

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.

LOKATIE DELFZIJL



AKZO

NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

TRANENDALLAAN

Maart 1987

projectnr. 04124

Verslag van de deformatiemetingen aan de Tranendallaan te Heiligerlee

maart 1987

'De maart 1987 deformatiemeting' komt overeen met het meetprogramma uitgevoerd in april 1985. Zie hiervoor het desbetreffende rapport.

De hoogtemeting is uitgevoerd met een Zeiss Jena Ni002 nauwkeurigheds-waterpasinstrument en invarbaken.

Er is een sectietolerans van $2,5 \sqrt{L}$ mm aangehouden.

Als aansluitpunten fungeren de punten 8C150 en 13A5105 met hoogtes van 1984.

Ter controle is een kring gemeten over de trajecten 29, 30, 31 en 32.

De sluitfout in deze kring is $+ 2,5$ mm.

Voor het vaststellen van de bouthoogten is alleen gebruik gemaakt van de metingen in de trajecten 30, 31 en 34.

De berekende differenties zijn weergegeven in een differentiestaat.

Voor een goede vergelijking van de differenties tussen de hoogtemerken onderling, is als eerste hoogte (nulmeting) de 'september 1984 meting' of zo nodig een later tijdstip aangehouden.

Alleen voor de beide bovengenoemde aansluitpunten is de nulmeting overeenkomstig de hoogte in de differentiestaat van het verslag nauwkeurigheidswaterpassing 'concessie Adolf van Nassau en uitbreiding Adolf van Nassau, waterwingebied Kibbelgaarn'.

De lengtemeting is uitgevoerd met een invar meetband bij een trekkracht van 10 kg.

Heerenveen, april 1987

INGENIEURSBUREAU 'ORANJEWoud' B.V.

GEBIED: TRANENDALLAAN

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	29								
	5105	0.410	- 0.0824	+ 0.0828	- 0.08260			+ 0.4	1.6	
	113	1.090	+ 0.8943	- 0.8928	+ 0.89355			+ 1.5	2.6	
	123	0.390	+ 0.3245	- 0.3238	+ 0.32415			+ 0.7	1.7	
	124	1.890	+ 1.1364	- 1.1338	+ 1.13510			+ 2.6		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	30								
	131						+ 2.4598			
		0.024	- 0.1243	+ 0.1246	- 0.12445	- 0.03		+ 0.3	0.4	
	1207						+ 2.3353			
		0.066	- 0.5499	+ 0.5500	- 0.54995	- 0.07		+ 0.1	0.6	
	1208						+ 1.7853			
		0.048	- 0.1529	+ 0.1529	- 0.15290	- 0.05		0.0	0.5	
	1501						+ 1.6324			
		0.026	- 0.0070	+ 0.0069	- 0.00695	- 0.03		- 0.1	0.4	
	1550						+ 1.6254			
		0.028	+ 0.0794	- 0.0793	+ 0.07935	- 0.03		+ 0.1	0.4	
	1502						+ 1.7047			
		0.056	- 0.1583	+ 0.1577	- 0.15800	- 0.06		- 0.6	0.6	
	1500						+ 1.5466			
		0.090	- 0.0255	+ 0.0254	- 0.02545	- 0.09		- 0.1	0.8	
	1503						+ 1.5211			
		0.048	- 0.1286	+ 0.1287	- 0.12865	- 0.05		+ 0.1	0.5	
	1302						+ 1.3924			
		0.055	- 0.1755	+ 0.1759	- 0.17570	- 0.06		+ 0.4	0.6	
	1303						+ 1.2166			
		0.018	+ 0.4552	- 0.4552	+ 0.45520	- 0.02		0.0	0.3	
	125						+ 1.6718			
		0.088	- 0.2810	+ 0.2812	- 0.28110	- 0.09		+ 0.2	0.7	
	1300						+ 1.3906			
		0.026	- 0.0295	+ 0.0296	- 0.02955	- 0.03		+ 0.1	0.4	
	1301						+ 1.3610			
		0.286	- 0.8550	+ 0.8554	- 0.85520	- 0.30		+ 0.4	1.3	
	1800						+ 0.5055			
		0.216	+ 0.4302	- 0.4306	+ 0.43040	- 0.23		- 0.4	1.2	
	118						+ 0.9357			
		0.286	+ 0.3244	- 0.3245	+ 0.32445	- 0.30		- 0.1	1.4	
	5003						+ 1.2599			
		0.260	- 0.6703	+ 0.6716	- 0.67095	- 0.28		+ 1.3	1.3	
	114						+ 0.5886			
		0.638	- 0.1688	+ 0.1681	- 0.16845	- 0.68		- 0.7	2.0	
	5105						+ 0.4195			
		2.259	- 2.0374	+ 2.0384	- 2.03790	- 2.39		+ 1.0		

GEBIED: TRANENDALLAAN

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31								
	001						+ 1.1935			
		0.104	- 1.0210	+ 1.0211	- 1.02105	- 0.12		+ 0.1	0.8	
	1103						+ 0.1723			
		0.048	+ 0.0189	- 0.0188	+ 0.01885	- 0.05		+ 0.1	0.5	
	1104						+ 0.1911			
		0.060	+ 0.6462	- 0.6464	+ 0.64630	- 0.06		- 0.2	0.6	
	155						+ 0.8374			
		0.016	- 0.4659	+ 0.4659	- 0.46590	- 0.02		0.0	0.3	
	1105						+ 0.3715			
		0.060	- 0.1425	+ 0.1424	- 0.14245	- 0.06		- 0.1	0.6	
	1106						+ 0.2289			
		0.050	+ 0.1004	- 1.1004	+ 0.10040	- 0.05		0.0	0.6	
	1107						+ 0.3293			
		0.034	+ 0.1359	- 0.1358	+ 0.13585	- 0.04		+ 0.1	0.5	
	1108						+ 0.4651			
		0.009	- 0.0843	+ 0.0844	- 0.08435	- 0.01		+ 0.1	0.2	
	1151						+ 0.3807			
		0.064	+ 0.1564	- 0.1564	+ 0.15640	- 0.07		0.0	0.6	
	1109						+ 0.5371			
		0.066	+ 0.1783	- 0.1783	+ 0.17830	- 0.07		0.0	0.6	
13A	1164						+ 0.7153			
		0.078	- 0.0045	+ 0.0048	- 0.00465	- 0.08		+ 0.3	0.7	
	1121						+ 0.7106			
		0.046	- 0.3524	+ 0.3523	- 0.35235	- 0.05		- 0.1	0.5	
	1122						+ 0.3582			
		0.042	+ 0.3700	- 0.3700	+ 0.37000	- 0.04		0.0	0.5	
	1401						+ 0.7281			
		0.096	+ 0.8138	- 0.8136	+ 0.81370	- 0.10		+ 0.2	0.8	
	1400						+ 1.5417			
		0.112	- 0.4099	+ 0.4102	- 0.41005	- 0.13		+ 0.3	0.8	
	1402						+ 1.1316			
		0.080	+ 0.2703	- 0.2701	+ 0.27020	- 0.08		+ 0.2	0.7	
	1205						+ 1.4017			
		0.050	+ 0.3223	- 0.3220	+ 0.32215	- 0.05		+ 0.3	0.6	
	1206						+ 1.7238			

