354	+ 0.7053	- 0.7054	+ 0.70535	+ 0.05		- 0.1		

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	DEC84	V	JAN85	V	MRT85
1	08C 0001	1984	1.1952	+ 1 + 1	1.1959	- 2 - 1	1.1944	+ 1 0	1.1946
2	13A 0114	1985	0.5917			0	0.5917	- 1 - 1	0.5912
3	13A 0118	1985	0.9386			0	0.9386	- 1 - 1	0.9381
4	13A 0125	1984	1.6782	0 0	1.6782	0 0	1.6775	- 2 - 2	1.6763
5	13A 0131	1984	2.4690	- 1 - 1	2.4683	- 1 - 2	2.4669	- 1 - 3	2.4663
6	08C 0150	1982	1.9066	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000
7	08C 0155	1984	0.8396	0 0	0.8399	- 1 - 1	0.8386	- 1 - 2	0.8381
8	13A 1100	1984	1.0858	0 0	1.0863			- 2 - 2	1.0836
9	08C 1101	1984	0.8995	- 1 - 1	0.8989			- 1 - 2	0.8975
10	13A 1102	1984	0.7394	0 0	0.7394			- 1 - 1	0.7375
11	08C 1103	1985	0.1720			0	0.1720	+ 1 + 1	0.1732
12	08C 1104	1985	0.1937			0	0.1937	0 0	0.1944
13	08C 1105	1985	0.3739			0	0.3739	0 0	0.3735
14	08C 1106	1985	0.2305			0	0.2305	0 0	0.2306
15	08C 1107	1985	0.3330			0	0.3330	0 0	0.3326
16	08C 1108	1985	0.4672			0	0.4672	0 0	0.4667
17	08C 1109	1985	0.5405			0	0.5405	- 1 - 1	0.5397
18	13A 1110	1984	1.5671	+ 1 + 1	1.5678			- 3 - 2	1.5652
19	13A 1121	1985	0.7158			0	0.7158	- 2 - 2	0.7143
20	13A 1122	1985	0.3629			0	0.3629	- 1 - 1	0.3618

NR	SOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	DEC84	V	JAN85	V	MRT85
1	08C 1150	1984	0.8350	0 0	0.8350			- 2 - 2	0.8334
2	08C 1151	1984	0.3845	- 1 - 1	0.3842	- 1 - 2	0.3830	- 1 - 3	0.3824
3	08C 1152	1984	0.5279	0 0	0.5280			- 2 - 2	0.5259
4	08C 1153	1984	0.4884	+ 1 + 1	0.4888			- 3 - 2	0.4858
5	08C 1154	1984	0.3911	+ 1 + 1	0.3917			- 3 - 2	0.3893
6	08C 1155	1984	0.5408	- 1 - 1	0.5404			- 1 - 2	0.5387
7	08C 1156	1984	0.3697	0 0	0.3699			- 1 - 1	0.3685
8	08C 1157	1984	0.3704	- 1 - 1	0.3687			0 - 1	0.3689
9	08C 1158	1984	0.5494	0 0	0.5488			- 1 - 1	0.5475
10	08C 1159	1984	0.5121	0 0	0.5115			- 2 - 2	0.5100
11	08C 1160	1984	0.5123	+ 1 + 1	0.5127			- 2 - 1	0.5106
12	08C 1161	1984	0.3850	0 0	0.3851			- 2 - 2	0.3832
13	08C 1162	1984	0.3861	0 0	0.3860	- 1 - 1	0.3852	- 1 - 2	0.3841
14	13A 1163	1984	0.7715	- 1 - 1	0.7711			- 2 - 3	0.7690
15	13A 1164	1984	0.7200	0 0	0.7197	- 1 - 1	0.7193	- 1 - 2	0.7182
16	13A 1165	1984	0.7067	- 1 - 1	0.7059			- 2 - 3	0.7044
17	13A 1166	1984	0.7076	- 1 - 1	0.7065			- 2 - 3	0.7049
18	13A 1167	1984	0.9225	- 2 - 2	0.9214			- 1 - 3	0.9201
19	13A 1168	1984	0.8630	- 1 - 1	0.8623			- 2 - 3	0.8600
20	13A 1169	1984	0.8653	- 1 - 1	0.8642	+ 1 0	0.8645	- 2 - 2	0.8628

