

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.

LOKATIE DELFZIJL



AKZO

NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

TRANENDALLAAN

JUNI 1986

projectnr. 04124



Verslag van de deformatiemetingen aan de Tranendallaan te Heiligerlee  
juni 1986

'De juni 1986 deformatiemeting' komt overeen met het meetprogramma uitgevoerd in april 1985. Zie hiervoor het betreffende rapport.

De hoogtemeting is uitgevoerd met een Zeiss Jena Ni002 nauwkeurigheidswaterpasinstrument en invarbaken.

Er is een sectietolerans van  $2,5 \sqrt{L}$  mm aangehouden.

Als aansluitpunten fungeren de punten 8C150 en 13A105.

Ter controle is een kring gemeten over de trajecten 29, 30, 31 en 32.

De sluitfout in deze kring is - 3.20 mm.

Voor het vaststellen van de bouthoogten is alleen gebruik gemaakt van de metingen in de trajecten 30, 31 en 34.

De berekende differenties zijn weergegeven in een differentiestaat.

Voor een goede vergelijking van de differenties tussen de hoogtemerken onderling, is als eerste hoogte (nulmeting) de 'september 1984 meting' of zo nodig een later tijdstip aangehouden.

Alleen voor de beide bovengenoemde aansluitpunten is de nulmeting overeenkomstig de hoogte in de differentiestaat van het verslag nauwkeurigheidswaterpassing 'concessie Adolf van Nassau en uitbreiding Adolf van Nassau, waterwingebied Kibbelgaarn'.

De lengtemeting is uitgevoerd met een invar meetband bij een trekkracht van 10 kg.

Heerenveen, juli 1986

INGENIEURSBUREAU 'ORANJEWOUD' B.V.

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	29								
	5105	0.412	- 0.0806	+ 0.0788	- 0.07970			- 1.8	1.6	
	113	0.770	+ 1.2146	- 1.2143	+ 1.21445			+ 0.3	2.2	
	106	0.346	- 0.3242	+ 0.3239	- 0.32405			- 0.3	1.5	
	123	0.380	+ 0.3239	- 0.3233	+ 0.32360			+ 0.7	1.5	
	124									
		1.908	+ 1.1337	- 1.1349	+ 1.13430			- 1.2		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	30								
	131						+ 2.4632			
		0.028	- 0.1244	+ 0.1244	- 0.12440	- 0.01		0.0	0.4	
	1207						+ 2.3388			
		0.068	- 0.5499	+ 0.5500	- 0.54995	- 0.03		+ 0.1	0.6	
	1208						+ 1.7888			
		0.048	- 0.1532	+ 0.1530	- 0.15310	- 0.02		- 0.2	0.5	
	1501						+ 1.6357			
		0.030	- 0.0060	+ 0.0058	- 0.00590	- 0.01		- 0.2	0.4	
	1550						+ 1.6298			
		0.028	+ 0.0783	- 0.0782	+ 0.07825	- 0.01		+ 0.1	0.4	
	1502						+ 1.7080			
		0.104	- 0.1583	+ 0.1584	- 0.15835	- 0.04		+ 0.1	0.8	
	1500						+ 1.5496			
		0.104	- 0.0252	+ 0.0255	- 0.02535	- 0.04		+ 0.3	0.8	
	1503						+ 1.5242			
		0.048	- 0.1286	+ 0.1283	- 0.12845	- 0.02		- 0.3	0.5	
	1302						+ 1.3958			
		0.056	- 0.1759	+ 0.1758	- 0.17585	- 0.02		- 0.1	0.6	
	1303						+ 1.2199			
		0.018	+ 0.4555	- 0.4554	+ 0.45545	- 0.01		+ 0.1	0.3	
	125						+ 1.6753			
		0.088	- 0.2813	+ 0.2814	- 0.28135	- 0.03		+ 0.1	0.7	
	1300						+ 1.3940			
		0.044	- 0.0296	+ 0.0296	- 0.02960	- 0.02		0.0	0.5	
	1301						+ 1.3643			
		0.286	- 0.8561	+ 0.8566	- 0.85635	- 0.11		+ 0.5	1.3	
	1800						+ 0.5079			
		0.178	+ 0.4295	- 0.4291	+ 0.42930	- 0.07		+ 0.4	1.1	
	118						+ 0.9371			
		0.278	+ 0.3251	- 0.3254	+ 0.32525	- 0.11		- 0.3	1.3	
	5003						+ 1.2623			
		0.406	- 0.6718	+ 0.6722	- 0.67200	- 0.16		+ 0.4	1.6	
	114						+ 0.5901			
		0.654	- 0.1705	+ 0.1702	- 0.17035	- 0.25		- 0.3	2.0	
	5105						+ 0.4195			
		2.466	- 2.0424	+ 2.0431	- 2.04275	- 0.95		+ 0.7		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31								
	001						+ 1.1949			
		0.106	- 1.0216	+ 1.0216	- 1.02160	- 0.07		0.0	0.8	
	1103						+ 0.1732			
		0.054	+ 0.0188	- 0.0188	+ 0.01880	- 0.04		0.0	0.6	
	1104						+ 0.1920			
		0.064	+ 0.6465	- 0.6464	+ 0.64645	- 0.04		+ 0.1	0.6	
	155						+ 0.8384			
		0.018	- 0.4654	+ 0.4656	- 0.46550	- 0.01		+ 0.2	0.3	
	1105						+ 0.3729			
		0.060	- 0.1422	+ 0.1426	- 0.14240	- 0.04		+ 0.4	0.6	
	1106						+ 0.2305			
		0.052	+ 0.0998	- 0.0998	+ 0.09980	- 0.04		0.0	0.6	
	1107						+ 0.3302			
		0.036	+ 0.1364	- 0.1361	+ 0.13625	- 0.03		+ 0.3	0.5	
	1108						+ 0.4664			
		0.016	- 0.0848	+ 0.0844	- 0.08460	- 0.01		- 0.4	0.3	
	1151						+ 0.3818			
		0.072	+ 0.1566	- 0.1566	+ 0.15660	- 0.05		0.0	0.7	
	1109						+ 0.5384			
		0.066	+ 0.1787	- 0.1787	+ 0.17870	- 0.05		0.0	0.6	
13A	1164						+ 0.7170			
		0.072	- 0.0046	+ 0.0046	- 0.00460	- 0.05		0.0	0.7	
	1121						+ 0.7124			
		0.052	- 0.3526	+ 0.3529	- 0.35275	- 0.04		+ 0.3	0.6	
	1122						+ 0.3596			
		0.052	+ 0.3711	- 0.3711	+ 0.37110	- 0.04		0.0	0.6	
	1401						+ 0.7306			
		0.096	+ 0.8142	- 0.8140	+ 0.81410	- 0.07		+ 0.2	0.8	
	1400						+ 1.5447			
		0.106	- 0.4095	+ 0.4095	- 0.40950	- 0.07		0.0	0.8	
	1402						+ 1.1351			
		0.082	+ 0.2697	- 0.2700	+ 0.26985	- 0.06		- 0.3	0.7	
	1205						+ 1.4049			
		0.050	+ 0.3226	- 0.3224	+ 0.32250	- 0.03		+ 0.2	0.6	
	1206						+ 1.7274			

