

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.

LOKATIE DELFZIJL



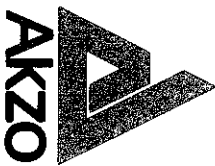
AKZO

NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

TRANENDALLAAN

SEPTEMBER 1986

projectnr. 04124



**Akzo Zout Chemie Nederland bv**  
**Locatie Hengelo**

Postbus 25, 7550 GC Hengelo (O)  
Adres: Boortorenweg 27  
7554 RS Hengelo (O)

Telefoon (074) 44 91 11  
Teleex 44461  
Handelsregister no. 520

Staatstoezicht op de Mijnen te Heerlen  
t.a.v. De Heer Ir. J.J.E. Pöttgens

Voskuilenweg 131

6416 AJ      H E E R L E N.

*19.*  
*no. bijl. o. v. p.*  
*21/10.86*  
*[Signature]*

Uw kenmerk

Ons kenmerk    Afd. Delfstoffen    Hengelo (O). 8 - 10 - 1986

Hierbij ontvangt U

De nauwkeurigheidswaterpassing Tranendallaan in de Akzo  
concessie "Adolf van Nassau", uitgevoerd in september 1986.

Akzo Zout Chemie Nederland bv

*[Signature]*  
Glück auf,

Ir. Th.H. Wassmann.  
Hoofd Afdeling Delfstoffen.



Verslag van de deformatiemetingen aan de Tranendallaan te Heiligerlee  
september 1986

'De september 1986 deformatiemeting' komt overeen met het meetprogramma uitgevoerd in april 1985. Zie hiervoor het desbetreffende rapport.

De hoogtemeting is uitgevoerd met een Zeiss Jena Ni002 nauwkeurigheds-waterpasinstrument en invarbaken.

Er is een sectietolerans van  $2,5 \sqrt{L}$  mm aangehouden.

Als aansluitpunten fungeren de punten 8C150 en 13A105.

Ter controle is een kring gemeten over de trajecten 29, 30, 31 en 32.

De sluitfout in deze kring is + 0,55 mm.

Voor het vaststellen van de bouthoogten is alleen gebruik gemaakt van de metingen in de trajecten 30, 31 en 34.

De berekende differenties zijn weergegeven in een differentiestaat.

Voor een goede vergelijking van de differenties tussen de hoogte-merken onderling, is als eerste hoogte (nulmeting) de 'september 1984 meting' of zo nodig een later tijdstip aangehouden.

Alleen voor de beide bovengenoemde aansluitpunten is de nulmeting overeenkomstig de hoogte in de differentiestaat van het verslag nauwkeurigheidswaterpassing 'concessie Adolf van Nassau en uitbreiding Adolf van Nassau, waterwingebied Kibbelgaarn'.

De lengtemeting is uitgevoerd met een invar meetband bij een trekkracht van 10 kg.

Heerenveen, september 1986  
INGENIEURSBUREAU 'ORANJEWOUD' B.V.

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	29								
	5105									
		0.415	- 0.0801	+ 0.0811	- 0.08060			+ 1.0	1.6	
	113									
		0.781	+ 0.9696	- 0.9706	+ 0.96960			- 2.0	2.2	hulp- punt
	9030									
		0.351	- 0.0754	+ 0.0757	- 0.07555			+ 0.3	1.5	
	123									
		0.395	+ 0.3243	- 0.3239	+ 0.32410			+ 0.4	1.6	
	124									
		1.942	+ 1.1374	- 1.1377	+ 1.13755			- 0.3		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	Traject	30								
	131						+ 2.4631			
		0.028	- 0.1244	+ 0.1245	- 0.12445	- 0.01		+ 0.1	0.4	
	1207						+ 2.3386			
		0.068	- 0.5504	+ 0.5504	- 0.55040	- 0.03		0.0	0.6	
	1208						+ 1.7882			
		0.048	- 0.1532	+ 0.1529	- 0.15305	- 0.02		- 0.3	0.5	
	1501						+ 1.6351			
		0.032	- 0.0063	+ 0.0062	- 0.00625	- 0.01		- 0.1	0.4	
	1550						+ 1.6289			
		0.030	+ 0.0784	- 0.0783	+ 0.07835	- 0.01		+ 0.1	0.4	
	1502						+ 1.7072			
		0.104	- 0.1577	+ 0.1578	- 0.15775	- 0.04		+ 0.1	0.8	
	1500						+ 1.5494			
		0.106	- 0.0260	+ 0.0257	- 0.02585	- 0.04		- 0.3	0.8	
	1503						+ 1.5235			
		0.048	- 0.1283	+ 0.1281	- 0.12820	- 0.02		- 0.2	0.5	
	1302						+ 1.3953			
		0.056	- 0.1757	+ 0.1759	- 0.17580	- 0.02		+ 0.2	0.6	
	1303						+ 1.2195			
		0.020	+ 0.4553	- 0.4553	+ 0.45530	- 0.01		0.0	0.3	
	125						+ 1.6748			
		0.088	- 0.2815	+ 0.2814	- 0.28145	- 0.03		- 0.1	0.7	
	1300						+ 1.3933			
		0.040	- 0.0295	+ 0.0296	- 0.02955	- 0.02		+ 0.1	0.5	
	1301						+ 1.3637			
		0.286	- 0.8565	+ 0.8567	- 0.85660	- 0.10		+ 0.2	1.3	
	1800						+ 1.5070			
		0.196	+ 0.4297	- 0.4298	+ 0.42975	- 0.08		- 0.1	1.1	
	118						+ 0.9367			
		0.302	+ 0.3249	- 0.3236	+ 0.32425	- 0.12		+ 1.3	1.4	
	5003						+ 1.2608			
		0.466	- 0.6711	+ 0.6719	- 0.67150	- 0.18		+ 0.8	1.7	
	114						+ 0.5892			
		0.668	- 0.1691	+ 0.1697	- 0.16940	- 0.26		+ 0.6	2.0	
	5105						+ 0.4195			
		2.586	- 2.0414	+ 2.0438	- 2.04260	- 1.00		+ 2.4		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	Traject	31								
	001						+ 1.1948			
		0.120	- 1.0216	+ 1.0210	- 1.02130	- 0.05		- 0.6	0.9	
	1103						+ 0.1734			
		0.054	+ 0.0190	- 0.0188	+ 0.01890	- 0.02		+ 0.2	0.6	
	1104						+ 0.1923			
		0.064	+ 0.6470	- 0.6468	+ 0.64690	- 0.02		+ 0.2	0.6	
	155						+ 0.8392			
		0.018	- 0.4662	+ 0.4661	- 0.46615	- 0.01		- 0.1	0.3	
	1105						+ 0.3730			
		0.060	- 0.1422	+ 0.1422	- 0.14220	- 0.02		0.0	0.6	
	1106						+ 0.2308			
		0.052	+ 0.1000	- 0.1000	+ 0.10000	- 0.02		0.0	0.6	
	1107						+ 0.3308			
		0.032	+ 0.1356	- 0.1358	+ 0.13570	- 0.01		- 0.2	0.5	
	1108						+ 0.4665			
		0.020	- 0.0843	+ 0.0844	- 0.08435	- 0.01		+ 0.1	0.3	
	1151						+ 0.3821			
		0.072	+ 0.1563	- 0.1565	+ 0.15640	- 0.03		- 0.2	0.7	
	1109						+ 0.5385			
		0.066	+ 0.1792	- 0.1792	+ 0.17920	- 0.02		0.0	0.6	
13A	1164						+ 0.7177			
		0.072	- 0.0054	+ 0.0052	- 0.00530	- 0.03		- 0.2	0.7	
	1121						+ 0.7124			
		0.052	- 0.3533	+ 0.3524	- 0.35285	- 0.02		- 0.9	0.6	
	1122						+ 0.3595			
		0.044	+ 0.3707	- 0.3708	+ 0.37075	- 0.02		- 0.1	0.5	
	1401						+ 0.7302			
		0.096	+ 0.8140	- 0.8140	+ 0.81400	- 0.04		0.0	0.8	
	1400						+ 1.5442			
		0.106	- 0.4100	+ 0.4098	- 0.40990	- 0.04		- 0.2	0.8	
	1402						+ 1.1342			
		0.082	+ 0.2699	- 0.2699	+ 0.26990	- 0.03		0.0	0.7	
	1205						+ 1.4041			
		0.050	+ 0.3228	- 0.3228	+ 0.32280	- 0.02		0.0	0.6	
	1206						+ 1.7269			