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	31B								
	1121						+ 0.7106			
		0.012	+ 0.1478	- 0.1478	+ 0.14780	- 0.01		0.0	0.3	
	1169						+ 0.8584			
		0.010	- 0.0181	+ 0.0182	- 0.01815	- 0.01		+ 0.1	0.3	
	1170						+ 0.8402			
		0.026	+ 0.0136	- 0.0134	+ 0.01350	- 0.03		+ 0.2	0.4	
	1168						+ 0.8537			
		0.014	+ 0.0621	- 0.0622	+ 0.06215	- 0.02		- 0.1	0.3	
	1167						+ 0.9158			
		0.080	- 0.1502	+ 0.1503	- 0.15025	- 0.10		+ 0.1	0.7	
	1163						+ 0.7655			
		0.008	- 0.0638	+ 0.0642	- 0.06400	- 0.01		+ 0.4	0.2	
	1166						+ 0.7015			
		0.048	- 0.0002	+ 0.0008	- 0.00050	- 0.06		+ 0.6	0.5	
	1165						+ 0.7009			
		0.008	+ 0.0143	- 0.0145	+ 0.01440	- 0.01		- 0.2	0.2	
	1164						+ 0.7153			
		0.206	+ 0.0055	- 0.0044	+ 0.00495	- 0.25		+ 1.1		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	31C								
	1164						+ 0.7153			
		0.052	+ 0.0190	- 0.0194	+ 0.01920	+ 0.09		- 0.4	0.6	
	1102						+ 0.7346			
		0.034	+ 0.8277	- 0.8272	+ 0.82745	+ 0.06		+ 0.5	0.5	
	1110						+ 1.5621			
		0.034	- 0.4816	+ 0.4814	- 0.48150	+ 0.06		- 0.2	0.5	
	1100						+ 1.0807			
		0.056	+ 0.4946	- 0.4943	+ 0.49445	+ 0.09		+ 0.3	0.6	
	1174						+ 1.5752			
		0.020	+ 0.0005	- 0.0004	+ 0.00045	+ 0.03		+ 0.1	0.4	
	1173						+ 1.5757			
		0.068	- 0.2098	+ 0.2103	- 0.21005	+ 0.11		+ 0.5	0.7	
	1177						+ 1.3657			
		0.016	+ 0.0252	- 0.0256	+ 0.02540	+ 0.03		- 0.4	0.3	
	1176						+ 1.3912			
		0.056	- 0.4964	+ 0.4964	- 0.49640	+ 0.09		0.0	0.6	
	1101						+ 0.8949			
		0.080	- 0.3578	+ 0.3580	- 0.35790	+ 0.14		+ 0.2	0.7	
	1109						+ 0.5371			
		0.416	- 0.1786	+ 0.1792	- 0.17890	+ 0.70		+ 0.6		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject 31D									
	1109						+ 0.5371			
		0.008	- 0.1548	+ 0.1549	- 0.15485	+ 0.01		+ 0.1	0.2	
	1162						+ 0.3823			
		0.018	- 0.0012	+ 0.0013	- 0.00125	+ 0.02		+ 0.1	0.3	
	1161						+ 0.3810			
		0.062	+ 0.1278	- 0.1277	+ 0.12775	+ 0.06		+ 0.1	0.6	
	1160						+ 0.5088			
		0.015	- 0.0012	+ 0.0010	- 0.00110	+ 0.02		- 0.2	0.3	
	1159						+ 0.5078			
		0.016	+ 0.3229	- 0.3228	+ 0.32285	+ 0.02		+ 0.1	0.3	
	1150						+ 0.8306			
		0.004	- 0.2859	+ 0.2858	- 0.28585	0		- 0.1	0.2	
	1158						+ 0.5448			
		0.008	- 0.0095	+ 0.0094	- 0.00945	+ 0.01		- 0.1	0.2	
	1155						+ 0.5353			
		0.034	- 0.1681	+ 0.1681	- 0.16810	+ 0.04		0.0	0.5	
	1157						+ 0.3673			
		0.004	- 0.0006	+ 0.0005	- 0.00055	0		- 0.1	0.2	
	1156						+ 0.3667			
		0.061	+ 0.0206	- 0.0208	+ 0.02070	+ 0.06		- 0.2	0.6	
	1154						+ 0.3875			
		0.008	- 0.0069	+ 0.0067	- 0.00680	+ 0.01		- 0.2	0.2	
	1151						+ 0.3807			
		0.238	- 0.1569	+ 0.1564	- 0.15665	+ 0.25		- 0.5		

