

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.

LOKATIE DELFZIJL



AKZO

NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

TRANENDALLAAN

DECEMBER 1986

projectnr. 04124

Verslag van de deformatiemetingen aan de Tranendallaaan te Heiligerlee
december 1986

'De december 1986 deformatiemeting' komt overeen met het meetprogramma uitgevoerd in april 1985. Zie hiervoor het desbetreffende rapport.

De hoogmeting is uitgevoerd met een Zeiss Jena Ni002 nauwkeurigheds-waterpasinstrument en invarbaken.

Er is een sectietolerans van $2,5 \sqrt{L}$ mm aangehouden.

Als aansluitpunten fungeren de punten 8C150 en 13A5105.

Ter controle is een kring gemeten over de trajecten 29, 30, 31 en 32.

De sluitfout in deze kring is + 0.55 mm.

Voor het vaststellen van de bouthoogten is alleen gebruik gemaakt van de metingen in de trajecten 30, 31 en 34.

De berekende differenties zijn weergegeven in een differentiestaat.

Voor een goede vergelijking van de differenties tussen de hoogtemerken onderling, is als eerste hoogte (nulmeting) de 'september 1984 meting' of zo nodig een later tijdstip aangehouden.

Alleen voor de beide bovengenoemde aansluitpunten is de nulmeting overeenkomstig de hoogte in de differentiestaat van het verslag nauwkeurigheidswaterpassing' concessie Adolf van Nassau en uitbreiding Adolf van Nassau, waterwingebied Kibbelgaarn'.

De lentemeting is uitgevoerd met een invar meetband bij een trekkracht van 10 kg.

Heerenveen december 1986.

INGENIEURSBUREAU 'ORANJEWOUD' B.V.

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject 29									
	5105									
		0.412	- 0.0815	+ 0.0813	- 0.08140			- 0.2	1.6	
	113									
		1.102	+ 0.8929	- 0.8933	+ 0.89310			- 0.4	2.6	
	123									
		0.392	+ 0.3246	- 0.3243	+ 0.32445			+ 0.3	1.7	
	124									
		1.906	+ 1.1360	- 1.1363	+ 0.13615			- 0.3		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	Traject	30					+ 2.4629			
	131									
		0.024	- 0.1243	+ 0.1245	- 0.12440	- 0.01		+ 0.2	0.4	
	1207						+ 2.3385			
		0.066	- 0.5503	+ 0.5504	- 0.55035	- 0.02		+ 0.1	0.6	
	1208						+ 1.7881			
		0.048	- 0.1530	+ 0.1529	- 0.15295	- 0.01		- 0.1	0.5	
	1501						+ 1.6352			
		0.026	- 0.0071	+ 0.0072	- 0.00715	- 0.01		+ 0.1	0.4	
	1550						+ 1.6280			
		0.028	+ 0.0784	- 0.0784	+ 0.07840	- 0.01		0.0	0.4	
	1502						+ 1.7064			
		0.056	- 0.1579	+ 0.1580	- 0.15795	- 0.02		+ 0.1	0.6	
	1500						+ 1.5484			
		0.090	- 0.0260	+ 0.2570	- 0.02585	- 0.03		- 0.3	0.8	
	1503						+ 1.5225			
		0.048	- 0.1283	+ 0.1284	- 0.12835	- 0.01		+ 0.1	0.5	
	1302						+ 1.3942			
		0.055	- 0.1755	+ 0.1755	- 0.17550	- 0.02		0.0	0.6	
	1303						+ 1.2187			
		0.018	+ 0.4548	- 0.4548	+ 0.45480	- 0.01		0.0	0.3	
	125						+ 1.6735			
		0.088	- 0.2815	+ 0.2811	- 0.28130	- 0.03		- 0.4	0.7	
	1300						+ 1.3921			
		0.026	- 0.0294	+ 0.0295	- 0.02945	- 0.01		+ 0.1	0.4	
	1301						+ 1.3627			
		0.286	- 0.8561	+ 0.8562	- 0.85615	- 0.09		+ 0.1	1.3	
	1800						+ 0.5065			
		0.180	+ 0.4296	- 0.4306	+ 0.43010	- 0.06		- 1.0	1.1	
	118						+ 0.9365			
		0.276	+ 0.3250	- 0.3250	+ 0.32500	- 0.08		0.0	1.4	
	5003						+ 1.2614			
		0.428	- 0.6719	+ 0.6725	- 0.67220	- 0.13		+ 0.6	1.6	
	114						+ 0.5891			
		0.662	- 0.1700	+ 0.1687	- 0.16935	- 0.20		- 1.3	2.0	
	5105						+ 0.4195			
		2.405	- 2.0435	+ 2.0418	- 2.04265	- 0.75		- 1.7		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	Traject	31								
	001						+ 1.1939			
		0.104	- 1.0215	+ 1.0211	- 1.02130	- 0.03		- 0.4	0.8	
	1103						+ 0.1726			
		0.048	+ 0.0186	- 0.0188	+ 0.01870	- 0.01		- 0.2	0.5	
	1104						+ 0.1913			
		0.060	+ 0.6468	- 0.6467	+ 0.64675	- 0.02		+ 0.1	0.6	
	155						+ 0.8380			
		0.016	- 0.4661	+ 0.4661	- 0.46610	- 0.01		0.0	0.3	
	1105						+ 0.3719			
		0.060	- 0.1423	+ 0.1425	- 0.14240	- 0.02		+ 0.2	0.6	
	1106						+ 0.2295			
		0.050	+ 0.0999	- 0.0999	+ 0.09990	- 0.02		0.0	0.6	
	1107						+ 0.3294			
		0.034	+ 0.1362	- 0.1361	+ 0.13615	- 0.01		+ 0.1	0.5	
	1108						+ 0.4655			
		0.009	- 0.0846	+ 0.0847	- 0.08465	0		+ 0.1	0.2	
	1151						+ 0.3808			
		0.064	+ 0.1563	- 0.1564	+ 0.15635	- 0.02		- 0.1	0.6	
	1109						+ 0.5372			
		0.066	+ 0.1789	- 0.1787	+ 0.17880	- 0.02		+ 0.2	0.6	
13A	1164						+ 0.7160			
		0.078	- 0.0046	+ 0.0048	- 0.00470	- 0.02		+ 0.2	0.7	
	1121						+ 0.7112			
		0.046	- 0.3526	+ 0.3528	- 0.35270	- 0.01		+ 0.2	0.5	
	1122						+ 0.3585			
		0.042	+ 0.3711	- 0.3708	+ 0.37095	- 0.01		+ 0.3	0.5	
	1401						+ 0.7295			
		0.096	+ 0.8141	- 0.8138	+ 0.81395	- 0.03		+ 0.3	0.8	
	1400						+ 1.5434			
		0.112	- 0.4094	+ 0.4097	- 0.40955	- 0.03		+ 0.3	0.8	
	1402						+ 1.1338			
		0.080	+ 0.2699	- 0.2698	+ 0.26985	- 0.02		+ 0.1	0.7	
	1205						+ 1.4036			
		0.050	+ 0.3226	- 0.3224	+ 0.32250	- 0.01		+ 0.2	0.6	
	1206						+ 1.7261			

