

Meetregister bij het meetplan Bergen-Alkmaar

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2011

Taqa Energy B.V.

projectnr. 238004

revisie 00

28 oktober 2011

Opdrachtgever

Taqa Energy B.V.

Postbus 11550

2502 AN 's-Gravenhage



datum vrijgave

28-10-2011

beschrijving revisie 00

definitief

goedkeuring

P. Meinders

vrijgave

P.Vos

Revisie historie

revisie nummer	wijziging
00	definitief

Distributie

Rapport analoog inclusief CD-rom

- | | | |
|---|-----------------------------|------------------|
| • | Staatstoezicht op de Mijnen | R. van Lieshout |
| • | Taqa Energy B.V. | W.J.S. van Soest |

Inhoud CD-rom

- Meetregister bij het meetplan Bergen-Alkmaar
- Tekening overzicht meetnet 238004-BA-OD-2011-1-0
- Shape files peilmerken en trajecten
- Move3 files
- Coördinatenlijst peilmerken
- DXF bestand peilmerken en trajecten
- Foto's nieuwe peilmerken

Inhoud	blz.
1 Inleiding	1
2 Meetnet	2
2.1 Ontwerp van het meetnet	2
2.1.1 Aansluitpunten	2
2.1.2 Kringen en trajecten	2
2.1.3 Punt dichtheid	2
2.1.4 Betrouwbaarheid en precisie	3
3 Uitvoering	4
3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet	4
3.2 Meetmethode	4
3.3 Secundair optische waterpassingen	4
3.4 Instrumentarium	4
3.5 Opmerkingen m.b.t. het meetnet	5
3.5.1 Uitvoering	5
3.5.2 Mutaties peilmerken	5
4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten	6
4.1 Toetsing en vereffening	6
4.2 Beoordeling resultaten	6
4.2.1 Metingen	6
4.2.2 Aansluiting	6
4.2.3 Toetsing door de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID)	6
4.2.4 Opmerking individuele peilmerken	6
5 Presentatie van de resultaten	8
5.1 Weergave nummering peilmerken	8
5.2 Weergave presentatie bijlagen	8
5.2.1 Bijlage 1: Overzicht sectiesluitfouten	8
5.2.2 Bijlage 2: Overzicht kringluitfouten	8
5.2.3 Bijlage 3: Resultaten eerste fase vereffening	8
5.2.4 Bijlage 4: Differentiëestaad	8
5.2.5 Bijlage 5: Overzichtskaat	9
5.2.6 Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken	9
5.2.7 Bijlage 7: Coördinaten peilmerken	9
5.2.8 Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde	9
5.2.9 Bijlage 9: brief RWS-DID	9
5.2.10 Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring	9
6 Verantwoording	10

Bijlagen:

- Bijlage 1: Overzicht sectiesluitfouten
- Bijlage 2: Overzicht kringluitfouten
- Bijlage 3: Resultaten eerste fase vereffening
- Bijlage 4: Differentiëestaad
- Bijlage 5: Overzichtskaat meetnet
- Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken
- Bijlage 7: Coördinaten peilmerken
- Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde
- Bijlage 9: Brief RWS-DID
- Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

1 Inleiding

In opdracht van Taqa Energy B.V. te 's Gravenhage Nederland (hierna te noemen Taqa) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna Oranjewoud) in de maanden mei tot en met augustus 2011 in de omgeving van Bergen en Alkmaar voor de gasvoorkomens: Groet, Groet-Oost, Bergen, Bergermeer, Schermer, Zuid-Schermer, Starnmeer, Boekel en Wimmenum in de winnings-, en opslagvergunningen Bergen II, Bergermeer en Alkmaar een nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen van het meetnet;
- het plaatsen van 21 nieuwe peilmerken;
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing;
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten;
- het maken van een rapportage.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen in overeenstemming met het goedgekeurde Meetplan Bergen-Alkmaar. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de afdeling NAP van de Data-ICT-Dienst van Rijkswaterstaat (hierna RWS-DID). De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID zoals vastgelegd in: 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008_versie 1.1. Bij brief van 27 september 2011 heeft RWS-DID aan SodM meegedeeld dat de door Oranjewoud verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening.

RWS-DID heeft het recht om de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, en om de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij het meetplan Bergen-Alkmaar. Dit meetregister bevat alleen een vrije vereffening (eerste fase) waarbij op hetzelfde aansluitpunt is aangesloten (zie hiervoor paragraaf 2.2.1). Het meetnet wordt daardoor niet 'verwongen' als gevolg van aansluitproblemen. De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen een indruk van de beweging van de gemeten peilmerken. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses door ter zake kundigen. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister..

2 Meetnet

2.1 Historie

De huidige meting betreft de 8^e herhalingsmeting. De eerste meting is in 1984 uitgevoerd, daarna heeft het meetnet diverse wijzigingen ondergaan. In 1996 en 1997 zijn de meetnetten Alkmaar (nulmeting) en Bergen afzonderlijk gemeten, omdat de meetnetten aan elkaar sluiten zijn deze metingen samengevoegd tot het meetnet Bergen - Alkmaar. Deze meetnetten volgen de bodemdaling van de aardgasvelden Groet, Bergen, Bergermeer, Schermer en Wimmenum en het gasopslagveld Alkmaar. Voorafgaand aan de meting van 2001 is het meetnet uitgebreid ter plaatse van de aardgasvelden Zuid-Schermer - Starnmeer teneinde de bodembeweging door deze gaswinning te kunnen monitoren. Het meetnet is in 2006 opnieuw uitgebreid ter plaatse van de aardgasvelden Groet-Oost, Boekel-Platten, Boekel-Rotliegend, Boekel-Akersloot.

TAQA (en zijn rechtsvoorgangers) heeft middels contourlijnen de verwachte maximale invloedssfeer op kaarten weergegeven. Op basis van deze contourlijnen is het bovengenoemde waterpasnet ontworpen. Bij het ontwerpen van de meetnetten is ervoor gezorgd dat er voldoende aansluit-/controlepunten bestaan buiten de verwachte zakkingsgebieden.

Bij de huidige meting (2011) is het meetnet slechts op detailniveau gewijzigd. Deze mutaties zijn weergegeven in bijlage 6.

2.2 Ontwerp van het meetnet

2.2.1 Aansluitpunten

Het meetnet wordt aangesloten op 1 aansluitpunt (000A4066) om 'verwringing' van het meetnet als gevolg van ongelijke zakking van aansluitpunten te voorkomen. Door steeds hetzelfde aansluitpunt met dezelfde hoogte te kiezen is uit achtereenvolgende metingen beter te analyseren wat de invloed is van gaswinning dan in geval van meerdere aansluitpunten waarvan bovendien de hoogte periodiek opnieuw wordt vastgesteld.

Om de relatie met het NAP vast te kunnen leggen zijn voldoende NAP-peilmerken op de randen van het net gemeten buiten de invloedssfeer van de mede door TAQA veroorzaakte bodemdaling.

2.2.2 Kringen en trajecten

Alle hoogtemerken, met uitzondering van peilmerk 014C0146, zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat uit 28 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

2.2.3 Puntdichtheid

Met instemming van Staatstoezicht op de Mijnen is voor het meetnet de volgende richtlijn voor de meetpunt dichtheid in de waterpastrajecten gehanteerd:

- de afstand zoals deze wordt gehanteerd door de RWS-DID voor het NAP-net; dat is één punt per 800 à 1200 meter.

2.2.4 *Betrouwbaarheid en precisie*

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij ‘foutieve’ waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-DID voor ‘secundair optische waterpassingen’, anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

3 Uitvoering

3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet

Voorafgaand aan de metingen is het meetnet verkend en ingericht. Daarbij zijn de volgende werkzaamheden verricht;

- het controleren van de NAP peilmerken op aanwezigheid, mogelijkheid tot aanmeten en op vastheid van de verankering;
- het plaatsen, fotograferen, het maken van omschrijvingen en het met GPS vastleggen van nieuwe bouten in objecten;

3.2 Meetmethode

Er is gemeten conform de eisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in paragraaf 3.3. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

3.3 Secundair optische waterpassingen

De meting is uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

3 \sqrt{L}	Sectietolerantie in mm, L in km
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping), mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.
Standaardafwijking	Voor secundaire waterpassingen: 1 mm/ $\sqrt{\text{km}}$. Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen - en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering.
NB: Bij hoge uitzondering kan door RWS-DID beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

3.4 Instrumentarium

De metingen zijn uitgevoerd met het Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03 leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan. Jaarlijks worden het instrument en de baken gecontroleerd door een erkend instituut of de leverancier. Kalibratierapport(en) en/of leveranciersverklaring(en) zijn bijgevoegd in bijlage 10. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles vindt u in bijlage 8.

3.5 Opmerkingen m.b.t. het meetnet

3.5.1 *Uitvoering*

De metingen zijn in de maanden mei tot en met augustus 2011 uitgevoerd.

3.5.2 *Mutaties peilmerken*

Tijdens het voorverkennen is geconstateerd dat er een aantal peilmerken vervallen zijn, tevens zijn een aantal peilmerken (met name ondergrondse peilmerken) niet te vinden. Om de voorgeschreven dichtheid van peilmerken te handhaven zijn in het meetnet peilmerken bijgeplaatst en nieuwe RD-NAP peilmerken opgenomen. Mutaties betreffende de peilmerken uit het meetnet "Bergen-Alkmaar" en de bestaande NAP-peilmerken zijn opgenomen in bijlage 6.

4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten

4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-DID voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 3.4. Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd. (in bijlage 1 zijn de sectiesluitfouten weergegeven).

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentie - hoogte van het aansluitpunt de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de Kringsluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van $3\sqrt{L}$ mm (zie bijlage 2).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria.

In geval van verwerpingen, zijn één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 3).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage. Het digitale bestand van de meetset is, zoals voorgeschreven, aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-DID, die de metingen eveneens toetst en bij goedkeuring eventueel zal inpassen in het bestaande NAP hoogtenet. De RWS-DID rapporteert SodM over de bevindingen.

4.2 Beoordeling resultaten

4.2.1 Metingen

Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in hoofdstuk 3. De eerste fase vereffening van het meetnet met Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst levert geen verwerpingen op.

4.2.2 Aansluiting

Het meetnet is aangesloten op het ondergrondse merk 000A4066 in Petten. De hoogte komt uit het NAP register van RWS-DID. Gehanteerd wordt de hoogte van dit peilmerk zoals in 2004 door RWS-DID is vastgesteld.

4.2.3 Toetsing door de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID)

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven Watpasformaat aangeboden bij de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID). De RWS-DID heeft deze metingen getoetst en goedgekeurd. Zie brief van 27 september 2011 (bijlage 9).

4.2.4 Opmerking individuele peilmerken

Peilmerken 014C0146 en 014C0117

De peilmerken 014C0146 en 014C0117 bevinden zich naast elkaar in dezelfde gevel. Peilmerk 014C0146 is in het meetnet opgenomen. Tijdens de uitvoering van deze meting is abusievelijk peilmerk 014C0117

gemeten. Bij de berekening van het netwerk is dit ontdekt. Dit is hersteld door de sectie 014C0117 - 014C0146 in heen en teruggang te meten. Hierdoor is peilmerk 014C0146 met een zijslag aan het meetnet verbonden. Deze vergissing is in 2001 ook gemaakt. Hierbij is de hoogte van peilmerk 014C0117 ten onrechte bij peilmerk 014C0146 vermeld. In de huidige differentiestaat is dit hersteld.

5 Presentatie van de resultaten

5.1 Weergave nummering peilmerken

De weergave van de peilmerknnummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in, dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 014C0104) en de eigen peilmerken en hulppunten met 7 posities (bijv. 0000054). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met de betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorloophulpen weggelaten (bijv. NAP 014C0104 is afgebeeld als 14C104 en eigen peilmerk 0000054 als 54).

5.2 Weergave presentatie bijlagen

In deze paragrafen treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

5.2.1 *Bijlage 1: Overzicht sectiesluitfouten*

In bijlage 1 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. Alle secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in paragraaf 3.3.
Alle uitgevoerde metingen zijn weergegeven.

5.2.2 *Bijlage 2: Overzicht kringsluitfouten*

Bijlage 2 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers, zoals aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3- berekening en aangegeven met: (xx kaart).

5.2.3 *Bijlage 3: Resultaten eerste fase vereffening*

Bijlage 3 bevat de resultaten van de vereffening:
Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).
Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven.

5.2.4 *Bijlage 4: Differentietaat*

Bijlage 4 is een differentietaat waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd.
In de eerste kolom staan de peilmerknnummers. De tweede en derde kolom presenteren het jaar van meting en de hoogte van de eerste meting.
Vervolgens zijn, de uitkomsten van de metingen van 1997, de herberekening 1997f1, 2001, 2006 en de huidige meting (2011) weergegeven. De metingen van 1984, 1988, 1991 en 1992 zijn wegens plaatsgebrek niet afgebeeld, maar staan wel in het Excel bestand, bijlage 4 op de bijgeleverde CD-rom). In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting, het tweede getal geeft tot 1997 het verschil weer met de eerste hoogtemeting (nulmeting).
In 1997 is een herberekening uitgevoerd in verband met de overgang van aansluiting op meerdere punten naar de nu gehanteerde methode van aansluiting op één referentiepoint (ondergrond merk 000A4066).