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
ver- volg	traject	31								
13A	1204	0.050	+ 0.0130	- 0.0128	+ 0.01290	- 0.02	+ 1.7398	+ 0.2	0.6	
	131	0.050	+ 0.7233	- 0.7234	+ 0.72335	- 0.02	+ 2.4631	- 0.1	0.6	
		1.160	+ 1.2678	- 1.2697	+ 1.26875	- 0.45		- 1.9		
13A	traject 31A									
	1204						+ 1.7398			
	1203	0.034	- 0.1105	+ 0.1104	- 0.11045	- 0.05	+ 1.6293	- 0.1	0.5	
	1202	0.064	- 0.1303	+ 0.1300	- 0.13015	- 0.10	+ 1.4990	- 0.3	0.6	
	1201	0.020	+ 0.0967	- 0.0967	+ 0.09670	- 0.03	+ 1.5957	0.0	0.4	
	1200	0.030	+ 0.0372	- 0.0372	+ 0.03720	- 0.05	+ 1.6329	0.0	0.4	
	131	0.134	+ 0.8308	- 0.8301	+ 0.83045	- 0.22	+ 2.4631	+ 0.7	0.9	
		0.282	+ 0.7239	- 0.7236	+ 0.72375	- 0.45		+ 0.3		



## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	31B								
	1121						+ 0.7124			
		0.024	+ 0.1476	- 0.1480	+ 0.14780	+ 0.06		- 0.4	0.4	
	1169						+ 0.8603			
		0.020	- 0.0178	+ 0.0179	- 0.01785	+ 0.05		+ 0.1	0.4	
	1170						+ 0.8425			
		0.046	+ 0.0142	- 0.0141	+ 0.01415	+ 0.10		+ 0.1	0.5	
	1168						+ 0.8567			
		0.008	+ 0.0613	- 0.0612	+ 0.06125	+ 0.02		+ 0.1	0.2	
	1167						+ 0.9180			
		0.076	- 0.1504	+ 0.1503	- 0.15035	+ 0.17		- 0.1	0.7	
	1163						+ 0.7678			
		0.016	- 0.0640	+ 0.0638	- 0.06390	+ 0.04		- 0.2	0.3	
	1166						+ 0.7039			
		0.048	- 0.0008	+ 0.0008	- 0.00080	+ 0.11		0.0	0.5	
	1165						+ 0.7032			
		0.020	+ 0.0144	- 0.0144	+ 0.01440	+ 0.05		0.0	0.4	
	1164						+ 0.7177			
		0.258	+ 0.0045	- 0.0049	+ 0.00470	+ 0.60		- 0.4		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	31C								
	1164						+ 0.7177			
		0.054	+ 0.0195	- 0.0193	+ 0.01940	- 0.10		+ 0.2	0.6	
	1102						+ 0.7370			
		0.038	+ 0.3464	- 0.3464	+ 0.34640	- 0.07		0.0	0.5	
	1100						+ 1.0833			
		0.064	+ 0.4940	- 0.4941	+ 0.49405	- 0.11		- 0.1	0.6	
	1174						+ 1.5773			
		0.034	+ 0.0001	- 0.0002	+ 0.00015	- 0.06		- 0.1	0.5	
	1173						+ 1.5774			
		0.082	- 0.2094	+ 0.2092	- 0.20930	- 0.14		- 0.2	0.7	
	1177						+ 1.3679			
		0.040	+ 0.0254	- 0.0255	+ 0.02545	- 0.07		- 0.1	0.5	
	1176						+ 1.3933			
		0.068	- 0.4966	+ 0.4966	- 0.49660	- 0.12		0.0	0.6	
	1101						+ 0.8966			
		0.100	- 0.3580	+ 0.3578	- 0.35790	- 0.18		- 0.2	0.8	
	1109						+ 0.5385			
		0.480	- 0.1786	+ 0.1781	- 0.17835	- 0.85		- 0.5		
zijslag	traject	31C								
	1102						+ 0.7370			
		0.034	+ 0.8287	- 0.8277	+ 0.82785			+ 0.1	0.5	
	1110						+ 1.5648			

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31D								
	1109						+ 0.5385			
		0.020	- 0.1550	+ 0.1551	- 0.15505	+ 0.08		+ 0.1	0.4	
	1162						+ 0.3835			
		0.020	- 0.0011	+ 0.0009	- 0.00100	+ 0.08		- 0.2	0.4	
	1161						+ 0.3826			
		0.060	+ 0.1274	- 0.1276	+ 0.12750	+ 0.23		- 0.2	0.6	
	1160						+ 0.5103			
		0.036	- 0.0010	+ 0.0012	- 0.00110	+ 0.14		+ 0.2	0.5	
	1159						+ 0.5094			
		0.034	+ 0.3230	- 0.3231	+ 0.32305	+ 0.14		- 0.1	0.5	
	1150						+ 0.8326			
		0.020	- 0.2862	+ 0.2861	- 0.28615	+ 0.08		- 0.1	0.4	
	1158						+ 0.5465			
		0.020	- 0.0091	+ 0.0092	- 0.00915	+ 0.08		+ 0.1	0.4	
	1155						+ 0.5374			
		0.030	- 0.1682	+ 0.1682	- 0.16820	+ 0.12		0.0	0.4	
	1157						+ 0.3694			
		0.004	- 0.0009	+ 0.0010	- 0.00095	+ 0.04		+ 0.1	0.2	
	1156						+ 0.3684			
		0.054	+ 0.0206	- 0.0206	+ 0.02060	+ 0.20		0.0	0.6	
	1154						+ 0.3892			
		0.016	- 0.0073	+ 0.0071	- 0.00720	+ 0.06		- 0.2	0.3	
	1151						+ 0.3821			
		0.314	- 0.1578	+ 0.1575	- 0.15765	+ 1.25		- 0.3		

## RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

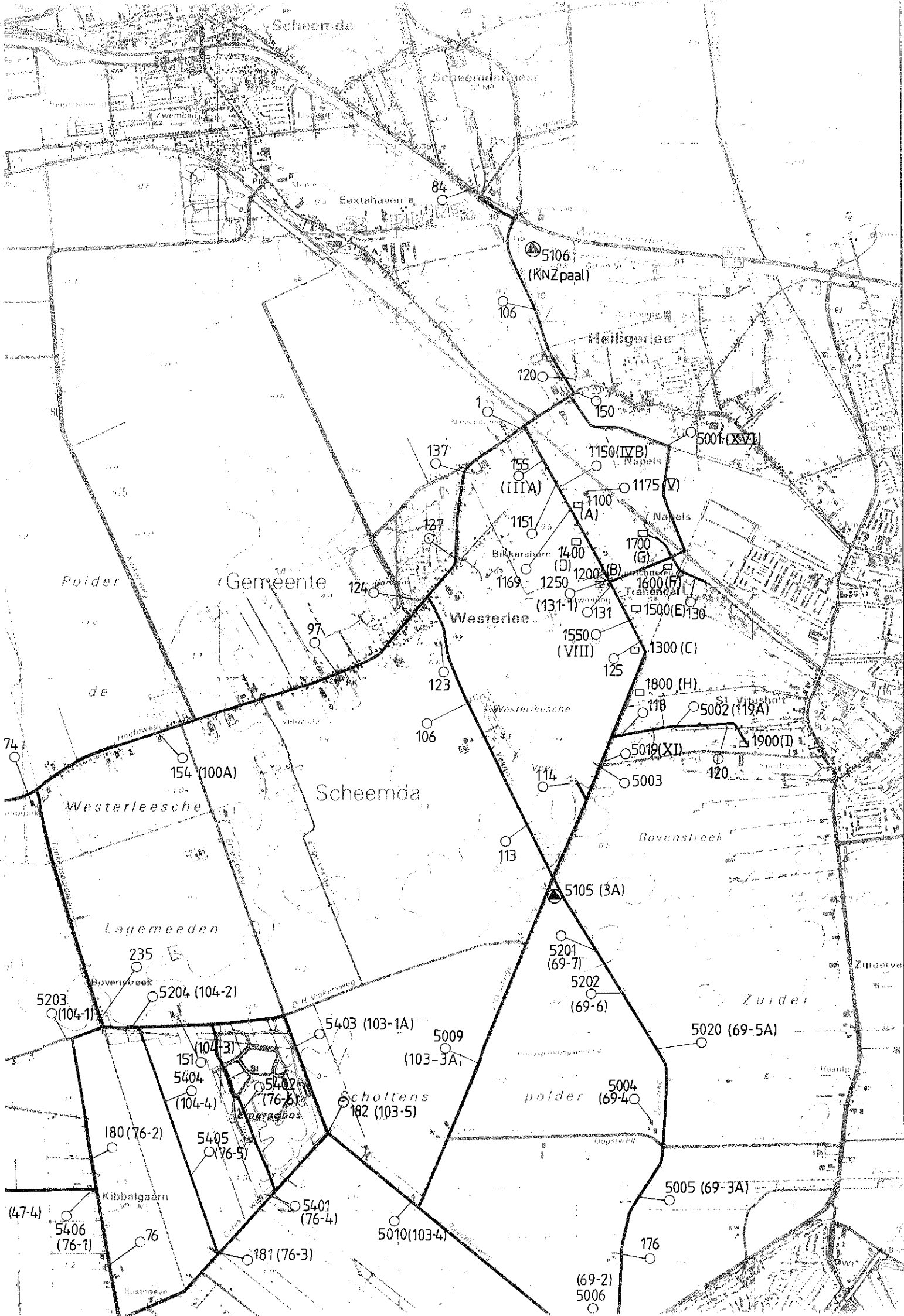
GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject 31E						+ 0.3821			
	1151	0.034	+ 0.1436	- 0.1435	+ 0.14355	- 0.11		+ 0.1	0.5	
	1152	0.016	- 0.0395	+ 0.0394	- 0.03945	- 0.05	+ 0.5255	- 0.1	0.3	
	1153	0.044	- 0.0194	+ 0.0194	- 0.01940	- 0.14	+ 0.4860	0.0	0.5	
	1108						+ 0.4665			
		0.094	+ 0.0847	- 0.0847	+ 0.08470	- 0.30		0.0		
31C	traject 32									
	124	0.885	+ 0.6279	- 0.6271	+ 0.62750			+ 0.8	2.4	
	137	0.404	- 0.9903	+ 0.9910	- 0.99065			+ 0.7	1.6	
	001	1.289	- 0.3624	+ 0.3639	- 0.36315			+ 1.5		
	traject 34						+ 1.1948			
	001	0.358	+ 0.7050	- 0.7052	+ 0.70510	+ 0.10	+ 1.9000	- 0.2	1.5	
	150	0.358	+ 0.7050	- 0.7052	+ 0.70510	+ 0.10		- 0.2		

# Uitkomsten lengtemeting

nr.	van	naar	afst. (m) dec. '84	afst. (m) mrt. '85	afst. (m) juni '85	afst. (m) sept. '85	afst. (m) dec. '85
1	8C1151	8C1154	4.0490	4.0960	4.0690	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9920	5.9925	5.9925	5.9915	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2765	4.2765	4.2765	4.2760	4.2755
4	8C1165	8C1157	4.0555	4.0555	4.0555	4.0560	4.0565
5	8C1159	8C1160	15.0225	15.0230	15.0230	15.0225	15.0230
6	8C1161	8C1162	16.6710	16.6710	16.6710	16.6735	16.6730
7	13A1163	13A1166	4.1855	4.1855	4.1855	4.1850	4.1855
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1186	6.1600	6.1605	6.1605	6.1610	6.1610
10	13A1169	13A1170	6.2620	6.2615	6.2615	6.2620	6.2610
11	8C1171	8C1172	11.2435	11.2435	11.2435		
12	8C1173	8C1174	16.8570	16.8570	16.8570	16.8585	16.8585
13	8C1176	8C1177					11.1515

nr.	van	naar	afst. (m) mrt. '86	afst. (m) juni '86	afst. (m) sept. '86
1	8C1151	8C1154	4.0695	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9925	5.9925	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2755	4.2750	4.2760
4	8C1156	8C1157	4.0560	4.0560	4.0565
5	8C1159	8C1160	15.0230	15.0235	15.0240
6	8C1161	8C1162	16.6730	16.6730	16.6730
7	13A1163	13A1166	4.1860	4.1855	4.1855
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1610	6.1610	6.1610
10	13A1169	13A1170	6.2610	6.2615	6.2615
12	8C1173	8C1174	16.8590	16.8585	16.8590
13	8C1176	8C1177	11.1520	11.1515	11.1520



HEILIGERLEE



Gemeente: .....

Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

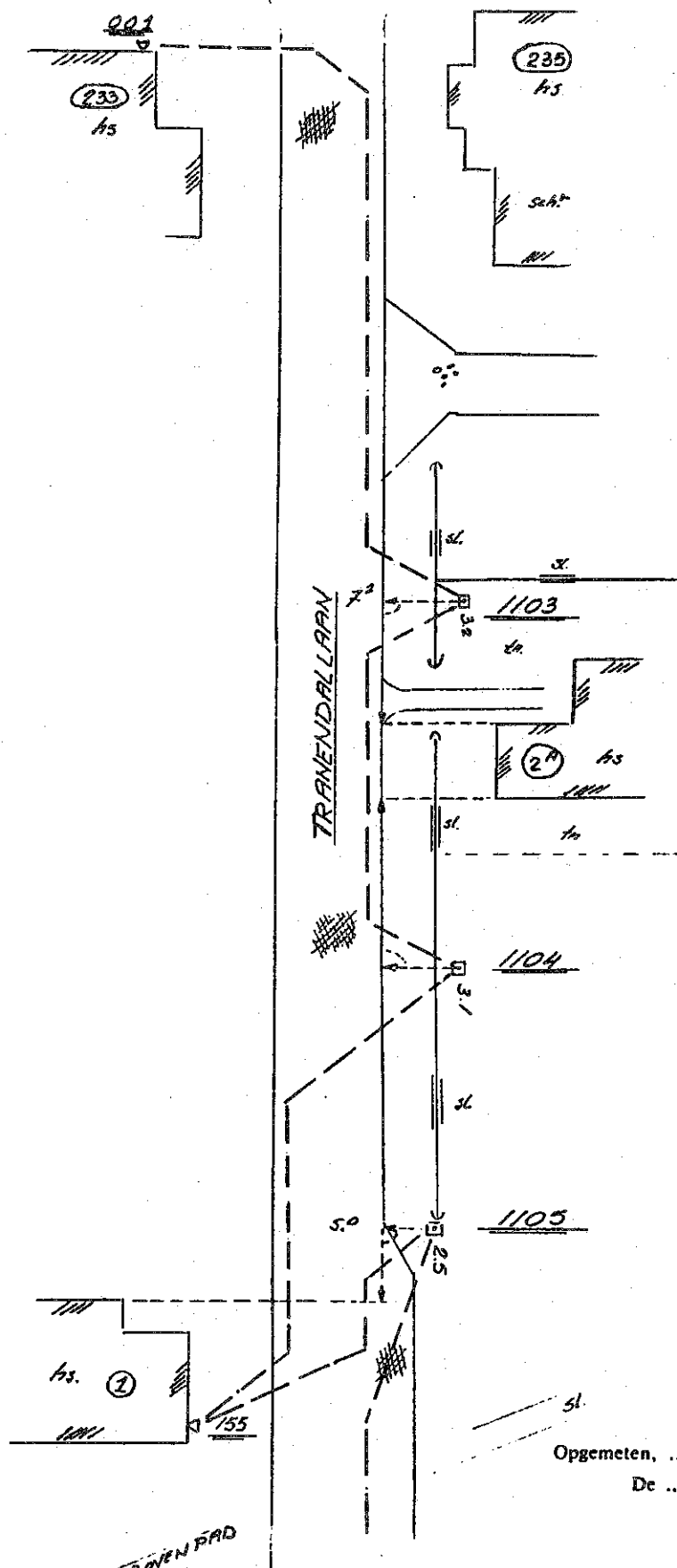
Nieuwe nummers:

Niet vernummerd:

VW 1

Hoofd.

Weg



Geprepareerd  
Kadaster nr. 137

309062F

Opgemeten, ..... 107 ..... 1885

De ..... *[Signature]*



Dienstjaar: 19.....  
nr 2

Hand-drawn map of a land area, oriented vertically. A dashed line on the left is labeled "TRANENBALLEAAN". The map shows several plots and buildings. Plot 19 is at the top left. Plot 6 is in the center, containing a building labeled 1108 and 31E. Plot 8 is below plot 6, containing a building labeled 1152 and 1153. Plot 10 is at the bottom, containing a building labeled 1160 and 1161. Other buildings are labeled 1106, 1107, 1156, 1157, 1159, 1162, and 1169. The map includes various annotations such as "Onv. pad.", "d.", "bep.", "hs.", "baken", and "Wolven". A compass rose is in the top right corner. The map is signed "Opgemeten, 19.8.55" and "De".

Opgemeten, ..... *jan* ..... 19. *85* .....

