

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.
LOKATIE DELFZIJL



NAUWKEURIGHEDSWATERPASSING

Tranendallaan
waterpaspalen januari 1985

projectnr.: 00825

reg. no. 36260

19 FEB. 1985		
AKZO - DELFZIJL		
AR-RIVERWIC	Di	
	A	

2557/85

Verslag van de hoogtemeting over de geplaatste waterpaspalen langs de Tranendallaan

De betonnen palen zijn in de tweede helft van december 1984 geplaatst. In de bovenkant van de paal is een waterpasbout gestort. Voor informatie over de juiste ligging van de palen zijn in dit verslag een overzichtskaartje en aanmeetschetsen opgenomen. De hoogtemeting is uitgevoerd met een Zeiss Jena Ni002 nauwkeurigheds-waterpasinstrument en invarbaken. Er is een sectietolerans van $2,5 \sqrt{L}$ mm aangehouden.

De hoogtemeting is aangesloten aan de punten 8C150 en 13A105. Ter controle is een kring gemeten over de trajecten 29, 30, 31 en 32. De sluitfout in deze kring is 2,25 mm. Voor het vaststellen van de bouthoogten is alleen gebruik gemaakt van de metingen in de trajecten 30, 31 en 34. De berekende differenties zijn weergegeven in een differentiestaat. Voor een goede vergelijking van de differenties tussen de hoogtemerken onderling, is als eerste hoogte (nulmeting) de 'september 1984 meting' of zonodig een later tijdstip aangehouden. Alleen voor de beide bovengenoemde aansluitpunten is de nulmeting overeenkomstig de hoogte in de differentiestaat van het verslag nauwkeurigheds-waterpassing 'concessie Adolf van Nassau en uitbreiding Adolf van Nassau, waterwingebied Kibbelgaarn'. Omdat het voor de waterpaspalen een eerste meting betreft, zijn de nulhoogte en de actuele hoogte gelijk en is daardoor de differentie V gelijk aan nul.

Heerenveen, februari 1985

Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE SECTIE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A	traject	29								
	5105	0.412	- 0.0763	+ 0.0750	- 0.07565			- 1.3	1.60	
	113	0.768	+ 1.2144	- 1.2145	+ 1.21445			- 0.1	2.19	
	106	0.340	- 0.3244	+ 0.3239	- 0.32415			- 0.5	1.46	
	123	0.386	+ 0.3250	- 0.3241	+ 0.32455			+ 0.9	1.55	
	124	1.906	+ 1.1387	- 1.1397	+ 1.13920			- 1.0		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A	traj. 30									
	131						+ 2.4669			
		0.026	- 0.1239	+ 0.1239	- 0.12390	+ 0.01		0	0.40	
	1207						+ 2.3430			
		0.066	- 0.5479	+ 0.5481	- 0.54800	+ 0.01		+ 0.2	0.64	
	1208						+ 1.7950			
		0.048	- 0.1554	+ 0.1552	- 0.15530	+ 0.01		- 0.2	0.54	
	1501						+ 1.6397			
		0.024	- 0.0047	+ 0.0048	- 0.00475	0		+ 0.1	0.39	
	1550						+ 1.6350			
		0.024	+ 0.0789	- 0.0788	+ 0.07885	0		+ 0.1	0.39	
	1502						+ 1.7138			
		0.056	- 0.1614	+ 0.1613	- 0.16135	+ 0.01		- 0.1	0.59	
	1500						+ 1.5525			
		0.080	- 0.0245	+ 0.0245	- 0.02450	+ 0.02		0	0.71	
	1503						+ 1.5280			
		0.048	- 0.1290	+ 0.1288	- 0.12890	+ 0.01		- 0.2	0.54	
	1302						+ 1.3991			
		0.056	- 0.1763	+ 0.1762	- 0.17625	+ 0.01		- 0.1	0.59	
	1303						+ 1.2229			
		0.020	+ 0.4548	- 0.4545	+ 0.45464	0		+ 0.3	0.35	
	125						+ 1.6775			
		0.088	- 0.2826	+ 0.2826	- 0.28260	+ 0.02		0	0.74	
	1300						+ 1.3950			
		0.060	- 0.0297	+ 0.0297	- 0.02970	+ 0.01		0	0.61	
	1301						+ 1.3653			
		0.284	- 0.8573	+ 0.8575	- 0.85740	+ 0.06		+ 0.2	1.33	
	1800						+ 0.5079			
		0.188	+ 0.4306	- 0.4306	+ 0.43060	+ 0.04		0	1.08	
	118						+ 0.9386			
		0.294	+ 0.3255	- 0.3245	+ 0.32500	+ 0.06		+ 1.0	1.36	
	5003						+ 1.2636			
		0.186	- 0.6716	+ 0.6723	- 0.67195	+ 0.04		+ 0.7	1.08	
	114						+ 0.5917			
		0.668	- 0.1723	+ 0.1724	- 0.17235	+ 0.14		+ 0.1	2.04	
	5105						+ 0.4195			
		2.216	- 2.0468	+ 2.0489	- 2.04785	+ 0.45		+ 2.1		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
8C	traj. 31									
	001						+ 1.1944			
		0.108	- 1.0224	+ 1.0224	- 1.02240	+ 0.01		0	0.82	
	1103						+ 0.1720			
		0.054	+ 0.0218	- 0.0216	+ 0.02170	+ 0.01		+ 0.2	0.58	
	1104						+ 0.1937			
		0.062	+ 0.6449	- 0.6448	+ 0.64485	+ 0.01		+ 0.1	0.62	
8C	155						+ 0.8386			
		0.018	- 0.4646	+ 0.4647	- 0.46465	0		+ 0.1	0.34	
	1105						+ 0.3739			
		0.060	- 0.1435	+ 0.1433	- 0.14340	+ 0.01		- 0.2	0.61	
	1106						+ 0.2305			
		0.050	+ 0.1024	- 0.1024	+ 0.10240	+ 0.01		0	0.56	
	1107						+ 0.3330			
		0.034	+ 0.1342	- 0.1342	+ 0.13420	0		0	0.46	
	1108						+ - .4672			
		0.016	- 0.0842	+ 0.0841	- 0.08415	0		- 0.1	0.32	
	1151						+ 0.3830			
		0.060	+ 0.1576	- 0.1574	+ 0.15750	+ 0.01		+ 0.2	0.61	
	1109						+ 0.5405			
		0.014	- 0.1553	+ 0.1553	- 0.15530	0		0	0.30	
	1162						+ 0.3852			
		0.070	+ 0.3340	- 0.3341	+ 0.33405	+ 0.01		- 0.1	0.66	
13A	1164						+ 0.7193			
		0.078	+ 0.1450	- 0.1454	+ 0.14520	+ 0.01		- 0.4	0.70	
	1169						+ 0.8645			
		0.020	0.1486	+ 0.1487	- 0.14865	0		+ 0.1	0.35	
	1121						+ 0.7158			
		0.050	- 0.3530	+ 0.3528	- 0.35290	+ 0.01		- 0.2	0.56	
	1122						+ 0.3629			
		0.042	+ 0.3713	- 0.3715	+ 0.37140	0		- 0.2	0.51	
	1401						+ 0.7343			
		0.094	+ 0.8133	- 0.8133	+ 0.81330	+ 0.01		0	0.77	
	1400						+ 1.5477			
		0.104	- 0.4090	+ 0.4089	- 0.40895	+ 0.01		- 0.1	0.81	
	1402						+ 1.1387			