In de jaren 2001, 2006 en 2011 geeft de tweede vermelding 'Diff. begin' het 'gecombineerde hoogteverschil' tussen beginjaar en het jaar van meting weer. Het totale hoogteverschil bestaat uit: verschil tussen beginjaar (nulmeting) en de meting van 1997, samen met het hoogteverschil tussen 1997f1 (herberekening) en het jaar van opname (bijv. 2006). In die gevallen, dat het betreffende NAP-peilmerk in 1997 niet is gemeten is een correctie toegepast gebaseerd op interpolatie t.o.v. nabijgelegen peilmerken. Deze correctie is niet aangebracht voor een 6-tal peilmerken op blad 19C, wegens het ontbreken van de mogelijkheid tot interpolatie. Het betreft hier peilmerken uit 1972, die bij de uitbreiding in 2006 opnieuw in het meetnet zijn opgenomen. Het hoogteverschil is hier weergegeven, evenals de overige peilmerken op blad 19C, ten opzichte van de meting uit 2006. Het jaartal 1972 is ter onderscheid cursief weergegeven.

De peilmerken, die in de jaren 1997 t/m 2011 niet meer zijn gemeten, zijn ter wille van de leesbaarheid niet langer opgenomen. In de achterliggende database zijn deze gegevens wel opgenomen.

5.2.5 *Bijlage 5: Overzichtskaat*

Bijlage 5 is een overzichtskaat, met daarop een afbeelding van het waterpasnet. Er is een kringnummering toegepast, waarop ook de trajectnummering is gebaseerd. Traject 1011 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 11. De buitenkringen zijn genummerd 90 t/m 94.

5.2.6 *Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken*

Mutaties betreffende bestaande peilmerken en nieuw geplaatste punten zijn opgenomen in bijlage 6.

5.2.7 *Bijlage 7: Coördinaten peilmerken*

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. De nieuw geplaatste peilmerken zijn met GPS bepaald en op dm-niveau nauwkeurig. Deze punten zijn in de tabel weergegeven met "GPS".

5.2.8 *Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde*

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 8 zijn de resultaten van deze controle weergegeven.

5.2.9 *Bijlage 9: brief RWS-DID*

Bijlage 9 betreft de brief van RWS-DID met de resultaten van de toetsing.

5.2.10 *Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring*

Bijlage 10 betreffen de kalibratierapport(en) en of de leveranciersverklaringen van waterpasinstrument en invarbaken.

6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Bergen-Alkmaar, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2011' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, oktober 2011
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Ing. P.H.J. Vos
Projectmanager

Bijlage 1: Overzicht sectiesluitfouten

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT
Model : APRIL 2003
WATPAS: v. 4.36 Proj.naam: TAQA 2011

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20110509	20110509	238004	OWD	1011		2B		332654	S.WIND		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0173	622	0.2713	-0.2692	0.2702	G	2B	0.1790	2.15	2.37	0.1790	0.0000<
014C0036							0.4492			0.4570	-0.0078
traject	622	0.2713	-0.2692	0.2702				2.15	2.28		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20110509	20110509	238004	OWD	1090		2B		332654	S.WIND		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A4066	42	1.5718	-1.5718	1.5718	G	2B	6.5530	-0.05	0.61	6.5530	0.0000<
014C0172	52	-0.2331	0.2333	-0.2332	G	2B	8.1248	0.15	0.68	8.1260	-0.0012
014C0185	674	-5.3958	5.3970	-5.3964	G	2B	7.8916	1.15	2.46	7.8930	-0.0014
014C0148	628	-2.3178	2.3178	-2.3178	G	2B	2.4952	-0.05	2.38	2.4980	-0.0028
014C0173							0.1774			0.1790	-0.0016
traject	1395	-6.3750	6.3762	-6.3756				1.20	3.65		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20110509	20110509	238004	OWD	1094		2B		332654	S.WIND		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0036	880	0.9535	-0.9531	0.9533	G	2B	0.4570	0.35	2.81	0.4570	0.0000<
014C0166	515	5.1543	-5.1533	5.1538	G	2B	1.4103	1.05	2.15	1.4020	0.0083
000A4066							6.5641			6.5530	0.0111
traject	1394	6.1078	-6.1064	6.1071				1.40	3.65		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20110512	20110512	238004	OWD	1112		2B		261126	.J.CNOSSEN		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0082	877	0.2286	-0.2283	0.2284	G	2B	-0.5600	0.31	2.81	-0.5600	0.0000<
014C0191							-0.3316			-0.3320	0.0004
traject	877	0.2286	-0.2283	0.2284				0.31	2.78		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20110512	20110512	238004	OWD	1113		2B		261126	.J.CNOSSEN		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0191	493	4.2120	-4.2132	4.2126	G	2B	-0.3320	-1.25	2.11	-0.3320	0.0000<
014C0154	819	-4.5463	4.5455	-4.5459	G	2B	3.8806	-0.83	2.71	3.8800	0.0006
014C0192	389	1.0324	-1.0313	1.0318	G	2B	-0.6653	1.15	1.87	-0.6600	-0.0053
014C0025							0.3665			0.3600	0.0065
traject	1701	0.6980	-0.6990	0.6985				-0.93	4.11		

startdat. 20110601	einddat. 20110601	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1114		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0186	966	-1.1250	1.1244	-1.1247	G	2B		-0.58	2.95		
014C0025										0.3600	

traject	966	-1.1250	1.1244	-1.1247				-0.58	2.94		

startdat. 20110509	einddat. 20110601	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1190		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S.WIND		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0173	788	0.5525	-0.5518	0.5521	G	2B	0.1790	0.68	2.66	0.1790	0.0000<
014C0037	521	-0.0168	0.0166	-0.0167	G	2B	0.7311	-0.20	2.16	0.7300	0.0011
014C0168	575	0.7707	-0.7687	0.7697	G	2B	0.7144	2.00	2.27	0.7120	0.0024
014C0186							1.4842				

traject	1884	1.3064	-1.3039	1.3052				2.48	4.37		

VERVALLEN											
014C0173	787	0.5544		0.5544	V	2B			2.66		
014C0037											

VERVALLEN											
014C0173	786		-0.5515	0.5515	V	2B			2.66		
014C0037											

startdat. 20110510	einddat. 20110511	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1194		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S.WIND		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0082	864	0.0845	-0.0852	0.0848	G	2B	-0.5600	-0.74	2.79	-0.5600	0.0000<
014C0160	644	0.6799	-0.6796	0.6797	G	2B	-0.4752	0.33	2.41	-0.4780	0.0028
014C0189	443	0.1930	-0.1920	0.1925	G	2B	0.2045	1.00	2.00	0.1960	0.0085
014C0159	727	0.5984	-0.5974	0.5979	G	2B	0.3970	1.07	2.56	0.3860	0.0110
014C0183	551	-0.5347	0.5353	-0.5350	G	2B	0.9949	0.55	2.23	0.9820	0.0129
014C0036							0.4599			0.4570	0.0029

traject	3228	1.0210	-1.0188	1.0199				2.21	6.11		

VERVALLEN											
014C0082	886	0.0854		0.0854	V	2B			2.82		
014C0160											

VERVALLEN											
014C0082	896		-0.0808	0.0808	V	2B			2.84		
014C0160											

VERVALLEN											
014C0160	666	0.6821		0.6821	V	2B			2.45		
014C0189											

startdat. 20110512	einddat. 20110601	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1213		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer .J.CNOSSEN		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0134	922	-4.7393	4.7415	-4.7404	G	2B	5.2710	2.27	2.88	5.2710	0.0000<
014C0171	541	-0.4912	0.4911	-0.4912	G	2B	0.5306	-0.09	2.21	0.5320	-0.0014
014C0190	1079	-0.2179	0.2192	-0.2186	G	2B	0.0394	1.34	3.12	0.0470	-0.0076
014C0155	1003	-0.1496	0.1491	-0.1494	G	2B	-0.1791	-0.53	3.00	-0.1810	0.0019
014C0191							-0.3285			-0.3320	0.0035

traject	3545	-5.5980	5.6010	-5.5995				2.99	6.48		

startdat. 20110530	einddat. 20110530	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1215		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0130	465	-2.1922	2.1926	-2.1924	G	2B	13.1970	0.46	2.05	13.1970	0.0000<
014C0132	579	-0.1944	0.1954	-0.1949	G	2B	11.0046	1.02	2.28	11.0070	-0.0024
014C0195	496	-5.5448	5.5453	-5.5450	G	2B	10.8097	0.48	2.11	10.8140	-0.0043
014C0134							5.2647			5.2710	-0.0063
traject	1540	-7.9313	7.9333	-7.9323				1.96	3.87		
startdat. 20110510	einddat. 20110530	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1294		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S.WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0130	287	4.8422	-4.8424	4.8423	G	2B	13.1970	-0.21	1.61	13.1970	0.0000<
014C0129	481	-0.7015	0.7012	-0.7014	G	2B	18.0393	-0.28	2.08	18.0410	-0.0017
014C0128	434	-12.0595	12.0616	-12.0605	G	2B	17.3380	2.13*	1.98	17.3410	-0.0030
014C0127	545	-0.9538	0.9553	-0.9546	G	2B	5.2774	1.54	2.21	5.2810	-0.0036
014C0114	331	-2.8306	2.8298	-2.8302	G	2B	4.3228	-0.85	1.73	4.3250	-0.0022
014C0126	616	-0.2311	0.2315	-0.2313	G	2B	1.4927	0.41	2.35	1.4970	-0.0043
014C0125	561	0.3429	-0.3425	0.3427	G	2B	1.2614	0.31	2.25	1.2680	-0.0066
014C0124	383	-2.2670	2.2684	-2.2677	G	2B	1.6041	1.35	1.86	1.6100	-0.0059
014C0110	819	1.0121	-1.0104	1.0112	G	2B	-0.6636	1.70	2.71	-0.6590	-0.0046
014C0083	50	-0.9094	0.9093	-0.9094	G	2B	0.3476	-0.11	0.67	0.3500	-0.0024
014C0082							-0.5618			-0.5600	-0.0018
traject	4507	-13.7558	13.7618	-13.7588				5.99	7.56		
VERVALLEN											
014C0129	481	-0.7007		-0.7007	V	2B			2.08		
014C0128											
VERVALLEN											
014C0129	481		0.7031	-0.7031	V	2B			2.08		
014C0128											
VERVALLEN											
014C0128	433		12.0622	-12.0622	V	2B			1.97		
014C0127											
startdat. 20110523	einddat. 20110523	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1314		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0025	1089	-0.7699	0.7714	-0.7706	G	2B	0.3600	1.55	3.13	0.3600	0.0000<
014C0117	583	3.7157	-3.7160	3.7158	G	2B	-0.4106	-0.30	2.29		
014C0007							3.3052			3.3100	-0.0048
traject	1672	2.9458	-2.9446	2.9452				1.25	4.07		
startdat. 20110523	einddat. 20110523	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1315		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0134	557	3.7682	-3.7688	3.7685	G	2B	5.2710	-0.60	2.24	5.2710	0.0000<
014C0158	291	-4.8418	4.8417	-4.8417	G	2B	9.0395	-0.06	1.62	9.0400	-0.0005
014C0163	748	2.1435	-2.1426	2.1431	G	2B	4.1978	0.88	2.59	4.1980	-0.0002
014C0136							6.3408			6.3390	0.0018
traject	1595	1.0699	-1.0697	1.0698				0.22	3.95		
VERVALLEN											
014C0163	747	2.1456		2.1456	V	2B			2.59		
014C0136											
VERVALLEN											
014C0163	748		-2.1424	2.1424	V	2B			2.59		
014C0136											

startdat. 20110530	einddat. 20110530	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1316		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0007	1017	-3.7012	3.7014	-3.7013	G	2B	3.3100	0.14	3.02	3.3100	0.0000<
014C0187	979	0.5910	-0.5891	0.5900	G	2B	-0.3913	1.82	2.97		
014C0196	525	6.1371	-6.1371	6.1371	G	2B	0.1987	-0.02	2.17	0.2030	-0.0043
014C0136							6.3359			6.3390	-0.0031
traject	2521	3.0268	-3.0249	3.0259				1.94	5.23		
startdat. 20000106	einddat. 20110525	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1416		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0007	1007	-2.2578	2.2595	-2.2586	G	2B	3.3100	1.74	3.01	3.3100	0.0000<
014C0116	963	-0.5600	0.5579	-0.5589	G	2B	1.0514	-2.07	2.94	1.0520	-0.0006
014C0188	665	-0.3510	0.3493	-0.3501	G	2B	0.4924	-1.71	2.45	0.4880	0.0044
014C0178	1165	1.3337	-1.3326	1.3332	G	2B	0.1423	1.12	3.24	0.1370	0.0053
019A0090							1.4755			1.4730	0.0025
traject	3800	-1.8350	1.8341	-1.8345				-0.92	6.77		
VERVALLEN											
014C0007	989	-2.2841		-2.2841	V	2B			2.98		
014C0116											
VERVALLEN											
014C0007	990		2.2619	-2.2619	V	2B			2.98		
014C0116											
startdat. 20000103	einddat. 20110601	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1490		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer .J.CNOSSEN		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0186	575	-0.7628	0.7637	-0.7632	G	2B		0.95	2.27		
014C0181	970	-1.1411	1.1404	-1.1408	G	2B	0.7260	-0.65	2.95	0.7260	0.0000<
014C0193	632	1.0330	-1.0336	1.0333	G	2B	-0.4148	-0.53	2.38	-0.4160	0.0012
014C0016	1204	-0.5409	0.5424	-0.5416	G	2B	0.6185	1.46	3.29	0.6140	0.0045
014C0150	811	-1.0358	1.0382	-1.0370	G	2B	0.0769	2.36	2.70	0.0740	0.0029
014C0194	1257	0.4127	-0.4094	0.4110	G	2B	-0.9601	3.23	3.36	-0.9640	0.0039
014D0384	479	0.0058	-0.0056	0.0057	G	2B	-0.5490	0.24	2.08	-0.5500	0.0010
014D0327	865	1.8262	-1.8270	1.8266	G	2B	-0.5434	-0.81	2.79	-0.5500	0.0066
014D0321	306	-0.3540	0.3538	-0.3539	G	2B	1.2833	-0.22	1.66	1.2750	0.0083
014D0019	1148	-2.5390	2.5397	-2.5394	G	2B	0.9294	0.77	3.21	0.9250	0.0044
014D0370	716	0.8525	-0.8526	0.8526	G	2B	-1.6100	-0.15	2.54	-1.6180	0.0080
019B0415	847	-0.4652	0.4653	-0.4653	G	2B	-0.7574	0.12	2.76		
019B0398	1301	2.6989	-2.6965	2.6977	G	2B	-1.2227	2.42	3.42	-1.2260	0.0033
019A0090							1.4751			1.4730	0.0021
traject	11110	-0.0096	0.0188	-0.0142				9.19	13.89		
VERVALLEN											
014C0181	1113	-0.9893		-0.9893	V	2B			3.16		
014C0193											
VERVALLEN											
014C0181	1017		1.1403	-1.1403	V	2B			3.03		
014C0193											
VERVALLEN											
014D0019	1159	-2.5401		-2.5401	V	2B			3.23		
014D0370											
VERVALLEN											
014D0019	1138		2.5444	-2.5444	V	2B			3.20		
014D0370											