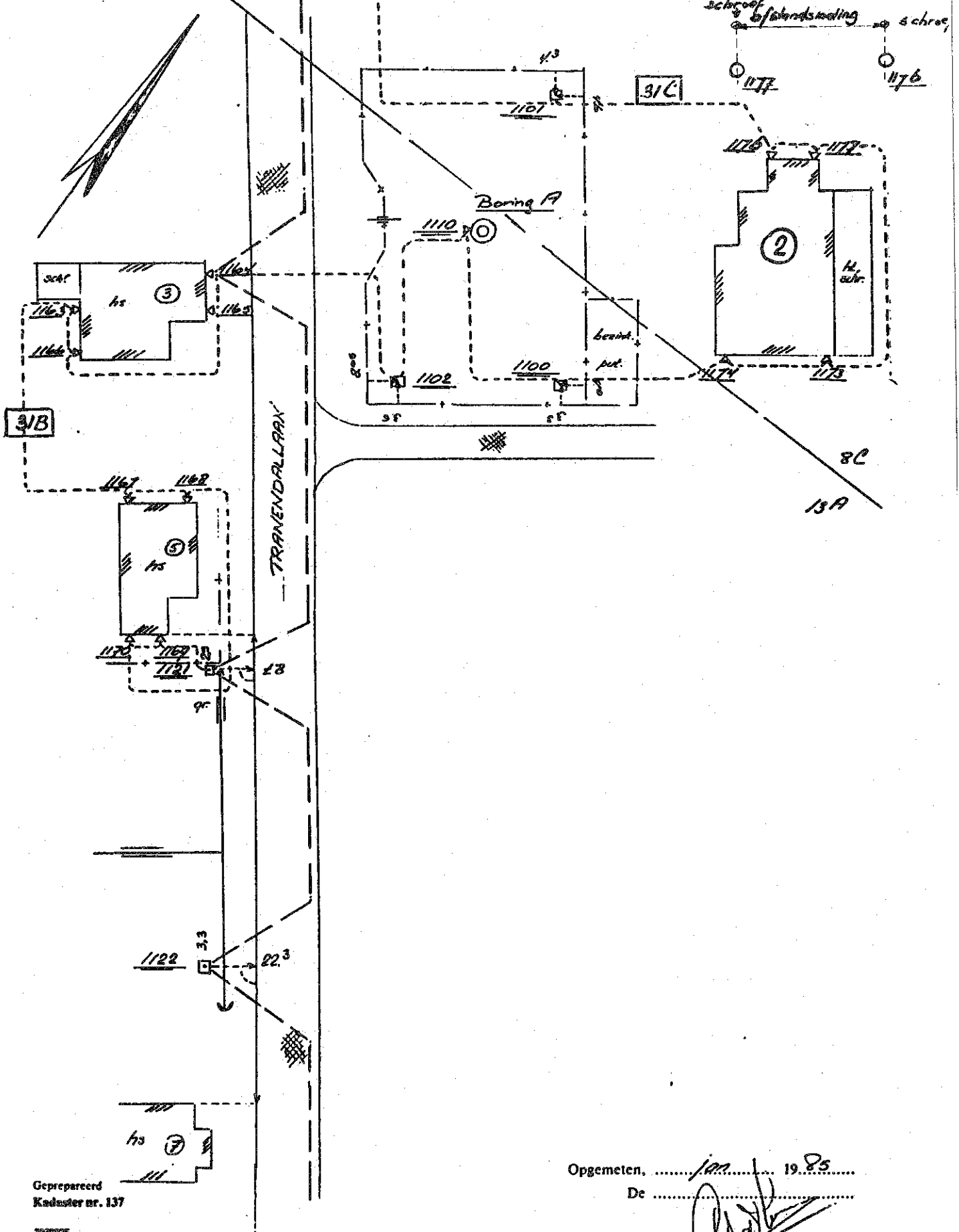
De ..... *A. D.* .....

306032\*

Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....  
XX 3

Nieuwe nummers:  
Niet vermeld:

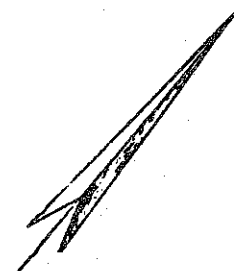
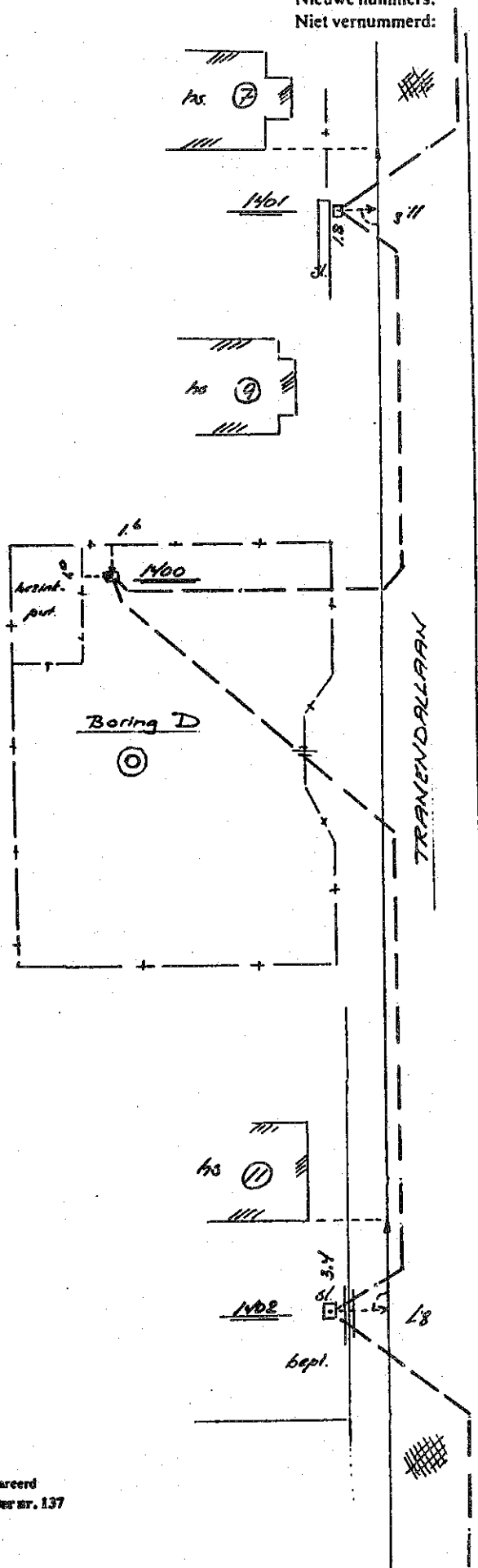


Gemeente: .....  
 Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

W 4

Nieuwe nummers:  
 Niet vernummerd:



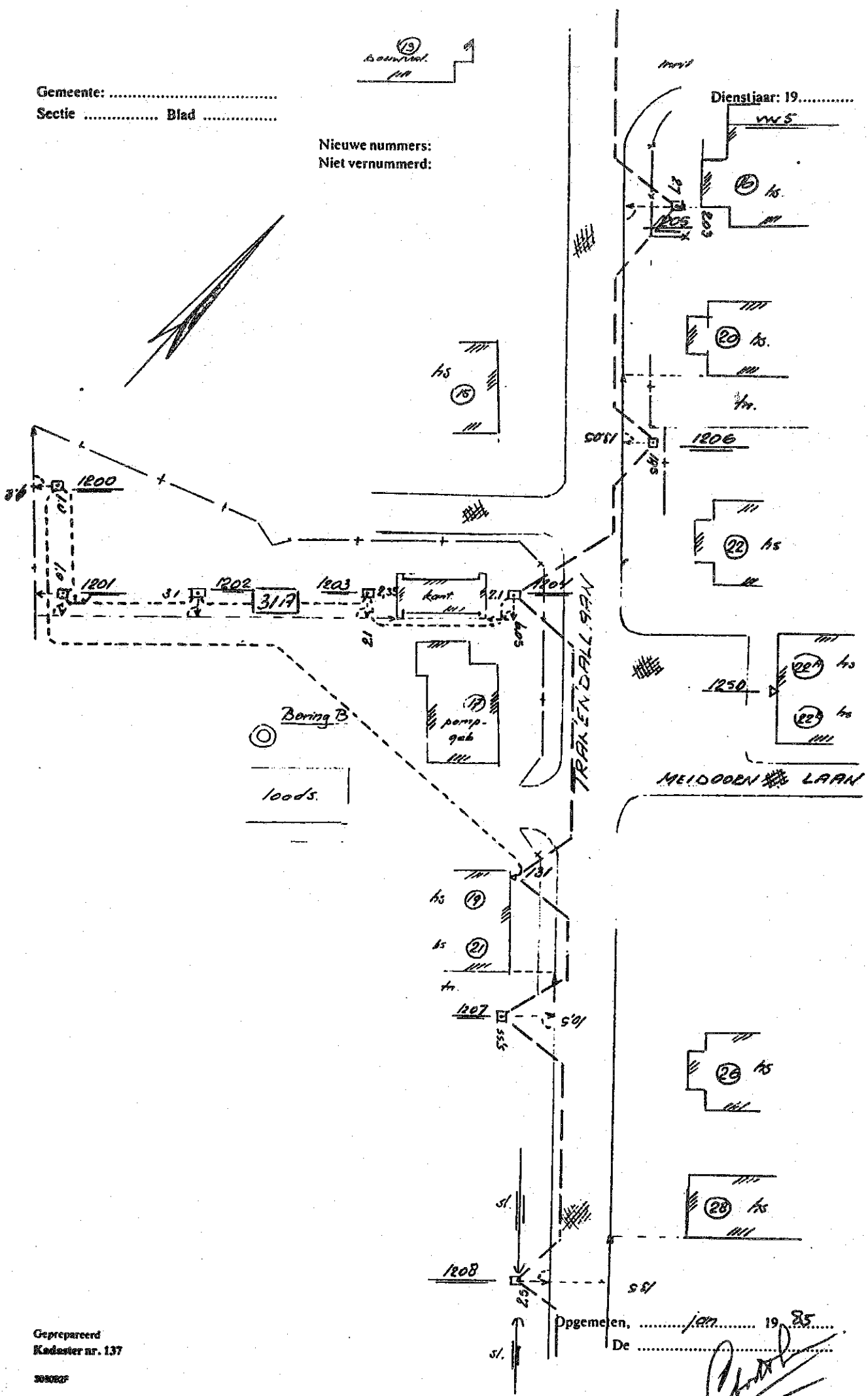
Opgemeten, ..... 1977 ..... 19.83 .....  
 De .....  
 (14) 14

*[Handwritten signature]*

Gemeente: .....  
 Sectie ..... Blad .....

Nieuwe nummers:  
 Niet vernummerd:

Dienstjaar: 19.....