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
	vervolg	traj..31								
13A	1205	0.084	+ 0.2697	- 0.2700	+ 0.26985	+ 0.01	+ 1.4086	- 0.3	0.72	
	1206	0.052	+ 0.3231	- 0.3232	+ 0.32315	+ 0.01	+ 1.7318	- 0.1	0.57	
	1204	0.056	+ 0.0120	- 0.0120	+ 0.01200	+ 0.01	+ 1.7438	0	0.59	
13A	131	0.056	+ 0.7231	- 0.7232	+ 0.72315	+ 0.01	+ 2.4669	- 0.1	0.59	
		1.182	+ 1.2718	- 1.2729	+ 1.27235	+ 0.15		- 1.1		
13A	1204	traj.31A					+ 1.7438			
	1203	0.034	- 0.1106	+ 0.1105	- 0.11055	+ 0.04	+ 1.6333	- 0.1	0.46	
	1202	0.060	- 0.1298	+ 0.1300	- 0.12990	+ 0.07	+ 1.5035	+ 0.2	0.61	
	1201	0.020	+ 0.0962	- 0.0961	+ 0.09615	+ 0.02	+ 1.5996	+ 0.1	0.35	
	1200	0.034	+ 0.0376	- 0.0376	+ 0.03760	+ 0.04	+ 1.6373	0	0.46	
	131	0.146	+ 0.8293	- 0.8296	+ 0.82945	+ 0.18	+ 2.4669	- 0.3	0.96	
		0.294	+ 0.7227	- 0.7228	+ 0.72275	+ 0.35		- 0.1		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