GEBIED: TRANENDALLAAN

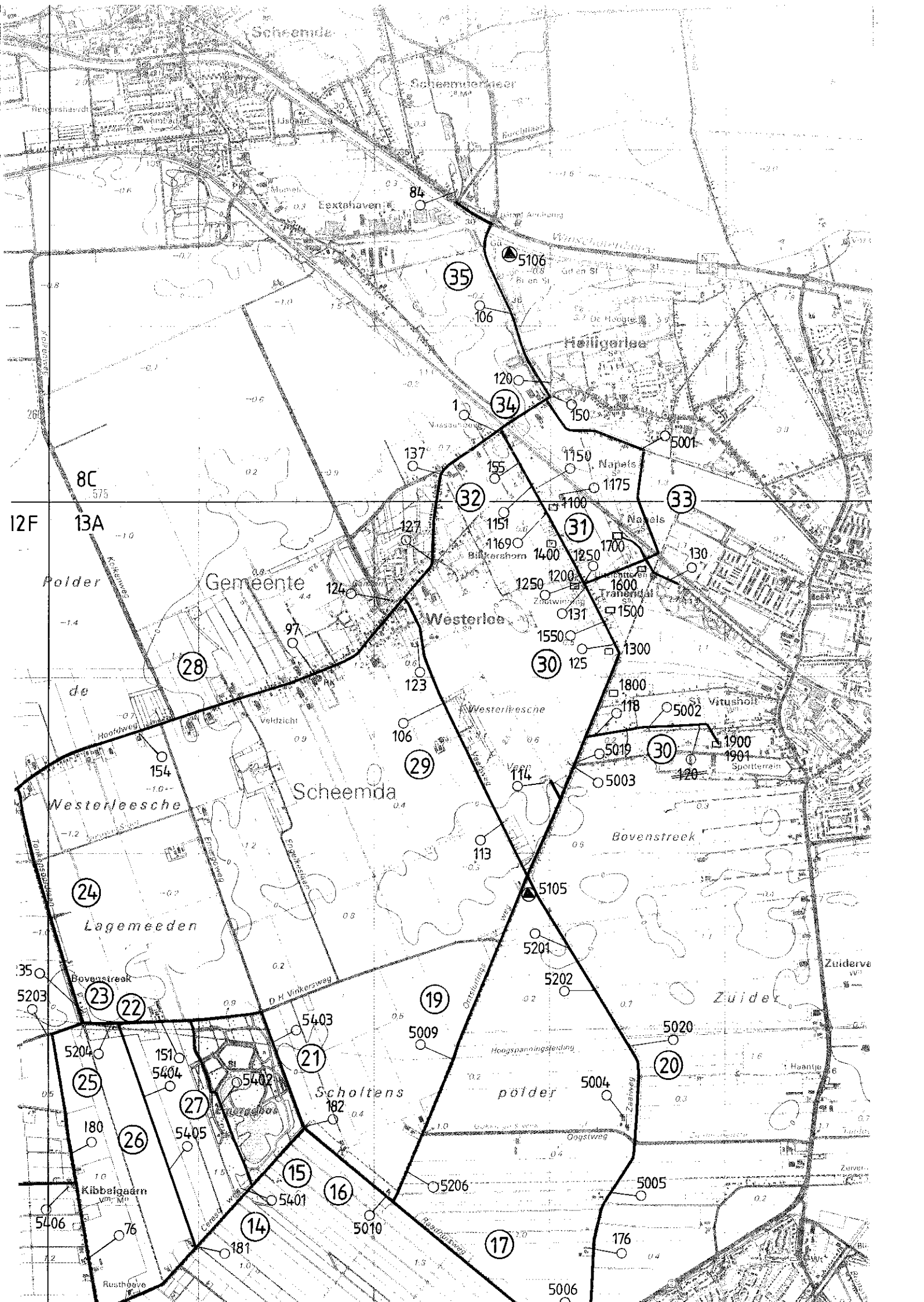
RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31E								
	1151						+ 0.3807			
		0.036	+ 0.1036	- 0.1038	+ 0.10370	+ 0.02		- 0.2	0.5	
	1153						+ 0.4844			
		0.008	+ 0.0394	- 0.0395	+ 0.03945	+ 0.01		- 0.1	0.2	
	1152						+ 0.5239			
		0.042	- 0.0587	+ 0.0589	- 0.05880	+ 0.02		+ 0.2	0.5	
	1108						+ 0.4651			
		0.086	+ 0.0843	- 0.0844	+ 0.08435	+ 0.05		- 0.1		
31C	traject	32								
	124									
		0.870	+ 0.6268	- 0.6285	+ 0.62765			- 1.7	2.3	
	137									
		0.414	- 0.9894	+ 0.9903	- 0.98985			+ 0.9	1.6	
	001									
		1.284	- 0.3626	+ 0.3618	- 0.36220			- 0.8		
	traject	34								
	001						+ 1.1935			
		0.354	+ 0.7063	- 0.7060	+ 0.70615	+ 0.38		+ 0.3	1.5	
	150						+ 1.9000			
		0.354	+ 0.7063	- 0.7060	+ 0.70615	+ 0.38		+ 0.3		

Uitkomsten lengtemeting

nr.	van	naar	afst.(m) dec. '84	afst.(m) mrt. '85	afst.(m) juni '85	afst.(m) sept. '85	afst.(m) dec. '85
1	8C1151	8C1154	4.0690	4.0690	4.0690	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9920	5.9925	5.9925	5.9915	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2765	4.2765	4.2765	4.2760	4.2755
4	8C1165 ⁵⁰	8C1157	4.0555	4.0555	4.0555	4.0560	4.0565
5	8C1159	8C1160	15.0225	15.0230	15.0230	15.0225	15.0230
6	8C1161	8C1162	16.6710	16.6710	16.6710	16.6735	16.6730
7	13A1163	13A1166	4.1855	4.1855	4.1855	4.1850	4.1855
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1186	6.1600	6.1605	6.1605	6.1610	6.1610
10	13A1169	13A1170	6.2620	6.2615	6.2615	6.2620	6.2610
11	8C1171	8C1172	11.2435	11.2435	11.2435		
12	8C1173	8C1174	16.8570	16.8570	16.8570	16.8585	16.8585
13	8C1176	8C1177					11.1515

nr.	van	naar	afst.(m) mrt. '86	afst.(m) juni '86	afst.(m) sept. '86	afst.(m) dec. '86	afst.(m) mrt '87
1	8C1151	8C1154	4.0695	4.0690	4.0690	4.0690	4.0695
2	8C1152	8C1153	5.9925	5.9925	5.9925	5.9925	5.9930
3	8C1155	8C1158	4.2755	4.2750	4.2760	4.2750	4.2760
4	8C1156	8C1157	4.0560	4.0560	4.0565	4.0565	4.0565
5	8C1159	8C1160	15.0230	15.0235	15.0240	15.0245	15.0250
6	8C1161	8C1162	16.6730	16.6730	16.6730	16.6730	16.6725
7	13A1163	13A1166	4.1860	4.1855	4.1855	4.1860	N.T.M.
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1610	6.1610	6.1610	6.1615	6.1615
10	13A1169	13A1170	6.2610	6.2615	6.2615	6.2615	6.2620
12	8C1173	8C1174	16.8590	16.8585	16.8590	16.8590	16.8580
13	8C1176	8C1177	11.1520	11.1515	11.1520	11.1520	11.1525