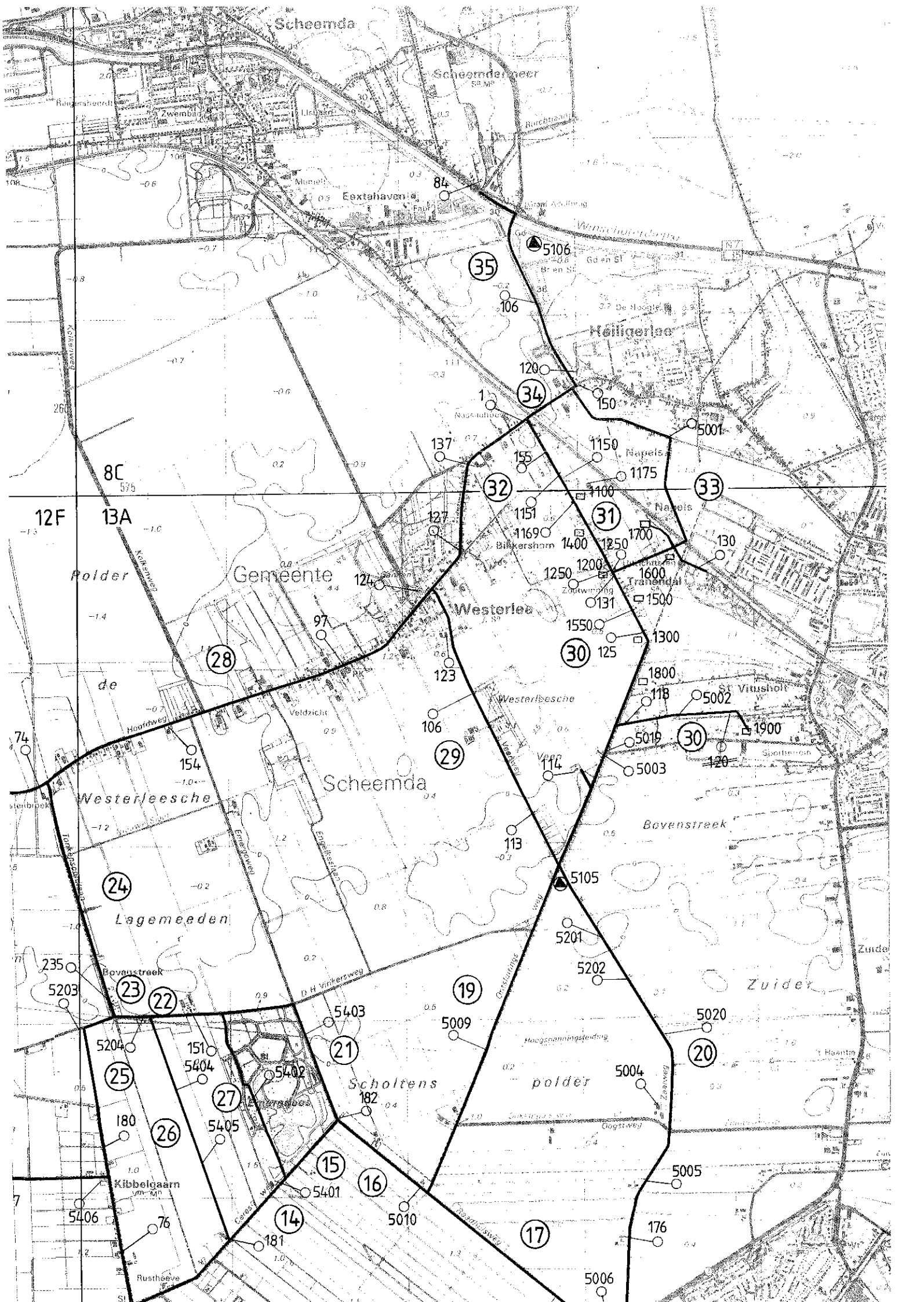
NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	DEC84	V	JAN85	V	MRT85
1	13A 1170	1984	0.8470	- 1 - 1	0.8459			- 2 - 3	0.8440
2	08C 1171	1984	1.5091	0 0	1.5087			- 2 - 2	1.5074
3	08C 1172	1984	1.4893	+ 1 + 1	1.4897			- 2 - 1	1.4879
4	08C 1173	1984	1.5795	0 0	1.5804			- 2 - 2	1.5784
5	08C 1174	1984	1.5802	+ 1 + 1	1.5809			- 3 - 2	1.5784
6	08C 1175	1984	1.3984	+ 1 + 1	1.3985			- 2 - 1	1.3871
7	13A 1200	1985	1.6373			0	1.6373	0 0	1.6366
8	13A 1201	1985	1.5996			0	1.5996	- 1 - 1	1.5990
9	13A 1202	1985	1.5035			0	1.5035	- 1 - 1	1.5028
10	13A 1203	1985	1.6333			0	1.6333	0 0	1.6329
11	13A 1204	1985	1.7438			0	1.7438	- 1 - 1	1.7432
12	13A 1205	1985	1.4086			0	1.4086	- 1 - 1	1.4078
13	13A 1206	1985	1.7318			0	1.7318	- 1 - 1	1.7309
14	13A 1207	1985	2.3430			0	2.3430	- 1 - 1	2.3419
15	13A 1208	1985	1.7950			0	1.7950	- 2 - 2	1.7930
16	13A 1300	1985	1.3950			0	1.3950	- 1 - 1	1.3942
17	13A 1301	1985	1.3653			0	1.3653	- 1 - 1	1.3644
18	13A 1302	1985	1.3991			0	1.3991	- 1 - 1	1.3978
19	13A 1303	1985	1.2229			0	1.2229	- 2 - 2	1.2214
20	13A 1400	1984	1.5499	- 2 - 2	1.5482	0 - 2	1.5477	- 1 - 3	1.5467