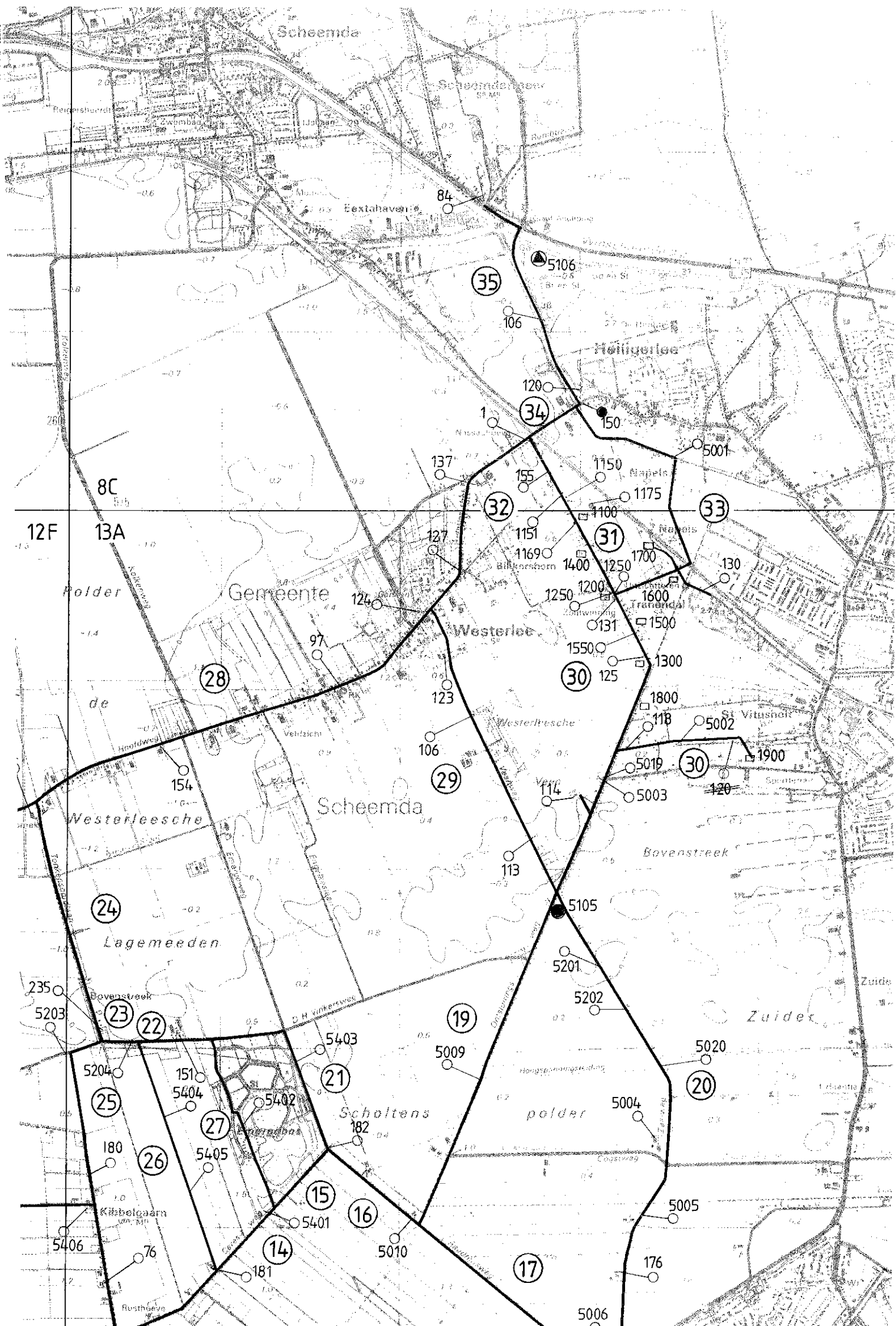
PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A	traj. 32 124	0.336	+ 0.1994	- 2.005	+ 0.19995			- 1.1	1.45	
	127	0.556	+ 0.4278	- 0.4276	+ 0.42770			+ 0.2	1.86	
	8C 137	0.404	- 0.9892	- 0.9890	- 0.98910			- 0.2	1.59	
	001									
8C	traj. 34 001	1.296	- 0.3620	+ 0.3609	- 0.36140			- 1.1		
	150	0.356	+ 0.7054	- 0.7060	+ 0.70570	- 0.10	+ 1.1944	- 0.6	1.49	
							+ 1.9000			
		0.356	+ 0.7054	- 0.7060	- 0.70570	- 0.10		- 0.6		

NR	ROUTNR	JAAR	B.HGTE	V	SEP84	V	DEC84	V	JAN85
1	08C 0001	1984	1.1952	0	1.1952	+ 1 + 1	1.1959	- 2 - 1	1.1944
2	13A 0114	1985	0.5917					0	0.5917
3	13A 0118	1985	0.9386					0	0.9386
4	13A 0125	1984	1.6782	0	1.6782	0 0	1.6782	0 0	1.6775
5	13A 0131	1984	2.4690	0	2.4690	- 1 - 1	2.4683	- 1 - 2	2.4669
6	08C 0150	1982	1.9066	- 7	1.9000	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000
7	08C 0155	1984	0.8396	0	0.8396	0 0	0.8399	- 1 - 1	0.8386
8	13A 1100	1984	1.0858	0	1.0858	0 0	1.0863		
9	08C 1101	1984	0.8995	0	0.8995	- 1 - 1	0.8989		
10	13A 1102	1984	0.7394	0	0.7394	0 0	0.7394		
11	08C 1103	1985	0.1720					0	0.1720
12	08C 1104	1985	0.1937					0	0.1937
13	08C 1105	1985	0.3739					0	0.3739
14	08C 1106	1985	0.2305					0	0.2305
15	08C 1107	1985	0.3330					0	0.3330
16	08C 1108	1985	0.4672					0	0.4672
17	08C 1109	1985	0.5405					0	0.5405
18	13A 1110	1984	1.5671	0	1.5671	+ 1 + 1	1.5678		
19	08C 1121	1985	0.7158					0	0.7158
20	08C 1122	1985	0.3629					0	0.3629

