

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.

LOKATIE DELFZIJL



AKZO

NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

TRANENDALLAAN

DECEMBER 1985

ry no. 30063

24 DEC. 1985

AZC - DELFZIJL

ARCHIVERING	OF IK

projectnr. 04124



Verslag van de deformatiemetingen aan de Tranendallaan te Heiligerlee,  
december 1985

'De december 1985 deformatiemeting' komt overeen met het meetprogramma uitgevoerd in april 1985. Zie hiervoor het betreffende rapport. Doordat er een stoep voor de noordgevel van huis Tranendallaan 2 is gemaakt, is de afstandsmeting tussen merk 1176 en 1177 niet meer te doen. Daarom zijn ten behoeve van de lengtemeting twee schroefjes boven de hoogte-merken 1176 en 1177 geplaatst. Zie ook schets VW3.

De hoogtemeting is uitgevoerd met een Zeiss Jena Ni002 nauwkeurigheds-waterpasinstrument en invarbaken. Er is een sectietolerans van  $2,5 \sqrt{L}$  mm aangehouden.

Als aansluitpunten fungeren de punten 8C150 en 13A105. Ter controle is een kring gemeten over de trajecten 29, 30, 31 en 32. De sluitfout in deze kring is -1.40 mm. Voor het vaststellen van de bouthoogten is alleen gebruik gemaakt van de metingen in de trajecten 30, 31 en 34. De berekende differenties zijn weergegeven in een differentiestaat. Voor een goede vergelijking van de differenties tussen de hoogtemerken onderling, is als eerste hoogte (nulmeting) de 'september 1984 meting' of zonodig een later tijdstip aangehouden. Alleen voor de beide bovengenoemde aansluitpunten is de nulmeting overeenkomstig de hoogte in de differentiestaat van het verslag nauwkeurigheds-waterpassing 'concessie Adolf van Nassau en uitbreiding Adolf van Nassau, waterwingebied Kibbelgaarn'.

De lengtemeting is uitgevoerd met een invar meetband bij een trekkracht van 10 kg.

Heerenveen, december 1985

Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	29								
	5105	0.404	- 0.0790	+ 0.0783	- 0.07865			-0.7	1.59	
	113	0.772	+ 1.2162	- 1.2154	+ 1.21580			+0.8	2.20	
	106	0.348	- 0.3258	+ 0.3244	- 0.32510			-1.4	1.47	
	123	0.359	+ 0.3254	- 0.3261	+ 0.32575			-0.7	1.50	
	124	1.883	+ 1.1368	- 1.1388	+ 1.13780			-2.0		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	30								
	131	0.026	- 0.1246	+ 0.1246	- 0.12460	- 0.01	+ 2.4648	0.0	0.40	
	1207	0.066	- 0.5500	+ 0.5500	- 0.55000	- 0.02	+ 2.3402	0.0	0.64	
	1208	0.046	- 0.1535	+ 0.1534	- 0.15345	- 0.01	+ 1.7902	- 0.1	0.54	
	1501	0.026	- 0.0054	+ 0.0052	- 0.00530	- 0.01	+ 1.6367	- 0.2	0.40	
	1550	0.024	+ 0.0780	- 0.0780	+ 0.07800	- 0.01	+ 1.6314	0.0	0.39	
	1502	0.056	- 0.1589	+ 0.1592	- 0.15905	- 0.02	+ 1.7094	+ 0.3	0.59	
	1500	0.080	- 0.0249	+ 0.0252	- 0.02505	- 0.02	+ 1.5503	+ 0.3	0.71	
	1503	0.046	- 0.1285	+ 0.1285	- 0.12850	- 0.01	+ 1.5253	0.0	0.54	
	1302	0.056	- 0.1759	+ 0.1762	- 0.17605	- 0.02	+ 1.3967	+ 0.3	0.59	
	1303	0.020	+ 0.4553	- 0.4553	+ 0.45530	- 0.01	+ 1.2207	0.0	0.35	
	125	0.090	- 0.2818	+ 0.2820	- 0.28190	- 0.03	+ 1.6760	+ 0.2	0.75	
	1300	0.034	- 0.0296	+ 0.0296	- 0.02960	- 0.01	+ 1.3940	0.0	0.46	
	1301	0.286	- 0.8566	+ 0.8561	- 0.85635	- 0.09	+ 1.3644	- 0.5	1.34	
	1800	0.184	+ 0.4296	- 0.4297	+ 0.42965	- 0.06	+ 0.5080	- 0.1	1.07	
	118	0.274	+ 0.3257	- 0.3257	+ 0.32570	- 0.08	+ 0.9374	0.0	1.31	
	5003	0.464	- 0.6720	+ 0.6727	- 0.67235	- 0.14	+ 1.2632	+ 0.7	1.70	
	114	0.660	- 0.1705	+ 0.1715	- 0.17100	- 0.20	+ 0.5907	+ 1.0	2.03	
	5105						+ 0.4195			
		2.438	- 2.0436	+ 2.0455	- 2.04455	- 0.75		+ 1.9		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31								
	001	0.100	- 1.0214	+ 1.0214	- 1.02140	- 0.03	+ 1.1948	0.0	0.79	
	1103	0.052	+ 0.0189	- 0.0189	+ 0.01890	- 0.01	+ 0.1734	0.0	0.57	
	1104	0.062	+ 0.6468	- 0.6467	+ 0.64675	- 0.02	+ 0.1923	+ 0.1	0.62	
	155	0.016	- 0.4656	+ 0.4655	- 0.46555	0.00	+ 0.8390	- 0.1	0.32	
	1105	0.060	- 0.1422	+ 0.1421	- 0.14215	- 0.02	+ 0.3734	- 0.1	0.61	
	1106	0.054	+ 0.1003	- 0.1001	+ 0.10020	- 0.01	+ 0.2313	+ 0.2	0.58	
	1107	0.034	+ 0.1358	- 0.1361	+ 0.13595	- 0.01	+ 0.3315	- 0.3	0.46	
	1108	0.016	- 0.0840	+ 0.0841	- 0.08405	0.00	+ 0.4674	+ 0.1	0.32	
	1151	0.062	+ 0.1567	- 0.1567	+ 0.15670	- 0.02	+ 0.3834	0.0	0.62	
	1109	0.066	+ 0.1783	- 0.1782	+ 0.17825	- 0.02	+ 0.5400	+ 0.1	0.64	
	13A 1164	0.076	- 0.0037	+ 0.0036	- 0.00365	- 0.02	+ 0.7183	- 0.1	0.69	
	1121	0.054	- 0.3533	+ 0.3532	- 0.35325	- 0.01	+ 0.7146	- 0.1	0.58	
	1122	0.048	+ 0.3710	- 0.3710	+ 0.37100	- 0.01	+ 0.3613	0.0	0.55	
	1401	0.096	+ 0.8136	- 0.8139	+ 0.81375	- 0.03	+ 0.7323	- 0.3	0.77	
13A	1400	0.108	- 0.4090	+ 0.4090	- 0.40900	- 0.03	+ 1.5460	0.0	0.82	
	1402	0.084	+ 0.2700	- 0.2694	+ 0.26970	- 0.03	+ 1.1370	+ 0.6	0.72	
	1205	0.052	+ 0.3226	- 0.3224	+ 0.32250	- 0.01	+ 1.4067	+ 0.2	0.57	
	1206						+ 1.7292			



## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	31B					+ 0.7146			
	1121	0.016	+ 0.1480	- 0.1480	+ 0.14800	+ 0.02		0.0	0.27	
	1169	0.008	- 0.0182	+ 0.0182	- 0.01820	+ 0.01	+ 0.8626	0.0	0.22	
	1170	0.042	+ 0.0152	- 0.0149	+ 0.01505	+ 0.06	+ 0.8443	+ 0.3	0.51	
	1168	0.008	+ 0.0601	- 0.0600	+ 0.06005	+ 0.01	+ 0.8595	+ 0.1	0.22	
	1167	0.070	- 0.1505	+ 0.1504	- 0.15045	+ 0.09	+ 0.9196	- 0.1	0.66	
	1163	0.012	- 0.0645	+ 0.0645	- 0.06450	+ 0.02	+ 0.7692	0.0	0.27	
	1166	0.054	- 0.0003	+ 0.0004	- 0.00035	+ 0.06	+ 0.7048	+ 0.1	0.58	
	1165	0.018	+ 0.0138	- 0.0138	+ 0.01380	+ 0.03	+ 0.7045	0.0	0.34	
	1164						+ 0.7183			
		0.228	+ 0.0036	- 0.0032	+ 0.00340	+ 0.30		+ 0.4		



GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	31C								
	1164						+ 0.7183			
		0.054	+ 0.0196	- 0.0196	+ 0.1960	+ 0.01		0.0	0.58	
	1102						+ 0.7379			
		0.040	+ 0.8280	- 0.8282	+ 0.82810	+ 0.01		- 0.2	0.50	
	1110						+ 1.5660			
		0.040	- 0.4815	+ 0.4818	- 0.48165	+ 0.01		+ 0.3	0.50	
	1100						+ 1.0844			
		0.060	+ 0.4940	- 0.4943	+ 0.49415	+ 0.01		- 0.3	0.61	
	1174						+ 1.5785			
		0.038	+ 0.0004	- 0.0002	+ 0.00030	+ 0.01		+ 0.2	0.49	
	1173						+ 1.5789			
		0.054	- 0.2093	+ 0.2099	- 0.20960	+ 0.01		+ 0.6	0.58	
	1177						+ 1.3693			
		0.016	+ 0.0253	- 0.0256	+ 0.02545	0.00		- 0.3	0.32	
1176						+ 1.3947				
	0.060	- 0.4970	+ 0.4970	- 0.49700	+ 0.02		0.0	0.61		
1101						+ 0.8977				
	0.086	- 0.3577	+ 0.3578	- 0.35775	+ 0.02		+ 0.1	0.73		
1109						+ 0.5400				
		0.448	- 0.1782	+ 0.1786	- 0.17840	+ 0.10		+ 0.4		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31D								
	1109						+ 0.5400			
		0.012	- 0.1555	+ 0.1553	- 0.15540	+ 0.07		- 0.2	0.27	
	1162						+ 0.3847			
		0.020	- 0.0010	+ 0.0010	- 0.00100	+ 0.12		0.0	0.35	
	1161						+ 0.3838			
		0.060	+ 0.1277	- 0.1276	+ 0.12765	+ 0.36		+ 0.1	0.61	
	1160						+ 0.5118			
		0.016	- 0.0012	+ 0.0012	- 0.00120	+ 0.10		0.0	0.32	
	1159						+ 0.5107			
		0.016	+ 0.3232	- 0.3230	+ 0.32310	+ 0.10		+ 0.2	0.32	
	1150						+ 0.8339			
		0.008	- 0.2859	+ 0.2857	- 0.28580	+ 0.05		- 0.2	0.22	
	1158						+ 0.5482			
		0.008	- 0.0094	+ 0.0094	- 0.00940	+ 0.05		0.0	0.22	
	1155						+ 0.5388			
		0.026	- 0.1697	+ 0.1698	- 0.16975	+ 0.16		+ 0.1	0.40	
	1157						+ 0.3692			
		0.004	- 0.0005	+ 0.0005	- 0.00050	+ 0.02		0.0	0.16	
	1156						+ 0.3687			
		0.052	+ 0.0208	- 0.0210	+ 0.02090	+ 0.32		- 0.2	0.57	
	1154						+ 0.3900			
		0.016	- 0.0066	+ 0.0067	- 0.00665	+ 0.10		+ 0.1	0.32	
	1151						+ 0.3834			
		0.238	- 0.1581	+ 0.1580	- 0.15805	+ 1.45		- 0.1		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject 31E									
	1151	0.028	+ 0.1432	- 0.1432	+ 0.14320	- 0.08	+ 0.3834	- 0.0	0.39	
	1152	0.008	- 0.0396	+ 0.0398	- 0.03970	- 0.02	+ 0.5265	+ 0.2	0.22	
	1153	0.038	- 0.0192	+ 0.0194	- 0.01930	- 0.10	+ 0.4868	+ 0.2	0.49	
	1108						+ 0.4674			
		0.074	+ 0.0844	- 0.0840	+ 0.08420	- 0.20		+ 0.4		
31C	traject 32									
	124	0.866	+ 0.6263	- 0.6267	+ 0.62650			- 0.4	2.33	
	137	0.432	- 0.9889	+ 0.9884	- 0.98865			- 0.5	1.64	
	001									
		1.298	- 0.3626	+ 0.3617	- 0.36215			- 0.9		
	traject 34									
	001	0.358	+ 0.7049	- 0.7054	+ 0.70515	+ 0.05	+ 1.1948	- 0.5	1.50	
	150	0.358	+ 0.7049	- 0.7054	+ 0.70515	+ 0.05	+ 1.9000	- 0.5		