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
ver- volg	traject	31								
		0.050	+ 0.0128	- 0.0128	+ 0.01280	- 0.03		+ 0.0	0.6	
13A	1204	0.048	+ 0.7231	- 0.7231	+ 0.72310	- 0.03	+ 1.7401	0.0	0.5	
	131						+ 2.4632			
		1.152	+ 1.2696	- 1.2686	+ 1.26910	- 0.80		+ 1.0		
	traject	31A								
13A	1204						+ 1.7401			
		0.024	- 0.1100	+ 0.1102	- 0.11010	- 0.03		+ 0.2	0.4	
	1203						+ 1.6300			
		0.064	- 0.1304	+ 0.1302	- 0.13030	- 0.07		- 0.2	0.6	
	1202						+ 1.4996			
		0.020	+ 0.0967	- 0.0967	+ 0.09670	- 0.02		0.0	0.4	
	1201						+ 1.5963			
		0.030	+ 0.0372	- 0.0374	+ 0.03730	- 0.03		- 0.2	0.4	
	1200						+ 1.6335			
		0.136	+ 0.8300	- 0.8296	+ 0.82980	- 0.15		+ 0.4	0.9	
	131						+ 2.4632			
		0.274	+ 0.7235	- 0.7233	+ 0.72340	- 0.30		+ 0.2		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	31B								
	1121						+ 0.7124			
		0.024	+ 0.1480	- 0.1482	+ 0.14810	- 0.04		- 0.2	0.4	
	1169						+ 0.8605			
		0.020	- 0.0182	+ 0.0184	- 0.01830	- 0.04		+ 0.2	0.4	
	1170						+ 0.8421			
		0.036	+ 0.0148	- 0.0147	+ 0.01475	- 0.07		+ 0.1	0.5	
	1168						+ 0.8568			
		0.008	+ 0.0613	- 0.0614	+ 0.06135	- 0.02		- 0.1	0.2	
	1167						+ 0.9181			
		0.076	- 0.1505	+ 0.1502	- 0.15035	- 0.14		- 0.3	0.7	
	1163						+ 0.7677			
		0.016	- 0.0635	+ 0.0638	- 0.06365	- 0.03		+ 0.3	0.3	
	1166						+ 0.7040			
		0.048	- 0.0009	+ 0.0010	- 0.00095	- 0.09		+ 0.1	0.5	
	1165						+ 0.7029			
		0.018	+ 0.0142	- 0.0140	+ 0.01410	- 0.03		+ 0.2	0.3	
	1164						+ 0.7170			
		0.246	+ 0.0052	- 0.0049	+ 0.00505	- 0.45		+ 0.3		



GEBIED: TRANENDALLAAN

[illegible]

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31D					+ 0.5384			
	1109	0.018	- 0.1547	+ 0.1547	- 0.15470	+ 0.03		0.0	0.3	
	1162	0.018	- 0.0011	+ 0.0010	- 0.00105	+ 0.03	+ 0.3837	- 0.1	0.3	
	1161	0.064	+ 0.1268	- 0.1271	+ 0.12695	+ 0.10	+ 0.3827	- 0.3	0.6	
	1160	0.016	- 0.0006	+ 0.0007	- 0.00065	+ 0.02	+ 0.5098	+ 0.1	0.3	
	1159	0.034	+ 0.3234	- 0.3234	+ 0.32340	+ 0.05	+ 0.5091	0.0	0.5	
	1150	0.020	- 0.2866	+ 0.2868	- 0.28670	+ 0.03	+ 0.8326	+ 0.2	0.4	
	1158	0.020	- 0.0090	+ 0.0090	- 0.00900	+ 0.03	+ 0.5459	0.0	0.4	
	1155	0.034	- 0.1690	+ 0.1687	- 0.16885	+ 0.05	+ 0.5369	- 0.3	0.5	
	1157	0.004	- 0.0008	+ 0.0007	- 0.00075	+ 0.01	+ 0.3681	- 0.1	0.2	
	1156	0.054	+ 0.0209	- 0.0211	+ 0.02100	+ 0.08	+ 0.3674	- 0.2	0.6	
	1154	0.016	- 0.0066	+ 0.0068	- 0.00670	+ 0.02	+ 0.3885	+ 0.2	0.3	
	1151						+ 0.3818			
		0.298	- 0.1573	+ 0.1568	- 0.15705	+ 0.45		- 0.5		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