VERVALLEN											
019B0415	847	-0.4651		-0.4651	V	2B				2.76	
019B0398											
VERVALLEN											
019B0415	847		0.4685	-0.4685	V	2B				2.76	
019B0398											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20110524	20110524	238004	OWD	1516		2B	261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0136	909	-2.9578	2.9590	-2.9584	G	2B	6.3390	1.21	2.86	6.3390	0.0000<
014C0001	913	4.4300	-4.4303	4.4301	G	2B	3.3806	-0.23	2.87	3.3760	0.0046
019A0133	619	-0.3257	0.3267	-0.3262	G	2B	7.8108	1.02	2.36	7.8020	0.0088
019A0168	798	-3.3649	3.3646	-3.3647	G	2B	7.4845	-0.35	2.68	7.4760	0.0085
019A0136	939	-1.5551	1.5535	-1.5543	G	2B	4.1198	-1.59	2.91	4.1100	0.0098
019A0019							2.5655			2.5550	0.0105
traject	4177	-3.7735	3.7735	-3.7735				0.06	7.20		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20110606	20110608	238004	OWD	1517		2B	261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0170	965	0.8939	-0.8955	0.8947	G	2B	4.5430	-1.61	2.95	4.5430	0.0000<
019A0235	1326	-2.0143	2.0142	-2.0142	G	2B	5.4377	-0.13	3.45		
019A0097	430	-0.3796	0.3799	-0.3798	G	2B	3.4235	0.35	1.97	3.4240	-0.0005
019A0132	462	0.4291	-0.4282	0.4286	G	2B	3.0437	0.88	2.04	3.0440	-0.0003
019A0096	470	5.8988	-5.8991	5.8990	G	2B	3.4723	-0.31	2.06	3.4720	0.0003
019A0131	434	-5.0130	5.0132	-5.0131	G	2B	9.3713	0.26	1.98	9.3710	0.0003
019A0095							4.3582			4.3560	0.0022
traject	4087	-0.1851	0.1845	-0.1848				-0.56	7.10		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20110527	20110606	238004	OWD	1518		2B	261126	J.CNOSSEN		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0019	584	0.8312	-0.8300	0.8306	G	2B	2.5550	1.23	2.29	2.5550	0.0000<
019A0117	1239	1.1573	-1.1552	1.1562	G	2B	3.3856	2.09	3.34	3.3880	-0.0024
019A0170							4.5418			4.5430	-0.0012
traject	1823	1.9885	-1.9852	1.9868				3.32	4.29		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20110511	20110526	238004	OWD	1594		2B	261126	S.WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0095	616	2.4700	-2.4706	2.4703	G	2B	4.3560	-0.61	2.35	4.3560	0.0000<
019A0206	559	-1.2484	1.2462	-1.2473	G	2B	6.8263	-2.19	2.24	6.8270	-0.0007
019A0205	21	0.4518	-0.4519	0.4518	G	2B	5.5791	-0.09	0.43	5.5830	-0.0039
019A0219	695	1.1620	-1.1600	1.1610	G	2B	6.0309	1.97	2.50	6.0310	-0.0001
019A0225	1002	0.1529	-0.1541	0.1535	G	2B	7.1919	-1.24	3.00	7.1920	-0.0001
019A0217	444	1.7682	-1.7679	1.7681	G	2B	7.3454	0.27	2.00	7.3450	0.0004
019A0125	938	-0.2663	0.2687	-0.2675	G	2B	9.1135	2.46	2.90	9.1190	-0.0055
019A0124	195	0.3273	-0.3264	0.3268	G	2B	8.8460	0.93	1.32	8.8480	-0.0020
019A0123	221	-0.9042	0.9042	-0.9042	G	2B	9.1728	0.07	1.41	9.1760	-0.0032
014C0112	390	1.9292	-1.9291	1.9292	G	2B	8.2686	0.10	1.87	8.2720	-0.0034
014C0131	263	2.9922	-2.9926	2.9924	G	2B	10.1978	-0.33	1.54	10.2020	-0.0042
014C0130							13.1902			13.1970	-0.0068
traject	5342	8.8348	-8.8335	8.8342				1.34	8.45		

startdat. 20110525	einddat. 20110525	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1618		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0238	946	-1.1717	1.1737	-1.1727	G	2B	0.4960	2.03	2.92	0.4960	0.0000<
019A0116	875	3.2360	-3.2355	3.2357	G	2B	-0.6767	0.53	2.81	-0.6780	0.0013
019A0019							2.5590			2.5550	0.0040
traject	1821	2.0643	-2.0618	2.0630				2.56	4.28		
startdat. 20110525	einddat. 20110525	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1690		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0090	1153	-0.5555	0.5540	-0.5548	G	2B	1.4730	-1.49	3.22	1.4730	0.0000<
019A0199	594	-0.4195	0.4196	-0.4195	G	2B	0.9182	0.08	2.31	0.9150	0.0032
019B0238							0.4987			0.4960	0.0027
traject	1747	-0.9750	0.9736	-0.9743				-1.41	4.18		
startdat. 20110527	einddat. 20110606	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1718		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer J.CNOSSEN		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0016	577	-0.8007	0.8021	-0.8014	G	2B	1.9260	1.44	2.28	1.9260	0.0000<
019A0137	1015	4.2793	-4.2808	4.2801	G	2B	1.1246	-1.45	3.02	1.1260	-0.0014
019A0018	25	-0.7891	0.7892	-0.7892	G	2B	5.4047	0.10	0.47		
019A0150	37	-0.0758	0.0758	-0.0758	G	2B	4.6155	0.01	0.58	4.6550	-0.0395
019A0170							4.5397			4.5430	-0.0033
traject	1654	2.6138	-2.6137	2.6137				0.10	4.04		
startdat. 20110610	einddat. 20110610	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1719		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0015	893	3.3328	-3.3326	3.3327	G	2B	4.8280	0.21	2.83	4.8280	0.0000<
019A0101	898	5.2122	-5.2128	5.2125	G	2B	8.1607	-0.59	2.84	8.1600	0.0007
019A0100	810	-3.5709	3.5716	-3.5713	G	2B	13.3732	0.77	2.70	13.3730	0.0002
019A0215							9.8019			9.8000	0.0019
traject	2601	4.9741	-4.9737	4.9739				0.39	5.33		
startdat. 20110609	einddat. 20110714	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1720		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0016	1240	1.0304	-1.0301	1.0302	G	2B	1.9260	0.36	3.34	1.9260	0.0000<
019A0229	986	1.8668	-1.8665	1.8666	G	2B	2.9562	0.29	2.98	2.9590	-0.0028
019A0015							4.8229			4.8280	-0.0051
traject	2226	2.8972	-2.8965	2.8969				0.65	4.84		

startdat. 20110526	einddat. 20110609	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1794		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0215	490	-3.6802	3.6808	-3.6805	G	2B	9.8000	0.66	2.10	9.8000	0.0000<
019A0216	568	6.4631	-6.4621	6.4626	G	2B	6.1195	1.03	2.26	6.1190	0.0005
019A0220	545	-4.6638	4.6631	-4.6634	G	2B	12.5821	-0.73	2.21	12.5830	-0.0009
019A0207	516	-3.1933	3.1924	-3.1928	G	2B	7.9187	-0.90	2.15		
019A0127	496	1.2573	-1.2576	1.2574	G	2B	4.7258	-0.33	2.11	4.7260	-0.0002
019A0126	408	-1.6284	1.6288	-1.6286	G	2B	5.9833	0.41	1.92	5.9840	-0.0007
019A0095							4.3547			4.3560	-0.0013
traject	3022	-5.4453	5.4454	-5.4453				0.14	5.86		
startdat. 20110609	einddat. 20110615	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1820		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0178	755	1.1759	-1.1752	1.1756	G	2B	-0.6460	0.65	2.61	-0.6460	0.0000<
019B0279	275	0.5672	-0.5680	0.5676	G	2B	0.5296	-0.75	1.57	0.5310	-0.0014
0000048	273	-0.2904	0.2900	-0.2902	G	2B	1.0972	-0.35	1.57		
019B0174	491	-1.1254	1.1250	-1.1252	G	2B	0.8070	-0.39	2.10	0.8040	0.0030
019B0283	909	-0.3193	0.3207	-0.3200	G	2B	-0.3182	1.48	2.86	-0.3220	0.0038
019A0121	1049	0.0792	-0.0804	0.0798	G	2B	-0.6382	-1.19	3.07	-0.6380	-0.0002
019A0120	1133	1.4323	-1.4332	1.4327	G	2B	-0.5584	-0.96	3.19	-0.5610	0.0026
019A0236	1081	1.0556	-1.0548	1.0552	G	2B	0.8744	0.75	3.12		
019A0016							1.9295			1.9260	0.0035
traject	5965	2.5751	-2.5759	2.5755				-0.76	9.09		
startdat. 20110607	einddat. 20110607	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1825		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0276	474	-1.4283	1.4272	-1.4277	G	2B	0.7820	-1.09	2.07	0.7820	0.0000<
019B0178							-0.6457			-0.6460	0.0003
traject	474	-1.4283	1.4272	-1.4277				-1.09	1.96		
startdat. 20110525	einddat. 20110608	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 1890		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0238	571	-0.0098	0.0106	-0.0102	G	2B	0.4960	0.79	2.27	0.4960	0.0000<
019B0281	65	0.2265	-0.2267	0.2266	G	2B	0.4858	-0.19	0.76	0.4950	-0.0092
0099001	258	1.6861	-1.6867	1.6864	G	2B	0.7124	-0.59	1.52		
019B0248	1133	-1.5743	1.5744	-1.5743	G	2B	2.3988	0.01	3.19	2.4020	-0.0032
019B0376	755	-0.0595	0.0592	-0.0594	G	2B	0.8244	-0.31	2.61	0.8250	-0.0006
019B0405	1044	0.8628	-0.8608	0.8618	G	2B	0.7650	1.91	3.06	0.7620	0.0030
019B0335	939	-1.6706	1.6715	-1.6710	G	2B	1.6268	0.89	2.91	1.6270	-0.0002
019B0055	761	-0.0883	0.0874	-0.0879	G	2B	-0.0442	-0.92	2.62	-0.0470	0.0028
019B0277	554	2.1108	-2.1102	2.1105	G	2B	-0.1321	0.59	2.23	-0.1350	0.0029
0000807	203	-0.6444	0.6440	-0.6442	G	2B	1.9784	-0.47	1.35		
0000249	163	-0.2285	0.2291	-0.2288	G	2B	1.3342	0.59	1.21		
019B0353	531	-0.3230	0.3217	-0.3224	G	2B	1.1055	-1.31	2.19	1.1060	-0.0005
019B0276							0.7831			0.7820	0.0011
traject	6975	0.2876	-0.2866	0.2871				0.99	10.09		
VERVALLEN 0000249 019B0353	155	-0.2289		-0.2289	V	2B			1.18		
VERVALLEN 0000249 019B0353	155		0.2276	-0.2276	V	2B			1.18		

VERVALLEN

019B0353 531 0.3204 -0.3204 V 2B 2.19
 019B0276

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110714	20110714	238004	OWD	1920	2B	261126	S WIND	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0015	1366	-0.9212	0.9194	-0.9203	G	2B	4.8280	-1.80	3.51	4.8280	0.0000<
019A0178	1305	0.0891	-0.0903	0.0897	G	2B	3.9077	-1.14	3.43	3.9070	0.0007
019A0013							3.9974			3.9940	0.0034

traject	2671	-0.8321	0.8291	-0.8306				-2.94	5.42		

VERVALLEN

019A0015 1364 -0.9311 -0.9311 V 2B 3.50
 019A0178

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110718	20110725	238004	OWD	1921	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0013	1107	4.6362	-4.6363	4.6363	G	2B	3.9940	-0.12	3.16	3.9940	0.0000<
019A0106	884	0.0044	-0.0039	0.0042	G	2B	8.6303	0.45	2.82	8.6280	0.0023
019A0224	785	-3.5188	3.5191	-3.5189	G	2B	8.6344	0.35	2.66	8.6330	0.0014
019A0104	1041	0.0195	-0.0202	0.0199	G	2B	5.1155	-0.71	3.06	5.1120	0.0035
019A0103	749	3.0885	-3.0890	3.0888	G	2B	5.1353	-0.53	2.60	5.1320	0.0033
019A0230							8.2241			8.2270	-0.0029
traject	4566	4.2298	-4.2304	4.2301				-0.56	7.62		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110726	20110726	238004	OWD	1994	2B	261126	S WIND	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0230	565	1.5789	-1.5784	1.5786	G	2B	8.2270	0.52	2.25	8.2270	0.0000<
019A0215							9.8056			9.8000	0.0056

traject	565	1.5789	-1.5784	1.5786				0.52	2.16		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110718	20110718	238004	OWD	2021	2B	261126	S WIND	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0173	917	0.5322	-0.5333	0.5328	G	2B	3.4610	-1.06	2.87	3.4610	0.0000<
019A0013							3.9938			3.9940	-0.0002

traject	917	0.5322	-0.5333	0.5328				-1.06	2.85		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110726	20110726	238004	OWD	2022	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0173	1121	-3.2397	3.2409	-3.2403	G	2B	3.4610	1.23	3.18	3.4610	0.0000<
019A0107	884	0.3072	-0.3066	0.3069	G	2B	0.2207	0.59	2.82	0.2180	0.0027
019A0055							0.5276			0.5270	0.0006
traject	2005	-2.9325	2.9343	-2.9334				1.82	4.54		