Uitkomsten lengtemeting

nr.	van	naar	afst.(m) dec. '84	afst.(m) mrt '85	afst.(m) juni '85	afst.(m) sept. '85	afst.(m) dec. '85
1	8C1151	8C1154	4.0490	4.0960	4.0690	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9920	5.9925	5.9925	5.9915	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2765	4.2765	4.2765	4.2760	4.2755
4	8C1156	8C1157	4.0555	4.0555	4.0555	4.0560	4.0565
5	8C1159	8C1160	15.0225	15.0230	15.0230	15.0225	15.0230
6	8C1161	8C1162	16.6710	16.6710	16.6710	16.6735	16.6730
7	13A1163	13A1166	4.1855	4.1855	4.1855	4.1850	4.1855
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1600	6.1605	6.1605	6.1610	6.1610
10	13A1169	13A1170	6.2620	6.2615	6.2615	6.2620	6.2610
11	8C1171	8C1172	11.2435	11.2435	11.2435		
12	8C1173	8C1174	16.8570	16.8570	16.8570	16.8585	16.8585
13	8C1176	8C1177					11.1515

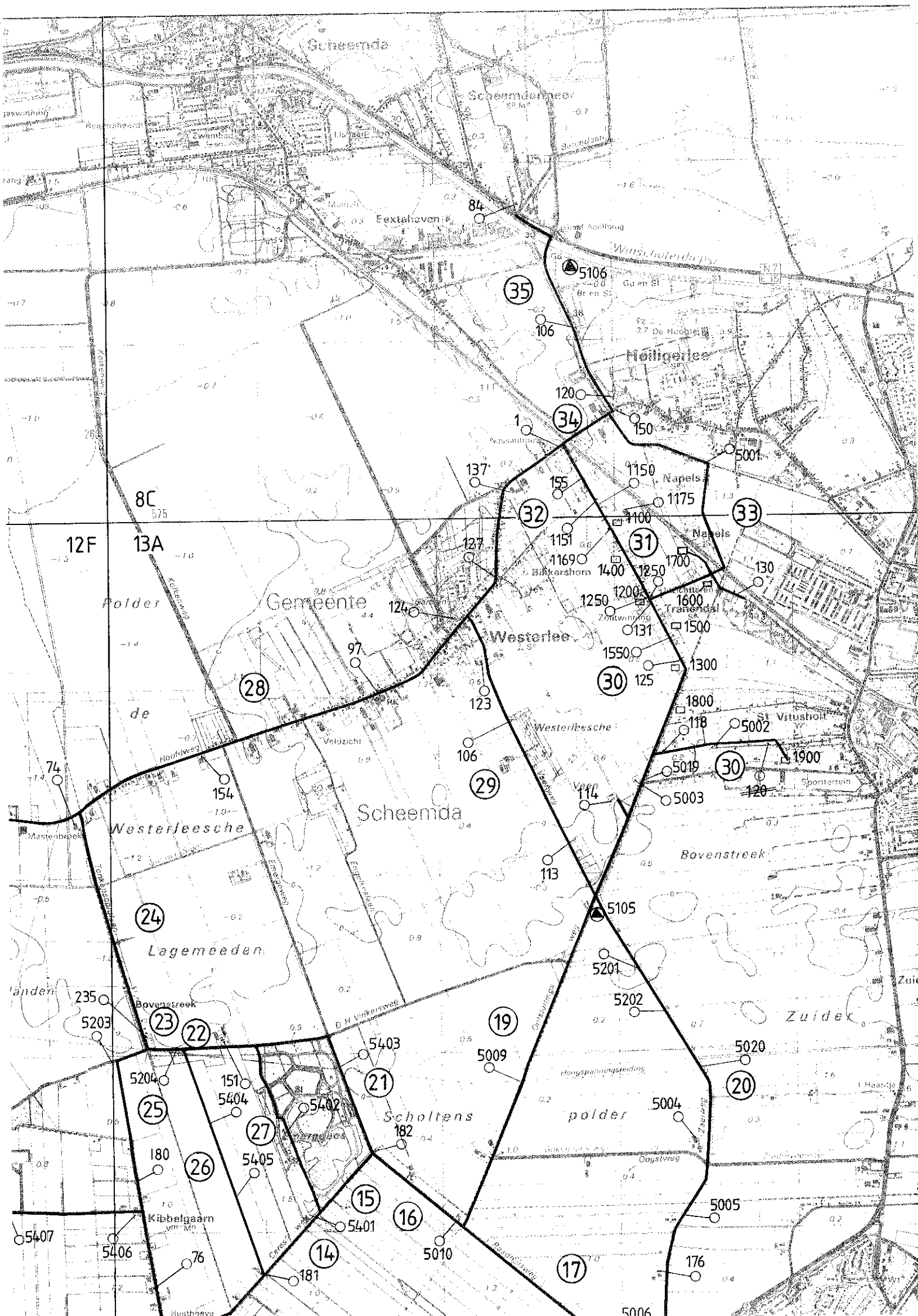
NR	BOUTNR	JAAR	B.HOTE	V	JUN85	V	SEP85	V	DEC85
1	08C 0001	1984	1.1952	0 0	1.1950	0 0	1.1945	0 0	1.1948
2	13A 0114	1985	0.5917	- 1 - 2	0.5903	- 1 - 3	0.5889	+ 2 - 1	0.5907
3	13A 0118	1985	0.9386	0 - 1	0.9381	- 1 - 2	0.9374	+ 1 - 1	0.9376
4	13A 0125	1984	1.6782	+ 1 - 1	1.6769	- 1 - 2	1.6755	0 - 2	1.6760
5	13A 0131	1984	2.4690	0 - 3	2.4659	- 2 - 5	2.4644	+ 1 - 4	2.4648
6	08C 0150	1982	1.9066	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000
7	08C 0155	1984	0.8396	+ 1 - 1	0.8388	- 1 - 2	0.8381	+ 1 - 1	0.8390
8	13A 1100	1984	1.0858	0 - 2	1.0836	- 1 - 3	1.0826	+ 1 - 2	1.0844
9	08C 1101	1984	0.8995	- 1 - 3	0.8968	- 1 - 4	0.8958	+ 2 - 2	0.8977
10	13A 1102	1984	0.7394	0 - 1	0.7375	- 2 - 3	0.7359	+ 2 - 1	0.7379
11	08C 1103	1985	0.1720	+ 1 + 2	0.1736	- 1 + 1	0.1728	0 + 1	0.1734
12	08C 1104	1985	0.1937	- 1 - 1	0.1926	- 2 - 3	0.1912	+ 1 - 2	0.1923
13	08C 1105	1985	0.3739	0 0	0.3739	- 2 - 2	0.3723	+ 1 - 1	0.3734
14	08C 1106	1985	0.2305	0 0	0.2307	- 1 - 1	0.2304	+ 1 0	0.2313
15	08C 1107	1985	0.3330	0 0	0.3329	- 3 - 3	0.3299	+ 2 - 1	0.3315
16	08C 1108	1985	0.4672	0 0	0.4671	- 1 - 1	0.4663	+ 1 0	0.4674
17	08C 1109	1985	0.5405	0 - 1	0.5398	- 2 - 3	0.5380	+ 2 - 1	0.5400
18	13A 1110	1984	1.5671	+ 1 - 1	1.5655	- 1 - 2	1.5647	+ 1 - 1	1.5660
19	13A 1121	1985	0.7158	0 - 2	0.7140	- 1 - 3	0.7126	+ 2 - 1	0.7146
20	13A 1122	1985	0.3629	- 1 - 2	0.3612	- 2 - 4	0.3591	+ 2 - 2	0.3613