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	DEC84	V	JAN85	V	MRT85
1	13A 1401	1985	0.7343			0	0.7343	- 1 - 1	0.7330
2	13A 1402	1985	1.1387			0	1.1387	- 1 - 1	1.1378
3	13A 1500	1984	1.5540	- 1 - 1	1.5530	0 - 1	1.5525	- 1 - 2	1.5516
4	13A 1501	1985	1.6397			0	1.6397	- 2 - 2	1.6383
5	13A 1502	1985	1.7138			0	1.7138	- 2 - 2	1.7116
6	13A 1503	1985	1.5280			0	1.5280	- 1 - 1	1.5269
7	13A 1550	1984	1.6361	0 0	1.6357	- 1 - 1	1.6350	- 2 - 3	1.6334
8	13A 1800	1985	0.5079			0	0.5079	0 0	0.5078
9	13A 5003	1985	1.2636			0	1.2636	- 1 - 1	1.2630
10	13A 5105	1969	0.4591			0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195

Uitkomsten lengtemeting

nr.	van	naar	afst. (m) dec. '84	afst. (m) mrt. '85
1	8C1151	8C1154	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9920	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2765	4.2765
4	8C1156	8C1157	4.0555	4.0555
5	8C1159	8C1160	15.0225	15.0230
6	8C1161	8C1162	16.6710	16.6710
7	13A1163	13A1166	4.1855	4.1855
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1600	6.1605
10	13A1169	13A1170	6.2620	6.2615
11	8C1171	8C1172	11.2435	11.2435
12	8C1173	8C1174	16.8570	16.8570





HEILIGERLEE

EERSTE BOVENPAD

TRANENDALLAAN

Boring A

Boring D

Boring B


Boring E

Boring C

MEIDOORNLAAN

TRANENDALLAAN

ONTSLUITINGSWEG

1501  bout in betonpaal  
(waterpaspaal)



Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

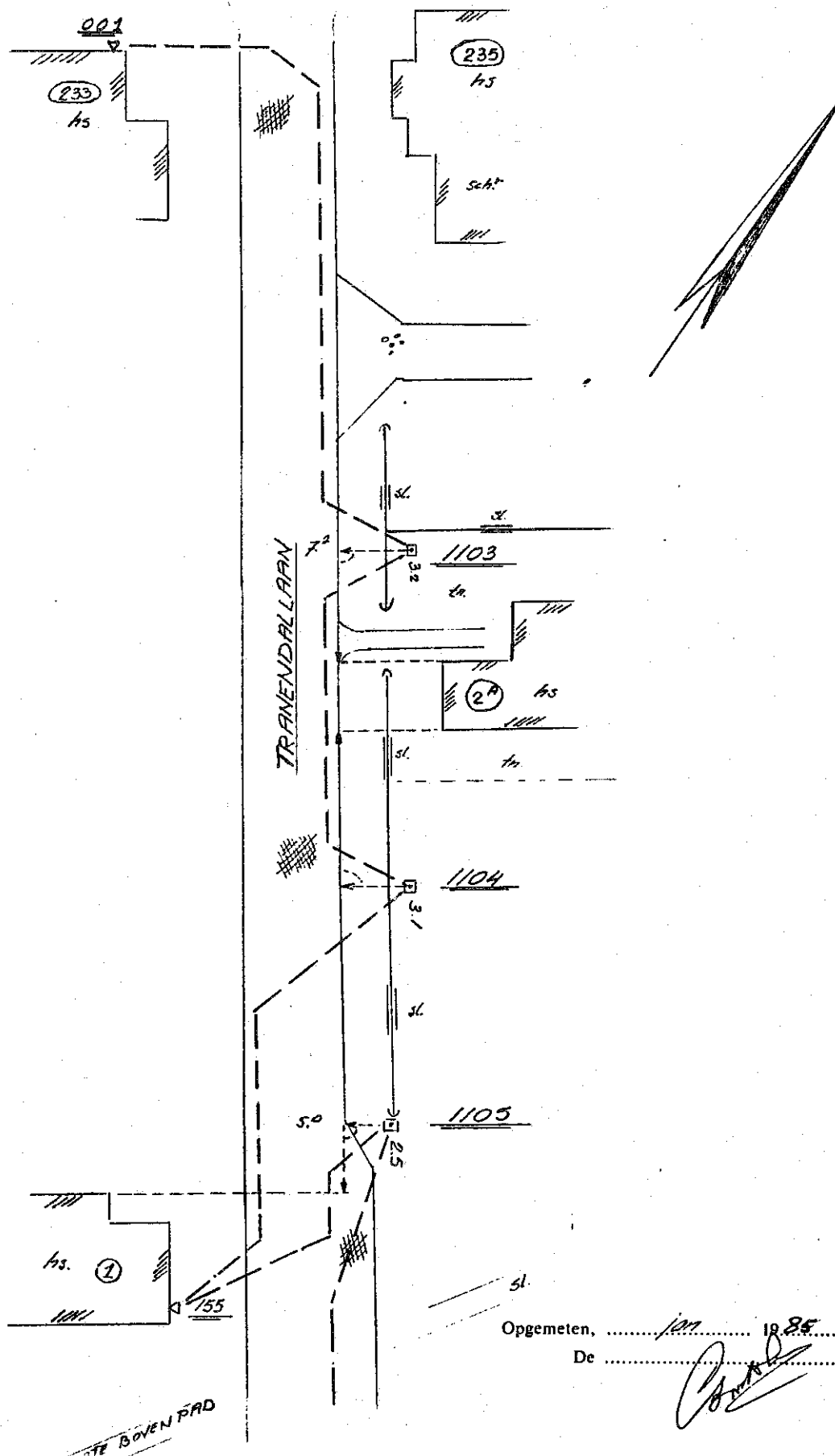
Dienstjaar: 19.....

Nieuwe nummers:  
Niet vernummerd:

W 1

Hoofd.