VERVALLEN

019A0173 1121 -3.2400 -3.2400 V 2B 3.18
 019A0107

VERVALLEN

019A0173 1121 3.2437 -3.2437 V 2B 3.18
 019A0107

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110614	20110614	238004	OWD	2024	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0055	797	-1.3634	1.3624	-1.3629	G	2B	0.5270	-0.99	2.68	0.5270	0.0000<
019A0108	1045	-0.0828	0.0833	-0.0831	G	2B	-0.8359	0.56	3.07	-0.8370	0.0011
019A0151	530	0.1615	-0.1622	0.1619	G	2B	-0.9189	-0.66	2.18	-0.9200	0.0011
019A0109	777	0.8398	-0.8391	0.8395	G	2B	-0.7571	0.66	2.64	-0.7570	-0.0001
019A0115	627	0.8504	-0.8486	0.8495	G	2B	0.0824	1.76	2.38	0.0840	-0.0016
019B0275							0.9319			0.9350	-0.0031
traject	3776	0.4056	-0.4042	0.4049				1.33	6.75		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110615	20110615	238004	OWD	2025	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0232	547	-1.7486	1.7480	-1.7483	G	2B	1.1030	-0.57	2.22	1.1030	0.0000<
019B0178							-0.6453			-0.6460	0.0007
traject	547	-1.7486	1.7480	-1.7483				-0.57	2.12		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110615	20110615	238004	OWD	2026	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0275	306	-0.6129	0.6129	-0.6129	G	2B	0.9350	0.03	1.66	0.9350	0.0000<
019B0230	447	0.5855	-0.5867	0.5861	G	2B	0.3221	-1.13	2.00	0.3200	0.0021
019B0231	303	0.1951	-0.1967	0.1959	G	2B	0.9082	-1.52	1.65	0.9070	0.0012
019B0232							1.1041			1.1030	0.0011
traject	1055	0.1678	-0.1704	0.1691				-2.62	3.10		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110727	20110728	238004	OWD	2122	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0009	333	-1.1992	1.2006	-1.1999	G	2B	3.7900	1.39	1.73	3.7900	0.0000<
019A0197	979	0.4639	-0.4618	0.4629	G	2B	2.5901	2.10	2.97	2.5890	0.0011
019A0231	735	0.4104	-0.4101	0.4103	G	2B	3.0530	0.31	2.57	3.0510	0.0020
019A0173							3.4633			3.4610	0.0023
traject	2046	-0.3248	0.3286	-0.3267				3.80	4.60		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110727	20110728	238004	OWD	2193	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2699	226	-0.0386	0.0388	-0.0387	G	2B	16.2180	0.22	1.43	16.2180	0.0000<
019A0193	855	-1.7502	1.7504	-1.7503	G	2B	16.1793	0.17	2.77	16.1810	-0.0017
019A0194	600	-6.1648	6.1646	-6.1647	G	2B	14.4290	-0.20	2.32	14.4270	0.0020
019A0165	504	1.3217	-1.3224	1.3220	G	2B	8.2643	-0.78	2.13	8.2620	0.0023
019A0156	865	-2.5677	2.5672	-2.5674	G	2B	9.5863	-0.55	2.79	9.5840	0.0023
019A0171	589	-3.2269	3.2267	-3.2268	G	2B	7.0189	-0.17	2.30	7.0160	0.0029
019A0009							3.7921			3.7900	0.0021
traject	3639	-12.4265	12.4252	-12.4259				-1.31	6.59		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110712	20110727	238004	OWD	2194	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0230	937	-5.6144	5.6144	-5.6144	G	2B	8.2270	-0.03	2.90	8.2270	0.0000<
019A0234	506	-0.1931	0.1934	-0.1933	G	2B	2.6126	0.31	2.13	2.6210	-0.0084
019A0241	760	-0.5966	0.5952	-0.5959	G	2B	2.4193	-1.42	2.62		
019A0240	777	0.2127	-0.2116	0.2121	G	2B	1.8234	1.05	2.64		
019A0233	507	-0.0031	0.0040	-0.0036	G	2B	2.0355	0.94	2.14	2.0330	0.0025
019A0239	986	3.2114	-3.2127	3.2120	G	2B	2.0320	-1.27	2.98		
019A0238	92	7.5664	-7.5664	7.5664	G	2B	5.2440	0.00	0.91		
0099005	427	-4.0231	4.0235	-4.0233	G	2B	12.8104	0.38	1.96		
019A0164	687	4.2897	-4.2888	4.2893	G	2B	8.7872	0.91	2.49	8.7820	0.0052
019A0155	412	2.9502	-2.9518	2.9510	G	2B	13.0764	-1.54	1.93	13.0730	0.0034
019A0192	94	0.1947	-0.1947	0.1947	G	2B	16.0274	0.02	0.92	16.0290	-0.0016
000A2699							16.2221			16.2180	0.0041

traject 6183 7.9947 -7.9954 7.9951 -0.65 9.31

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110727	20110727	238004	OWD	2223	2B	261126	S WIND	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0146	322	0.9959	-0.9954	0.9956	G	2B	2.7910	0.49	1.70	2.7910	0.0000<
019A0009							3.7866			3.7900	-0.0034

traject 322 0.9959 -0.9954 0.9956 0.49 1.58

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110614	20110728	238004	OWD	2224	2B	261126	S WIND	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0055	1116	0.1635	-0.1629	0.1632	G	2B	0.5270	0.62	3.17	0.5270	0.0000<
019A0145	668	0.2559	-0.2561	0.2560	G	2B	0.6902	-0.23	2.45	0.6900	0.0002
019A0167	979	1.8459	-1.8447	1.8453	G	2B	0.9462	1.26	2.97	0.9480	-0.0018
019A0146							2.7915			2.7910	0.0005

traject 2763 2.2653 -2.2637 2.2645 1.65 5.54

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110630	20110809	238004	OWD	2324	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0157	975	-4.5266	4.5275	-4.5270	G	2B	4.2800	0.95	2.96	4.2800	0.0000<
019A0237	849	1.0595	-1.0590	1.0593	G	2B	-0.2470	0.56	2.76		
019A0089	1026	-0.3658	0.3662	-0.3660	G	2B	0.8122	0.39	3.04	0.8130	-0.0008
019A0185	31	0.1609	-0.1607	0.1608	G	2B	0.4463	0.18	0.53	0.4490	-0.0027
019A0222	915	-0.6679	0.6679	-0.6679	G	2B	0.6071	0.00	2.87	0.6120	-0.0049
019A0175	679	-0.0221	0.0215	-0.0218	G	2B	-0.0608	-0.55	2.47	-0.0590	-0.0018
019A0190	1016	2.8726	-2.8729	2.8727	G	2B	-0.0826	-0.22	3.02	-0.0830	0.0004
019A0146							2.7902			2.7910	-0.0008

traject 5491 -1.4892 1.4905 -1.4898 1.31 8.60

VERVALLEN
 019A0175 683 -0.0010 -0.0010 V 2B 2.48
 019A0190

VERVALLEN
 019A0175 682 0.0013 -0.0013 V 2B 2.48
 019A0190

startdat. 20110708	einddat. 20110708	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2327		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0271	705	-0.7666	0.7661	-0.7663	G	2B	1.4520	-0.57	2.52	1.4520	0.0000<
019C0284	27	-0.3251	0.3251	-0.3251	G	2B	0.6857	-0.09	0.49	0.6850	0.0007
019C0073	1121	0.2879	-0.2883	0.2881	G	2B	0.3606	-0.43	3.18	0.3600	0.0006
019C0102	1078	1.2416	-1.2405	1.2411	G	2B	0.6486	1.08	3.11	0.6470	0.0016
019C0243	613	0.1915	-0.1923	0.1919	G	2B	1.8897	-0.85	2.35	1.8890	0.0007
019A0153	893	-0.5286	0.5293	-0.5290	G	2B	2.0816	0.71	2.83	2.0830	-0.0014
019A0001							1.5527			1.5550	-0.0023
traject	4436	0.1006	-0.1008	0.1007				-0.15	7.48		
startdat. 20110630	einddat. 20110630	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2328		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0001	491	-0.1970	0.1963	-0.1966	G	2B	1.5550	-0.68	2.10	1.5550	0.0000<
019A0003	115	0.2396	-0.2401	0.2398	G	2B	1.3584	-0.52	1.02	1.3570	0.0014
019A0005	346	2.6839	-2.6846	2.6842	G	2B	1.5982	-0.75	1.76	1.5970	0.0012
019A0157							4.2824			4.2800	0.0024
traject	952	2.7264	-2.7284	2.7274				-1.95	2.92		
startdat. 20110708	einddat. 20110708	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2393		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0009	852	-0.1684	0.1678	-0.1681	G	2B	3.7900	-0.61	2.77	3.7900	0.0000<
019A0147	711	0.3356	-0.3345	0.3350	G	2B	3.6219	1.01	2.53	3.6190	0.0029
019A0039	816	0.0385	-0.0360	0.0372	G	2B	3.9569	2.51	2.71	3.9530	0.0039
019A0204	767	-0.4629	0.4631	-0.4630	G	2B	3.9941	0.20	2.63	3.9900	0.0041
019C0297	628	-2.0716	2.0712	-2.0714	G	2B	3.5311	-0.40	2.38	3.5270	0.0041
019C0271							1.4597			1.4520	0.0077
traject	3773	-2.3290	2.3317	-2.3303				2.71	6.74		
startdat. 20110614	einddat. 20110630	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2426		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0275	723	0.1892	-0.1876	0.1884	G	2B	0.9350	1.57	2.55	0.9350	0.0000<
019A0122	662	0.0197	-0.0196	0.0196	G	2B	1.1234	0.09	2.44	1.1220	0.0014
019B0226	582	0.0280	-0.0267	0.0274	G	2B	1.1430	1.32	2.29	1.1400	0.0030
019B0399	485	0.6221	-0.6229	0.6225	G	2B	1.1704	-0.77	2.09	1.1660	0.0044
019B0014							1.7929			1.7890	0.0039
traject	2452	0.8590	-0.8568	0.8579				2.21	5.14		
startdat. 20110630	einddat. 20110630	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2428		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0157	1050	-2.7384	2.7373	-2.7379	G	2B	4.2800	-1.08	3.07	4.2800	0.0000<
019A0008	890	0.2430	-0.2425	0.2427	G	2B	1.5421	0.59	2.83	1.5450	-0.0029
019B0014							1.7849			1.7890	-0.0041
traject	1940	-2.4954	2.4949	-2.4951				-0.49	4.45		