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	JUN85	V	SEP85	V	DEC85
1	08C 1150	1984	0.8350	0 - 2	0.8328	- 1 - 3	0.8323	+ 2 - 1	0.8339
2	08C 1151	1984	0.3845	+ 1 - 2	0.3829	- 2 - 4	0.3812	+ 2 - 2	0.3834
3	08C 1152	1984	0.5279	0 - 2	0.5261	- 1 - 3	0.5251	+ 2 - 1	0.5265
4	08C 1153	1984	0.4884	+ 1 - 1	0.4866	- 2 - 3	0.4854	+ 2 - 1	0.4868
5	08C 1154	1984	0.3911	0 - 2	0.3891	- 1 - 3	0.3883	+ 2 - 1	0.3900
6	08C 1155	1984	0.5408	- 1 - 3	0.5380	- 1 - 4	0.5369	+ 2 - 2	0.5388
7	08C 1156	1984	0.3697	- 2 - 3	0.3674	0 - 3	0.3667	+ 2 - 1	0.3687
8	08C 1157	1984	0.3704	- 1 - 2	0.3684	0 - 2	0.3677	+ 1 - 1	0.3692
9	08C 1158	1984	0.5494	- 1 - 2	0.5468	- 1 - 3	0.5463	+ 2 - 1	0.5482
10	08C 1159	1984	0.5121	0 - 2	0.5097	- 1 - 3	0.5089	+ 2 - 1	0.5107
11	08C 1160	1984	0.5123	- 1 - 2	0.5104	- 1 - 3	0.5094	+ 3 0	0.5118
12	08C 1161	1984	0.3850	0 - 2	0.3829	- 2 - 4	0.3812	+ 3 - 1	0.3838
13	08C 1162	1984	0.3861	0 - 2	0.3841	- 1 - 3	0.3833	+ 2 - 1	0.3847
14	13A 1163	1984	0.7715	0 - 3	0.7690	- 1 - 4	0.7679	+ 1 - 3	0.7692
15	13A 1164	1984	0.7200	0 - 2	0.7182	- 1 - 3	0.7169	+ 1 - 2	0.7183
16	13A 1165	1984	0.7067	0 - 3	0.7040	- 1 - 4	0.7028	+ 2 - 2	0.7045
17	13A 1166	1984	0.7076	0 - 3	0.7049	- 1 - 4	0.7040	+ 1 - 3	0.7048
18	13A 1167	1984	0.9225	- 1 - 4	0.9194	- 1 - 5	0.9178	+ 2 - 3	0.9196
19	13A 1168	1984	0.8630	- 1 - 4	0.8592	- 1 - 5	0.8584	+ 2 - 3	0.8595
20	13A 1169	1984	0.8653	- 1 - 3	0.8621	- 2 - 5	0.8603	+ 3 - 2	0.8626

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	0	JUN85	0	SEP85	0	DEC85
1	13A 1170	1984	0,8470	0 - 3	0,8435	- 1 - 4	0,8425	+ 1 - 3	0,8443
2	08C 1171	1984	1,5091	0 - 2	1,5067				
3	08C 1172	1984	1,4893	- 1 - 2	1,4874				
4	08C 1173	1984	1,5795	0 - 2	1,5777	- 1 - 3	1,5772	+ 2 - 1	1,5789
5	08C 1174	1984	1,5802	0 - 2	1,5777	- 1 - 3	1,5769	+ 2 - 1	1,5785
6	08C 1175	1984	1,3884	- 1 - 2	1,3862				
7	08C 1176	1985	1,3925			0	1,3925	+ 2 + 2	1,3947
8	08C 1177	1985	1,3676			0	1,3676	+ 1 + 1	1,3693
9	13A 1200	1985	1,6373	- 1 - 1	1,6359	- 1 - 2	1,6349	0 - 2	1,6347
10	13A 1201	1985	1,5996	0 - 1	1,5986	- 2 - 3	1,5974	0 - 3	1,5973
11	13A 1202	1985	1,5035	- 1 - 2	1,5021	- 1 - 3	1,5009	0 - 3	1,5010
12	13A 1203	1985	1,6333	- 1 - 1	1,6323	- 1 - 2	1,6308	0 - 2	1,6311
13	13A 1204	1985	1,7438	0 - 1	1,7428	- 2 - 3	1,7412	+ 1 - 2	1,7415
14	13A 1205	1985	1,4086	- 1 - 2	1,4073	- 1 - 3	1,4058	+ 1 - 2	1,4067
15	13A 1206	1985	1,7318	- 1 - 2	1,7303	- 2 - 4	1,7282	+ 1 - 3	1,7292
16	13A 1207	1985	2,3430	0 - 1	2,3417	- 1 - 2	2,3413	- 1 - 3	2,3402
17	13A 1208	1985	1,7950	- 1 - 3	1,7924	- 1 - 4	1,7911	- 1 - 5	1,7902
18	13A 1300	1985	1,3950	+ 1 0	1,3950	- 1 - 1	1,3943	0 - 1	1,3940
19	13A 1301	1985	1,3653	+ 1 0	1,3651	- 1 - 1	1,3643	0 - 1	1,3644
20	13A 1302	1985	1,3991	0 - 1	1,3980	- 1 - 2	1,3966	0 - 2	1,3967


NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	JUN85	V	SEP85	V	DEC85
1	13A 1303	1985	1.2229	+ 1 - 1	1.2217	- 1 - 2	1.2210	0 - 2	1.2207
2	13A 1400	1984	1.5499	0 - 3	1.5465	- 2 - 5	1.5454	+ 1 - 4	1.5460
3	13A 1401	1985	0.7343	0 - 1	0.7327	- 2 - 3	0.7308	+ 1 - 2	0.7323
4	13A 1402	1985	1.1387	- 1 - 2	1.1374	- 1 - 3	1.1360	+ 1 - 2	1.1370
5	13A 1500	1984	1.5540	0 - 2	1.5517	- 1 - 3	1.5506	- 1 - 4	1.5503
6	13A 1501	1985	1.6397	+ 1 - 1	1.6385	- 1 - 2	1.6378	- 1 - 3	1.6367
7	13A 1502	1985	1.7138	0 - 2	1.7115	- 2 - 4	1.7103	- 1 - 5	1.7094
8	13A 1503	1985	1.5280	0 - 1	1.5268	- 1 - 2	1.5258	- 1 - 3	1.5253
9	13A 1550	1984	1.6361	0 - 3	1.6333	- 1 - 4	1.6323	- 1 - 5	1.6314
10	13A 1800	1985	0.5079	0 0	0.5083	0 0	0.5077	0 0	0.5080
11	13A 5003	1985	1.2636	0 - 1	1.2629	- 1 - 2	1.2624	+ 1 - 1	1.2632
12	13A 5105	1969	0.4591	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195





HEILIGERLEE



1501  bout in betenpaal  
(waterpaspaal)

Gemeente: .....

Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

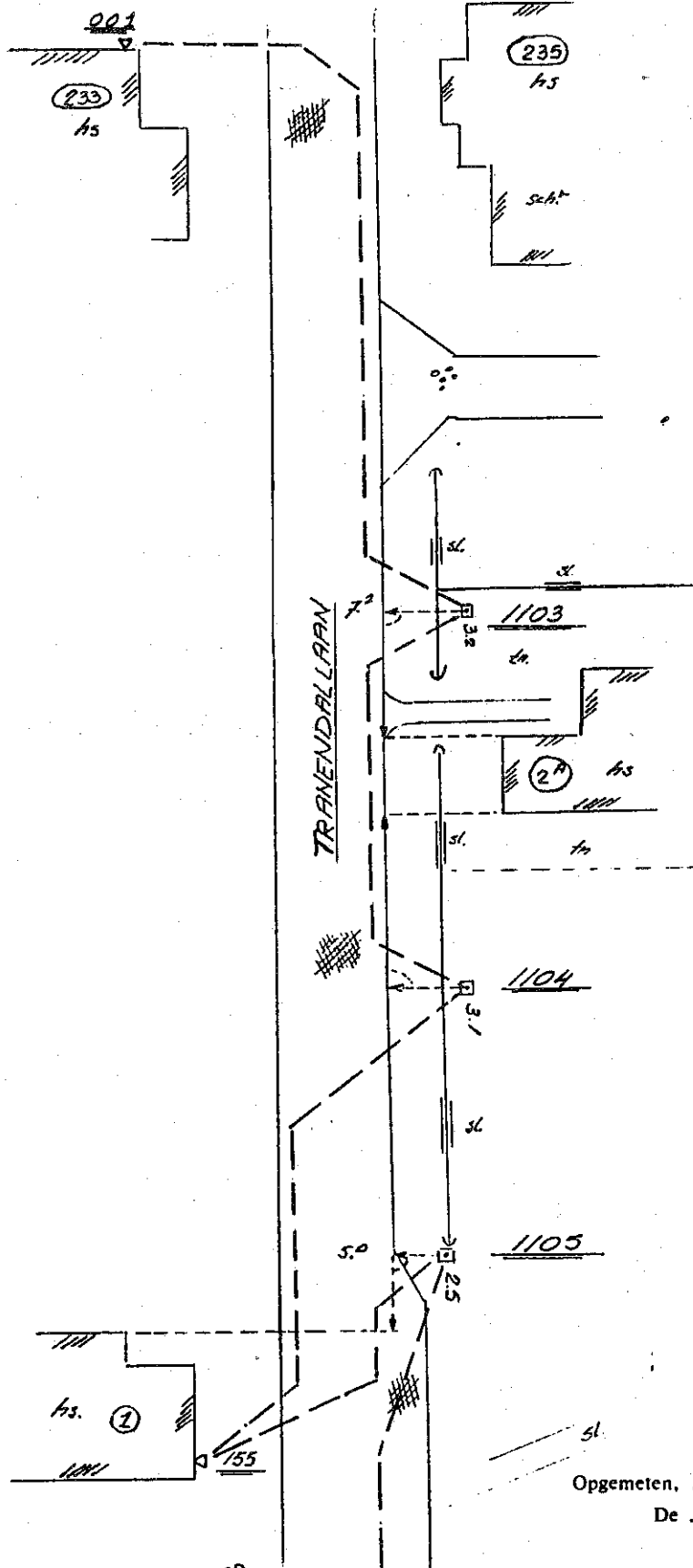
Nieuwe nummers:

Niet vernummerd:

W 2

Hoofd.

Weg



Geprepareerd  
Kadaster nr. 137

308082F

Opgemeten, ..... 107 ..... 1985  
De .....