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
ver- volg	traject	31								
13A	1204	0.050	+ 0.0133	- 0.0133	+ 0.01330	- 0.01	+ 1.7394	0.0	0.6	
	131	0.050	+ 0.7234	- 0.7236	+ 0.72350	- 0.01	2.4629	- 0.2	0.6	
		1.1150	+ 1.2700	- 1.2686	+ 1.26930	- 0.30		+ 1.4		
13A	Traject 31A									
	1204						+ 1.7394			
		0.034	- 0.1106	+ 0.1105	- 0.11055	- 0.03		- 0.1	0.5	
	1203						+ 1.6288			
		0.060	- 0.1296	+ 0.1299	- 0.12975	- 0.05		+ 0.3	0.6	
	1202						+ 1.4990			
		0.020	+ 0.0967	- 0.0968	+ 0.09675	- 0.02		- 0.1	0.4	
	1201						+ 1.5958			
		0.027	+ 0.0373	- 0.0375	+ 0.03740	- 0.02		- 0.2	0.4	
	1200						+ 1.6331			
		0.158	+ 0.8298	- 0.8300	+ 0.82990	- 0.13		- 0.2	1.0	
	131						+ 2.4629			
		0.299	+ 0.7236	- 0.7239	+ 0.72375	- 0.25		- 0.3		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	Traject	31B					+ 0.7112			
	1121	0.012	+ 0.1480	- 0.1483	+ 0.14815	- 0.02		- 0.3	0.3	
	1169	0.010	- 0.0180	+ 0.0178	- 0.01790	- 0.02	+ 0.8593	- 0.2	0.3	
	1170	0.026	+ 0.0141	- 0.0139	+ 0.01400	- 0.04	+ 0.8414	+ 0.2	0.4	
	1168	0.014	+ 0.0614	- 0.0614	+ 0.06140	- 0.02	+ 0.8554	0.0	0.3	
	1167	0.080	- 0.1504	+ 0.1502	- 0.15030	- 0.14	+ 0.9168	- 0.2	0.7	
	1163	0.008	- 0.0638	+ 0.0635	- 0.06365	- 0.01	+ 0.7663	- 0.3	0.2	
	1166	0.048	- 0.0011	+ 0.0007	- 0.00090	- 0.08	+ 0.7027	- 0.4	0.5	
	1165	0.008	+ 0.0144	- 0.0143	+ 0.01435	- 0.02	+ 0.7017	+ 0.1	0.2	
	1164						+ 0.7160			
		0.206	+ 0.0046	- 0.0057	+ 0.00515	- 0.35		- 1.1		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	Traject	31C								
	1164						+ 0.7160			
		0.052	+ 0.0194	- 0.0193	+ 0.01935	- 0.06		+ 0.1	0.6	
	1102						+ 1.7353			
		0.034	+ 0.8276	- 0.8278	+ 0.82770	- 0.04		- 0.2	0.5	
	1110						+ 1.5630			
		0.034	- 0.4813	+ 0.4814	- 0.48135	- 0.04		+ 0.1	0.5	
	1100						+ 1.0816			
		0.056	+ 0.4944	- 0.4940	+ 0.49420	- 0.06		+ 0.4	0.6	
	1174						+ 1.5757			
		0.020	+ 0.0002	- 0.0002	+ 0.00020	- 0.02		0.0	0.4	
	1173						+ 1.5759			
		0.068	- 0.2093	+ 0.2094	- 0.20935	- 0.07		+ 0.1	0.7	
	1177						+ 1.3665			
		0.016	+ 0.0254	- 0.0255	+ 0.02545	- 0.01		- 0.1	0.3	
	1176						+ 1.3919			
		0.056	- 0.4967	+ 0.4967	- 0.49670	- 0.06		0.0	0.6	
	1101						+ 0.8951			
		0.080	- 0.3577	+ 0.3580	- 0.35785	- 0.09		+ 0.3	0.7	
	1109						+ 0.5372			
		0.416	- 0.1780	+ 0.1787	- 0.17835	- 0.45		+ 0.7		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	Traject	31D								
	1109						+ 0.5372			
		0.008	- 0.1549	+ 0.1549	- 0.15490	0		0.0	0.2	
	1162						+ 0.3823			
		0.018	- 0.0015	+ 0.0014	- 0.00145	0		- 0.1	0.3	
	1161						+ 0.3809			
		0.062	+ 0.1276	- 0.1277	+ 0.12765	0		- 0.1	0.6	
	1160						+ 0.5085			
		0.015	- 0.0009	+ 0.0010	- 0.00095	0		+ 0.1	0.3	
	1159						+ 0.5076			
		0.016	+ 0.3230	- 0.3231	+ 0.32305	0		- 0.1	0.3	
	1150						+ 0.8306			
		0.004	- 0.2860	+ 0.2861	- 0.28605	0		+ 0.1	0.2	
	1158						+ 0.5446			
		0.008	- 0.0091	+ 0.0091	- 0.00910	0		0.0	0.2	
	1155						+ 0.5355			
		0.034	- 0.1682	+ 0.1683	- 0.16825	0		+ 0.1	0.5	
	1157						+ 0.3672			
		0.004	- 0.0007	+ 0.0008	- 0.00075	0		+ 0.1	0.2	
	1156						+ 0.3665			
		0.061	+ 0.0209	- 0.0211	+ 0.02100	0		- 0.2	0.6	
	1154						+ 0.3875			
		0.008	- 0.0066	+ 0.0067	- 0.00665	0		+ 0.1	0.2	
	1151						+ 0.3808			
		0.238	- 0.1564	+ 0.1564	- 0.15640	0		0.0		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