startdat. 20110628	einddat. 20110628	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2526	proj.pcl 2B	instr 341837	waarnemer J.RIJKERS	transp. 3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0232	611	0.6981	-0.6966	0.6974	G	2B	1.1030	1.49	2.34	1.1030	0.0000<
019B0344	736	0.9629	-0.9620	0.9624	G	2B	1.8004	0.89	2.57	1.8000	0.0004
019B0347	372	-1.4263	1.4263	-1.4263	G	2B	2.7628	-0.02	1.83	2.7640	-0.0012
019B0396							1.3365			1.3360	0.0005
traject	1719	0.2347	-0.2323	0.2335				2.36	4.14		
startdat. 20110628	einddat. 20110628	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2590	proj.pcl 2B	instr 341837	waarnemer J.RIJKERS	transp. 3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0396	747	-0.5548	0.5544	-0.5546	G	2B	1.3360	-0.45	2.59	1.3360	0.0000<
019B0276							0.7814			0.7820	-0.0006
traject	747	-0.5548	0.5544	-0.5546				-0.45	2.53		
startdat. 20110629	einddat. 20110629	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2628	proj.pcl 2B	instr 341837	waarnemer J.RIJKERS	transp. 3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0014	621	-0.4006	0.4016	-0.4011	G	2B	1.7890	1.01	2.36	1.7890	0.0000<
019B0020	59	0.2316	-0.2321	0.2319	G	2B	1.3879	-0.49	0.73	1.3870	0.0009
019B0019	973	-0.4833	0.4822	-0.4827	G	2B	1.6197	-1.04	2.96	1.6210	-0.0013
019B0351	408	-0.3546	0.3550	-0.3548	G	2B	1.1370	0.32	1.92	1.1380	-0.0010
0000055	310	-0.0114	0.0110	-0.0112	G	2B	0.7822	-0.47	1.67		
0000054	354	-0.0308	0.0303	-0.0305	G	2B	0.7710	-0.55	1.78		
019B0383	515	-1.1884	1.1884	-1.1884	G	2B	0.7405	-0.08	2.15	0.7430	-0.0025
019B0323							-0.4479			-0.4500	0.0021
traject	3239	-2.2376	2.2363	-2.2369				-1.30	6.12		
startdat. 20110629	einddat. 20110629	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2629	proj.pcl 2B	instr 341837	waarnemer J.RIJKERS	transp. 3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0323	710	0.2872	-0.2851	0.2862	G	2B	-0.4500	2.13	2.53	-0.4500	0.0000<
019B0421	864	1.0763	-1.0756	1.0760	G	2B	-0.1638	0.67	2.79		
019B0253	769	-2.0834	2.0828	-2.0831	G	2B	0.9121	-0.59	2.63	0.9140	-0.0019
019B0363	304	-0.9775	0.9772	-0.9773	G	2B	-1.1710	-0.25	1.65	-1.1670	-0.0040
019B0419							-2.1483				
traject	2646	-1.6973	1.6993	-1.6983				1.96	5.39		
startdat. 20110628	einddat. 20110628	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2690	proj.pcl 2B	instr 341837	waarnemer J.RIJKERS	transp. 3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0396	311	-0.1178	0.1180	-0.1179	G	2B	1.3360	0.23	1.67	1.3360	0.0000<
019B0029	343	0.9102	-0.9104	0.9103	G	2B	1.2181	-0.18	1.76	1.2210	-0.0029
019B0407	765	-1.9377	1.9379	-1.9378	G	2B	2.1284	0.18	2.62	2.1330	-0.0046
019B0416	940	1.2187	-1.2185	1.2186	G	2B	0.1905	0.27	2.91		
019B0417	67	-1.4203	1.4203	-1.4203	G	2B	1.4091	-0.03	0.78		
000A2390							-0.0112			-0.0080	-0.0032
traject	2426	-1.3469	1.3474	-1.3472				0.47	5.11		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110628	20110629	238004	OWD	2691	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2390	133	3.3693	-3.3697	3.3695	G	2B	-0.0080	-0.36	1.09	-0.0080	0.0000<
019B0418	452	-5.5037	5.5032	-5.5034	G	2B	3.3615	-0.49	2.02		
019B0419							-2.1419				
traject	585	-2.1344	2.1335	-2.1339				-0.85	2.20		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110630	20110630	238004	OWD	2728	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0307	1173	0.9632	-0.9631	0.9631	G	2B	0.5900	0.12	3.25	0.5900	0.0000<
019A0001							1.5531			1.5550	-0.0019
traject	1173	0.9632	-0.9631	0.9631				0.12	3.29		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110712	20110712	238004	OWD	2730	2B	341837	J.RIJKERS	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0308	1143	-2.0488	2.0480	-2.0484	G	2B	2.1830	-0.72	3.21	2.1830	0.0000<
019C0311	603	0.0801	-0.0809	0.0805	G	2B	0.1346	-0.82	2.33	0.1320	0.0026
019C0208	882	5.3385	-5.3386	5.3385	G	2B	0.2151	-0.10	2.82	0.2120	0.0031
019C0340	400	-4.7125	4.7133	-4.7129	G	2B	5.5536	0.77	1.90	5.5560	-0.0024
019C0287	571	-0.7133	0.7141	-0.7137	G	2B	0.8407	0.86	2.27	0.8390	0.0017
019C0341	887	0.4637	-0.4635	0.4636	G	2B	0.1270	0.19	2.83	0.1270	-0.0000
019D0307							0.5906			0.5900	0.0006
traject	4485	-1.5923	1.5925	-1.5924				0.18	7.54		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110711	20110803	238004	OWD	2793	2B	341837	J.RIJKERS	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0308	1621	0.7238	-0.7231	0.7234	G	2B	2.1830	0.71	3.82	2.1830	0.0000<
019C0257	578	-0.9424	0.9441	-0.9432	G	2B	2.9064	1.70	2.28	2.9080	-0.0016
019C0339	371	-0.7291	0.7305	-0.7298	G	2B	1.9632	1.40	1.83	1.9620	0.0012
019C0191	913	-0.7227	0.7225	-0.7226	G	2B	1.2334	-0.19	2.87	1.2350	-0.0016
019C0256	856	1.6612	-1.6617	1.6614	G	2B	0.5108	-0.50	2.78	0.5100	0.0008
0088001	20	-0.2958	0.2957	-0.2958	G	2B	2.1723	-0.06	0.42		
019C0268	20	0.2958	-0.2957	0.2958	G	2B	1.8765	0.02	0.42	1.8760	0.0005
019C0286	1094	-0.7156	0.7168	-0.7162	G	2B	2.1723	1.19	3.14		
019C0271							1.4561			1.4520	0.0041
traject	5472	-0.7248	0.7290	-0.7269				4.27	8.58		
VERVALLEN											
019C0268	20	0.2962		0.2962	V	2B			0.42		
019C0286											
VERVALLEN											
019C0268	20		-0.2958	0.2958	V	2B			0.42		
019C0286											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110707	20110728	238004	OWD	2829	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0077	537	-1.1180	1.1187	-1.1184	G	2B	-0.9070	0.74	2.20	-0.9070	0.0000<
019D0415	707	0.1096	-0.1100	0.1098	G	2B	-2.0254	-0.36	2.52		
019B0400	868	2.0370	-2.0357	2.0364	G	2B	-1.9155	1.28	2.79	-1.9130	-0.0025
0000809	534	-0.5691	0.5700	-0.5695	G	2B	0.1208	0.82	2.19		
019B0323							-0.4487			-0.4500	0.0013
traject	2646	0.4595	-0.4570	0.4583				2.48	5.39		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110630	20110707	238004	OWD	2830	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0077	428	0.2235	-0.2232	0.2233	G	2B	-0.9070	0.27	1.96	-0.9070	0.0000<
019D0148	441	0.6155	-0.6144	0.6149	G	2B	-0.6837	1.09	1.99	-0.6840	0.0003
019D0371	606	0.6596	-0.6585	0.6591	G	2B	-0.0688	1.07	2.34	-0.0690	0.0002
019D0307							0.5903			0.5900	0.0003
traject	1475	1.4985	-1.4961	1.4973				2.43	3.77		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110707	20110707	238004	OWD	2930	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0308	449	-0.6442	0.6451	-0.6446	G	2B	0.7920	0.89	2.01	0.7920	0.0000<
019D0218	694	-1.0542	1.0549	-1.0545	G	2B	0.1474	0.69	2.50	0.1500	-0.0026
019D0077							-0.9071			-0.9070	-0.0001
traject	1143	-1.6983	1.6999	-1.6991				1.58	3.24		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110706	20110707	238004	OWD	2931	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0308	869	-4.3920	4.3935	-4.3928	G	2B	0.7920	1.51	2.80	0.7920	0.0000<
019D0361	861	0.6030	-0.6031	0.6030	G	2B	-3.6008	-0.07	2.78	-3.6010	0.0002
019D0208	37	-0.1968	0.1970	-0.1969	G	2B	-2.9977	0.22	0.58	-2.9980	0.0003
019D0186	314	1.1136	-1.1125	1.1131	G	2B	-3.1947	1.09	1.68	-3.1950	0.0003
019D0349							-2.0816			-2.0800	-0.0016
traject	2081	-2.8722	2.8750	-2.8736				2.75	4.65		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110705	20110706	238004	OWD	2932	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0269	879	-1.0909	1.0927	-1.0918	G	2B	-2.1560	1.76	2.81	-2.1560	0.0000<
019D0268	1004	1.3926	-1.3932	1.3929	G	2B	-3.2478	-0.64	3.01	-3.2500	0.0022
019B0284	750	-1.2252	1.2263	-1.2257	G	2B	-1.8549	1.05	2.60	-1.8510	-0.0039
019D0154	685	-1.0136	1.0142	-1.0139	G	2B	-3.0806	0.59	2.48	-3.0780	-0.0026
019D0419	642	1.3077	-1.3065	1.3071	G	2B	-4.0945	1.27	2.40		
019D0274	418	0.7094	-0.7102	0.7098	G	2B	-2.7874	-0.81	1.94	-2.7900	0.0026
019D0349							-2.0777			-2.0800	0.0023
traject	4377	0.0799	-0.0767	0.0783				3.22	7.42		

startdat. 20110629	einddat. 20110705	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 2991		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0419	843	-0.1169	0.1175	-0.1172	G	2B		0.59	2.75		
019B0420	915	0.3206	-0.3200	0.3203	G	2B		0.60	2.87		
019B0352	102	-0.7998	0.7998	-0.7998	G	2B	-1.9420	-0.03	0.96	-1.9420	0.0000<
019B0349	142	0.4899	-0.4894	0.4897	G	2B	-2.7418	0.51	1.13	-2.7410	-0.0008
019B0350	847	-0.5960	0.5955	-0.5957	G	2B	-2.2521	-0.48	2.76	-2.2530	0.0009
019B0140	972	2.0049	-2.0040	2.0045	G	2B	-2.8479	0.85	2.96	-2.8480	0.0001
019B0012	831	-1.8262	1.8289	-1.8276	G	2B	-0.8434	2.67	2.73	-0.8450	0.0016
019B0362	826	-0.1032	0.1021	-0.1027	G	2B	-2.6710	-1.11	2.73	-2.6730	0.0020
019B0255	1034	3.2963	-3.2973	3.2968	G	2B	-2.7737	-0.93	3.05	-2.7750	0.0013
019D0311	649	-2.6765	2.6767	-2.6766	G	2B	0.5231	0.22	2.42	0.5330	-0.0099
019D0269							-2.1535			-2.1560	0.0025
<hr/>											
traject	7161	-0.0070	0.0099	-0.0084				2.89	10.27		
<hr/>											
VERVALLEN											
019D0311	649	-2.6750		-2.6750	V	2B			2.42		
019D0269											
<hr/>											
VERVALLEN											
019D0311	679		2.6791	-2.6791	V	2B			2.47		
019D0269											
<hr/>											
startdat. 20110712	einddat. 20110712	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3031		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0067	622	-0.1459	0.1458	-0.1459	G	2B	0.6950	-0.10	2.37	0.6950	0.0000<
019D0332	488	-0.5618	0.5625	-0.5621	G	2B	0.5491	0.67	2.10	0.5450	0.0041
019D0267	491	0.8090	-0.8077	0.8084	G	2B	-0.0130	1.28	2.10	-0.0170	0.0040
019D0308							0.7954			0.7920	0.0034
<hr/>											
traject	1601	0.1013	-0.0994	0.1004				1.85	3.96		
<hr/>											
startdat. 20110713	einddat. 20110728	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3033		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0060	1097	-0.7673	0.7671	-0.7672	G	2B	1.3920	-0.27	3.14	1.3920	0.0000<
019C0046	265	-0.3946	0.3943	-0.3945	G	2B	0.6248	-0.26	1.54	0.6240	0.0008
019C0272	1242	-0.0023	0.0031	-0.0027	G	2B	0.2303	0.82	3.34	0.2300	0.0003
019C0273	457	0.8623	-0.8614	0.8618	G	2B	0.2277	0.96	2.03	0.2250	0.0027
019C0267	269	0.4067	-0.4067	0.4067	G	2B	1.0895	0.04	1.55	1.0910	-0.0015
019C0048							1.4962			1.4930	0.0032
<hr/>											
traject	3329	0.1049	-0.1036	0.1042				1.29	6.23		
<hr/>											
startdat. 20110712	einddat. 20110713	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3034		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0048	1169	1.0451	-1.0455	1.0453	G	2B	1.4930	-0.47	3.24	1.4930	0.0000<
019D0291	940	-2.1542	2.1551	-2.1547	G	2B	2.5383	0.84	2.91	2.5440	-0.0057
019D0416	947	0.3069	-0.3048	0.3058	G	2B	0.3836	2.12	2.92		
019D0067							0.6895			0.6950	-0.0055
<hr/>											
traject	3055	-0.8023	0.8048	-0.8035				2.49	5.90		

startdat. 20110712	einddat. 20110713	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3093		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 2f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0308	967	0.3534	-0.3533	0.3534	G	2B	2.1830	0.14	2.95	2.1830	0.0000<
019C0063	513	-1.1413	1.1421	-1.1417	G	2B	2.5364	0.73	2.15	2.5380	-0.0016
019C0060							1.3947			1.3920	0.0027
traject	1480	-0.7879	0.7888	-0.7883				0.87	3.78		
startdat. 20110706	einddat. 20110707	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3132		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0349	553	-0.9723	0.9734	-0.9729	G	2B	-2.0800	1.10	2.23	-2.0800	0.0000<
019D0350	703	-0.6102	0.6094	-0.6098	G	2B	-3.0529	-0.76	2.51	-3.0550	0.0021
019D0365	114	3.6267	-3.6265	3.6266	G	2B	-3.6626	0.13	1.01	-3.6660	0.0034
019D0364							-0.0360			-0.0380	0.0020
traject	1369	2.0442	-2.0437	2.0440				0.47	3.61		
startdat. 20110712	einddat. 20110729	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3134		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0328	579	-7.6573	7.6574	-7.6574	G	2B	5.1780	0.11	2.28	5.1780	0.0000<
019D0318	508	0.5983	-0.5980	0.5982	G	2B	-2.4794	0.32	2.14	-2.4810	0.0016
019D0317	697	0.1493	-0.1494	0.1494	G	2B	-1.8812	-0.06	2.50	-1.8720	-0.0092
019D0417	831	-0.9065	0.9077	-0.9071	G	2B	-1.7318	1.20	2.73		
0000002	1195	3.5239	-3.5224	3.5232	G	2B	-2.6390	1.54	3.28		
019D0271	273	-0.1920	0.1922	-0.1921	G	2B	0.8842	0.20	1.57	0.8860	-0.0018
019D0067							0.6922			0.6950	-0.0028
traject	4082	-4.4842	4.4875	-4.4858				3.31	7.09		
startdat. 20110729	einddat. 20110729	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3137		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0328	699	-2.2317	2.2319	-2.2318	G	2B	5.1780	0.18	2.51	5.1780	0.0000<
019D0199	294	-1.8867	1.8865	-1.8866	G	2B	2.9462	-0.22	1.63	2.9450	0.0012
019D0345							1.0596			1.0580	0.0016
traject	993	-4.1184	4.1184	-4.1184				-0.04	2.99		
startdat. 20110707	einddat. 20110729	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3191		proj.pcl 2B		instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0364	363	-1.6886	1.6889	-1.6887	G	2B	-0.0380	0.32	1.81	-0.0380	0.0000<
019D0205	720	1.0054	-1.0060	1.0057	G	2B	-1.7267	-0.63	2.55	-1.6870	-0.0397
019D0197	958	-0.8847	0.8851	-0.8849	G	2B	-0.7211	0.44	2.94	-0.7230	0.0019
019D0206	455	2.6682	-2.6680	2.6681	G	2B	-1.6060	0.17	2.02	-1.6100	0.0040
019D0345							1.0621			1.0580	0.0041
traject	2496	1.1003	-1.1000	1.1001				0.30	5.20		