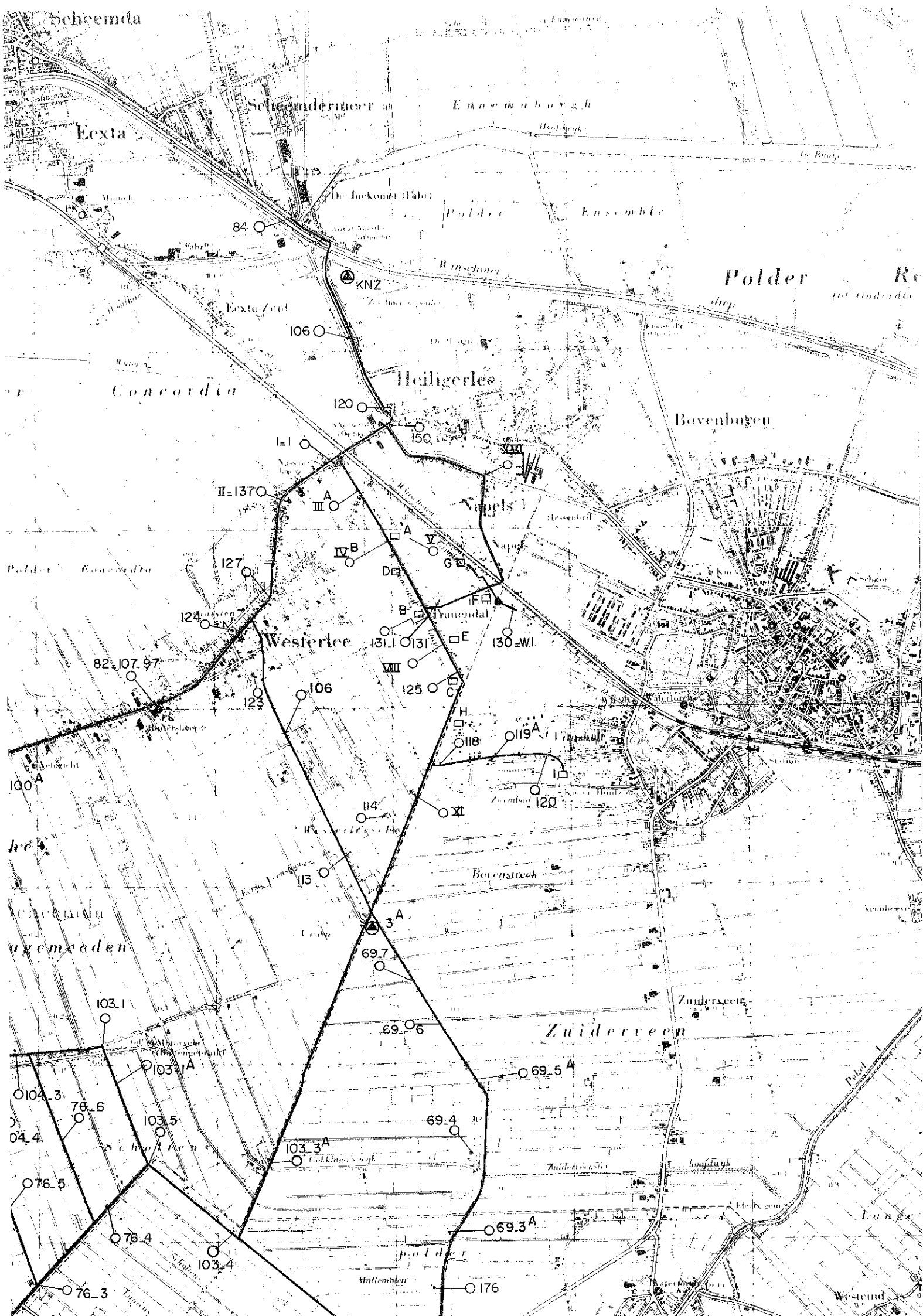
GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject 31E						+ 0.3818			
	1151	0.034	+ 0.1426	- 0.1428	+ 0.14270	+ 0.38		- 0.2	0.5	
	1152	0.008	- 0.0398	+ 0.0395	- 0.03965	+ 0.09	+ 0.5249	- 0.3	0.1	
	1153	0.038	- 0.0194	+ 0.0193	- 0.01935	+ 0.43	+ 0.4853	- 0.1	0.5	
	1108						+ 0.4664			
		0.080	+ 0.0834	- 0.0840	+ 0.08370	+ 0.9		- 0.6		
31C	traject 32									
	124	0.888	+ 0.6271	- 0.6260	+ 0.62655			+ 1.1	2.4	
	137	0.418	- 0.9904	+ 0.9904	- 0.99040			0.0	1.6	
	001									
		1.306	- 0.2633	+ 0.3644	- 0.36380			+ 1.1		
	traject 34									
	001	0.356	+ 0.7052	- 0.7044	+ 0.70480	+ 0.30	+ 1.1949	+ 0.8	1.5	
	150						+ 1.9000			
		0.356	+ 0.7052	- 0.7044	+ 0.70480	+ 0.30		+ 0.8		

Uitkomsten lengtemeting

nr.	van	naar	afst. (m) dec. '84	afst. (m) mrt '85	afst. (m) juni '85	afst. (m) sept. '85	afst. (m) dec. '85
1	8C1151	8C1154	4.0490	4.0960	4.0690	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9920	5.9925	5.9925	5.9915	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2765	4.2765	4.2765	4.2760	4.2755
4	8C1156	8C1157	4.0555	4.0555	4.0555	4.0560	4.0565
5	8C1159	8C1160	15.0225	15.0230	15.0230	15.0225	15.0230
6	8C1161	8C1162	16.6710	16.6710	16.6710	16.6735	16.6730
7	13A1163	13A1166	4.1855	4.1855	4.1855	4.1850	4.1855
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1600	6.1605	6.1605	6.1610	6.1610
10	13A1169	13A1170	6.2620	6.2615	6.2615	6.2620	6.2610
11	8C1171	8C1172	11.2435	11.2435	11.2435		
12	8C1173	8C1174	16.8570	16.8570	16.8570	16.8585	16.8585
13	8C1176	8C1177					11.1515

nr.	van	naar	afst. (m) mrt. '86	afst. (m) juni '86
1	8C1151	8C1154	4.0695	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9925	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2755	4.2750
4	8C1156	8C1157	4.0560	4.0560
5	8C1159	8C1160	15.0230	15.0235
6	8C1161	8C1162	16.6730	16.6730
7	13A1163	13A1166	4.1860	4.1855
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1610	6.1610
10	13A1169	13A1170	6.2610	6.2615
12	8C1173	8C1174	16.8590	16.8585
13	8C1176	8C1177	11.1520	11.1515





Gemeente: .....

Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

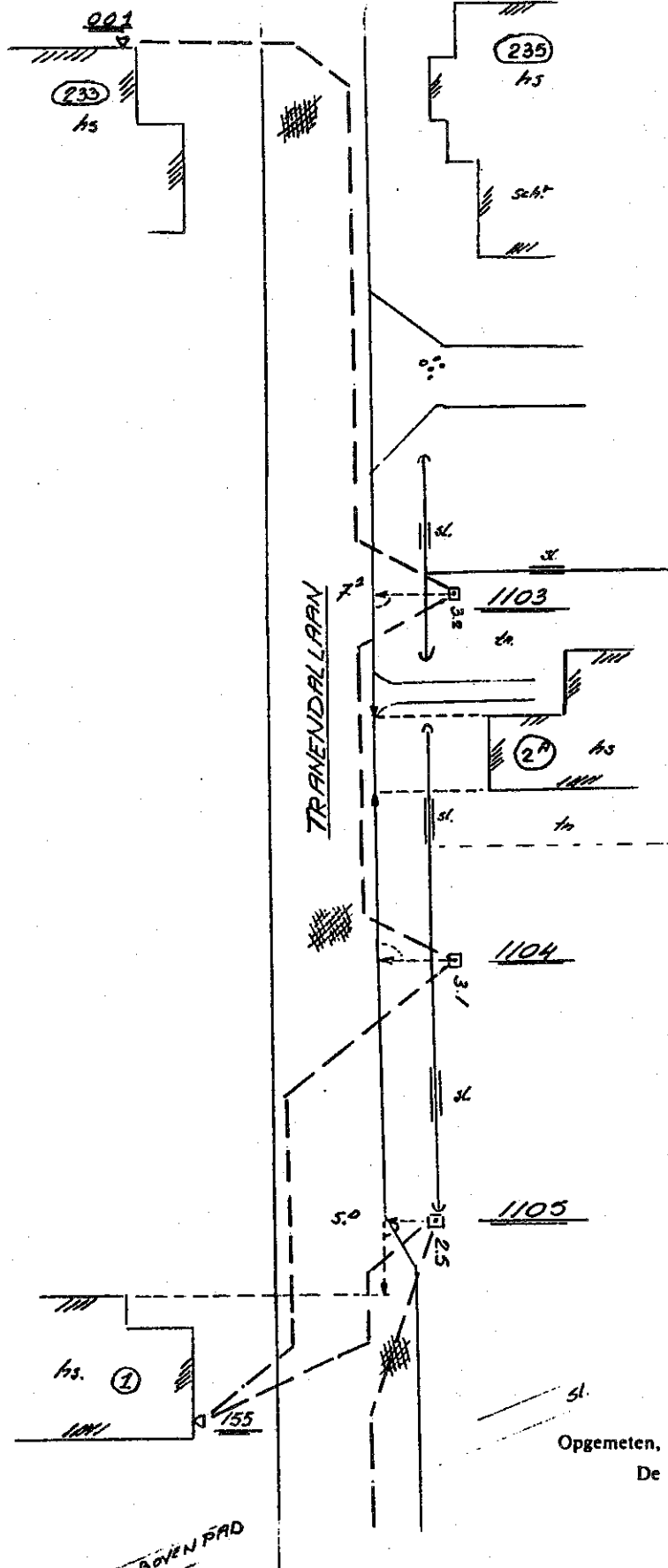
W 1

Nieuwe nummers:

Niet veroumerd:

Hoofd.

W 29



Geprepareerd  
Kadaster nr. 137

300002F

Opgemeten, ..... 100 ..... 10 25 .....