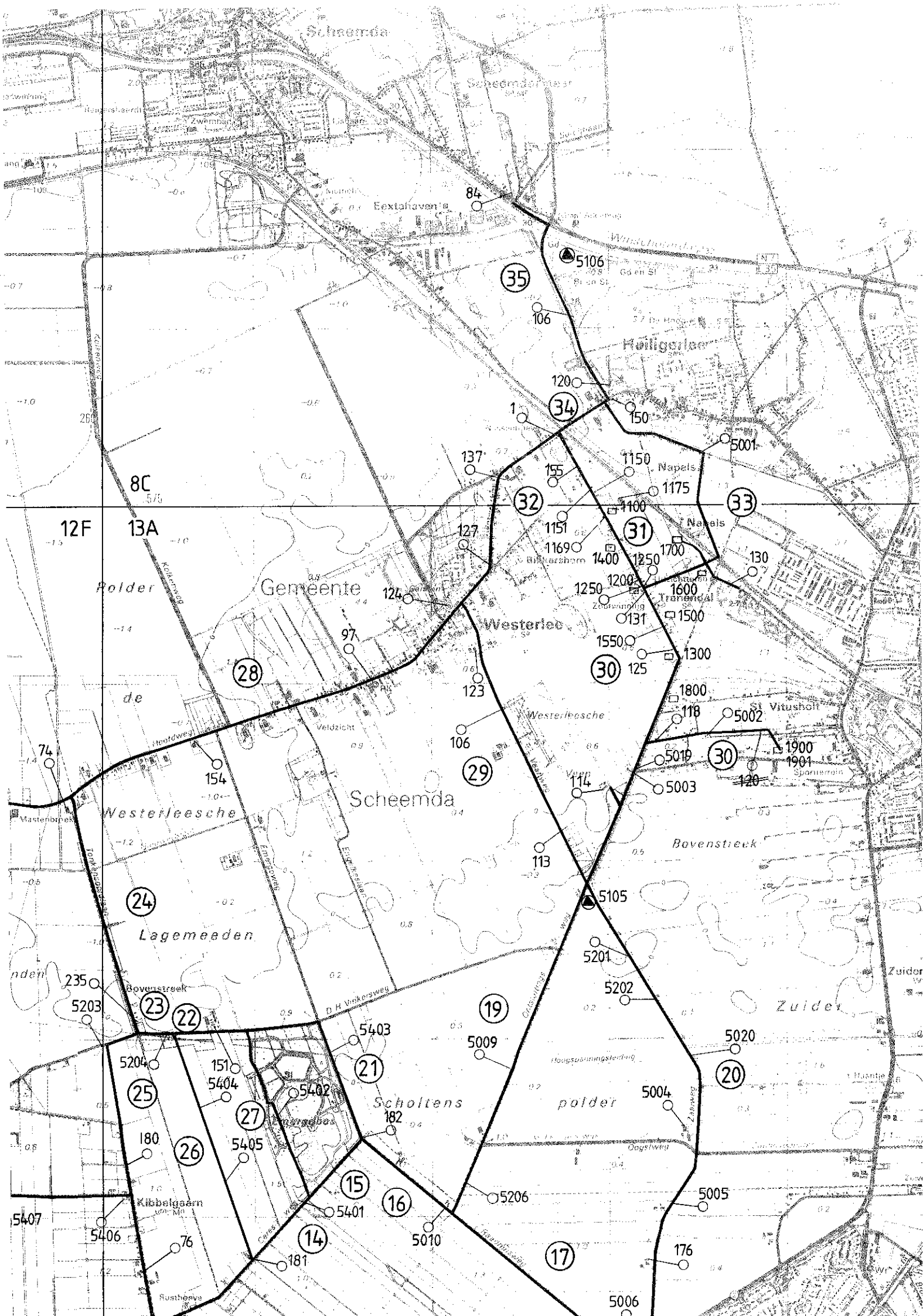
GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. IN MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	Traject	31E					+ 0.3808			
	1151	0.028	+ 0.1433	- 0.1433	+ 0.14330	+ 0.16		0.0	0.4	
	1152	0.008	- 0.0397	+ 0.0398	- 0.03975	+ 0.05	+ 0.5243	+ 0.1	0.2	
	1153	0.034	- 0.0193	+ 0.0192	- 0.01925	+ 0.19	+ 0.4846	- 0.1	0.5	
	1108						+ 0.4655			
		0.070	+ 0.0843	- 0.0843	+ 0.08430	+ 0.40		0.0		
	Traject	32								
	124	0.892	+ 0.6288	- 0.6280	+ 0.6284			+ 0.8	2.4	
	137	0.410	- 0.9904	+ 0.9909	- 0.99065			+ 0.5	1.6	
	001	1.302	- 0.3616	+ 0.3629	- 0.36225			+ 1.3		
31C	Traject	34					+ 1.1939			
	001	0.356	+ 0.7063	- 0.7056	+ 0.70595	+ 0.15		+ 0.7	1.5	
	150	0.356	+ 0.7063	- 0.7056	+ 0.70595	+ 0.15	+ 1.9000	+ 0.7		