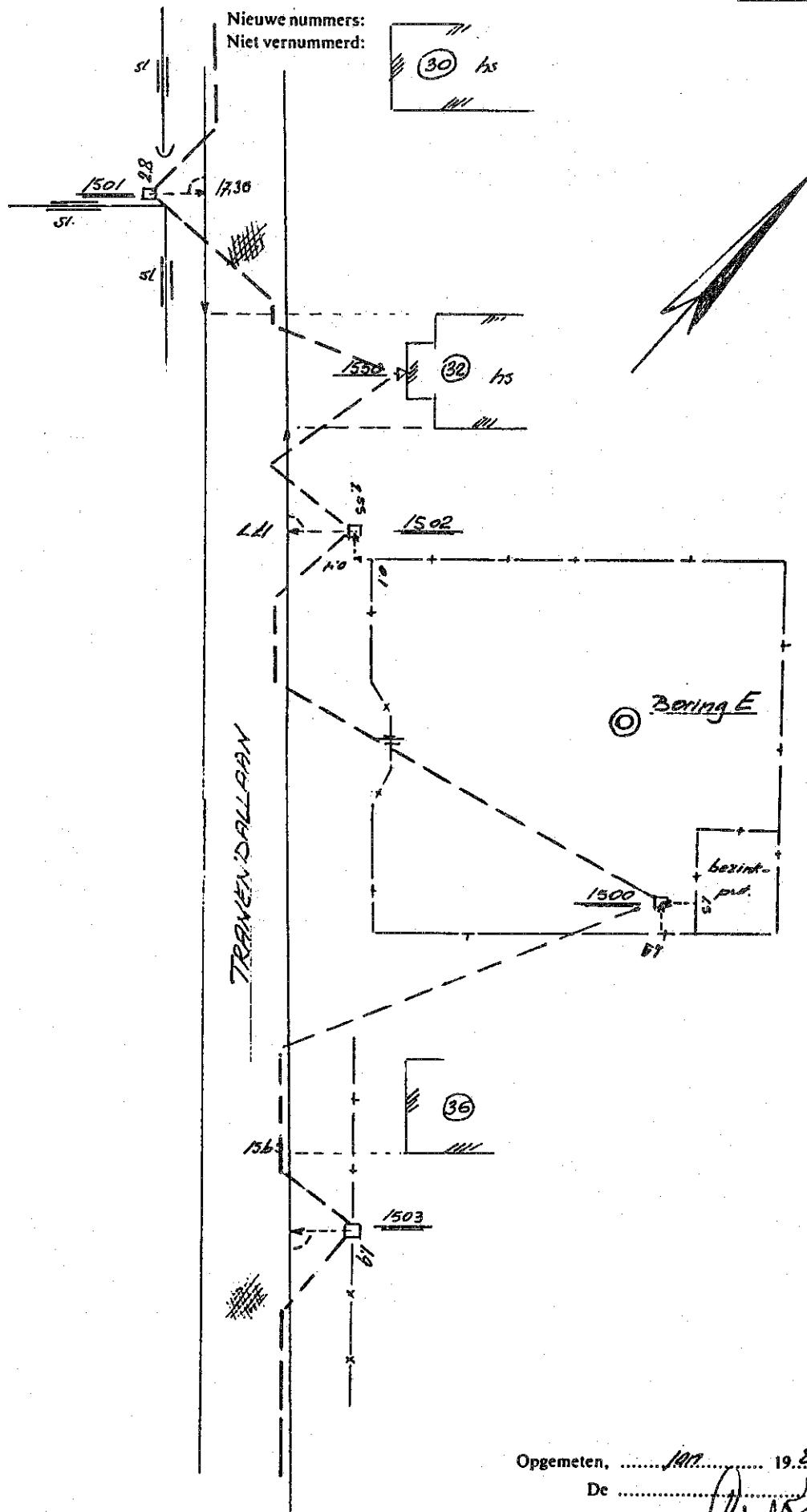


*[Handwritten signature]*

Gemeente: .....  
 Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

vw 6

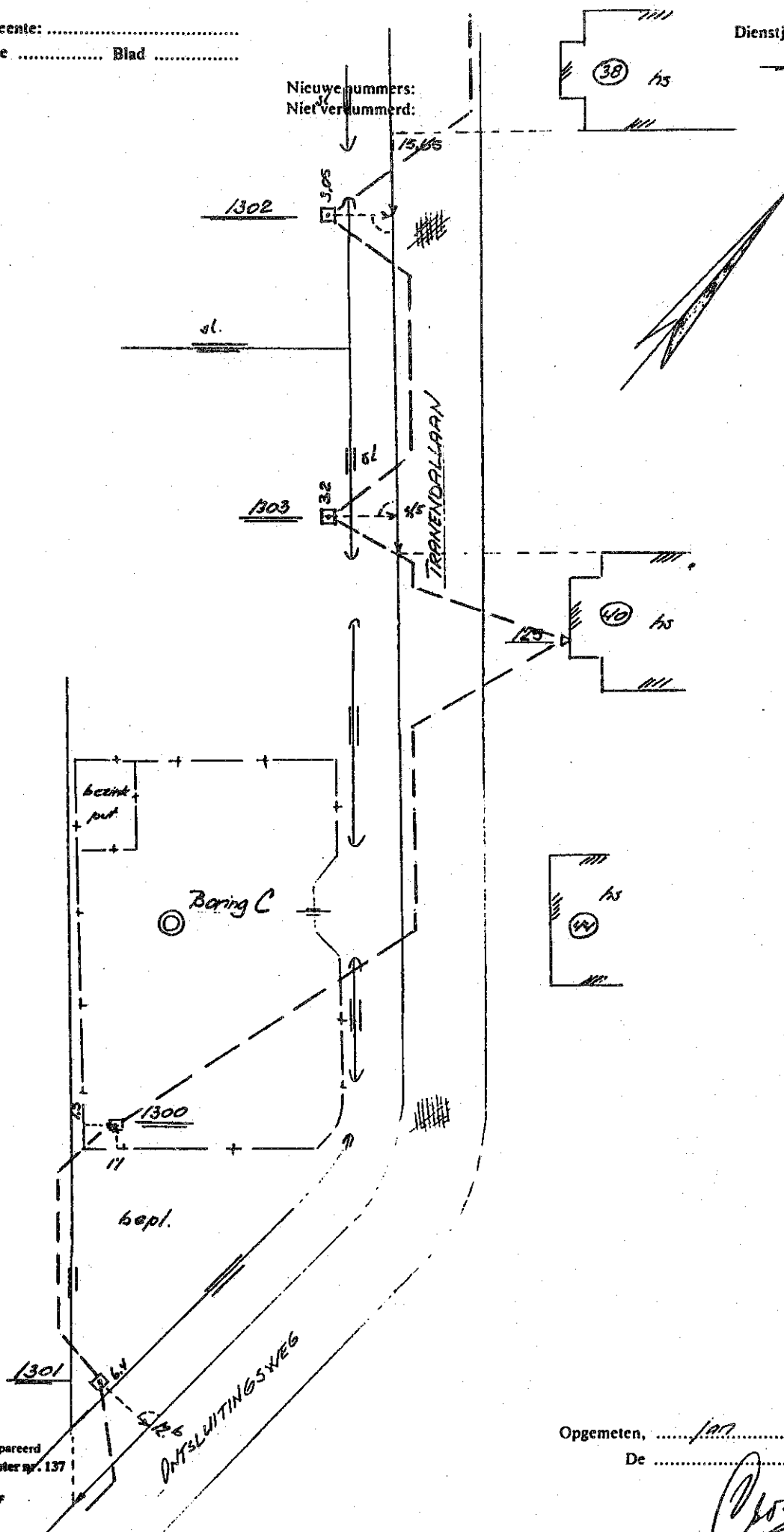


Gemeente: .....  
Sectie ..... Blad .....

Dienstjaar: 19.....

vw 7

Nieuwe nummers:  
Niet verummerd:



Opgemeten, ..... 19.85.....

De .....

Geprepareerd  
Kadaster nr. 137

30802F

*[Handwritten signature]*

NR	BOUTNR	JAAR	B.HOTE	V	MRT86	V	JUN86	V	SEP86
1	08C 0001	1984	1.1952	- 1 - 1	1.1944	+ 1 0	1.1949	0 0	1.1948
2	13A 0114	1985	0.5917	- 1 - 2	0.5900	0 - 2	0.5901	- 1 - 3	0.5892
3	13A 0118	1985	0.9386	0 - 2	0.9365	0 - 2	0.9371	0 - 2	0.9367
4	13A 0125	1984	1.6782	- 1 - 3	1.6752	0 - 3	1.6753	0 - 3	1.6748
5	13A 0131	1984	2.4690	- 1 - 5	2.4637	- 1 - 6	2.4632	0 - 6	2.4631
6	08C 0150	1982	1.9066	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000
7	08C 0155	1984	0.8396	- 1 - 2	0.8381	0 - 2	0.8384	+ 1 - 1	0.8392
8	13A 1100	1984	1.0858	- 1 - 3	1.0828	0 - 3	1.0825	0 - 3	1.0833
9	08C 1101	1984	0.8995	- 1 - 3	0.8967	0 - 3	0.8965	0 - 3	0.8966
10	13A 1102	1984	0.7394	+ 8 + 7	0.7459	- 10 - 3	0.7361	+ 1 - 2	0.7370
11	08C 1103	1985	0.1720	+ 5 + 6	0.1779	- 5 + 1	0.1732	0 + 1	0.1734
12	08C 1104	1985	0.1937	0 - 2	0.1919	0 - 2	0.1920	0 - 2	0.1923
13	08C 1105	1985	0.3739	0 - 1	0.3726	0 - 1	0.3729	0 - 1	0.3730
14	08C 1106	1985	0.2305	- 1 - 1	0.2304	+ 1 0	0.2305	0 0	0.2308
15	08C 1107	1985	0.3330	- 2 - 3	0.3300	0 - 3	0.3302	+ 1 - 2	0.3308
16	08C 1108	1985	0.4672	- 1 - 1	0.4660	0 - 1	0.4664	+ 1 0	0.4665
17	08C 1109	1985	0.5405	- 1 - 2	0.5392	- 1 - 3	0.5384	+ 1 - 2	0.5385
18	13A 1110	1984	1.5671	- 1 - 2	1.5649	+ 6 + 4	1.5713	- 6 - 2	1.5648
19	13A 1121	1985	0.7158	- 2 - 3	0.7128	- 1 - 4	0.7124	0 - 4	0.7124
20	13A 1122	1985	0.3629	+ 10 + 8	0.3710	- 11 - 3	0.3596	0 - 3	0.3595