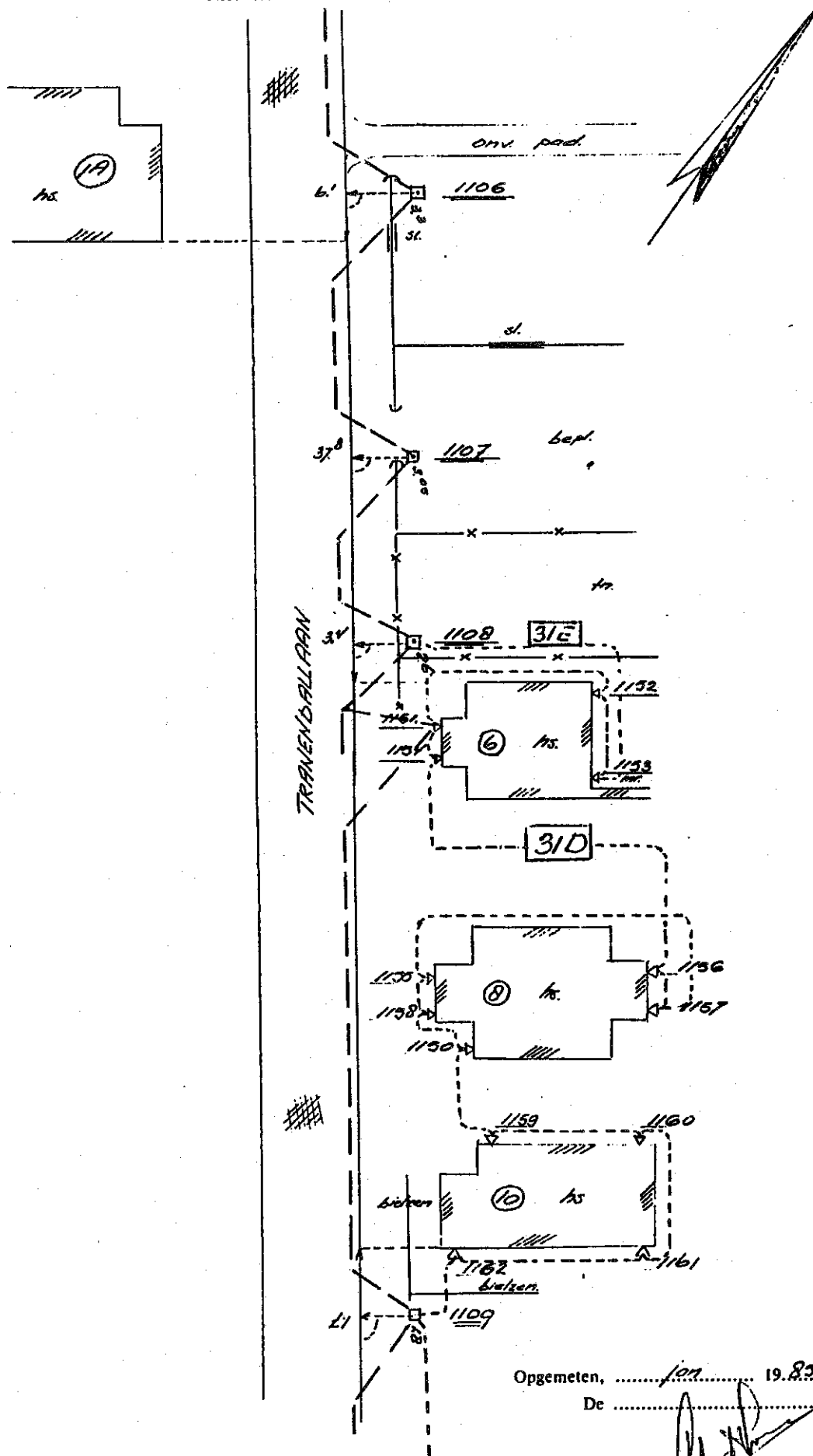
De .....  
*[Signature]*

BOVEN PAD

**Gemeente:** .....  
**Sectie** ..... **Blad** .....

W 2

**Nieuwe nummers:**  
**Niet vernummerd:**



**Geprepareerd**  
**Kadaster nr. 137**

30209ZF

Opgemeten, ..... 101 ..... 19.85  
De ..... A D ..... 1

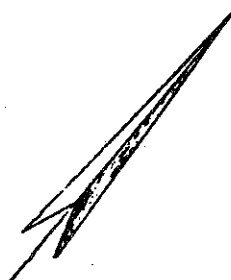
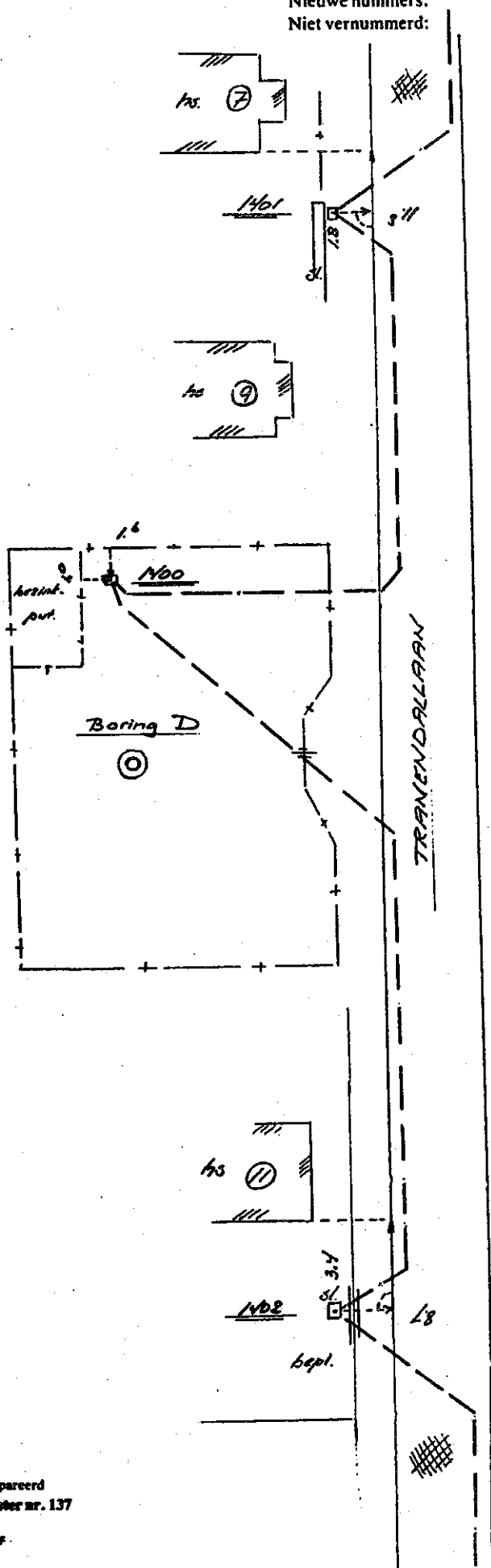




Gemeente: .....  
 Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....  
204

Nieuwe nummers:  
 Niet vernummerd:



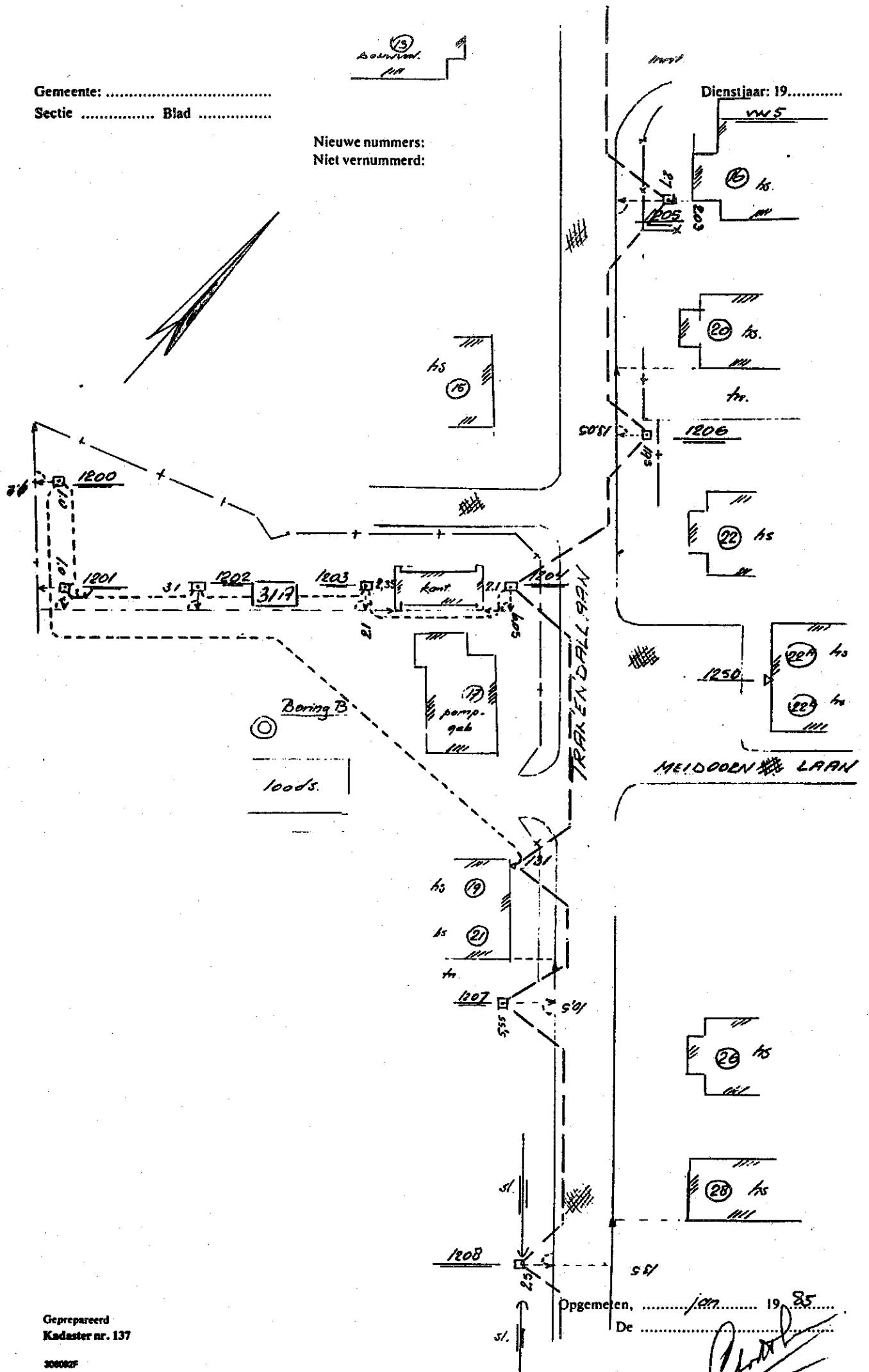
Opgemeten, ..... 19.85.....  
 De .....  
 (14) hs

*[Handwritten signature]*

Gemeente: .....  
 Sectie ..... Blad .....

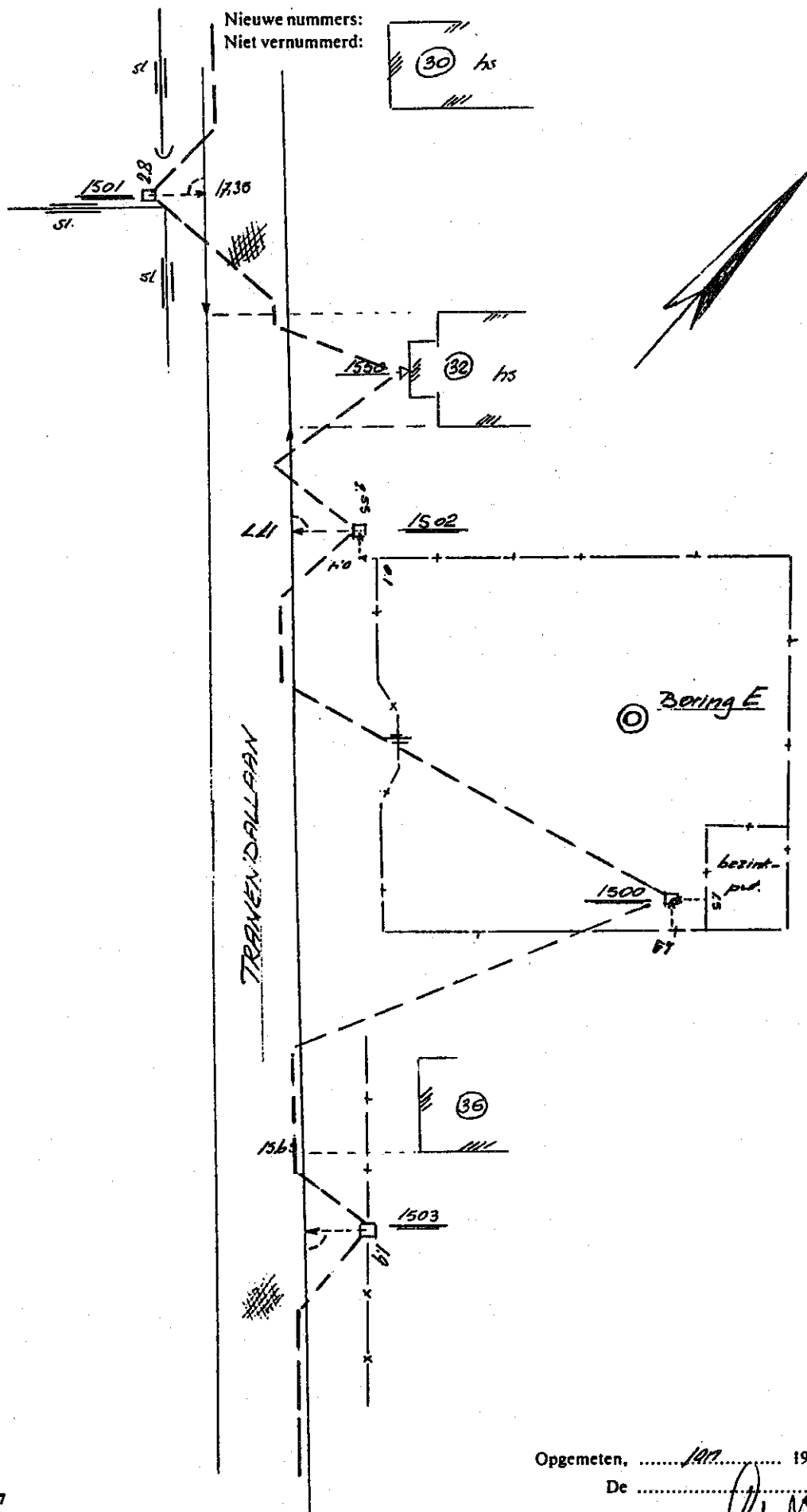
Nieuwe nummers:  
 Niet vernummerd:

Dienstjaar: 19.....



Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....  
vw 6



**Sectie** ..... **Blad** .....

vv7

Nieuwe nummers:  
Niet ver<sup>56</sup>nummerd:

1302

46.

**1303**

TRANENDALLAN

Boring C

berl.

Geprepareerd  
Kandaster nr. 137

303002F

Opgemeten, ..... 1985

De .....

*[Handwritten signature]*

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	DEC85	V	MRT86	V	JUN86
1	08C 0001	1984	1.1952	0 0	1.1948	- 1 - 1	1.1944	+ 1 0	1.1949
2	13A 0114	1985	0.5917	+ 2 - 1	0.5907	- 1 - 2	0.5900	0 - 2	0.5901
3	13A 0118	1985	0.9386	0 - 2	0.9374	0 - 2	0.9365	0 - 2	0.9371
4	13A 0125	1984	1.6782	0 - 2	1.6760	- 1 - 3	1.6752	0 - 3	1.6753
5	13A 0131	1984	2.4690	+ 1 - 4	2.4648	- 1 - 5	2.4637	- 1 - 6	2.4632
6	08C 0150	1982	1.9066	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000
7	08C 0155	1984	0.8396	+ 1 - 1	0.8390	- 1 - 2	0.8381	0 - 2	0.8384
8	13A 1100	1984	1.0858	+ 1 - 2	1.0844	- 1 - 3	1.0828	0 - 3	1.0825
9	08C 1101	1984	0.8995	+ 2 - 2	0.8977	- 1 - 3	0.8967	0 - 3	0.8965
10	13A 1102	1984	0.7394	+ 2 - 1	0.7379	+ 8 + 7	0.7459	- 10 - 3	0.7461 *
11	08C 1103	1985	0.1720	0 + 1	0.1734	+ 5 + 6	0.1779	- 5 + 1	0.1732
12	08C 1104	1985	0.1937	+ 1 - 2	0.1923	0 - 2	0.1919	0 - 2	0.1920
13	08C 1105	1985	0.3739	+ 1 - 1	0.3734	0 - 1	0.3726	0 - 1	0.3729
14	08C 1106	1985	0.2305	+ 1 0	0.2313	- 1 - 1	0.2304	+ 1 0	0.2305
15	08C 1107	1985	0.3330	+ 2 - 1	0.3315	- 2 - 3	0.3300	0 - 3	0.3302
16	08C 1108	1985	0.4672	+ 1 0	0.4674	- 1 - 1	0.4660	0 - 1	0.4664
17	08C 1109	1985	0.5405	+ 2 - 1	0.5400	- 1 - 2	0.5392	- 1 - 3	0.5384
18	13A 1110	1984	1.5671	+ 1 - 1	1.5660	- 1 - 2	1.5649	+ 6 + 4	1.5713
19	13A 1121	1985	0.7158	+ 2 - 1	0.7146	- 2 - 3	0.7128	- 1 - 4	0.7124
20	13A 1122	1985	0.3629	+ 2 - 2	0.3613	+ 10 + 8	0.3710	- 11 - 3	0.3596 *