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	SEP84	V	DEC84	V	JAN85
1	08C 1150	1984	0.8350	0	0.8350	0	0.8350		
2	08C 1151	1984	0.3845	0	0.3845	- 1 - 1	0.3842	- 1 - 2	0.3830
3	08C 1152	1984	0.5279	0	0.5279	0	0.5280		
4	08C 1153	1984	0.4884	0	0.4884	+ 1 + 1	0.4888		
5	08C 1154	1984	0.3911	0	0.3911	+ 1 + 1	0.3917		
6	08C 1155	1984	0.5408	0	0.5408	- 1 - 1	0.5404		
7	08C 1156	1984	0.3697	0	0.3697	0	0.3699		
8	08C 1157	1984	0.3704	0	0.3704	- 1 - 1	0.3687		
9	08C 1158	1984	0.5494	0	0.5494	0	0.5488		
10	08C 1159	1984	0.5121	0	0.5121	0	0.5115		
11	08C 1160	1984	0.5123	0	0.5123	+ 1 + 1	0.5127		
12	08C 1161	1984	0.3850	0	0.3850	0	0.3851		
13	08C 1162	1984	0.3861	0	0.3861	0	0.3860	- 1 - 1	0.3852
14	13A 1163	1984	0.7715	0	0.7715	- 1 - 1	0.7711		
5	13A 1164	1984	0.7200	0	0.7200	0	0.7197	- 1 - 1	0.7193
6	13A 1165	1984	0.7067	0	0.7067	- 1 - 1	0.7059		
7	13A 1166	1984	0.7076	0	0.7076	- 1 - 1	0.7065		
8	13A 1167	1984	0.9225	0	0.9225	- 2 - 2	0.9214		
9	13A 1168	1984	0.8630	0	0.8630	- 1 - 1	0.8623		
0	13A 1169	1984	0.8653	0	0.8653	- 1 - 1	0.8642	+ 1 0	0.8645

NR	ROUTNR	JAAR	B.HGTE	V	SEP84	V	DEC84	V	JAN85
1	13A 1170	1984	0.8470	0	0.8470	- 1 - 1	0.8459		
2	08C 1171	1984	1.5091	0	1.5091	0 0	1.5087		
3	08C 1172	1984	1.4893	0	1.4893	+ 1 + 1	1.4897		
4	08C 1173	1984	1.5795	0	1.5795	0 0	1.5804		
5	08C 1174	1984	1.5802	0	1.5802	+ 1 + 1	1.5809		
6	08C 1175	1984	1.3884	0	1.3884	+ 1 + 1	1.3885		
7	13A 1200	1985	1.6373					0	1.6373
8	13A 1201	1985	1.5996					0	1.5996
9	13A 1202	1985	1.5035					0	1.5035
10	13A 1203	1985	1.6333					0	1.6333
11	13A 1204	1985	1.7438					0	1.7438
12	13A 1205	1985	1.4086					0	1.4086
13	13A 1206	1985	1.7318					0	1.7318
14	13A 1207	1985	2.3430					0	2.3430
15	13A 1208	1985	1.7950					0	1.7950
16	13A 1300	1985	1.3950					0	1.3950
17	13A 1301	1985	1.3653					0	1.3653
18	13A 1302	1985	1.3991					0	1.3991
19	13A 1303	1985	1.2229					0	1.2229
20	13A 1400	1984	1.5499	0	1.5499	- 2 - 2	1.5482	0 - 2	1.5477

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	SEP84	V	DEC84	V	JAN85
1	13A 1401	1985	0.7343					0	0.7343
2	13A 1402	1985	1.1387					0	1.1387
3	13A 1500	1984	1.5540	0	1.5540	- 1	1.5530	- 1	1.5525
4	13A 1501	1985	1.6397					0	1.6397
5	13A 1502	1985	1.7138					0	1.7138
6	13A 1503	1985	1.5280					0	1.5280
7	13A 1550	1984	1.6361	0	1.6361	0	1.6357	- 1	1.6350
8	13A 1800	1985	0.5079					0	0.5079
9	13A 5003	1985	1.2636					0	1.2636
10	13A 5105	1969	0.4591	- 39	0.4195			0	0.4195



HEILIGERLEE

EERSTE BOVENPAD

TRANENDALLAAN

MEIDOORNLAAN

TRANENDALLAAN

ONTSLUITINGSWEG

Boring A

Boring D

Boring B

Boring E

Boring C

1501 o bout in betonpaal
(waterpaspaal)



Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:

W 2

Hoofd.