HEILIGERLEE



Gemeente:
Sectie Blad

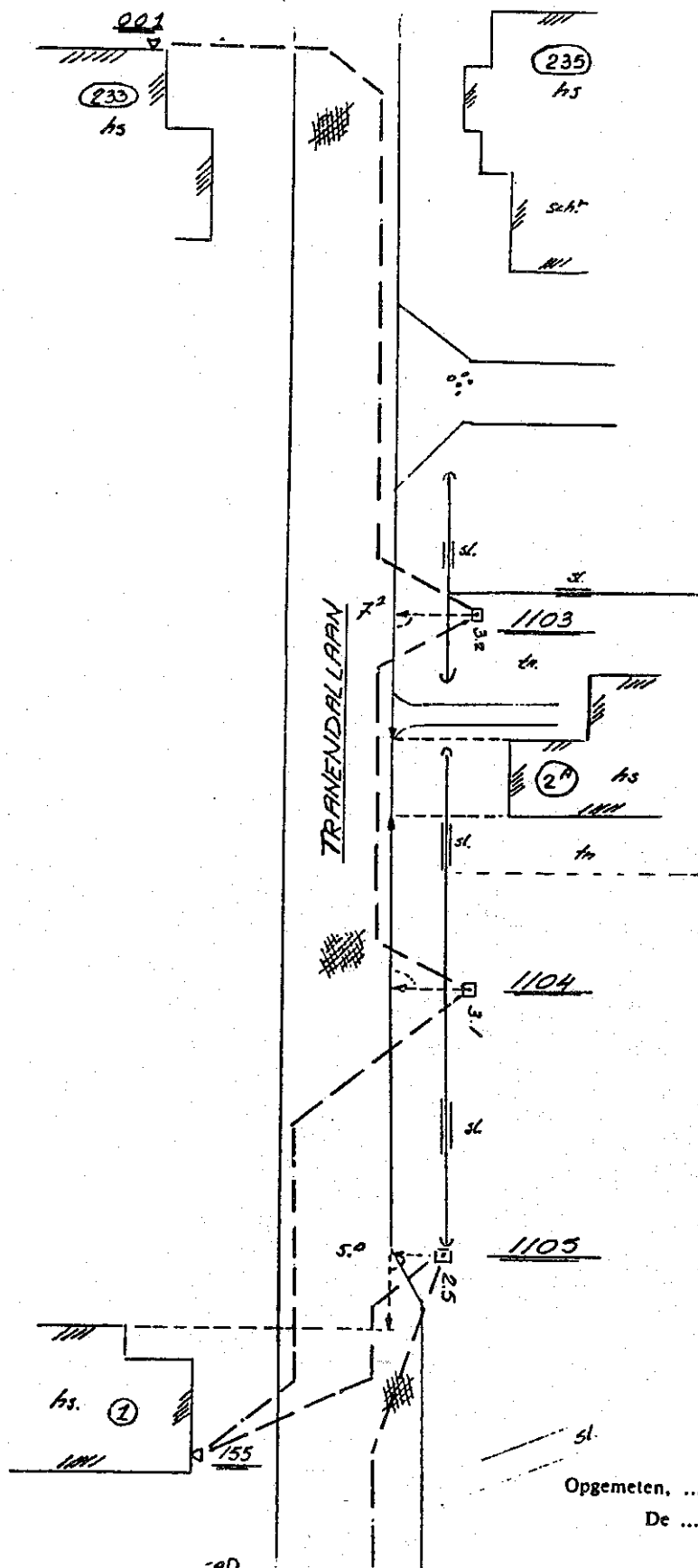
Dienstjaar: 19.....

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:

vv 2

Hoofd.