Uitkomsten lengtemeting

nr.	van	naar	afst. (m) dec. '84	afst. (m) mrt. '85	afst. (m) juni '85	afst. (m) sept. '85	afst. (m) dec. '85
1	8C1151	8C1154	4.0690	4.0690	4.0690	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9920	5.9925	5.9925	5.9915	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2765	4.2765	4.2765	4.2760	4.2755
4	8C1165	8C1157	4.0555	4.0555	4.0555	4.0560	4.0565
5	8C1159	8C1160	15.0225	15.0230	15.0230	15.0225	15.0230
6	8C1161	8C1162	16.6710	16.6710	16.6710	16.6735	16.6730
7	13A1163	13A1166	4.1855	4.1855	4.1855	4.1850	4.1855
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1186	6.1600	6.1605	6.1605	6.1610	6.1610
10	13A1169	13A1170	6.2620	6.2615	6.2615	6.2620	6.2610
11	8C1171	8C1172	11.2435	11.2435	11.2435		
12	8C1173	8C1174	16.8570	16.8570	16.8570	16.8585	16.8585
13	8C1176	8C1177					11.1515

nr.	van	naar	afst. (m) mrt. '86	afst. (m) juni '86	afst. (m) sept. '86	afst. (m) dec. '86
1	8C1151	8C1154	4.0695	4.0690	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9925	5.9925	5.9925	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2755	4.2750	4.2760	4.2750
4	8C1156	8C1157	4.0560	4.0560	4.0565	4.0565
5	8C1159	8C1160	15.0230	15.0235	15.0240	15.0245
6	8C1161	8C1162	16.6730	16.6730	16.6730	16.6730
7	13A1163	13A1166	4.1860	4.1855	4.1855	4.1860
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1610	6.1610	6.1610	6.1615
10	13A1169	13A1170	6.2610	6.2615	6.2615	6.2615
12	8C1173	8C1174	16.8590	16.8585	16.8590	16.8590
13	8C1176	8C1177	11.1520	11.1515	11.1520	11.1520





1501 ○ bout in betonpaal
(waterpaspaal)

Gemeente:

Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

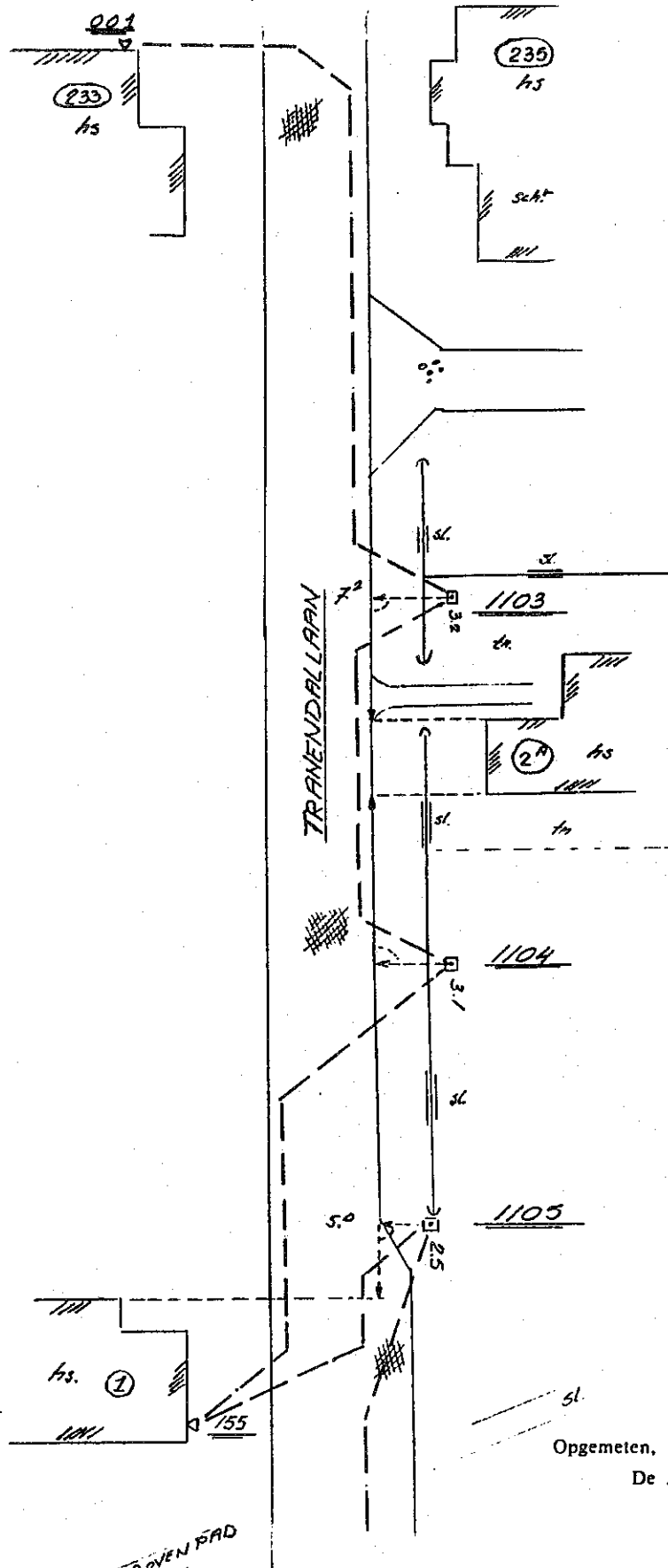
Nieuwe nummers:

Niet vernummerd:

WV 2

Hoofd.

weg



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

308002F

Opgemeten, 1885.....
De

DE BOVEN PAD

m 2

De

303092F

Gemeente:
Sectie **Blad**

Dienstjaar: 19.....