NR	ROUTNR	JAAR	B.HGTE	V	MRT86	V	JUN86	V	SEP86
1	08C 1150	1984	0.8350	- 1 - 2	0.8327	0 - 2	0.8326	0 - 2	0.8326
2	08C 1151	1984	0.3845	- 1 - 3	0.3822	0 - 3	0.3818	0 - 3	0.3821
3	08C 1152	1984	0.5279	- 1 - 2	0.5257	- 1 - 3	0.5249	+ 1 - 2	0.5255
4	08C 1153	1984	0.4884	- 1 - 2	0.4860	- 1 - 3	0.4853	+ 1 - 2	0.4860
5	08C 1154	1984	0.3911	- 1 - 2	0.3891	0 - 2	0.3885	0 - 2	0.3892
6	08C 1155	1984	0.5408	- 1 - 3	0.5375	- 1 - 4	0.5369	0 - 4	0.5374
7	08C 1156	1984	0.3697	+ 2 + 1	0.3712	- 4 - 3	0.3674	+ 1 - 2	0.3684
8	08C 1157	1984	0.3704	+ 2 + 1	0.3705	- 3 - 2	0.3681	+ 1 - 1	0.3694
9	08C 1158	1984	0.5494	- 1 - 2	0.5467	- 1 - 3	0.5459	+ 1 - 2	0.5465
10	08C 1159	1984	0.5121	- 1 - 2	0.5100	- 1 - 3	0.5091	0 - 3	0.5094
11	08C 1160	1984	0.5123	- 1 - 1	0.5105	- 1 - 2	0.5098	0 - 2	0.5103
12	08C 1161	1984	0.3850	- 1 - 2	0.3833	0 - 2	0.3827	0 - 2	0.3826
13	08C 1162	1984	0.3861	- 1 - 2	0.3842	0 - 2	0.3837	0 - 2	0.3835
14	13A 1163	1984	0.7715	- 2 - 5	0.7672	+ 1 - 4	0.7677	0 - 4	0.7678
15	13A 1164	1984	0.7200	- 1 - 3	0.7170	0 - 3	0.7170	+ 1 - 2	0.7177
16	13A 1165	1984	0.7067	- 2 - 4	0.7027	0 - 4	0.7029	0 - 4	0.7032
17	13A 1166	1984	0.7076	- 2 - 5	0.7027	+ 1 - 4	0.7040	0 - 4	0.7039
18	13A 1167	1984	0.9225	- 1 - 4	0.9188	- 1 - 5	0.9181	0 - 5	0.9180
19	13A 1168	1984	0.8630	0 - 3	0.8599	- 3 - 6	0.8568	0 - 6	0.8567
20	13A 1169	1984	0.8653	- 2 - 4	0.8606	0 - 4	0.8605	- 1 - 5	0.8603



NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	MRT86	V	JUN86	V	SEP86
1	13A 1170	1984	0.8470	- 1 - 4	0.8425	- 1 - 5	0.8421	+ 1 - 4	0.8425
2	08C 1171	1984	1.5091						
3	08C 1172	1984	1.4893						
4	08C 1173	1984	1.5795	- 1 - 2	1.5780	- 1 - 3	1.5769	0 - 3	1.5774
5	08C 1174	1984	1.5802	- 2 - 3	1.5773	0 - 3	1.5768	0 - 3	1.5773
6	08C 1175	1984	1.3884						
7	08C 1176	1985	1.3925	- 2 0	1.3933	0 0	1.3930	0 0	1.3933
8	08C 1177	1985	1.3676	- 1 0	1.3677	- 1 - 1	1.3672	+ 1 0	1.3679
9	13A 1200	1985	1.6373	- 1 - 3	1.6337	0 - 3	1.6335	- 1 - 4	1.6329
10	13A 1201	1985	1.5996	- 1 - 4	1.5960	0 - 4	1.5963	0 - 4	1.5957
11	13A 1202	1985	1.5035	- 1 - 4	1.4996	0 - 4	1.4996	- 1 - 5	1.4990
12	13A 1203	1985	1.6333	- 1 - 3	1.6298	0 - 3	1.6300	- 1 - 4	1.6293
13	13A 1204	1985	1.7438	- 2 - 4	1.7403	0 - 4	1.7401	0 - 4	1.7398
14	13A 1205	1985	1.4086	- 2 - 4	1.4052	0 - 4	1.4049	- 1 - 5	1.4041
15	13A 1206	1985	1.7318	- 1 - 4	1.7278	- 1 - 5	1.7274	0 - 5	1.7269
16	13A 1207	1985	2.3430	- 1 - 4	2.3391	0 - 4	2.3388	0 - 4	2.3386
17	13A 1208	1985	1.7950	- 1 - 6	1.7889	0 - 6	1.7888	- 1 - 7	1.7882
18	13A 1300	1985	1.3950	0 - 1	1.3935	0 - 1	1.3940	- 1 - 2	1.3933
19	13A 1301	1985	1.3653	0 - 1	1.3638	0 1	1.3643	0 - 1	1.3637
20	13A 1302	1985	1.3991	- 1 - 3	1.3956	0 - 3	1.3958	- 1 - 4	1.3953

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	NRT86	V	JUN86	V	SEP86
1	13A 1303	1985	1.2229	- 1 - 3	1.2196	0 - 3	1.2199	0 - 3	1.2195
2	13A 1400	1984	1.5499	- 1 - 5	1.5448	0 - 5	1.5447	- 1 - 6	1.5442
3	13A 1401	1985	0.7343	- 1 - 3	0.7308	0 - 3	0.7306	- 1 - 4	0.7302
4	13A 1402	1985	1.1387	- 1 - 3	1.1355	- 1 - 4	1.1351	- 1 - 5	1.1342
5	13A 1500	1984	1.5540	0 - 4	1.5496	0 - 4	1.5496	- 1 - 5	1.5494
6	13A 1501	1985	1.6397	- 2 - 5	1.6353	+ 1 - 4	1.6357	- 1 - 5	1.6351
7	13A 1502	1985	1.7138	- 1 - 6	1.7081	0 - 6	1.7080	- 1 - 7	1.7072
8	13A 1503	1985	1.5280	- 1 - 4	1.5243	0 - 4	1.5242	0 - 4	1.5235
9	13A 1550	1984	1.6361	- 1 - 6	1.6301	0 - 6	1.6298	- 1 - 7	1.6289
10	13A 1800	1985	0.5079	- 1 - 1	0.5074	+ 1 0	0.5079	- 1 - 1	0.5070
11	13A 5003	1985	1.2636	- 1 - 2	1.2617	0 - 2	1.2623	- 1 - 3	1.2608
12	13A 5105	1969	0.4591	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195