Weg



TRANENDALLAAN

Opgemeten, 19 85
De

Geprepareerd
Kadaster nr. 137

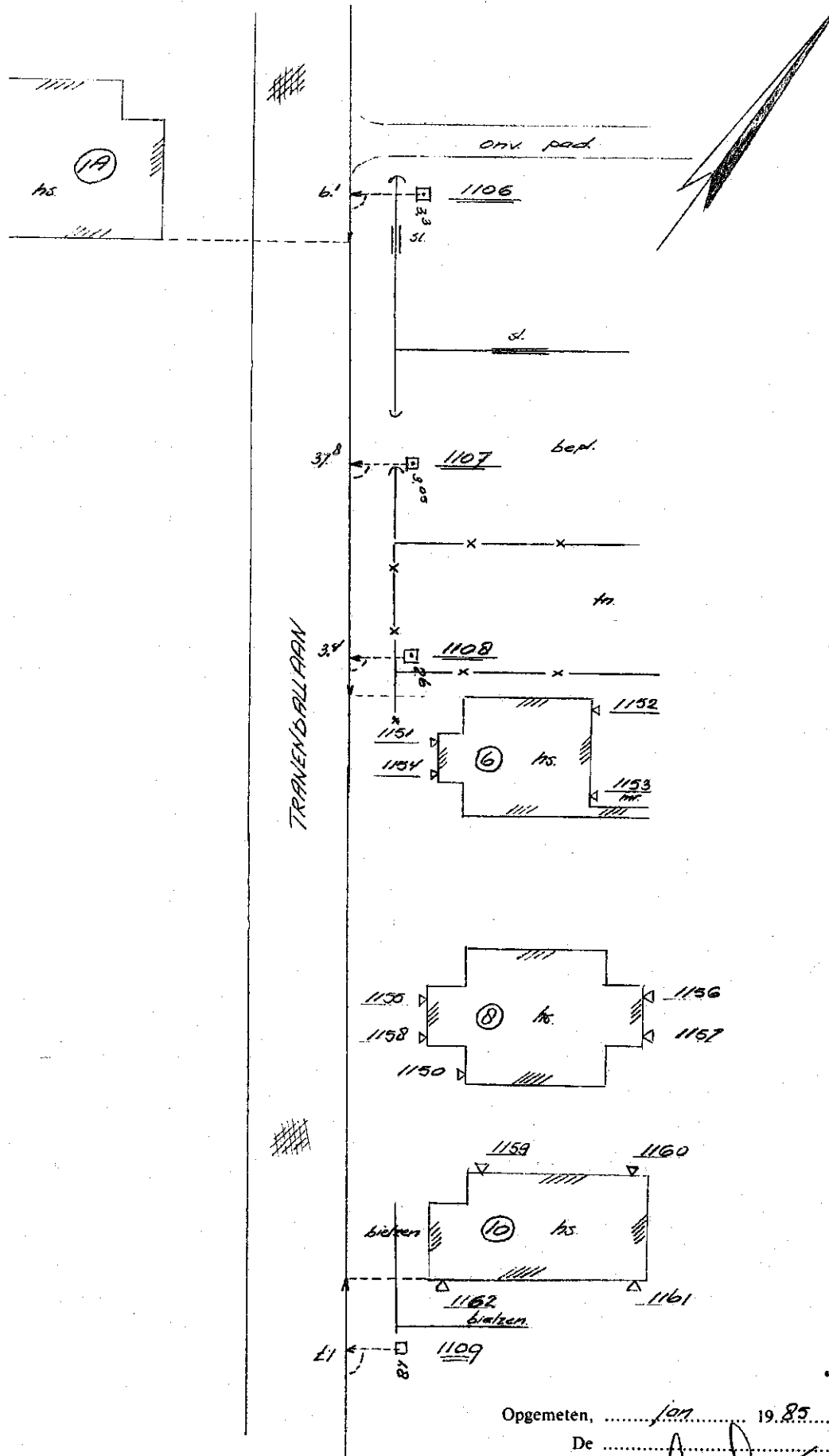
306092F

EERSTE BOVENPAD

Sectie Blad

W 2

Niet vernummerd:



306092F

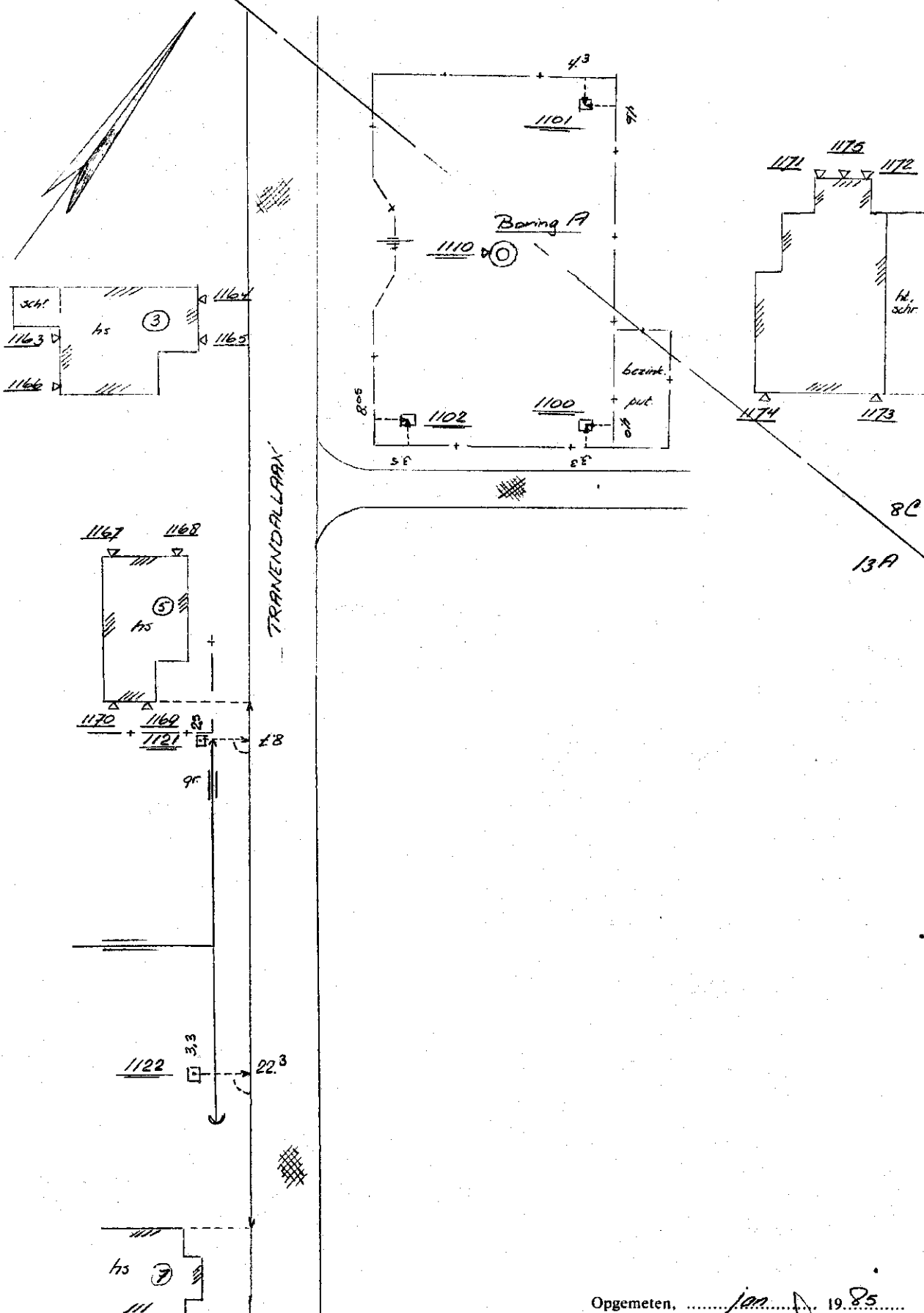
Opgemeten, 10/1 19.85
De 10/1

Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

WV. 3

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

306092F

Opgemeten, 1985
De

[Handwritten signature]

Gemeente:

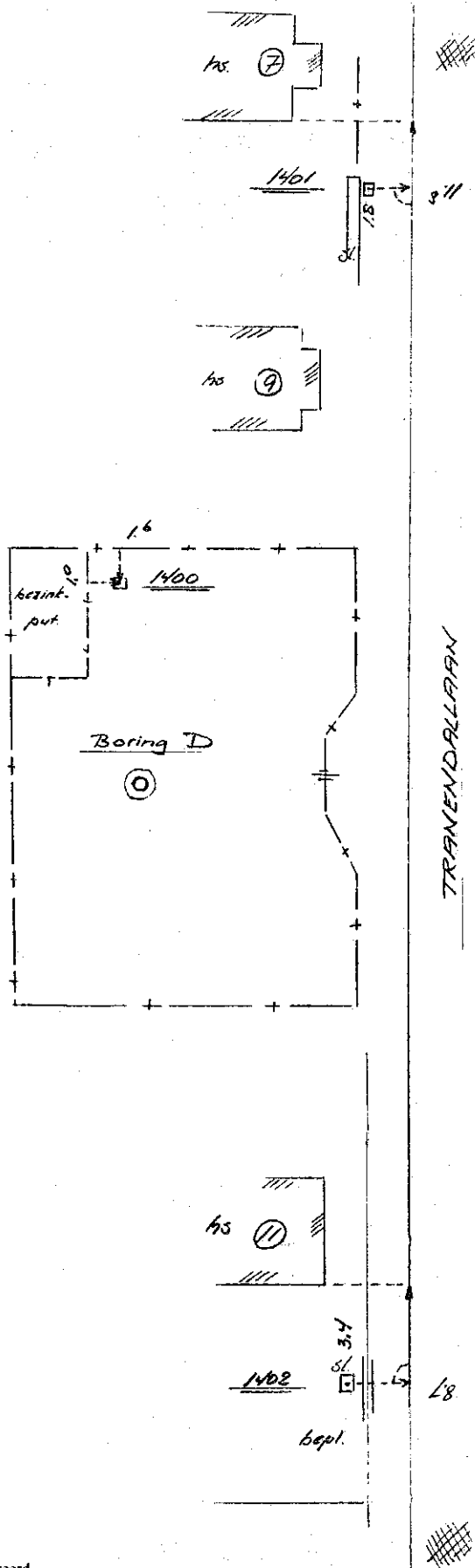
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

1904

Nieuwe nummers:

Niet vernummerd:



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

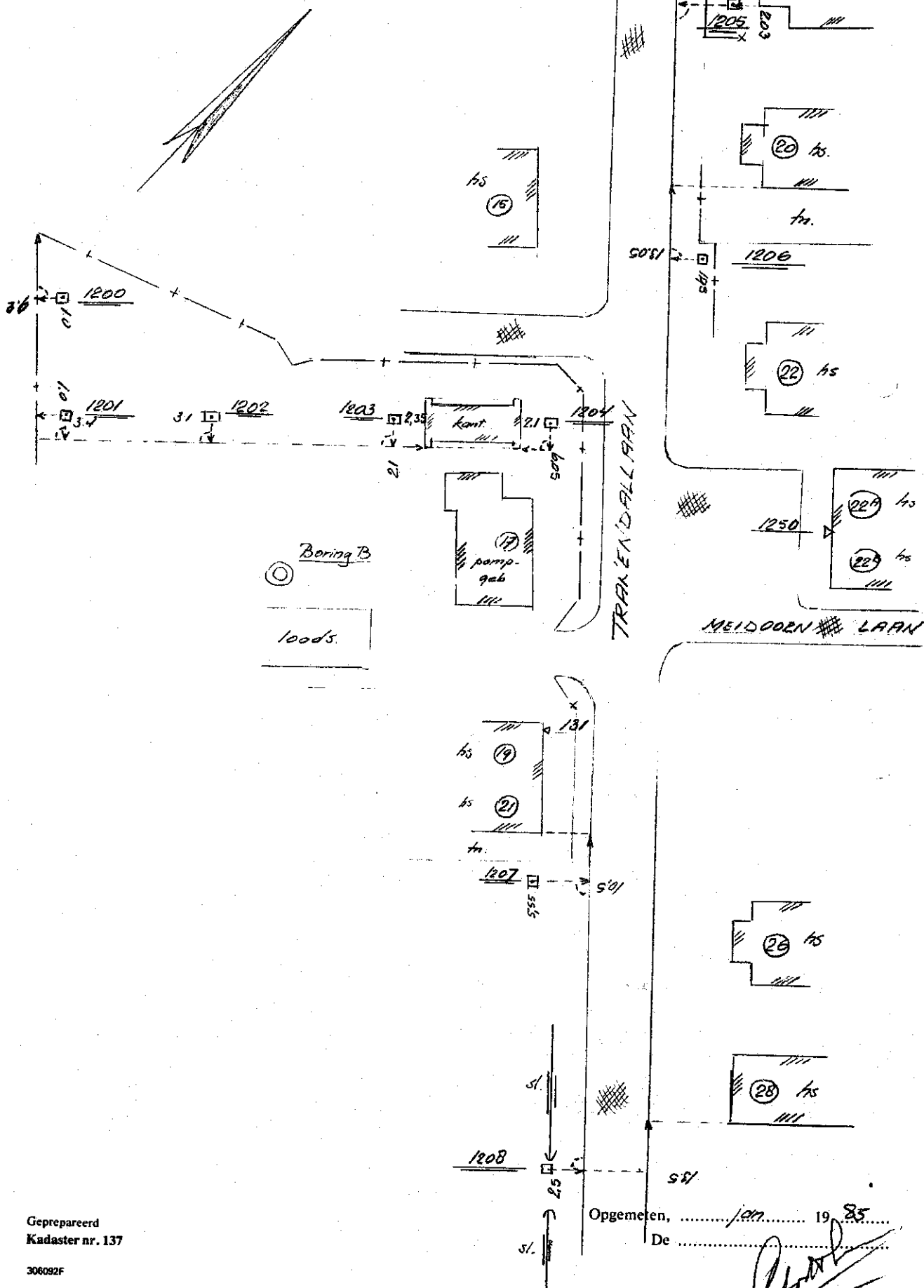
308092F

Opgemeten, 1904 19 05
De 14 15

[Handwritten signature]

Gemeente:
Sectie Blad

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:

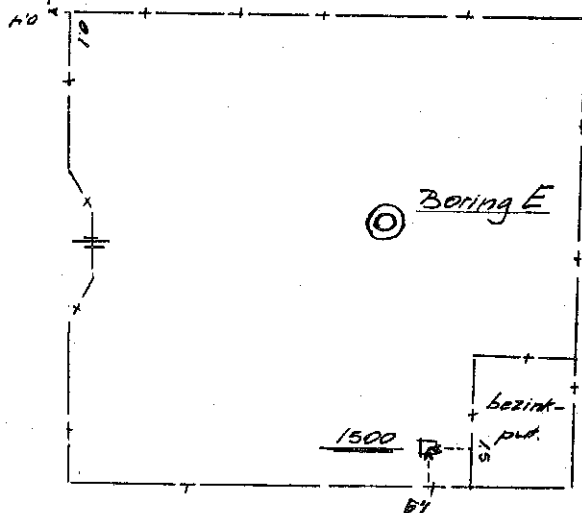
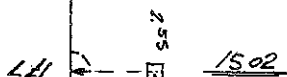
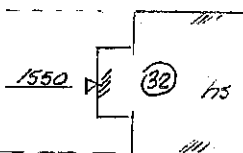
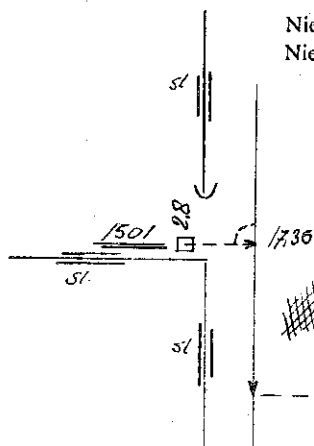
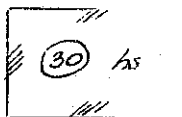