W3

~~Nieuwe nummers:~~
Niet vernummerd:

schroef + afstandsmaat = schroef

117

1176

Boring A

②

84

13A

TRANENDALLAN'

Geprepareerd
Kadaster nr. 137

304982F

Opgemeten, Jan 1985

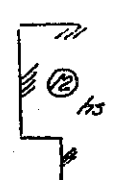
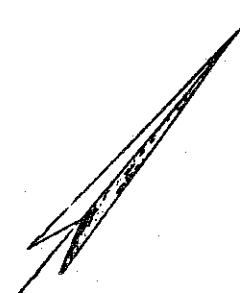
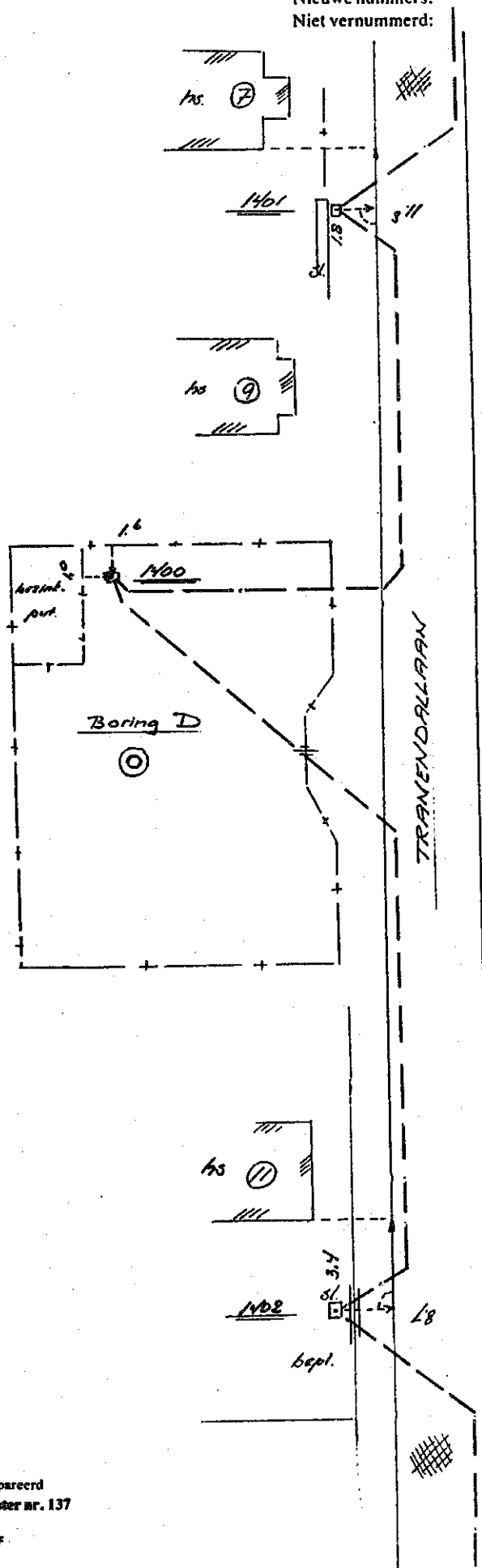
De

Gemeente:
 Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

W 4

Nieuwe nummers:
 Niet vernummerd:



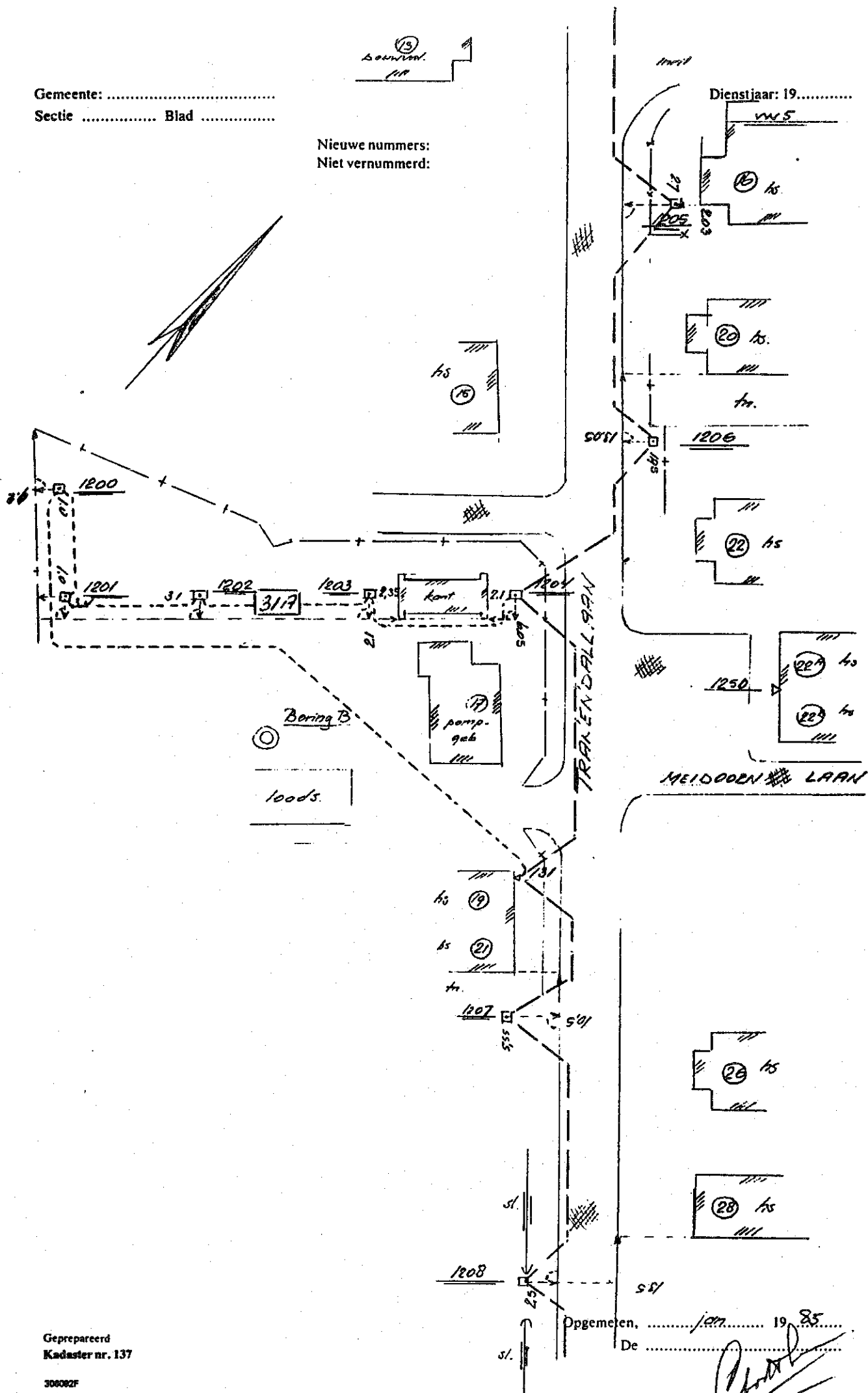
Opgemeten, 1983
 De
 (14) hs

[Handwritten signature]