weg



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

308092F

Opgemeten, 1925
De

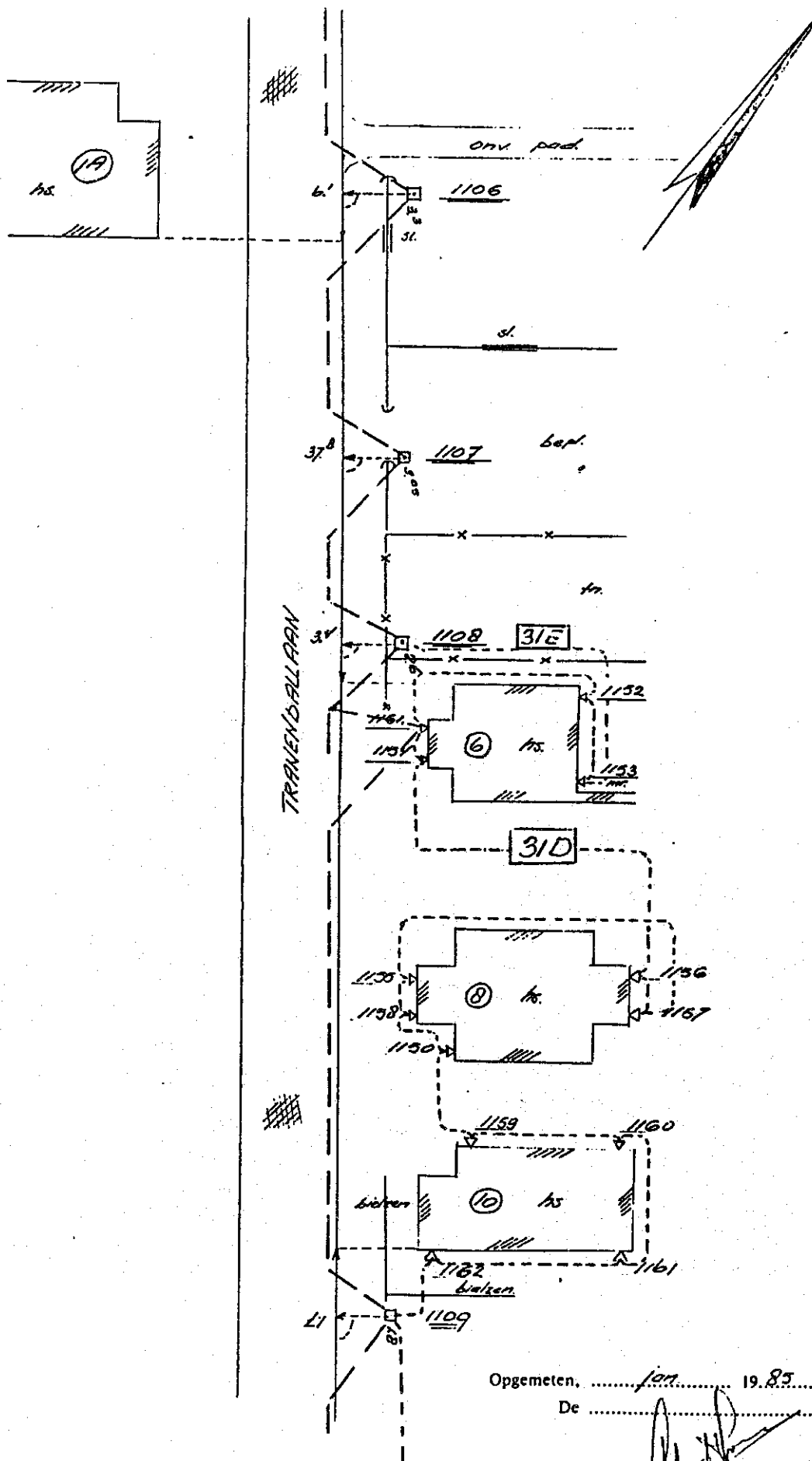
1ste BOVENPAD

Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

nr 2

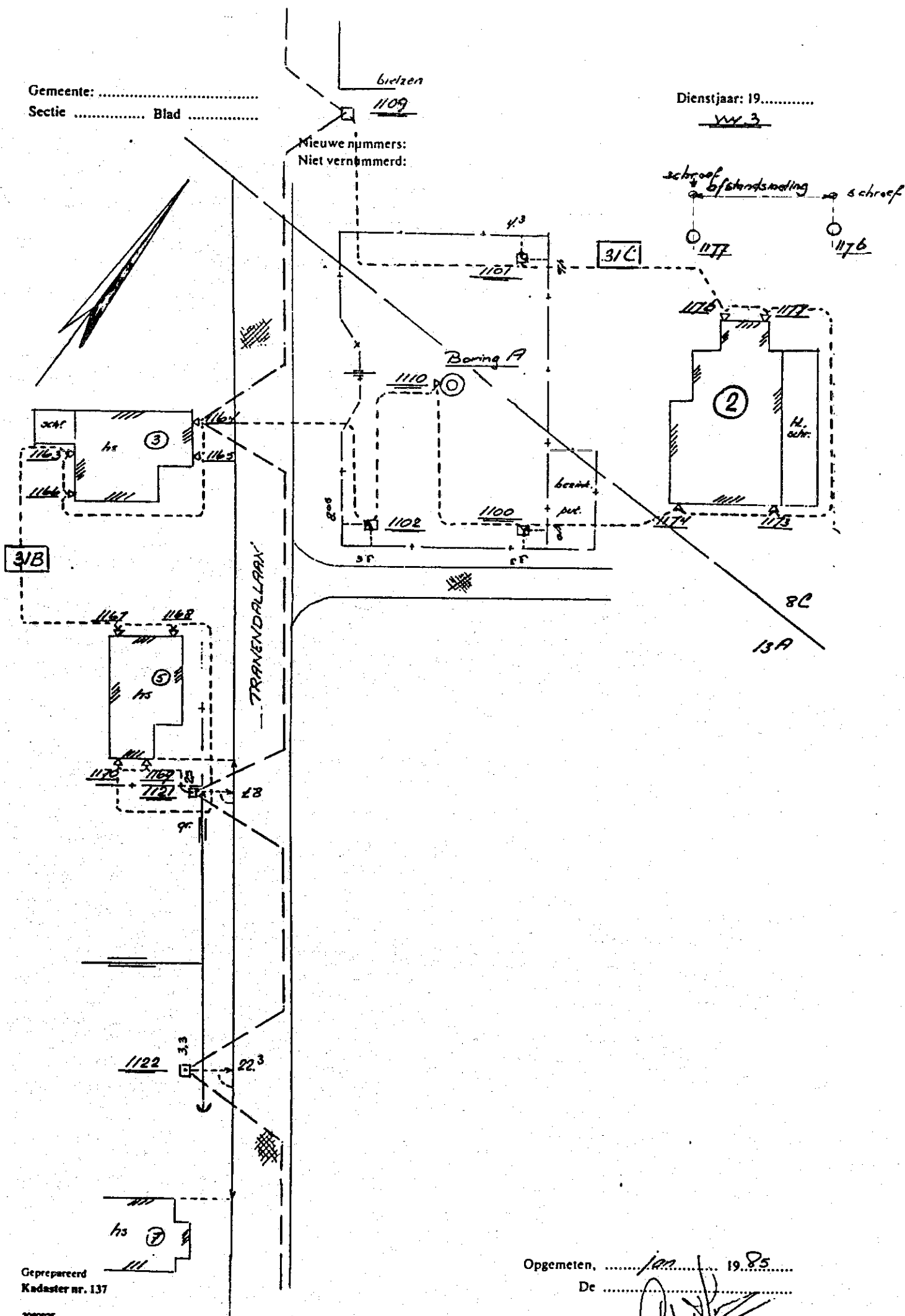
Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:



Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....
W. 3

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:

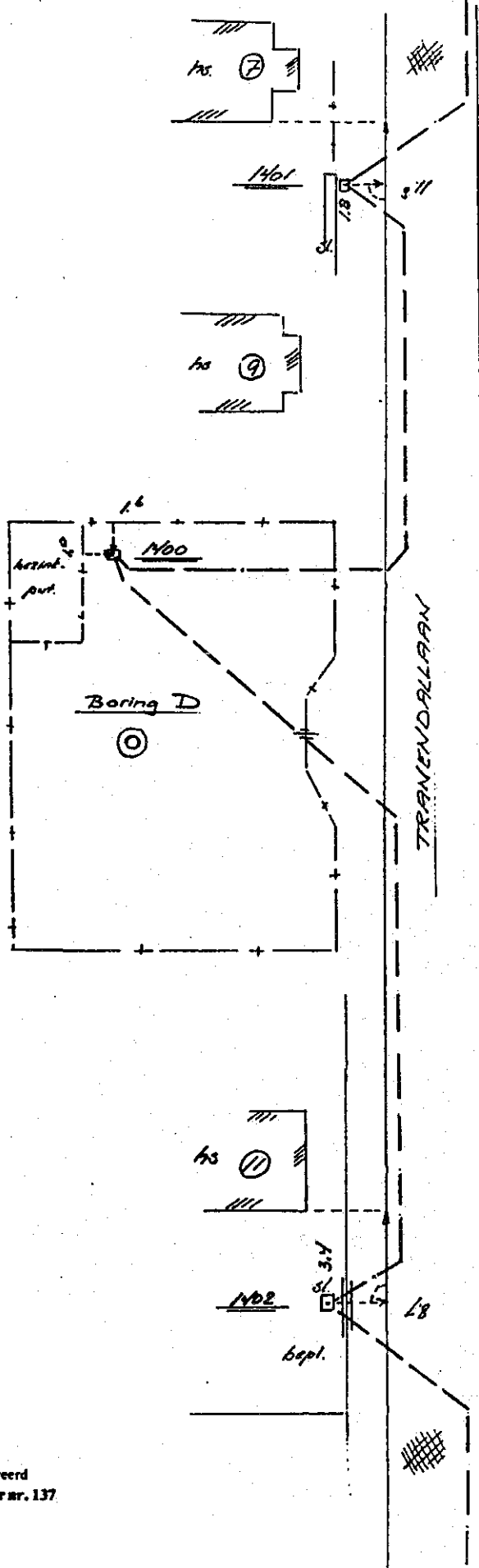


Gemeente:
 Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

W 4

Nieuwe nummers:
 Niet vernummerd:

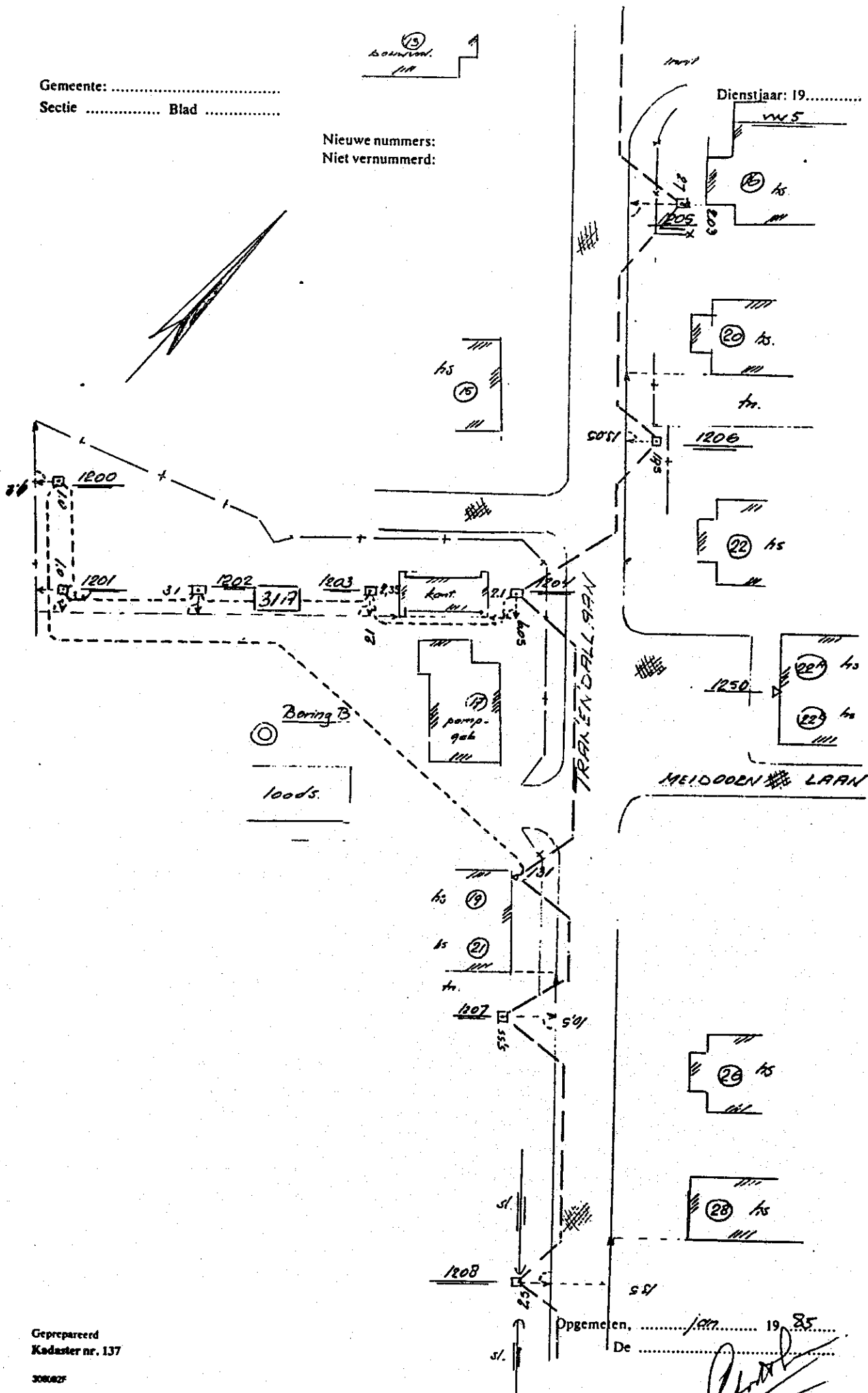


Opgemeten, 1977 19.85
 De
 [Signature]

Gemeente:
 Sectie Blad

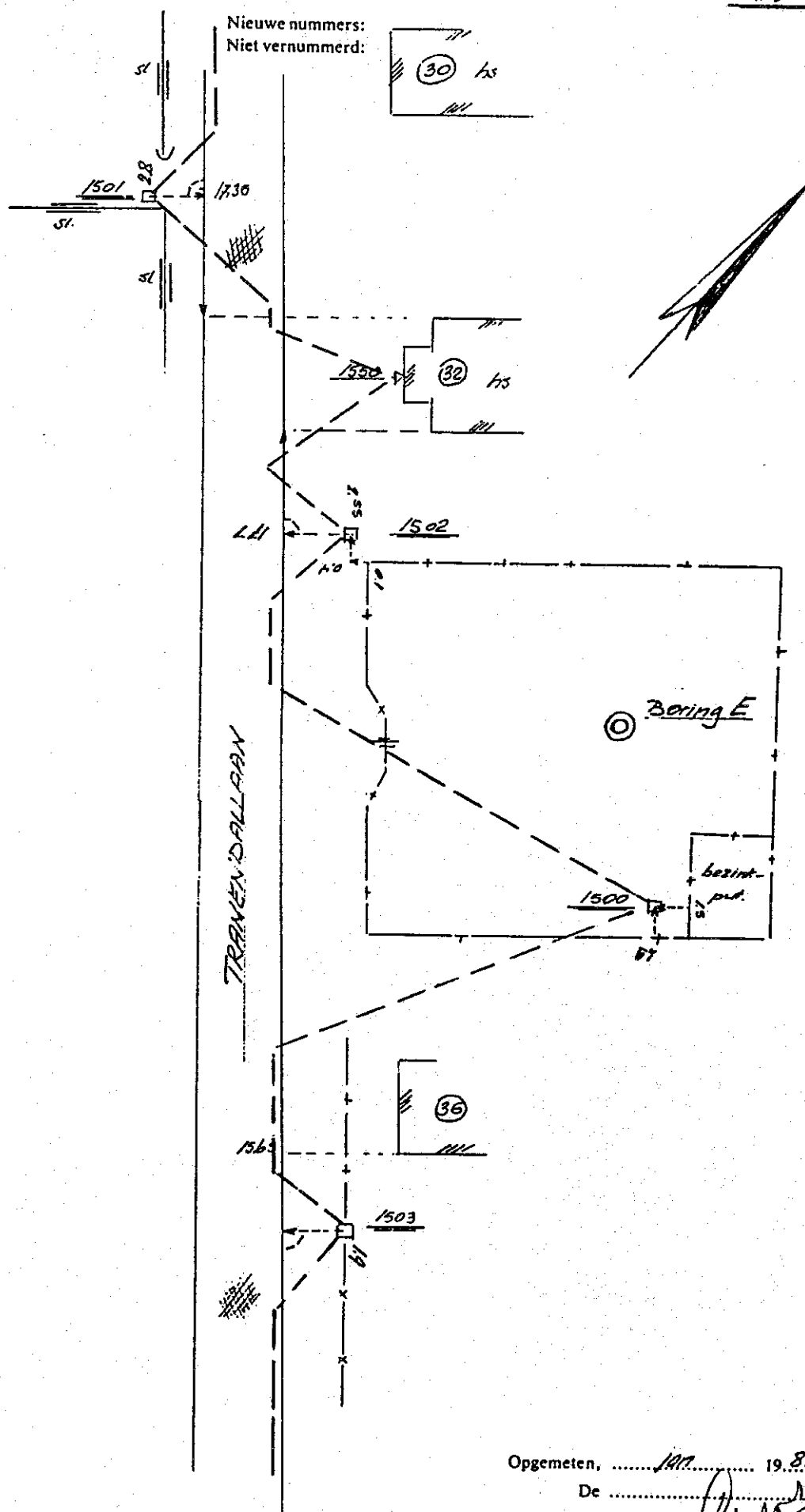
Nieuwe nummers:
 Niet vernummerd:

Dienstjaar: 19.....