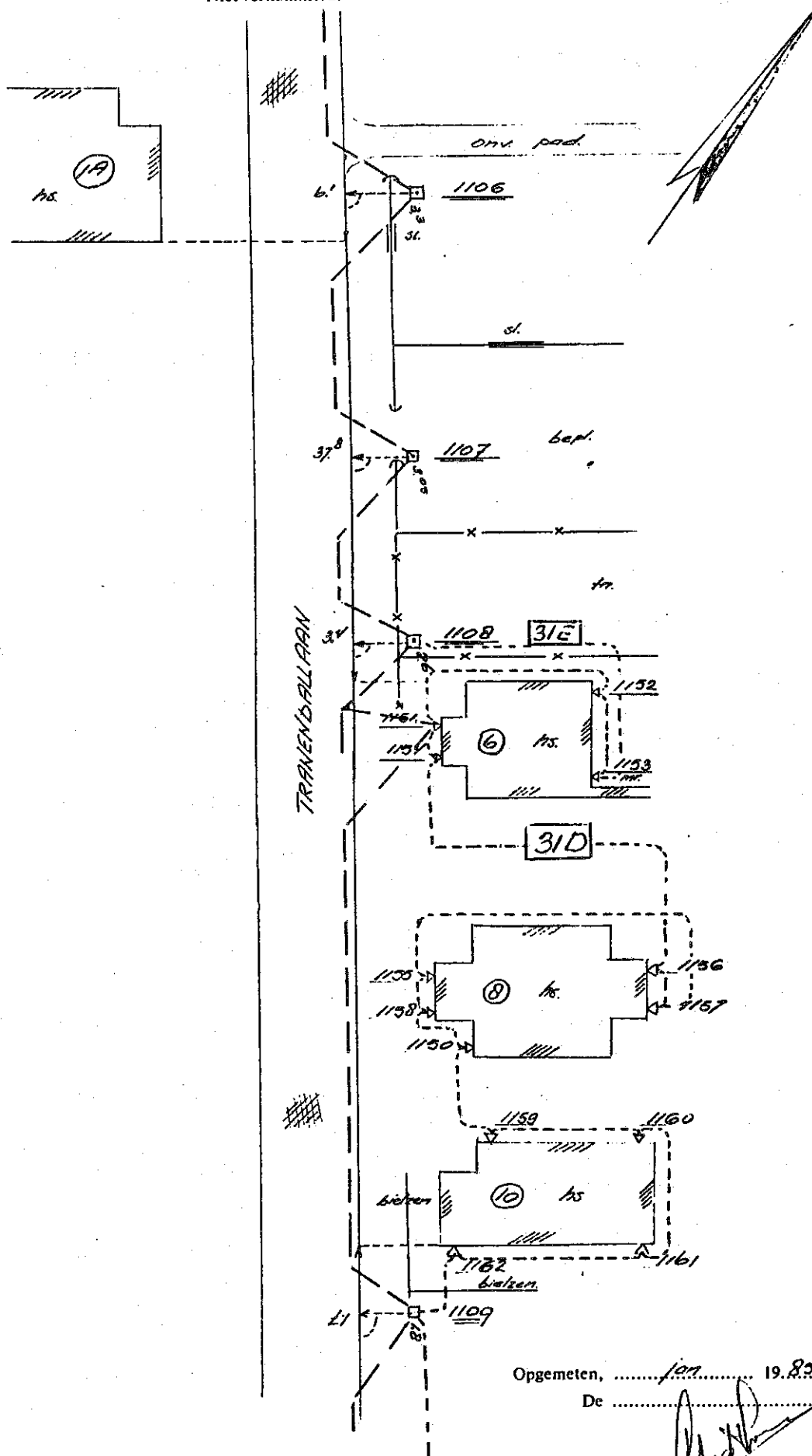
BOVEN PAD

Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

nr 2

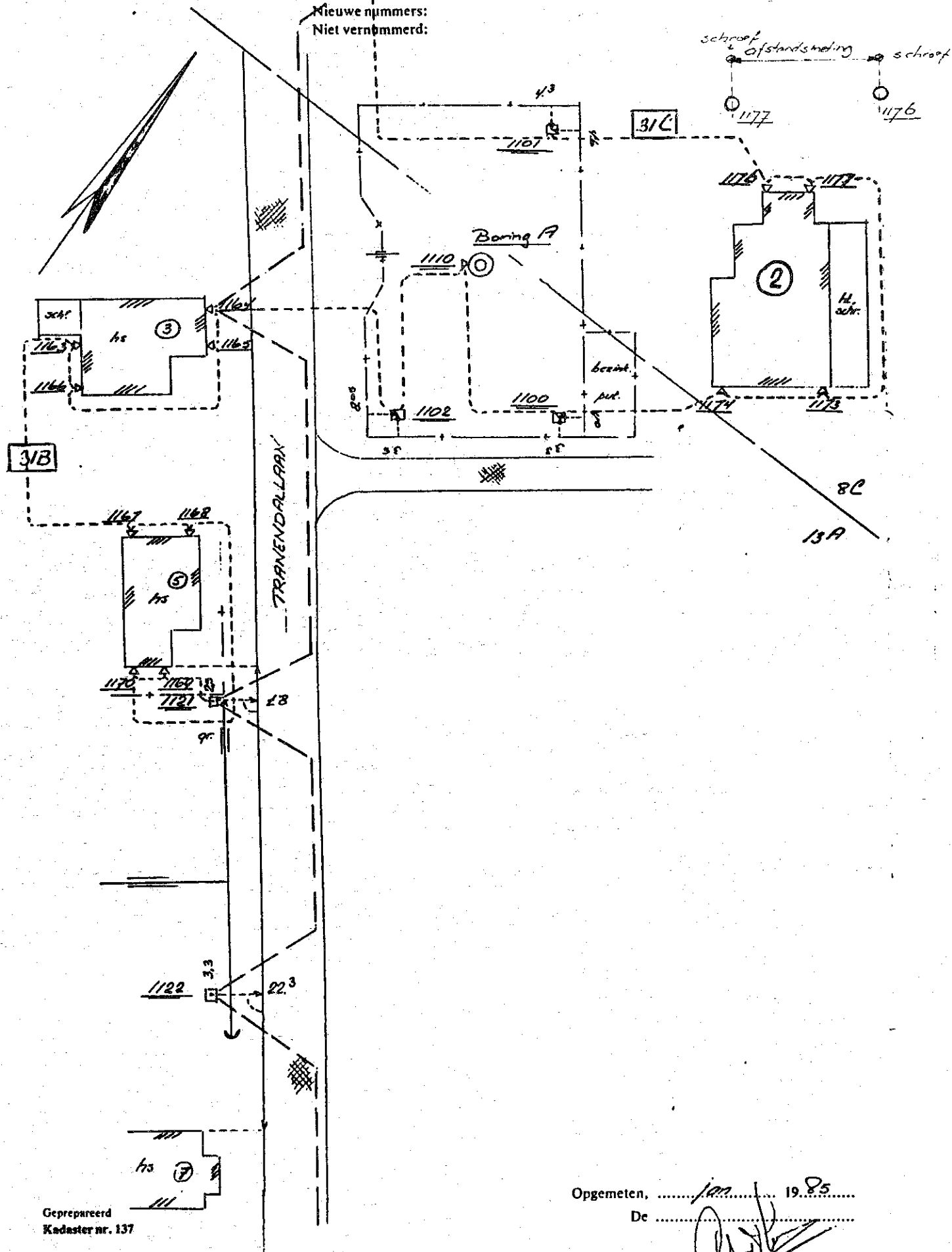
Nieuwe nummers:  
Niet vernummerd:



Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....  
W. 3

Nieuwe nummers:  
Niet vermeld:



Geprepareerd  
Kadaster nr. 137

300082F

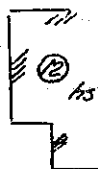
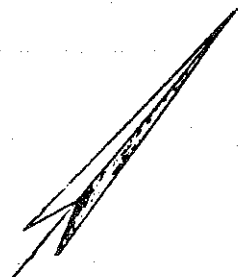
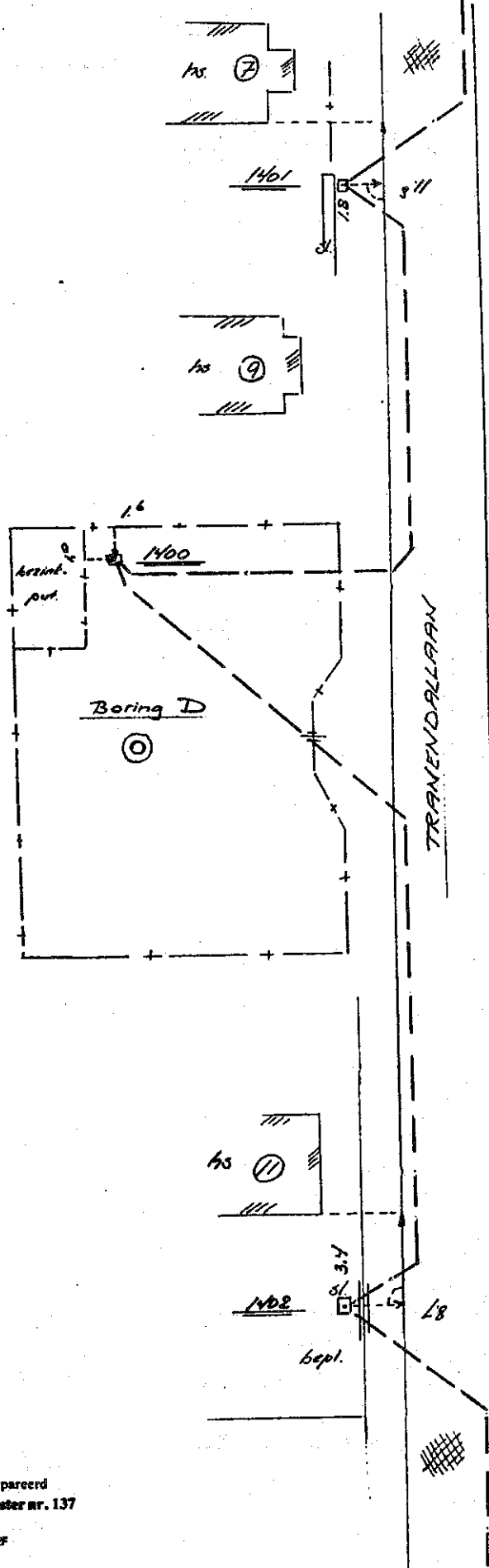
Opgemeten, 100 1985  
De [signature]