Gemeente:
Sectie Blad

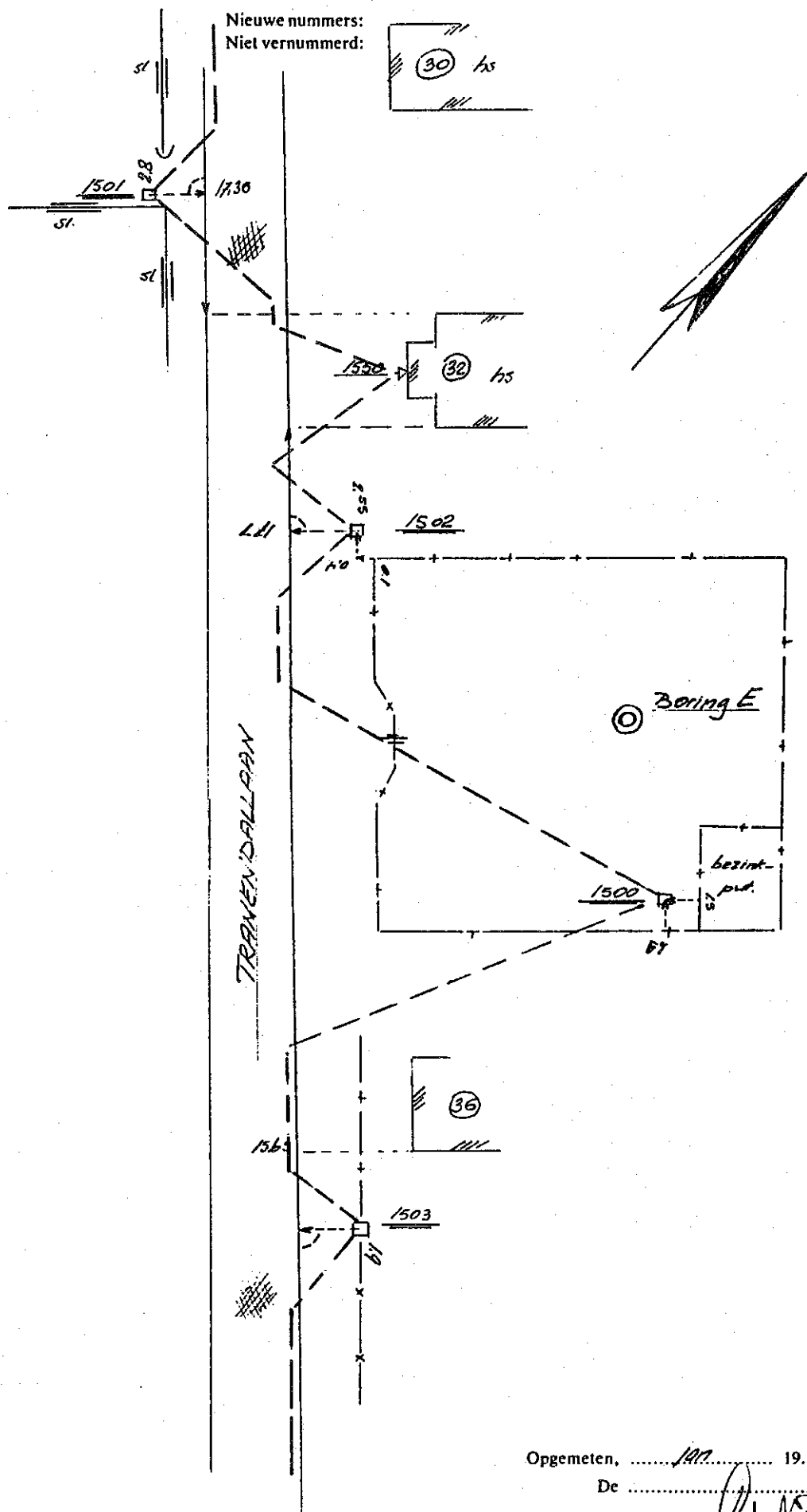
Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:

Dienstjaar: 19.....



Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....
vw 6

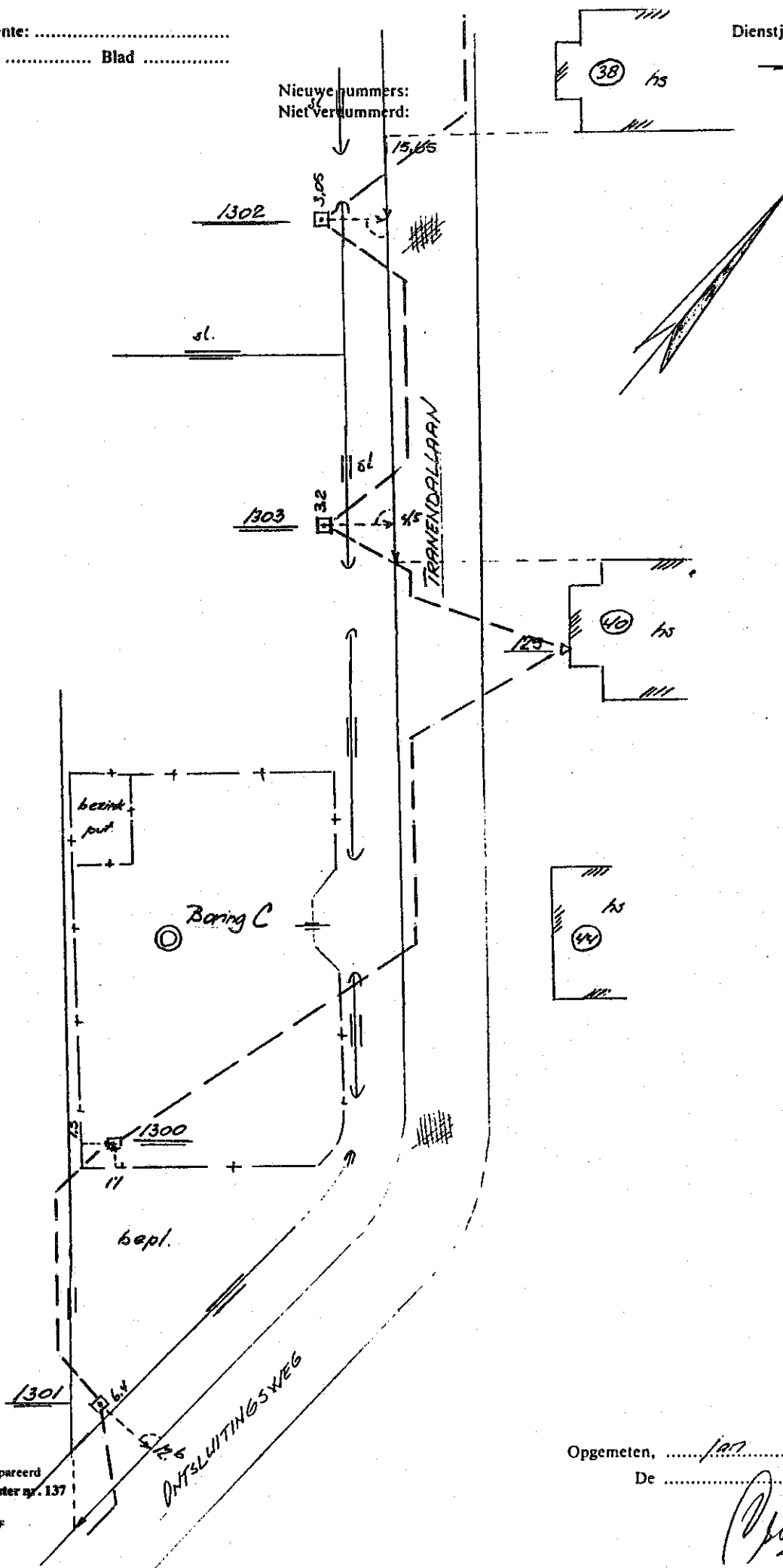


Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

vv 7

Nieuwe nummers:
Niet verduimderd:



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

308092F

Opgemeten,/107..... 19.85.....

De

[Handwritten signature]

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	JUN86	V	SEP86	V	DEC86
1	08C 0001	1984	1,1952	+ 1 0	1,1949	0 0	1,1948	- 1 - 1	1,1939
2	13A 0114	1985	0,5917	0 - 2	0,5901	- 1 - 3	0,5892	0 - 3	0,5891
3	13A 0118	1985	0,9386	0 - 2	0,9371	0 - 2	0,9367	0 - 2	0,9365
4	13A 0125	1984	1,6782	0 - 3	1,6753	0 - 3	1,6748	- 1 - 4	1,6735
5	13A 0131	1984	2,4690	- 1 - 6	2,4632	0 - 6	2,4631	0 - 6	2,4629
6	08C 0150	1982	1,9066	0 - 7	1,9000	0 - 7	1,9000	0 - 7	1,9000
7	08C 0155	1984	0,8396	0 - 2	0,8384	+ 1 - 1	0,8392	- 1 - 2	0,8380
8	13A 1100	1984	1,0858	0 - 3	1,0825	0 - 3	1,0833	- 1 - 4	1,0816
9	08C 1101	1984	0,8995	0 - 3	0,8965	0 - 3	0,8966	- 2 - 5	0,8951
10	13A 1102	1984	0,7394	- 10 - 3	0,7361	+ 1 - 2	0,7370	- 2 - 4	0,7353
11	08C 1103	1985	0,1720	- 5 + 1	0,1732	0 + 1	0,1734	0 + 1	0,1726
12	08C 1104	1985	0,1937	0 - 2	0,1920	0 - 2	0,1923	- 1 - 3	0,1913
13	08C 1105	1985	0,3739	0 - 1	0,3729	0 - 1	0,3730	- 1 - 2	0,3719
14	08C 1106	1985	0,2305	+ 1 0	0,2305	0 0	0,2308	- 1 - 1	0,2295
15	08C 1107	1985	0,3330	0 - 3	0,3302	+ 1 - 2	0,3308	- 2 - 4	0,3294
16	08C 1108	1985	0,4672	0 - 1	0,4664	+ 1 0	0,4665	- 1 - 1	0,4655
17	08C 1109	1985	0,5405	- 1 - 3	0,5384	+ 1 - 2	0,5385	- 2 - 4	0,5372
18	13A 1110	1984	1,5671	+ 6 + 4	1,5713	- 6 - 2	1,5648	- 2 - 4	1,5630
19	13A 1121	1985	0,7158	- 1 - 4	0,7124	0 - 4	0,7124	- 1 - 5	0,7112
20	13A 1122	1985	0,3629	- 11 - 3	0,3596	0 - 3	0,3595	- 1 - 4	0,3585