startdat. 20110706	einddat. 20110706	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3291		proj.pcl 2B	instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0364	386	1.0354	-1.0351	1.0353	G	2B	-0.0380	0.26	1.86	-0.0380	0.0000<
019D0204	960	0.0894	-0.0913	0.0904	G	2B	0.9973	-1.88	2.94	0.9970	0.0003
019D0196	1282	-2.4645	2.4656	-2.4651	G	2B	1.0876	1.10	3.40	1.0960	-0.0084
019D0231	1382	-0.7772	0.7798	-0.7785	G	2B	-1.3774	2.57	3.53	-1.3760	-0.0014
019D0269							-2.1559			-2.1560	0.0001
traject	4010	-2.1169	2.1189	-2.1179				2.05	7.01		
startdat. 20110727	einddat. 20110728	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3334		proj.pcl 2B	instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0048	682	-0.2253	0.2274	-0.2263	G	2B	1.4930	2.08	2.48	1.4930	0.0000<
019D0086	844	4.7934	-4.7929	4.7932	G	2B	1.2667	0.46	2.76	1.2680	-0.0013
019C0274	921	-5.8857	5.8857	-5.8857	G	2B	6.0599	0.02	2.88	6.0600	-0.0001
019C0036	556	0.4977	-0.4978	0.4978	G	2B	0.1742	-0.10	2.24	0.1760	-0.0018
019C0035	719	1.9007	-1.8997	1.9002	G	2B	0.6720	0.94	2.54	0.6730	-0.0010
019C0029							2.5722			2.5750	-0.0028
traject	3721	1.0809	-1.0774	1.0792				3.40	6.68		
startdat. 20110727	einddat. 20110727	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3392		proj.pcl 2B	instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0029	1316	-1.7502	1.7474	-1.7488	G	2B	2.5750	-2.84	3.44	2.5750	0.0000<
019C0247							0.8262			0.8250	0.0012
traject	1316	-1.7502	1.7474	-1.7488				-2.84	3.53		
startdat. 20110713	einddat. 20110727	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3393		proj.pcl 2B	instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0247	179	0.4053	-0.4049	0.4051	G	2B	0.8250	0.44	1.27	0.8250	0.0000<
019C0344	274	-1.4288	1.4287	-1.4287	G	2B	1.2301	-0.19	1.57	1.2310	-0.0009
019C0025	307	1.0067	-1.0064	1.0066	G	2B	-0.1986	0.30	1.66	-0.1980	-0.0006
019C0024	437	-0.6818	0.6823	-0.6820	G	2B	0.8079	0.53	1.98	0.8100	-0.0021
019C0023	753	0.4121	-0.4115	0.4118	G	2B	0.1259	0.58	2.60	0.1260	-0.0001
019C0236	352	-0.3127	0.3135	-0.3131	G	2B	0.5377	0.81	1.78	0.5380	-0.0003
019C0342	882	0.0270	-0.0263	0.0266	G	2B	0.2246	0.67	2.82	0.2270	-0.0024
019C0343	1113	0.5030	-0.5021	0.5026	G	2B	0.2512	0.90	3.16	0.2540	-0.0028
019C0045	448	-1.1102	1.1101	-1.1102	G	2B	0.7538	-0.10	2.01	0.7570	-0.0032
019C0057	300	0.7639	-0.7638	0.7638	G	2B	-0.3564	0.10	1.64	-0.3530	-0.0034
019C0059	231	0.9819	-0.9819	0.9819	G	2B	0.4075	0.00	1.44	0.4120	-0.0045
019C0060							1.3893			1.3920	-0.0027
traject	5275	0.5664	-0.5623	0.5643				4.04	8.38		
startdat. 20110804	einddat. 20110805	projnr. 238004	uitv. OWD	trajnr. 3435		proj.pcl 2B	instr 341837	waarnemer J.RIJKERS		transp. 3F	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0362	982	0.1464	-0.1469	0.1467	G	2B	-0.1630	-0.58	2.97	-0.1630	0.0000<
019D0359	817	-0.0004	0.0007	-0.0005	G	2B	-0.0164	0.32	2.71	-0.0180	0.0016
019D0360	1169	-0.3510	0.3512	-0.3511	G	2B	-0.0169	0.14	3.24	-0.0190	0.0021
019D0244	112	0.2500	-0.2493	0.2497	G	2B	-0.3680	0.65	1.00	-0.3610	-0.0070
0088003	385	0.1719	-0.1727	0.1723	G	2B	-0.1183	-0.77	1.86		
019D0356	571	-0.0378	0.0372	-0.0375	G	2B	0.0540	-0.58	2.27	0.0540	-0.0000
019D0338							0.0165			0.0170	-0.0005
traject	4035	0.1790	-0.1799	0.1795				-0.82	7.04		

VERVALLEN											
019D0356	494	0.0496		0.0496	V	2B				2.11	
019D0338											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110804	20110804	238004	OWD	3436	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0338	1214	-1.1251	1.1241	-1.1246	G	2B	0.0170	-0.98	3.31	0.0170	0.0000<
019D0358							-1.1076			-1.1030	-0.0046
traject	1214	-1.1251	1.1241	-1.1246				-0.98	3.36		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110803	20110803	238004	OWD	3437	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0358	484	0.2835	-0.2829	0.2832	G	2B	-1.1030	0.57	2.09	-1.1030	0.0000<
019D0111	1241	6.0064	-6.0060	6.0062	G	2B	-0.8198	0.42	3.34	-0.8260	0.0062
019D0328							5.1864			5.1780	0.0084
traject	1725	6.2899	-6.2889	6.2894				0.99	4.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110728	20110805	238004	OWD	3492	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0029	456	-1.1654	1.1655	-1.1655	G	2B	2.5750	0.02	2.03	2.5750	0.0000<
019C0031	806	-1.3230	1.3230	-1.3230	G	2B	1.4096	0.03	2.69	1.4110	-0.0014
019D0369	744	-0.7203	0.7204	-0.7203	G	2B	0.0865	0.09	2.59	0.0860	0.0005
019D0334	1549	0.2742	-0.2744	0.2743	G	2B	-0.6338	-0.29	3.73	-0.6340	0.0002
019D0028	156	0.6006	-0.6002	0.6004	G	2B	-0.3595	0.35	1.18	-0.3520	-0.0075
019D0029	384	-0.4045	0.4050	-0.4047	G	2B	0.2409	0.49	1.86	0.2450	-0.0041
019D0362							-0.1638			-0.1630	-0.0008
traject	4094	-2.7385	2.7392	-2.7388				0.69	7.11		
VERVALLEN											
019D0334	1548	0.2782		0.2782	V	2B				3.73	
019D0028											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110804	20110808	238004	OWD	3536	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0363	475	-0.0013	0.0011	-0.0012	G	2B	0.4180	-0.20	2.07	0.4180	0.0000<
019D0354	774	3.6958	-3.6954	3.6956	G	2B	0.4168	0.41	2.64	0.4190	-0.0022
019D0198	903	-3.5804	3.5813	-3.5809	G	2B	4.1124	0.92	2.85	4.1120	0.0004
019D0221	406	1.2334	-1.2342	1.2338	G	2B	0.5315	-0.79	1.91	0.5330	-0.0015
019D0357	663	-1.7543	1.7545	-1.7544	G	2B	1.7654	0.12	2.44	1.7660	-0.0006
019D0338							0.0110			0.0170	-0.0060
traject	3221	-0.4068	0.4073	-0.4070				0.46	6.10		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110808	20110808	238004	OWD	3591	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0363	1131	-2.3821	2.3816	-2.3818	G	2B	0.4180	-0.49	3.19	0.4180	0.0000<
019D0096	745	1.9983	-1.9984	1.9984	G	2B	-1.9638	-0.03	2.59	-1.9650	0.0012
019D0337							0.0345			0.0340	0.0005
traject	1875	-0.3837	0.3832	-0.3835				-0.52	4.36		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110805	20110808	238004	OWD	3592	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0337	187	0.1482	-0.1482	0.1482	G	2B	0.0340	-0.01	1.30	0.0340	0.0000<
019D0355	539	-0.0486	0.0473	-0.0479	G	2B	0.1822	-1.30	2.20	0.1870	-0.0048
019D0376	96	0.5079	-0.5083	0.5081	G	2B	0.1343	-0.44	0.93	0.1390	-0.0047
019D0377	871	-0.8477	0.8478	-0.8478	G	2B	0.6424	0.06	2.80	0.6470	-0.0046
019D0320	86	-0.2663	0.2655	-0.2659	G	2B	-0.2054	-0.87	0.88	-0.2000	-0.0054
019D0378	582	0.5395	-0.5387	0.5391	G	2B	-0.4713	0.80	2.29	-0.4660	-0.0053
019D0327	619	0.0313	-0.0314	0.0314	G	2B	0.0678	-0.10	2.36	0.0750	-0.0072
019D0241	686	-0.5429	0.5427	-0.5428	G	2B	0.0992	-0.25	2.48	0.1010	-0.0018
019D0379	473	0.2741	-0.2746	0.2743	G	2B	-0.4436	-0.42	2.06	-0.4400	-0.0036
019D0362							-0.1693			-0.1630	-0.0063
traject	4137	-0.2046	0.2020	-0.2033				-2.53	7.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110803	20110804	238004	OWD	3637	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0405	858	-1.6381	1.6399	-1.6390	G	2B	-0.7190	1.87	2.78	-0.7190	0.0000<
019D0418	651	-0.5049	0.5053	-0.5051	G	2B	-2.3580	0.42	2.42		
019D0294	954	-0.4902	0.4915	-0.4909	G	2B	-2.8631	1.34	2.93	-2.8600	-0.0031
019D0372	1191	2.2466	-2.2471	2.2468	G	2B	-3.3539	-0.49	3.27	-3.3560	0.0021
019D0358							-1.1071			-1.1030	-0.0041
traject	3654	-0.3865	0.3897	-0.3881				3.14	6.61		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110804	20110808	238004	OWD	3691	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0405	396	-0.3155	0.3151	-0.3153	G	2B	-0.7190	-0.45	1.89	-0.7190	0.0000<
019D0373	424	-0.0010	0.0017	-0.0013	G	2B	-1.0343	0.72	1.95	-1.0310	-0.0033
019D0353	1141	-0.1590	0.1594	-0.1592	G	2B	-1.0356	0.46	3.20	-1.0360	0.0004
019D0325	954	1.6181	-1.6176	1.6178	G	2B	-1.1949	0.59	2.93	-1.1990	0.0041
019D0363							0.4230			0.4180	0.0050
traject	2914	1.1427	-1.1413	1.1420				1.32	5.72		
VERVALLEN											
019D0325	954		-1.5136	1.5136	V	2B			2.93		
019D0363											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110729	20110804	238004	OWD	3791	2B	341837	J.RIJKERS	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0345	732	-4.7267	4.7265	-4.7266	G	2B	1.0580	-0.21	2.57	1.0580	0.0000<
019D0193	572	0.0666	-0.0663	0.0664	G	2B	-3.6686	0.32	2.27	-3.6700	0.0014
019D0299	857	1.7984	-1.7987	1.7985	G	2B	-3.6022	-0.34	2.78	-3.6030	0.0008
019D0298	492	1.5982	-1.5977	1.5980	G	2B	-1.8037	0.51	2.10	-1.8030	-0.0007
019D0064	899	-0.0682	0.0676	-0.0679	G	2B	-0.2057	-0.53	2.84	-0.2070	0.0013
019D0235	1116	-1.5967	1.5967	-1.5967	G	2B	-0.2736	0.03	3.17	-0.2700	-0.0036
019D0202	1217	1.4125	-1.4134	1.4129	G	2B	-1.8703	-0.91	3.31	-1.8730	0.0027
019D0367	792	0.5202	-0.5197	0.5200	G	2B	-0.4574	0.52	2.67	-0.4600	0.0026
019D0374	201	2.6431	-2.6430	2.6431	G	2B	0.0626	0.16	1.34	0.0610	0.0016
019D0207	407	-1.5505	1.5509	-1.5507	G	2B	2.7056	0.46	1.91	2.7050	0.0006
019D0191	28	0.0211	-0.0211	0.0211	G	2B	1.1549	-0.07	0.50	1.1510	0.0039
019D0190	1155	-1.8922	1.8936	-1.8929	G	2B	1.1760	1.49	3.22	1.1720	0.0040
019D0405							-0.7169			-0.7190	0.0021
traject	8467	-1.7742	1.7756	-1.7749				1.43	11.51		