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	U	DEC85	U	MRT86	U	JUN86
1	08C 1150	1984	0.8350	+ 2 - 1	0.8339	- 1 - 2	0.8327	0 - 2	0.8326
2	08C 1151	1984	0.3845	+ 2 - 2	0.3834	- 1 - 3	0.3822	0 - 3	0.3818
3	08C 1152	1984	0.5279	+ 2 - 1	0.5265	- 1 - 2	0.5257	- 1 - 3	0.5249
4	08C 1153	1984	0.4884	+ 2 - 1	0.4868	- 1 - 2	0.4860	- 1 - 3	0.4853
5	08C 1154	1984	0.3911	+ 2 - 1	0.3900	- 1 - 2	0.3891	0 - 2	0.3885
6	08C 1155	1984	0.5408	+ 2 - 2	0.5388	- 1 - 3	0.5375	- 1 - 4	0.5369
7	08C 1156	1984	0.3697	+ 2 - 1	0.3687	+ 2 + 1	0.3712	- 4 - 3	0.3674
8	08C 1157	1984	0.3704	+ 1 - 1	0.3692	+ 2 + 1	0.3705	- 3 - 2	0.3681
9	08C 1158	1984	0.5494	+ 2 - 1	0.5482	- 1 - 2	0.5467	- 1 - 3	0.5459
10	08C 1159	1984	0.5121	+ 2 - 1	0.5107	- 1 - 2	0.5100	- 1 - 3	0.5091
11	08C 1160	1984	0.5123	+ 3 0	0.5118	- 1 - 1	0.5105	- 1 - 2	0.5098
12	08C 1161	1984	0.3850	+ 3 - 1	0.3838	- 1 - 2	0.3833	0 - 2	0.3827
13	08C 1162	1984	0.3861	+ 2 - 1	0.3847	- 1 - 2	0.3842	0 - 2	0.3837
14	13A 1163	1984	0.7715	+ 1 - 3	0.7692	- 2 - 5	0.7672	+ 1 - 4	0.7677
15	13A 1164	1984	0.7200	+ 1 - 2	0.7183	- 1 - 3	0.7170	0 - 3	0.7170
16	13A 1165	1984	0.7067	+ 2 - 2	0.7045	- 2 - 4	0.7027	0 - 4	0.7029
17	13A 1166	1984	0.7076	+ 1 - 3	0.7048	- 2 - 5	0.7027	+ 1 - 4	0.7040
18	13A 1167	1984	0.9225	+ 2 - 3	0.9196	- 1 - 4	0.9188	- 1 - 5	0.9181
19	13A 1168	1984	0.8630	+ 2 - 3	0.8595	0 - 3	0.8599	- 3 - 6	0.8568
20	13A 1169	1984	0.8653	+ 3 - 2	0.8626	- 2 - 4	0.8606	0 - 4	0.8605

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	DEC85	V	MRT86	V	JUN86
1	13A 1170	1984	0.8470	+ 1 - 3	0.8443	- 1 - 4	0.8425	- 1 - 5	0.8421
2	08C 1171	1984	1.5091						
3	08C 1172	1984	1.4893						
4	08C 1173	1984	1.5795	+ 2 - 1	1.5789	- 1 - 2	1.5780	- 1 - 3	1.5769
5	08C 1174	1984	1.5802	+ 2 - 1	1.5785	- 2 - 3	1.5773	0 - 3	1.5768
6	08C 1175	1984	1.3884						
7	08C 1176	1985	1.3925	+ 2 + 2	1.3947	- 2 0	1.3933	0 0	1.3930
8	08C 1177	1985	1.3676	+ 1 + 1	1.3693	- 1 0	1.3677	- 1 - 1	1.3672
9	13A 1200	1985	1.6373	0 - 2	1.6347	- 1 - 3	1.6337	0 - 3	1.6335
10	13A 1201	1985	1.5996	0 - 3	1.5973	- 1 - 4	1.5960	0 - 4	1.5963
11	13A 1202	1985	1.5035	0 - 3	1.5010	- 1 - 4	1.4996	0 - 4	1.4996
12	13A 1203	1985	1.6333	0 - 2	1.6311	- 1 - 3	1.6298	0 - 3	1.6300
13	13A 1204	1985	1.7438	+ 1 - 2	1.7415	- 2 - 4	1.7403	0 - 4	1.7401
14	13A 1205	1985	1.4086	+ 1 - 2	1.4067	- 2 - 4	1.4052	0 - 4	1.4049
15	13A 1206	1985	1.7318	+ 1 - 3	1.7292	- 1 - 4	1.7278	- 1 - 5	1.7274
16	13A 1207	1985	2.3430	- 1 - 3	2.3402	- 1 - 4	2.3391	0 - 4	2.3388
17	13A 1208	1985	1.7950	- 1 - 5	1.7902	- 1 - 6	1.7889	0 - 6	1.7888
18	13A 1300	1985	1.3950	0 - 1	1.3940	0 - 1	1.3935	0 - 1	1.3940
19	13A 1301	1985	1.3653	0 - 1	1.3644	0 - 1	1.3638	0 - 1	1.3643
20	13A 1302	1985	1.3991	0 - 2	1.3967	- 1 - 3	1.3956	0 - 3	1.3958



NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	DEC85	V	NRT86	V	JUN86
1	13A 1303	1985	1.2229	0 - 2	1.2207	- 1 - 3	1.2196	0 - 3	1.2199
2	13A 1400	1984	1.5499	+ 1 - 4	1.5460	- 1 - 5	1.5448	0 - 5	1.5447
3	13A 1401	1985	0.7343	+ 1 - 2	0.7323	- 1 - 3	0.7308	0 - 3	0.7306
4	13A 1402	1985	1.1387	+ 1 - 2	1.1370	- 1 - 3	1.1355	- 1 - 4	1.1351
5	13A 1500	1984	1.5540	- 1 - 4	1.5503	0 - 4	1.5496	0 - 4	1.5496
6	13A 1501	1985	1.6397	- 1 - 3	1.6367	- 2 - 5	1.6353	+ 1 - 4	1.6357
7	13A 1502	1985	1.7138	- 1 - 5	1.7094	- 1 - 6	1.7081	0 - 6	1.7080
8	13A 1503	1985	1.5280	- 1 - 3	1.5253	- 1 - 4	1.5243	0 - 4	1.5242
9	13A 1550	1984	1.6361	- 1 - 5	1.6314	- 1 - 6	1.6301	0 - 6	1.6298
10	13A 1800	1985	0.5079	0 0	0.5080	- 1 - 1	0.5074	+ 1 0	0.5079
11	13A 5003	1985	1.2636	+ 1 - 1	1.2632	- 1 - 2	1.2617	0 - 2	1.2623
12	13A 5105	1969	0.4591	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195