NR	ROUTNR	JAAR	B.HGTE	U	JUN86	U	SEP86	U	DEC86
1	08C 1150	1984	0,8350	0 - 2	0,8326	0 - 2	0,8326	- 2 - 4	0,8306
2	08C 1151	1984	0,3845	0 - 3	0,3818	0 - 3	0,3821	- 1 - 4	0,3808
3	08C 1152	1984	0,5279	- 1 - 3	0,5249	+ 1 - 2	0,5255	- 2 - 4	0,5243
4	08C 1153	1984	0,4884	- 1 - 3	0,4853	+ 1 - 2	0,4860	- 1 - 3	0,4846
5	08C 1154	1984	0,3911	0 - 2	0,3885	0 - 2	0,3892	- 1 - 3	0,3875
6	08C 1155	1984	0,5408	- 1 - 4	0,5369	0 - 4	0,5374	- 1 - 5	0,5355
7	08C 1156	1984	0,3697	- 4 - 3	0,3674	+ 1 - 2	0,3684	- 1 - 3	0,3665
8	08C 1157	1984	0,3704	- 3 - 2	0,3681	+ 1 - 1	0,3694	- 2 - 3	0,3672
9	08C 1158	1984	0,5494	- 1 - 3	0,5459	+ 1 - 2	0,5465	- 2 - 4	0,5446
10	08C 1159	1984	0,5121	- 1 - 3	0,5091	0 - 3	0,5094	- 1 - 4	0,5076
11	08C 1160	1984	0,5123	- 1 - 2	0,5098	0 - 2	0,5103	- 1 - 3	0,5085
12	08C 1161	1984	0,3850	0 - 2	0,3827	0 - 2	0,3826	- 2 - 4	0,3809
13	08C 1162	1984	0,3861	0 - 2	0,3837	0 - 2	0,3835	- 2 - 4	0,3823
14	13A 1163	1984	0,7715	+ 1 - 4	0,7677	0 - 4	0,7678	- 2 - 6	0,7663
15	13A 1164	1984	0,7200	0 - 3	0,7170	+ 1 - 2	0,7177	- 2 - 4	0,7160
16	13A 1165	1984	0,7067	0 - 4	0,7029	0 - 4	0,7032	- 1 - 5	0,7017
17	13A 1166	1984	0,7076	+ 1 - 4	0,7040	0 - 4	0,7039	- 1 - 5	0,7027
18	13A 1167	1984	0,9225	- 1 - 5	0,9181	0 - 5	0,9180	- 1 - 6	0,9168
19	13A 1168	1984	0,8630	- 3 - 6	0,8568	0 - 6	0,8567	- 2 - 8	0,8554
20	13A 1169	1984	0,8653	0 - 4	0,8605	- 1 - 5	0,8603	- 1 - 6	0,8593

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	U	JUN86	U	SEP86	U	DEC86
1	13A 1170	1984	0.8470	- 1 - 5	0.8421	+ 1 - 4	0.8425	- 2 - 6	0.8414
2	08C 1171	1984	1.5091						
3	08C 1172	1984	1.4893						
4	08C 1173	1984	1.5795	- 1 - 3	1.5769	0 - 3	1.5774	- 1 - 4	1.5759
5	08C 1174	1984	1.5802	0 - 3	1.5768	0 - 3	1.5773	- 1 - 4	1.5757
6	08C 1175	1984	1.3884						
7	08C 1176	1985	1.3925	0 0	1.3930	0 0	1.3933	- 1 - 1	1.3919
8	08C 1177	1985	1.3676	- 1 - 1	1.3672	+ 1 0	1.3679	- 1 - 1	1.3665
9	13A 1200	1985	1.6373	0 - 3	1.6335	- 1 - 4	1.6329	0 - 4	1.6331
10	13A 1201	1985	1.5996	0 - 4	1.5963	0 - 4	1.5957	0 - 4	1.5958
11	13A 1202	1985	1.5035	0 - 4	1.4996	- 1 - 5	1.4990	0 - 5	1.4990
12	13A 1203	1985	1.6333	0 - 3	1.6300	- 1 - 4	1.6293	0 - 4	1.6288
13	13A 1204	1985	1.7438	0 - 4	1.7401	0 - 4	1.7398	- 1 - 5	1.7394
14	13A 1205	1985	1.4086	0 - 4	1.4049	- 1 - 5	1.4041	0 - 5	1.4036
15	13A 1206	1985	1.7318	- 1 - 5	1.7274	0 - 5	1.7269	- 1 - 6	1.7261
16	13A 1207	1985	2.3430	0 - 4	2.3388	0 - 4	2.3386	0 - 4	2.3385
17	13A 1208	1985	1.7950	0 - 6	1.7888	- 1 - 7	1.7882	0 - 7	1.7881
18	13A 1300	1985	1.3950	0 - 1	1.3940	- 1 - 2	1.3933	- 1 - 3	1.3921
19	13A 1301	1985	1.3653	0 - 1	1.3643	0 - 1	1.3637	- 1 - 2	1.3627
20	13A 1302	1985	1.3991	0 - 3	1.3958	- 1 - 4	1.3953	- 1 - 5	1.3942

NR	ROUTNR	JAAR	B.HOTE	Q	JUN86	Q	SEP86	Q	DEC86
1	13A 1303	1985	1,2229	0 - 3	1,2199	0 - 3	1,2195	- 1 - 4	1,2187
2	13A 1400	1984	1,5499	0 - 5	1,5447	- 1 - 6	1,5442	- 1 - 7	1,5434
3	13A 1401	1985	0,7343	0 - 3	0,7306	- 1 - 4	0,7302	0 - 4	0,7295
4	13A 1402	1985	1,1387	- 1 - 4	1,1351	- 1 - 5	1,1342	0 - 5	1,1338
5	13A 1500	1984	1,5540	0 - 4	1,5496	- 1 - 5	1,5494	- 1 - 6	1,5484
6	13A 1501	1985	1,6397	+ 1 - 4	1,6357	- 1 - 5	1,6351	0 - 5	1,6352
7	13A 1502	1985	1,7138	0 - 6	1,7080	- 1 - 7	1,7072	- 1 - 8	1,7064
8	13A 1503	1985	1,5280	0 - 4	1,5242	0 - 4	1,5235	- 1 - 5	1,5225
9	13A 1550	1984	1,6361	0 - 6	1,6298	- 1 - 7	1,6289	- 1 - 8	1,6280
10	13A 1800	1985	0,5079	+ 1 0	0,5079	- 1 - 1	0,5070	0 - 1	0,5065
11	13A 5003	1985	1,2636	0 - 2	1,2623	- 1 - 3	1,2608	0 - 3	1,2614
12	13A 5105	1969	0,4591	0 - 39	0,4195	0 - 39	0,4195	0 - 39	0,4195