Weg

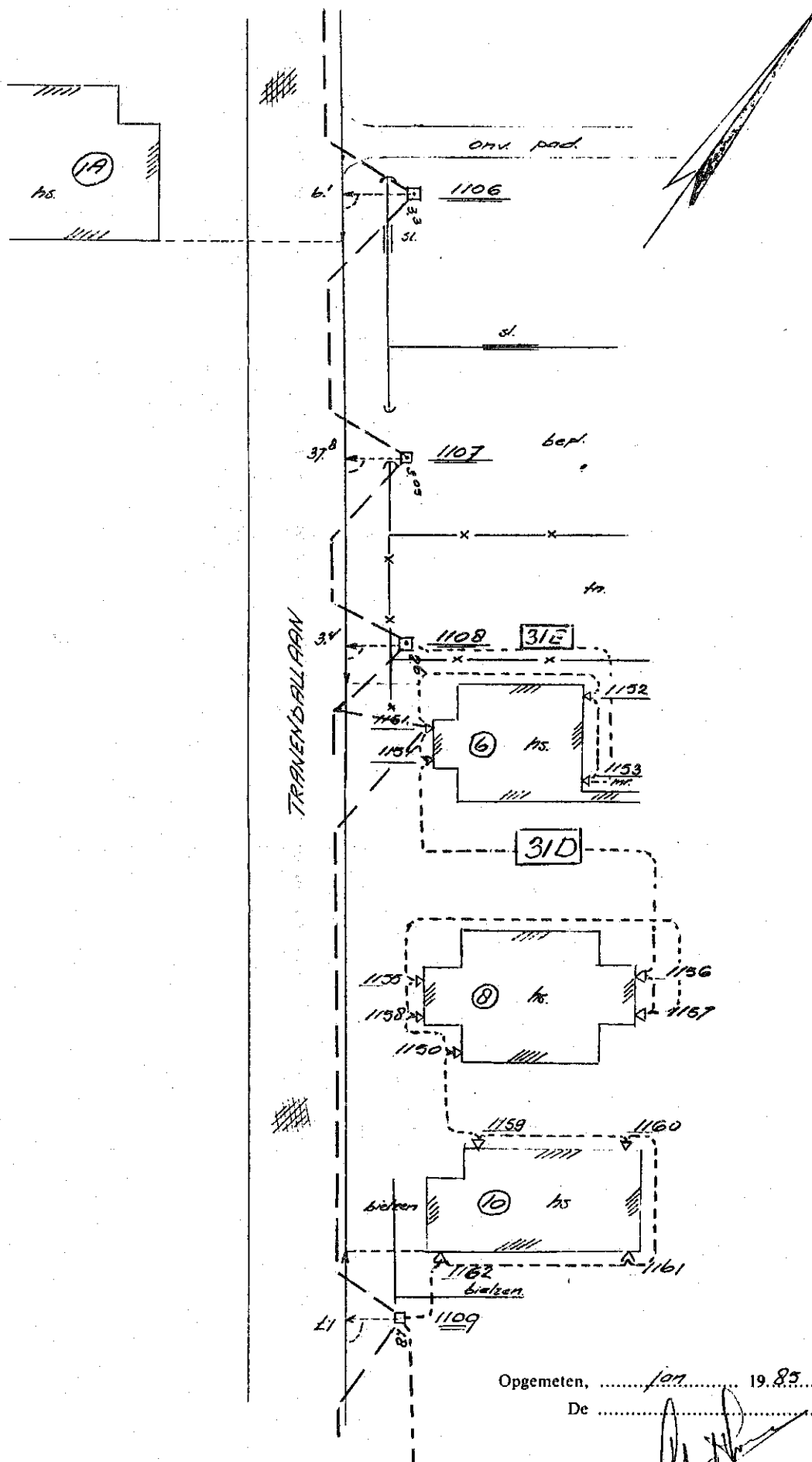


Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

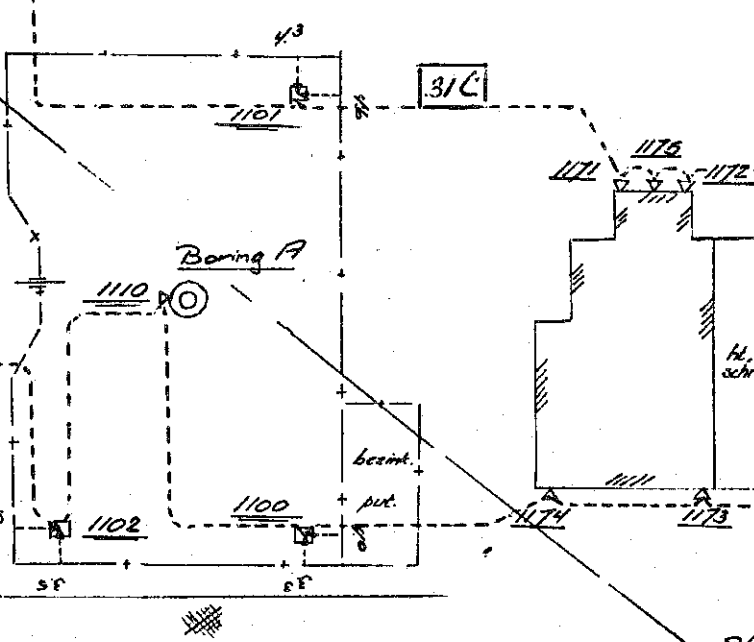
Dienstjaar: 19.....

nr 2

Nieuwe nummers:  
Niet vernummerd:



Dienstjaar: 19.....  
vv.3

brieven  
 1106  
 Dienstjaar: 19.....  
 v.w. 3  
 Nieuwe nummers:  
 Niet verduimderd:  
  
 8C  
 13A  
 Opgemeten, ..... 19.85  
 De .....