Form. : NAP-N
 Model : april 2003
 WATPAS: v. 4.36

OVERZICHT WATERPASSINGEN NIET VOLGENS NETONTWERP

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : TAQA 2011
 Projectnummer : 238004
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20110916

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20110527	OWD	J.CNOSSEN	08:11	08:21	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
014C0117	014C0146	23.00000	-0.24146	261126	38739	38969
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20110527	OWD	J.CNOSSEN	08:22	08:23	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
014C0146	014C0117	23.00000	0.24141	261126	38739	38969
						orde
						2B

Bijlage 2: Overzicht kringsluitfouten

[illegible]

1D berekening van netwerk kringen en sluitfouten

PROJECT

R:\....\GEO-INFO\Waterpassing 2011\3 - Verwerking\20110815\238004 (20110915 - 1551).prj

Kritieke waarde W-toets is 3.29

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring	1 (21 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0009	019A0171			151	-3.22680	3.22680	589.000 m
	019A0171	019A0156	152	2.56740			2.56740	865.000 m
	019A0156	019A0165	143	-1.32200			-1.32200	504.000 m
	019A0165	019A0194	147	6.16470			6.16470	599.500 m
	019A0194	019A0193	164	1.75030			1.75030	855.000 m
	019A0193	000A2699	163	0.03870			0.03870	226.000 m
	000A2699	019A0192			162	0.19470	-0.19470	94.000 m
	019A0192	019A0155			142	2.95100	-2.95100	412.000 m
	019A0155	019A0164			146	4.28930	-4.28930	686.500 m
	019A0164	0099005	145	4.02330			4.02330	426.500 m
	0099005	019A0238			189	7.56640	-7.56640	92.000 m
	019A0238	019A0239			191	3.21200	-3.21200	985.500 m
	019A0239	019A0233	190	0.00360			0.00360	507.000 m
	019A0233	019A0240	183	-0.21210			-0.21210	776.500 m
	019A0240	019A0241	192	0.59590			0.59590	760.000 m
	019A0241	019A0234	193	0.19330			0.19330	506.000 m
	019A0234	019A0230	184	5.61440			5.61440	936.500 m
	019A0230	019A0103	181	-3.08880			-3.08880	749.000 m
	019A0103	019A0104			116	0.01990	-0.01990	1041.000 m
	019A0104	019A0224	117	3.51890			3.51890	785.000 m
	019A0224	019A0106			118	0.00420	-0.00420	884.000 m
	019A0106	019A0013			95	4.63630	-4.63630	1106.500 m
	019A0013	019A0173			153	0.53280	-0.53280	917.000 m
	019A0173	019A0231	155	-0.41030			-0.41030	735.000 m
	019A0231	019A0197	182	-0.46290			-0.46290	978.500 m
	019A0197	019A0009	165	1.19990			1.19990	332.500 m
							Totale traject lengte	17349.500 m
	Tolerantie	0.01372 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00550 m	W-toets	-1.32				
		-1.32 wortel(km)						

Kring	2 (23 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0009	019A0146	93	-0.99560			-0.99560	322.000 m
	019A0146	019A0190	139	-2.87280			-2.87280	1016.000 m
	019A0190	019A0175	161	0.02180			0.02180	678.500 m
	019A0175	019A0222			178	-0.66790	0.66790	915.000 m
	019A0222	019A0185			159	0.16080	-0.16080	31.000 m
	019A0185	019A0089	158	0.36600			0.36600	1026.000 m
	019A0089	019A0237			187	1.05930	-1.05930	849.000 m
	019A0237	019A0157	188	4.52700			4.52700	975.000 m
	019A0157	019A0005			92	2.68420	-2.68420	346.000 m
	019A0005	019A0003			91	0.23980	-0.23980	115.000 m
	019A0003	019A0001			88	-0.19660	0.19660	491.000 m
	019A0001	019A0153	89	0.52900			0.52900	893.000 m
	019A0153	019C0243			270	0.19190	-0.19190	613.000 m

019C0243	019C0102	271	-1.24110			-1.24110	1077.500 m
019C0102	019C0073			268	0.28810	-0.28810	1120.500 m
019C0073	019C0284			286	-0.32510	0.32510	27.000 m
019C0284	019C0271	287	0.76630			0.76630	705.000 m
019C0271	019C0297			290	-2.07140	2.07140	628.000 m
019C0297	019A0204	289	0.46300			0.46300	767.000 m
019A0204	019A0039			103	0.03720	-0.03720	816.000 m
019A0039	019A0147	102	-0.33500			-0.33500	710.500 m
019A0147	019A0009			94	-0.16810	0.16810	851.500 m
Totale traject lengte							14973.500 m
Tolerantie	0.01274 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00360 m		W-toets	-0.93			
	-0.93 wortel (km)						

Kring	3 (14 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
014C0007	014C0117	11	-3.71580			-3.71580	583.000 m
014C0117	014C0025			14	-0.77060	0.77060	1088.500 m
014C0025	014C0186	15	1.12470			1.12470	965.500 m
014C0186	014C0181			62	0.76320	-0.76320	575.000 m
014C0181	014C0193	64	-1.14080			-1.14080	969.500 m
014C0193	014C0016	75	1.03330			1.03330	632.000 m
014C0016	014C0150	13	-0.54160			-0.54160	1204.000 m
014C0150	014C0194			77	1.03700	-1.03700	811.000 m
014C0194	014D0384			86	-0.41100	0.41100	1257.000 m
014D0384	014D0327	87	0.00570			0.00570	478.500 m
014D0327	014D0321	83	1.82660			1.82660	864.500 m
014D0321	014D0019			80	0.35390	-0.35390	306.000 m
014D0019	014D0370	82	-2.53940			-2.53940	1148.000 m
014D0370	019B0415	85	0.85260			0.85260	716.000 m
019B0415	019B0398			240	0.46530	-0.46530	847.000 m
019B0398	019A0090			109	-2.69770	2.69770	1301.000 m
019A0090	014C0178	107	-1.33320			-1.33320	1165.000 m
014C0178	014C0188			66	-0.35010	0.35010	665.000 m
014C0188	014C0116	65	0.55890			0.55890	963.000 m
014C0116	014C0007			10	-2.25860	2.25860	1006.500 m
Totale traject lengte							17546.000 m
Tolerantie	0.01379 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00040 m		W-toets	-0.10			
	-0.10 wortel (km)						

Kring	4 (18 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
019B0276	019B0178			204	1.42770	-1.42770	474.000 m
019B0178	019B0279	205	1.17560			1.17560	755.000 m
019B0279	0000048	219	0.56760			0.56760	275.000 m
0000048	019B0174			203	0.29020	-0.29020	273.000 m
019B0174	019B0283			223	1.12520	-1.12520	491.000 m
019B0283	019A0121	222	-0.32000			-0.32000	909.000 m
019A0121	019A0120	125	0.07980			0.07980	1048.500 m
019A0120	019A0236			186	-1.43270	1.43270	1133.000 m
019A0236	019A0016			98	-1.05520	1.05520	1080.500 m
019A0016	019A0137			136	0.80140	-0.80140	577.000 m
019A0137	019A0018	137	4.28010			4.28010	1015.000 m
019A0018	019A0150	99	-0.78920			-0.78920	25.000 m
019A0150	019A0170			150	0.07580	-0.07580	37.000 m
019A0170	019A0117			124	1.15620	-1.15620	1239.000 m
019A0117	019A0019	123	-0.83060			-0.83060	584.000 m
019A0019	019A0116	100	-3.23570			-3.23570	875.000 m
019A0116	019B0238	122	1.17270			1.17270	945.500 m
019B0238	019B0281			221	0.01020	-0.01020	571.000 m
019B0281	0099001	220	0.22660			0.22660	64.500 m
0099001	019B0248			212	-1.68640	1.68640	258.000 m
019B0248	019B0376			236	1.57430	-1.57430	1133.000 m
019B0376	019B0405			244	0.05940	-0.05940	755.000 m
019B0405	019B0335	243	0.86180			0.86180	1043.500 m
019B0335	019B0055	225	-1.67100			-1.67100	939.000 m
019B0055	019B0277			218	0.08790	-0.08790	761.000 m
019B0277	0000807			5	-2.11050	2.11050	554.000 m
0000807	0000249			3	0.64420	-0.64420	202.500 m
0000249	019B0353			232	0.22880	-0.22880	162.500 m
019B0353	019B0276			216	0.32240	-0.32240	531.000 m
Totale traject lengte							18711.500 m
Tolerantie	0.01424 m						

blad 4 van 12

014C0186	014C0025			15	1.12470	-1.12470	965.500 m
014C0025	014C0192			73	1.03180	-1.03180	389.000 m
014C0192	014C0154	74	4.54590			4.54590	819.000 m
014C0154	014C0191			71	4.21260	-4.21260	493.000 m
014C0191	014C0082	70	-0.22840			-0.22840	877.000 m
014C0082	014C0160			48	-0.08480	0.08480	864.000 m
014C0160	014C0189			67	-0.67970	0.67970	643.500 m
014C0189	014C0159			46	-0.19250	0.19250	442.500 m
014C0159	014C0183	45	0.59790			0.59790	727.000 m
014C0183	014C0036			17	0.53500	-0.53500	550.500 m
Totale traject lengte							9276.500 m

Tolerantie 0.01003 m
 Sluitfout Hoogte 0.00320 m W-toets 1.05
 1.05 wortel (km)

Kring	8 (12 kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014C0130	014C0129	33	4.84230			4.84230	287.000 m
014C0129	014C0128			31	0.70140	-0.70140	481.000 m
014C0128	014C0127	29	-12.06050			-12.06050	434.000 m
014C0127	014C0114	27	-0.95460			-0.95460	544.500 m
014C0114	014C0126	23	-2.83020			-2.83020	331.000 m
014C0126	014C0125			26	0.23130	-0.23130	616.000 m
014C0125	014C0124	25	0.34270			0.34270	561.000 m
014C0124	014C0110			22	2.26770	-2.26770	383.000 m
014C0110	014C0083	21	1.01120			1.01120	819.000 m
014C0083	014C0082	20	-0.90940			-0.90940	50.000 m
014C0082	014C0191			70	-0.22840	0.22840	877.000 m
014C0191	014C0155	72	0.14940			0.14940	1003.000 m
014C0155	014C0190			68	-0.21860	0.21860	1079.000 m
014C0190	014C0171	69	0.49120			0.49120	541.000 m
014C0171	014C0134	55	4.74040			4.74040	922.000 m
014C0134	014C0195	38	5.54500			5.54500	496.000 m
014C0195	014C0132	78	0.19490			0.19490	578.500 m
014C0132	014C0130			34	-2.19240	2.19240	465.000 m
Totale traject lengte							10468.000 m

Tolerantie 0.01065 m
 Sluitfout Hoogte 0.00140 m W-toets 0.43
 0.43 wortel (km)

Kring	9 (15 Kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014C0130	014C0132	34	-2.19240			-2.19240	465.000 m
014C0132	014C0195			78	0.19490	-0.19490	578.500 m
014C0195	014C0134			38	5.54500	-5.54500	496.000 m
014C0134	014C0158	37	3.76850			3.76850	556.500 m
014C0158	014C0163			51	4.84170	-4.84170	291.000 m
014C0163	014C0136			41	-2.14310	2.14310	747.500 m
014C0136	014C0001	39	-2.95840			-2.95840	908.500 m
014C0001	019A0133			134	-4.43010	4.43010	912.500 m
019A0133	019A0168			149	0.32620	-0.32620	618.500 m
019A0168	019A0136			135	3.36470	-3.36470	798.000 m
019A0136	019A0019			101	1.55430	-1.55430	939.000 m
019A0019	019A0117			123	-0.83060	0.83060	584.000 m
019A0117	019A0170	124	1.15620			1.15620	1239.000 m
019A0170	019A0235			185	-0.89470	0.89470	965.000 m
019A0235	019A0097			113	2.01420	-2.01420	1326.000 m
019A0097	019A0132	112	-0.37980			-0.37980	430.000 m
019A0132	019A0096	133	0.42860			0.42860	462.000 m
019A0096	019A0131	111	5.89900			5.89900	470.000 m
019A0131	019A0095			110	5.01310	-5.01310	434.000 m
019A0095	019A0206			167	-2.47030	2.47030	615.500 m
019A0206	019A0205	168	-1.24730			-1.24730	558.500 m
019A0205	019A0219			176	-0.45180	0.45180	21.000 m
019A0219	019A0225	177	1.16100			1.16100	695.000 m
019A0225	019A0217			175	-0.15350	0.15350	1001.500 m
019A0217	019A0125	174	1.76810			1.76810	444.000 m
019A0125	019A0124			129	0.26750	-0.26750	937.500 m
019A0124	019A0123	128	0.32680			0.32680	195.000 m
019A0123	014C0112	127	-0.90420			-0.90420	221.000 m
014C0112	014C0131			35	-1.92920	1.92920	390.000 m
014C0131	014C0130	36	2.99240			2.99240	263.000 m
Totale traject lengte							18563.000 m

Tolerantie 0.01419 m

Sluitfout Hoogte 0.00020 m W-toets 0.05
 0.05 wortel (km)