Gemeente: .....  
 Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

w 4

Nieuwe nummers:  
 Niet vernummerd:

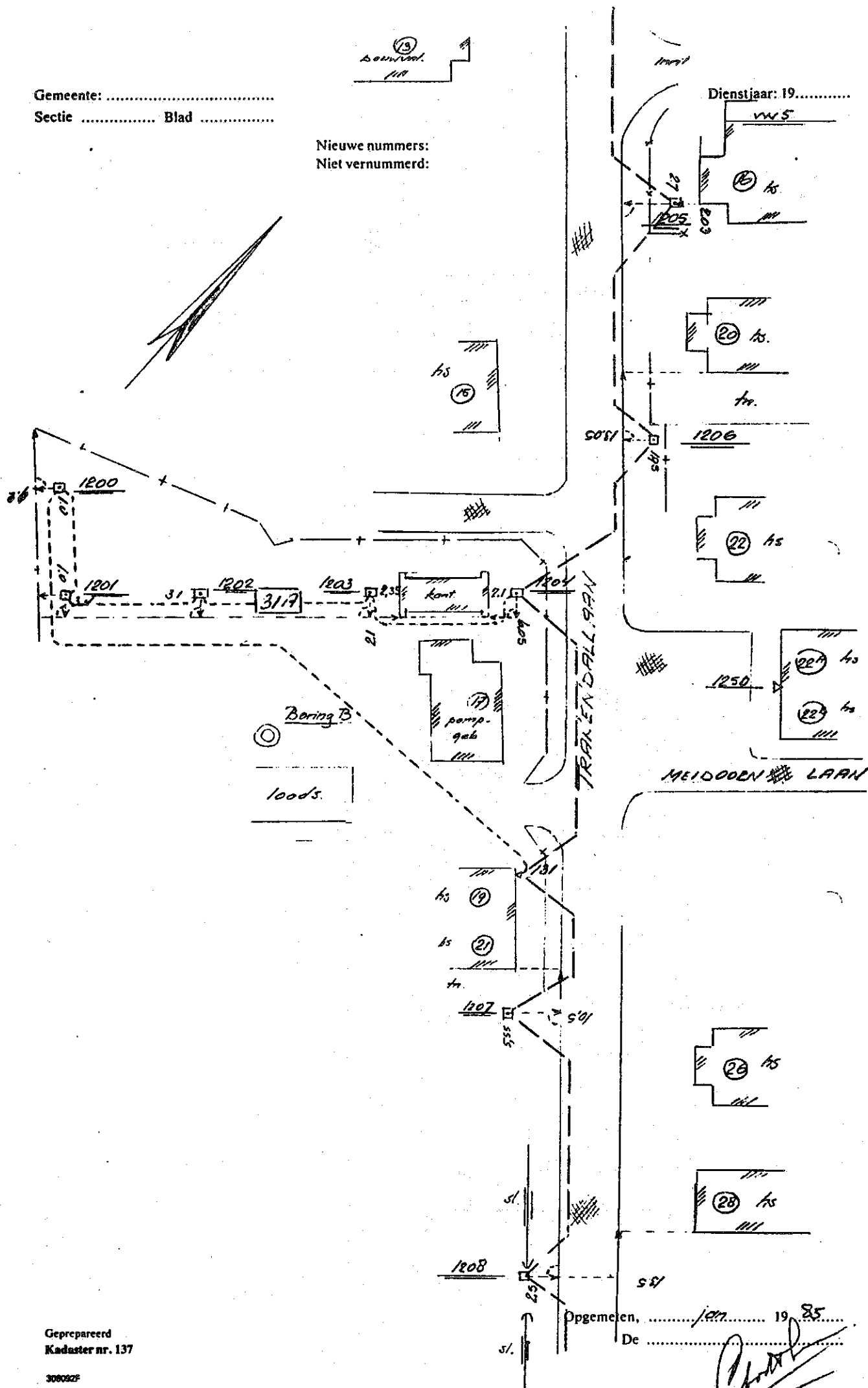


Opgemeten, ..... 1985 .....  
 (14) 15 De .....  
 [Signature]

Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

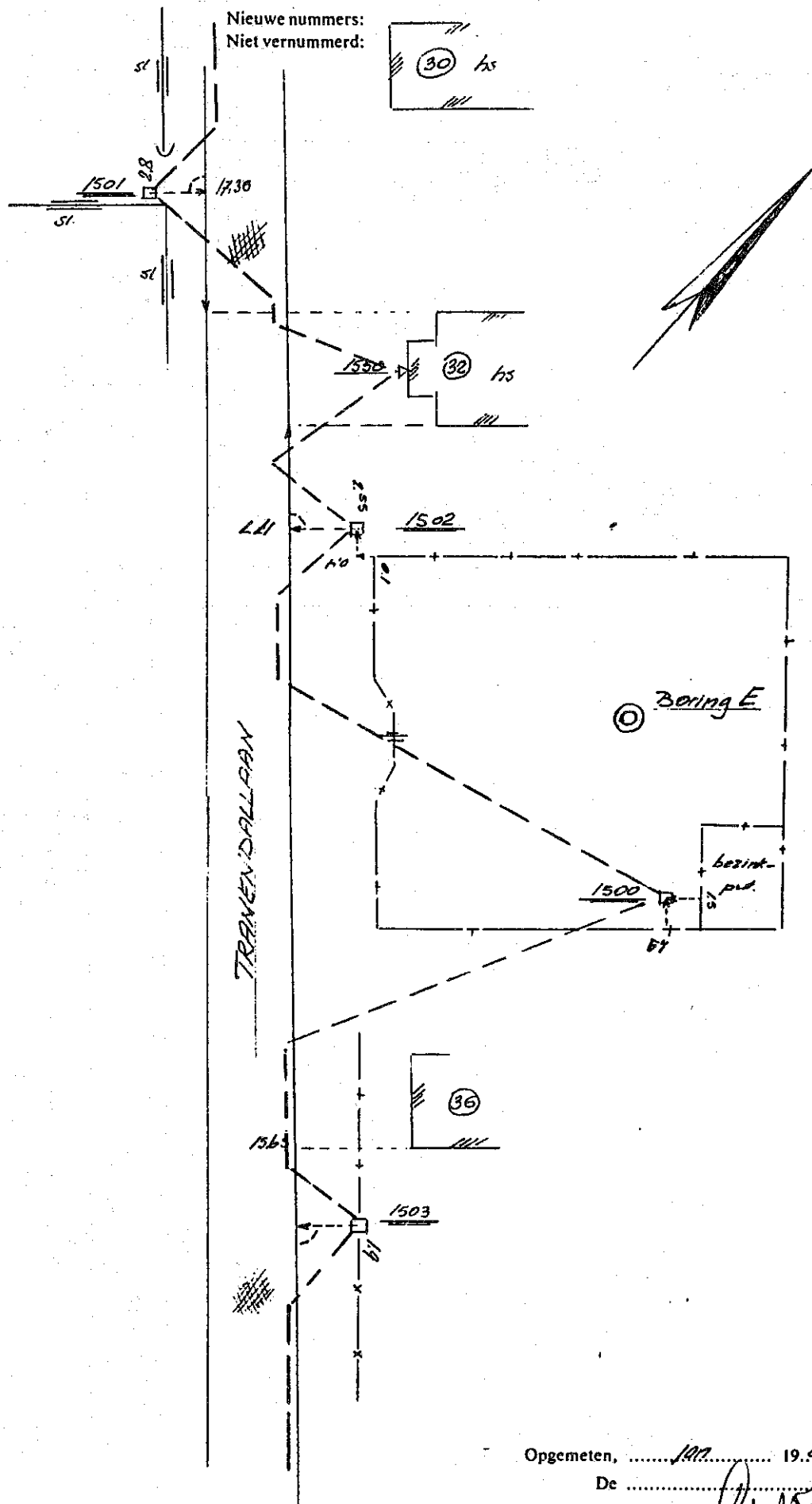
Nieuwe nummers:  
Niet vernummerd:

Dienstjaar: 19.....



Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....  
vw 6

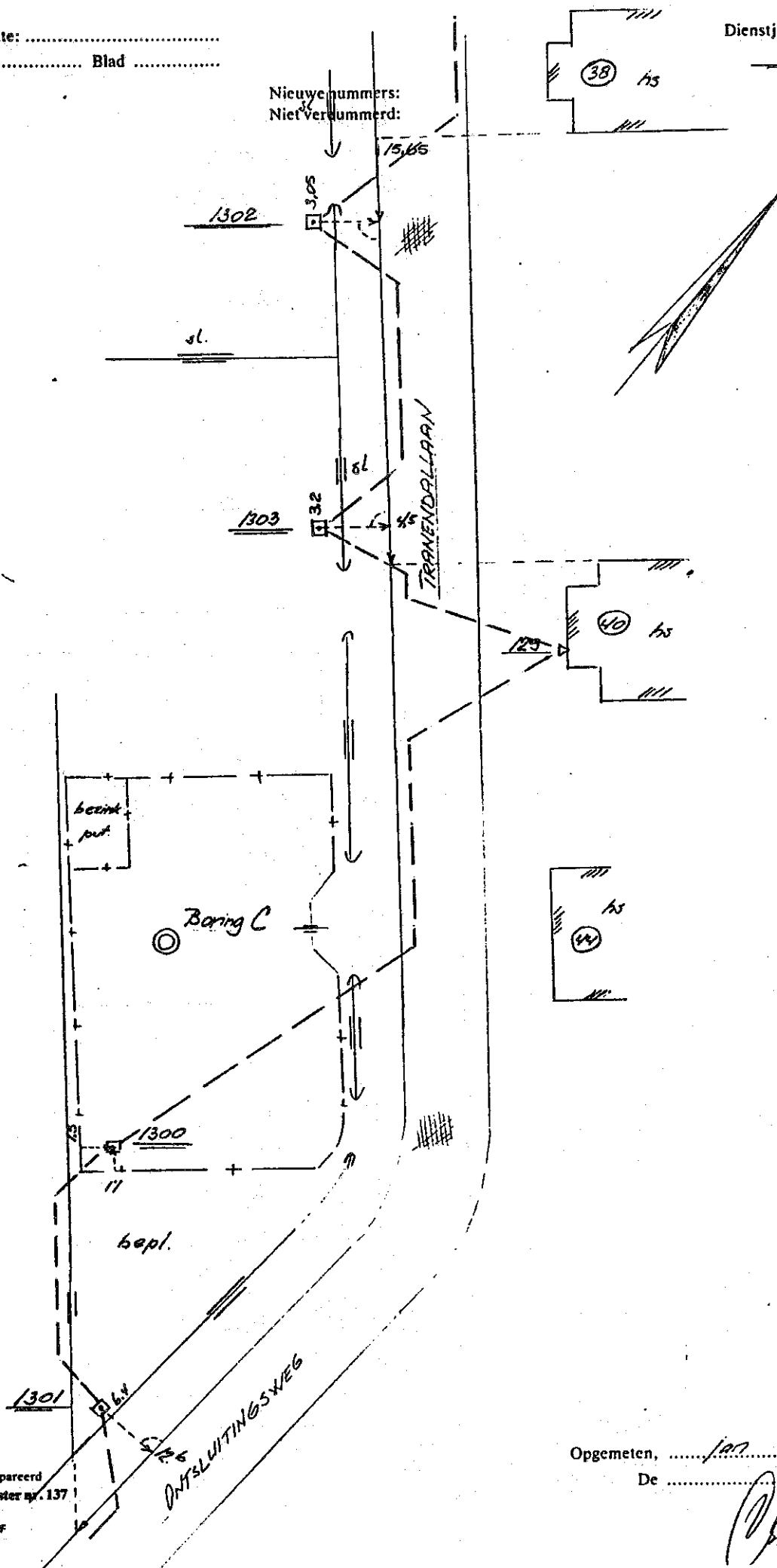




Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

Nieuwe nummers:  
Niet verduimderd:



Geprepareerd  
Kadaster nr. 137

300022F

Opgemeten, ..... 1977 ..... 1985 .....  
De .....

*[Handwritten signature]*