Gemeente:
Sectie Blad

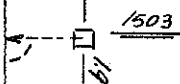
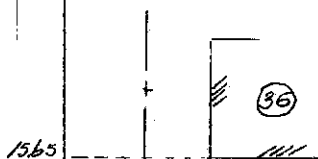
Dienstjaar: 19.....

vw 6

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:



TRANKEN'DALLAAN



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

308082F

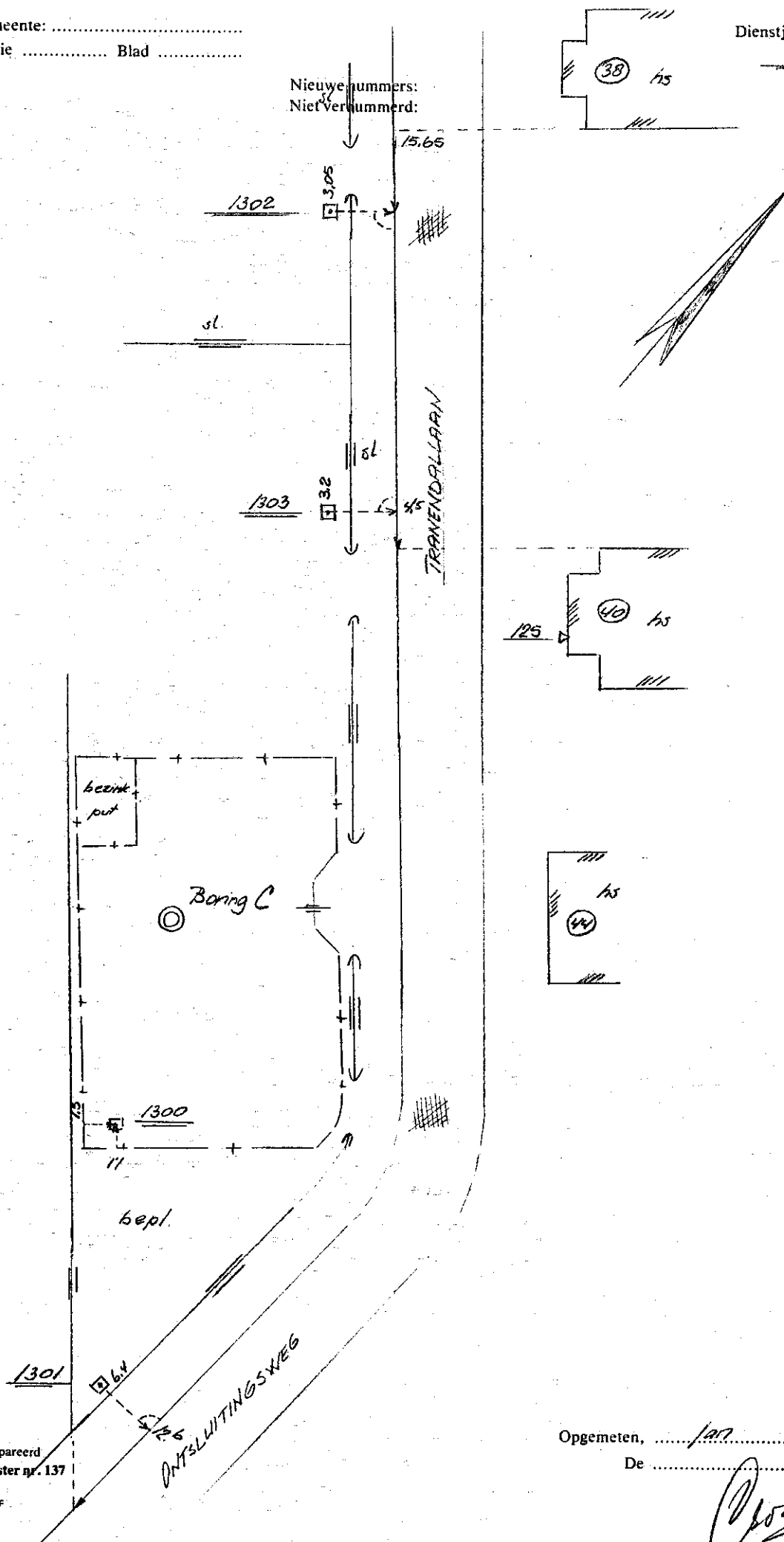
Opgemeten, 1985
De

[Handwritten signature]

Gemeente:
 Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

Nieuwe nummers:
 Niet vernummerd:



Geprepareerd
 Kadaster nr. 137

300092F

Opgemeten, 1985
 De

[Handwritten signature]