Gemeente:
Sectie Blad

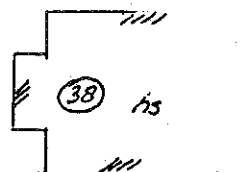
Dienstjaar: 19.....
vw 6



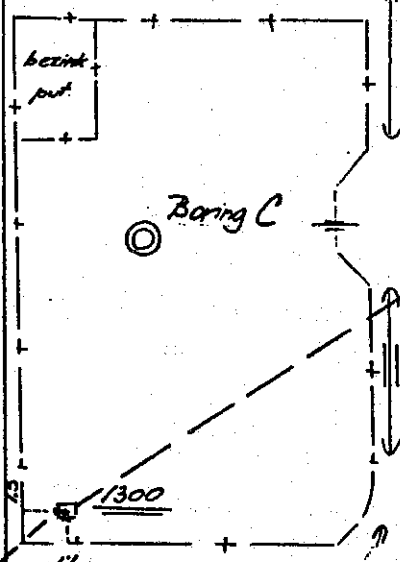
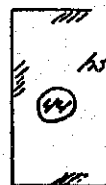
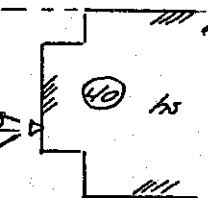
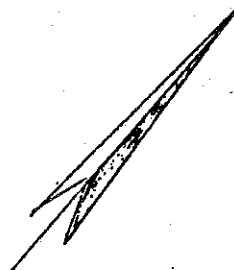
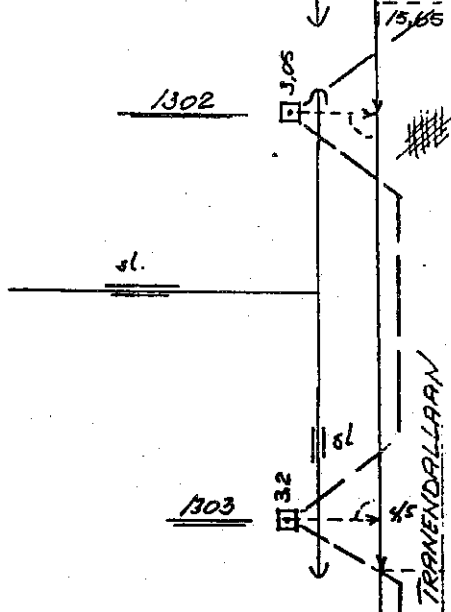
Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

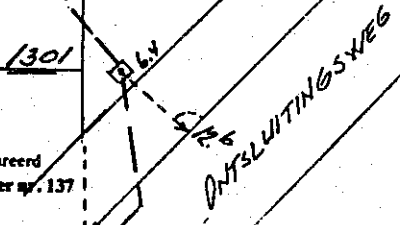
Nieuwe nummers:
Niet verdund:



~ 7



bapl.



ONTSLUITINGSWEG

Geprepareerd
Kadaster nr. 137

308082

Opgemeten, 197 1985

De

NR	BOUWNR	JAAR	B.HGTE	V	SEP86	V	DEC86	V	MRT87
1	08C 0001	1984	1.1952	0 0	1.1948	- 1 - 1	1.1939	0 - 1	1.1935
2	13A 0114	1985	0.5917	- 1 - 3	0.5892	0 - 3	0.5891	0 - 3	0.5886
3	13A 0118	1985	0.9386	0 - 2	0.9367	0 - 2	0.9365	- 1 - 3	0.9357
4	13A 0125	1984	1.6782	0 - 3	1.6748	- 1 - 4	1.6735	- 2 - 6	1.6718
5	13A 0131	1984	2.4690	0 - 6	2.4631	0 - 6	2.4629	- 3 - 9	2.4598
6	08C 0150	1982	1.9066	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000
7	08C 0155	1984	0.8396	+ 1 - 1	0.8392	- 1 - 2	0.8380	- 1 - 3	0.8374
8	13A 1100	1984	1.0858	0 - 3	1.0833	- 1 - 4	1.0816	- 1 - 5	1.0807
9	08C 1101	1984	0.8995	0 - 3	0.8966	- 2 - 5	0.8951	0 - 5	0.8949
10	13A 1102	1984	0.7394	+ 1 - 2	0.7370	- 2 - 4	0.7353	0 - 4	0.7346
11	08C 1103	1985	0.1720	0 + 1	0.1734	0 + 1	0.1726	- 1 0	0.1723
12	08C 1104	1985	0.1937	0 - 2	0.1923	- 1 - 3	0.1913	0 - 3	0.1911
13	08C 1105	1985	0.3739	0 - 1	0.3730	- 1 - 2	0.3719	0 - 2	0.3715
14	08C 1106	1985	0.2305	0 0	0.2308	- 1 - 1	0.2295	- 1 - 2	0.2289
15	08C 1107	1985	0.3330	+ 1 - 2	0.3308	- 2 - 4	0.3294	0 - 4	0.3293
16	08C 1108	1985	0.4672	+ 1 0	0.4665	- 1 - 1	0.4655	- 1 - 2	0.4651
17	08C 1109	1985	0.5405	+ 1 - 2	0.5385	- 2 - 4	0.5372	0 - 4	0.5371
18	13A 1110	1984	1.5671	- 6 - 2	1.5648	- 2 - 4	1.5630	- 1 - 5	1.5621
19	13A 1121	1985	0.7158	0 - 4	0.7124	- 1 - 5	0.7112	0 - 5	0.7106
20	13A 1122	1985	0.3629	0 - 3	0.3595	- 1 - 4	0.3585	- 1 - 5	0.3582