Opgemeten, ..... 1985  
De .....

306092F

**Sectie** ..... **Blad** .....

W4

⑫

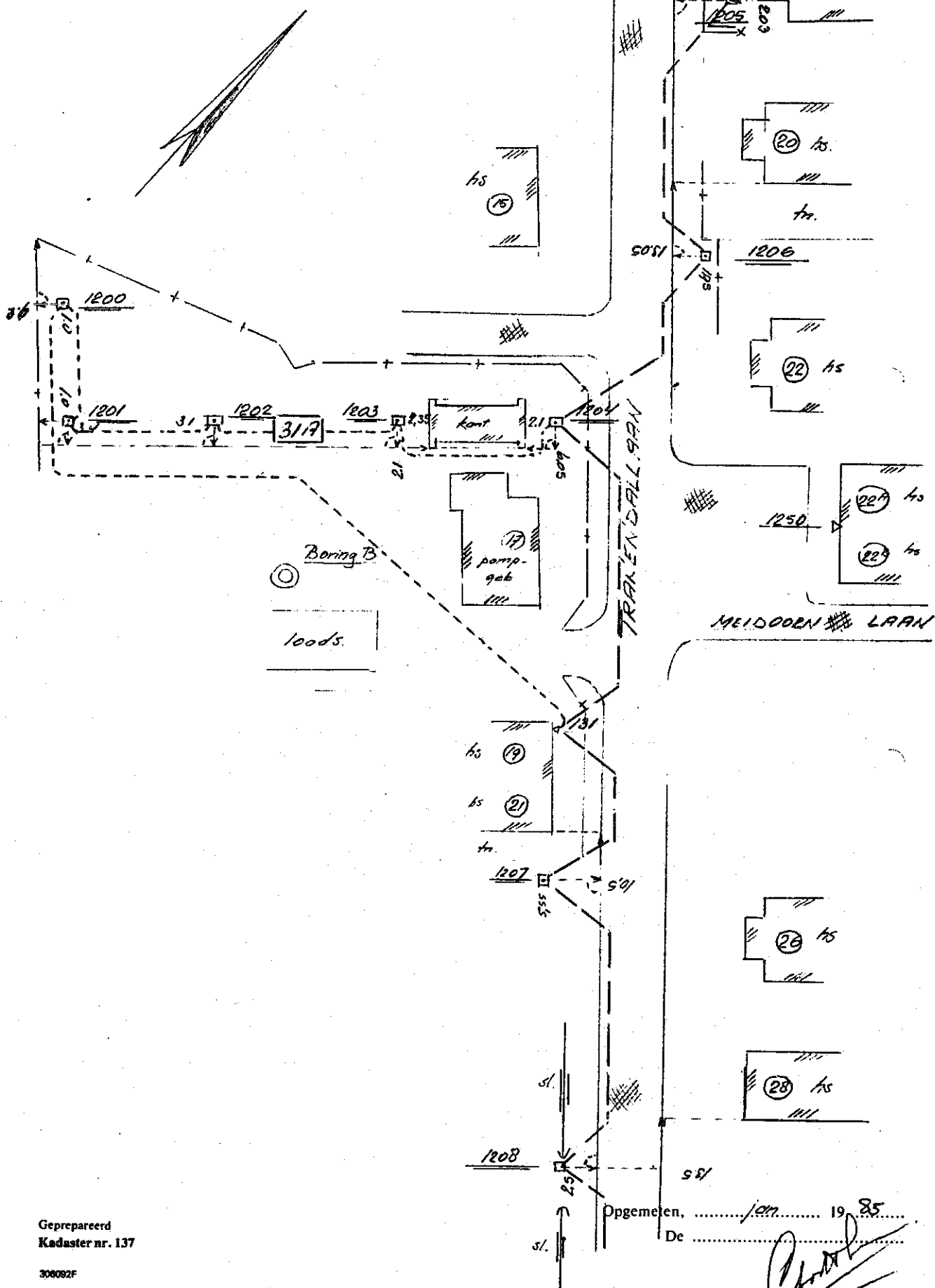
Opgemeten, ..... 1985  
De ..... 1985

*[Handwritten signature]*

Gemeente: .....  
 Sectie ..... Blad .....

Nieuwe nummers:  
 Niet vernummerd:

Dienstjaar: 19.....



Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

VW 6

**Nieuwe nummers:**  
**Niet vernummerd:**

30 ks

③② h3

1502

Boring E

bezint-  
put.

36

1503

**Geprepareerd**  
**Kadaster nr. 137**

308092F

Opgemeten, ..... 1917 ..... 1985  
De ..... *[Signature]* .....

De

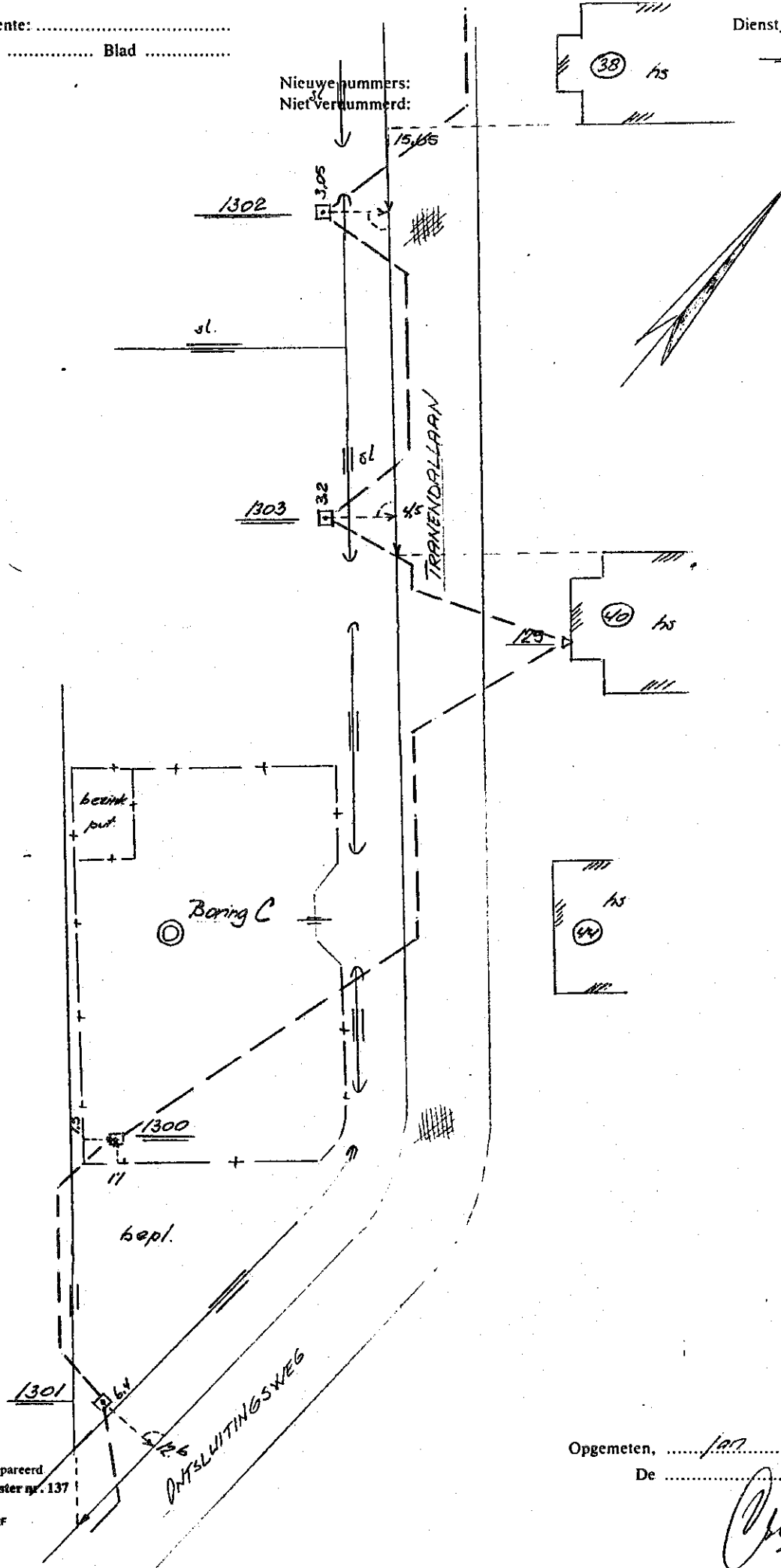


Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

7

Nieuwe nummers:  
Niet ver Nummerd:



Geprepareerd  
Kadaster nr. 137

308082F

Opgemeten, ..... 1985

De .....

*[Signature]*