NR	BOUTNR	JAAR	B.HOFE	V	SEP86	V	DEC86	V	MRT87
1	08C 1150	1984	0.8350	0 - 2	0.8326	- 2 - 4	0.8306	0 - 4	0.8306
2	08C 1151	1984	0.3845	0 - 3	0.3821	- 1 - 4	0.3808	0 - 4	0.3807
3	08C 1152	1984	0.5279	+ 1 - 2	0.5255	- 2 - 4	0.5243	0 - 4	0.5239
4	08C 1153	1984	0.4884	+ 1 - 2	0.4860	- 1 - 3	0.4846	- 1 - 4	0.4844
5	08C 1154	1984	0.3911	0 - 2	0.3892	- 1 - 3	0.3875	0 - 3	0.3875
6	08C 1155	1984	0.5408	0 - 4	0.5374	- 1 - 5	0.5355	- 1 - 6	0.5353
7	08C 1156	1984	0.3697	+ 1 - 2	0.3684	- 1 - 3	0.3665	0 - 3	0.3667
8	08C 1157	1984	0.3704	+ 1 - 1	0.3694	- 2 - 3	0.3672	0 - 3	0.3673
9	08C 1158	1984	0.5494	+ 1 - 2	0.5465	- 2 - 4	0.5446	0 - 4	0.5448
0	08C 1159	1984	0.5121	0 - 3	0.5094	- 1 - 4	0.5076	0 - 4	0.5078
1	08C 1160	1984	0.5123	0 - 2	0.5103	- 1 - 3	0.5085	0 - 3	0.5088
2	08C 1161	1984	0.3850	0 - 2	0.3826	- 2 - 4	0.3809	0 - 4	0.3810
3	08C 1162	1984	0.3861	0 - 2	0.3835	- 2 - 4	0.3823	0 - 4	0.3823
4	13A 1163	1984	0.7715	0 - 4	0.7678	- 2 - 6	0.7663	0 - 6	0.7655
5	13A 1164	1984	0.7200	+ 1 - 2	0.7177	- 2 - 4	0.7160	- 1 - 5	0.7153
6	13A 1165	1984	0.7057	0 - 4	0.7032	- 1 - 5	0.7017	- 1 - 6	0.7009
7	13A 1166	1984	0.7076	0 - 4	0.7039	- 1 - 5	0.7027	- 1 - 6	0.7015
8	13A 1167	1984	0.9225	0 - 5	0.9180	- 1 - 6	0.9168	- 1 - 7	0.9158
9	13A 1168	1984	0.8630	0 - 6	0.8567	- 2 - 8	0.8554	- 1 - 9	0.8537
0	13A 1169	1984	0.8653	- 1 - 5	0.8603	- 1 - 6	0.8593	- 1 - 7	0.8584

NR	BOUWNR	JAAR	B.HGTE	V	SEP86	V	DEC86	V	MRT87
1	13A 1170	1984	0.8470	+ 1 - 4	0.8425	- 2 - 6	0.8414	- 1 - 7	0.8402
2	08C 1171	1984	1.5091						
3	08C 1172	1984	1.4893						
4	08C 1173	1984	1.5795	0 - 3	1.5774	- 1 - 4	1.5759	0 - 4	1.5757
5	08C 1174	1984	1.5802	0 - 3	1.5773	- 1 - 4	1.5757	- 1 - 5	1.5752
6	08C 1175	1984	1.3884						
7	08C 1176	1985	1.3925	0 0	1.3933	- 1 - 1	1.3919	- 1 - 2	1.3912
8	08C 1177	1985	1.3676	+ 1 0	1.3679	- 1 - 1	1.3665	- 1 - 2	1.3657
9	13A 1200	1985	1.6373	- 1 - 4	1.6329	0 - 4	1.6331	- 3 - 7	1.6299
0	13A 1201	1985	1.5996	0 - 4	1.5957	0 - 4	1.5958	- 4 - 8	1.5923
1	13A 1202	1985	1.5035	- 1 - 5	1.4990	0 - 5	1.4990	- 2 - 7	1.4966
2	13A 1203	1985	1.6333	- 1 - 4	1.6293	0 - 4	1.6288	- 3 - 7	1.6262
3	13A 1204	1985	1.7438	0 - 4	1.7398	- 1 - 5	1.7394	- 2 - 7	1.7366
4	13A 1205	1985	1.4086	- 1 - 5	1.4041	0 - 5	1.4036	- 2 - 7	1.4017
5	13A 1206	1985	1.7318	0 - 5	1.7269	- 1 - 6	1.7261	- 2 - 8	1.7238
6	13A 1207	1985	2.3430	0 - 4	2.3386	0 - 4	2.3385	- 4 - 8	2.3353
7	13A 1208	1985	1.7950	- 1 - 7	1.7882	0 - 7	1.7881	- 3 - 10	1.7853
8	13A 1300	1985	1.3950	- 1 - 2	1.3933	- 1 - 3	1.3921	- 1 - 4	1.3906
9	13A 1301	1985	1.3653	0 - 1	1.3637	- 1 - 2	1.3627	- 2 - 4	1.3610
0	13A 1302	1985	1.3991	- 1 - 4	1.3953	- 1 - 5	1.3942	- 2 - 7	1.3924

NR	BOUTNR	JAAR	B.HOTE	V	SEP86	V	DEC86	V	MRT87
1	13A 1303	1985	1.2229	0 - 3	1.2195	- 1 - 4	1.2187	- 2 - 6	1.2166
2	13A 1400	1984	1.5499	- 1 - 6	1.5442	- 1 - 7	1.5434	- 1 - 8	1.5417
3	13A 1401	1985	0.7343	- 1 - 4	0.7302	0 - 4	0.7295	- 2 - 6	0.7281
4	13A 1402	1985	1.1387	- 1 - 5	1.1342	0 - 5	1.1338	- 2 - 7	1.1316
5	13A 1500	1984	1.5540	- 1 - 5	1.5494	- 1 - 6	1.5484	- 1 - 7	1.5466
6	13A 1501	1985	1.6397	- 1 - 5	1.6351	0 - 5	1.6352	- 3 - 8	1.6324
7	13A 1502	1985	1.7138	- 1 - 7	1.7072	- 1 - 8	1.7064	- 1 - 9	1.7047
8	13A 1503	1985	1.5280	0 - 4	1.5235	- 1 - 5	1.5225	- 2 - 7	1.5211
9	13A 1550	1984	1.6361	- 1 - 7	1.6289	- 1 - 8	1.6280	- 3 - 11	1.6254
0	13A 1800	1985	0.5079	- 1 - 1	0.5070	0 - 1	0.5065	- 1 - 2	0.5055
1	13A 5003	1985	1.2633	- 1 - 3	1.2608	0 - 3	1.2614	- 1 - 4	1.2599
2	13A 5105	1969	0.4591	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195