Kring 10 (16 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014C0007	014C0116	10	-2.25860			-2.25860	1006.500 m
014C0116	014C0188			65	0.55890	-0.55890	963.000 m
014C0188	014C0178	66	-0.35010			-0.35010	665.000 m
014C0178	019A0090			107	-1.33320	1.33320	1165.000 m
019A0090	019A0199	108	-0.55480			-0.55480	1153.000 m
019A0199	019B0238	166	-0.41950			-0.41950	593.500 m
019B0238	019A0116			122	1.17270	-1.17270	945.500 m
019A0116	019A0019			100	-3.23570	3.23570	875.000 m
019A0019	019A0136	101	1.55430			1.55430	939.000 m
019A0136	019A0168	135	3.36470			3.36470	798.000 m
019A0168	019A0133	149	0.32620			0.32620	618.500 m
019A0133	014C0001	134	-4.43010			-4.43010	912.500 m
014C0001	014C0136			39	-2.95840	2.95840	908.500 m
014C0136	014C0196	42	-6.13710			-6.13710	525.000 m
014C0196	014C0187	79	-0.59000			-0.59000	979.000 m
014C0187	014C0007			12	-3.70130	3.70130	1016.500 m
Totale traject lengte							14063.500 m

Tolerantie 0.01235 m
 Sluitfout Hoogte 0.00200 m W-toets 0.53
 0.53 wortel (km)

Kring 11 (37 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
019D0345	019D0193			316	4.72660	-4.72660	732.000 m
019D0193	019D0299	315	0.06640			0.06640	572.000 m
019D0299	019D0298	337	1.79850			1.79850	857.000 m
019D0298	019D0064			304	-1.59800	1.59800	492.000 m
019D0064	019D0235	303	-0.06790			-0.06790	899.000 m
019D0235	019D0202			324	1.59670	-1.59670	1116.000 m
019D0202	019D0367	325	1.41290			1.41290	1216.500 m
019D0367	019D0374			386	-0.52000	0.52000	792.000 m
019D0374	019D0207	385	2.64310			2.64310	201.000 m
019D0207	019D0191			314	1.55070	-1.55070	406.500 m
019D0191	019D0190			312	-0.02110	0.02110	28.000 m
019D0190	019D0405	313	-1.89290			-1.89290	1154.500 m
019D0405	019D0418			397	1.63900	-1.63900	857.500 m
019D0418	019D0294	396	-0.50510			-0.50510	651.000 m
019D0294	019D0372			383	0.49090	-0.49090	954.000 m
019D0372	019D0358			367	-2.24680	2.24680	1191.000 m
019D0358	019D0111	365	0.28320			0.28320	484.000 m
019D0111	019D0328			348	-6.00620	6.00620	1240.500 m
019D0328	019D0199	349	-2.23180			-2.23180	699.000 m
019D0199	019D0345	323	-1.88660			-1.88660	294.000 m
Totale traject lengte							14837.500 m

Tolerantie 0.01268 m
 Sluitfout Hoogte 0.00800 m W-toets 2.08
 2.08 wortel (km)

Kring 12 (27 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
019A0001	019D0307	90	-0.96310			-0.96310	1172.500 m
019D0307	019C0341	338	-0.46360			-0.46360	887.000 m
019C0341	019C0287	297	0.71370			0.71370	571.000 m
019C0287	019C0340			296	-4.71290	4.71290	399.500 m
019C0340	019C0208	295	-5.33850			-5.33850	881.500 m
019C0208	019C0311			291	0.08050	-0.08050	603.000 m
019C0311	019C0308	292	2.04840			2.04840	1143.000 m
019C0308	019C0257			276	-0.72340	0.72340	1621.000 m
019C0257	019C0339			294	0.94320	-0.94320	578.000 m
019C0339	019C0191	293	-0.72980			-0.72980	370.500 m
019C0191	019C0256			275	0.72260	-0.72260	912.500 m
019C0256	0088001	274	1.66140			1.66140	856.000 m
0088001	019C0268			278	0.29580	-0.29580	20.000 m
019C0268	019C0286	280	0.29580			0.29580	20.000 m
019C0286	019C0271			281	0.71620	-0.71620	1093.500 m
019C0271	019C0284			287	0.76630	-0.76630	705.000 m
019C0284	019C0073	286	-0.32510			-0.32510	27.000 m
019C0073	019C0102	268	0.28810			0.28810	1120.500 m

019C0102	019C0243			271	-1.24110	1.24110	1077.500 m
019C0243	019A0153	270	0.19190			0.19190	613.000 m
019A0153	019A0001			89	0.52900	-0.52900	893.000 m
Totale traject lengte							15565.000 m
Tolerantie		0.01299 m					
Sluitfout Hoogte		0.00300 m		W-toets		0.76	
		0.76 wortel (km)					

Kring	13 (19 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0015	019A0178	97	-0.92030			-0.92030	1365.500 m
	019A0178	019A0013	157	0.08970			0.08970	1305.000 m
	019A0013	019A0106	95	4.63630			4.63630	1106.500 m
	019A0106	019A0224	118	0.00420			0.00420	884.000 m
	019A0224	019A0104			117	3.51890	-3.51890	785.000 m
	019A0104	019A0103	116	0.01990			0.01990	1041.000 m
	019A0103	019A0230			181	-3.08880	3.08880	749.000 m
	019A0230	019A0215			172	-1.57860	1.57860	565.000 m
	019A0215	019A0100	170	3.57130			3.57130	810.000 m
	019A0100	019A0101	114	-5.21250			-5.21250	898.000 m
	019A0101	019A0015	115	-3.33270			-3.33270	892.500 m
Totale traject lengte								10401.500 m
Tolerantie		0.01062 m						
Sluitfout Hoogte		0.00440 m		W-toets		1.36		
		1.36 wortel (km)						

Kring	14 (22 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0055	019A0145	106	0.16320			0.16320	1116.000 m
	019A0145	019A0167	138	0.25600			0.25600	667.500 m
	019A0167	019A0146	148	1.84530			1.84530	979.000 m
	019A0146	019A0009			93	-0.99560	0.99560	322.000 m
	019A0009	019A0197			165	1.19990	-1.19990	332.500 m
	019A0197	019A0231			182	-0.46290	0.46290	978.500 m
	019A0231	019A0173			155	-0.41030	0.41030	735.000 m
	019A0173	019A0107			120	3.24030	-3.24030	1121.000 m
	019A0107	019A0055			104	-0.30690	0.30690	883.500 m
Totale traject lengte								7135.000 m
Tolerantie		0.00880 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00000 m		W-toets	-0.00			
		-0.00 wortel (km)						

Kring	15 (24 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0055	019A0108	105	-1.36290			-1.36290	797.000 m
	019A0108	019A0151			140	0.08310	-0.08310	1045.000 m
	019A0151	019A0109	141	0.16190			0.16190	530.000 m
	019A0109	019A0115			121	-0.83950	0.83950	777.000 m
	019A0115	019B0275			213	-0.84950	0.84950	627.000 m
	019B0275	019A0122			126	-0.18840	0.18840	723.000 m
	019A0122	019B0226			206	-0.01960	0.01960	662.000 m
	019B0226	019B0399	207	0.02740			0.02740	582.000 m
	019B0399	019B0014			197	-0.62250	0.62250	485.000 m
	019B0014	019A0008	195	-0.24270			-0.24270	890.000 m
	019A0008	019A0157			144	-2.73790	2.73790	1050.000 m
	019A0157	019A0237			188	4.52700	-4.52700	975.000 m
	019A0237	019A0089	187	1.05930			1.05930	849.000 m
	019A0089	019A0185			158	0.36600	-0.36600	1026.000 m
	019A0185	019A0222	159	0.16080			0.16080	31.000 m
	019A0222	019A0175	178	-0.66790			-0.66790	915.000 m
	019A0175	019A0190			161	0.02180	-0.02180	678.500 m
	019A0190	019A0146			139	-2.87280	2.87280	1016.000 m
	019A0146	019A0167			148	1.84530	-1.84530	979.000 m
	019A0167	019A0145			138	0.25600	-0.25600	667.500 m
	019A0145	019A0055			106	0.16320	-0.16320	1116.000 m
Totale traject lengte							16421.000 m	
Tolerantie		0.01334 m						
Sluitfout Hoogte		0.00370 m		W-toets		0.91		
		0.91 wortel (km)						

Kring	16 (17 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand

019A0215	019A0216	171	-3.68050			-3.68050	490.000 m
019A0216	019A0220	173	6.46260			6.46260	568.000 m
019A0220	019A0207			169	4.66340	-4.66340	544.500 m
019A0207	019A0127			132	3.19280	-3.19280	516.000 m
019A0127	019A0126			131	-1.25740	1.25740	495.500 m
019A0126	019A0095	130	-1.62860			-1.62860	408.000 m
019A0095	019A0131	110	5.01310			5.01310	434.000 m
019A0131	019A0096			111	5.89900	-5.89900	470.000 m
019A0096	019A0132			133	0.42860	-0.42860	462.000 m
019A0132	019A0097			112	-0.37980	0.37980	430.000 m
019A0097	019A0235	113	2.01420			2.01420	1326.000 m
019A0235	019A0170	185	-0.89470			-0.89470	965.000 m
019A0170	019A0150	150	0.07580			0.07580	37.000 m
019A0150	019A0018			99	-0.78920	0.78920	25.000 m
019A0018	019A0137			137	4.28010	-4.28010	1015.000 m
019A0137	019A0016	136	0.80140			0.80140	577.000 m
019A0016	019A0229			180	-1.03020	1.03020	1240.000 m
019A0229	019A0015	179	1.86660			1.86660	986.000 m
019A0015	019A0101			115	-3.33270	3.33270	892.500 m
019A0101	019A0100			114	-5.21250	5.21250	898.000 m
019A0100	019A0215			170	3.57130	-3.57130	810.000 m
Totale traject lengte							13589.500 m
Tolerantie	0.01214 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00350 m		W-toets	-0.95			
	-0.95 wortel (km)						

Kring	17 (20 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
	019B0419	019B0420		251	0.11720	-0.11720	842.500 m
	019B0420	019B0352	250	0.32030		0.32030	915.000 m
	019B0352	019B0349		229	0.79980	-0.79980	102.000 m
	019B0349	019B0350	228	0.48970		0.48970	142.000 m
	019B0350	019B0140		202	0.59570	-0.59570	847.000 m
	019B0140	019B0012	201	2.00450		2.00450	972.000 m
	019B0012	019B0362	194	-1.82760		-1.82760	831.000 m
	019B0362	019B0255	233	-0.10270		-0.10270	826.000 m
	019B0255	019D0311		341	-3.29680	3.29680	1034.000 m
	019D0311	019D0269	343	-2.67660		-2.67660	649.000 m
	019D0269	019D0268		330	1.09180	-1.09180	879.000 m
	019D0268	019B0284	329	1.39290		1.39290	1003.500 m
	019B0284	019D0154		309	1.22570	-1.22570	749.500 m
	019D0154	019D0419	310	-1.01390		-1.01390	685.000 m
	019D0419	019D0274		336	-1.30710	1.30710	641.500 m
	019D0274	019D0349	335	0.70980		0.70980	418.000 m
	019D0349	019D0186		311	1.11310	-1.11310	313.500 m
	019D0186	019D0208		327	-0.19690	0.19690	37.000 m
	019D0208	019D0361	328	-0.60300		-0.60300	861.000 m
	019D0361	019D0308	371	4.39280		4.39280	869.000 m
	019D0308	019D0218	339	-0.64460		-0.64460	449.000 m
	019D0218	019D0077		306	1.05450	-1.05450	694.000 m
	019D0077	019D0415	307	-1.11840		-1.11840	537.000 m
	019D0415	019B0400		242	-0.10980	0.10980	707.000 m
	019B0400	0000809	241	2.03640		2.03640	868.000 m
	0000809	019B0323		224	0.56950	-0.56950	533.500 m
	019B0323	019B0421		253	-0.28620	0.28620	709.500 m
	019B0421	019B0253	252	1.07600		1.07600	864.000 m
	019B0253	019B0363		234	2.08310	-2.08310	768.500 m
	019B0363	019B0419	235	-0.97730		-0.97730	304.000 m
Totale traject lengte							20052.000 m
Tolerantie	0.01475 m						
Sluitfout Hoogte	0.00470 m		W-toets	1.05			
	1.05 wortel (km)						

Kring	18 (25 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
	019B0232	019B0178	209	-1.74830		-1.74830	547.000 m
	019B0178	019B0276	204	1.42770		1.42770	474.000 m
	019B0276	019B0396	217	0.55460		0.55460	746.500 m
	019B0396	019B0347		227	-1.42630	1.42630	372.000 m
	019B0347	019B0344	226	-0.96240		-0.96240	736.000 m
	019B0344	019B0232		211	0.69740	-0.69740	611.000 m
Totale traject lengte							3486.500 m
Tolerantie	0.00615 m						
Sluitfout Hoogte	0.00050 m		W-toets	0.27			

0.27 wortel (km)

Kring	19 (33 kaart)								
	Van	Naar	Record		Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019C0060	019C0046				260	0.76720	-0.76720	1097.000 m
	019C0046	019C0272	261	-0.39450				-0.39450	264.500 m
	019C0272	019C0273				283	0.00270	-0.00270	1242.000 m
	019C0273	019C0267	282	0.86180				0.86180	457.000 m
	019C0267	019C0048	277	0.40670				0.40670	268.500 m
	019C0048	019D0086				308	0.22630	-0.22630	681.500 m
	019D0086	019C0274				285	-4.79320	4.79320	844.000 m
	019C0274	019C0036	284	-5.88570				-5.88570	921.000 m
	019C0036	019C0035				259	-0.49780	0.49780	555.500 m
	019C0035	019C0029	258	1.90020				1.90020	719.000 m
	019C0029	019C0247				272	1.74880	-1.74880	1316.000 m
	019C0247	019C0344	273	0.40510				0.40510	179.000 m
	019C0344	019C0025	300	-1.42870				-1.42870	274.000 m
	019C0025	019C0024				256	-1.00660	1.00660	307.000 m
	019C0024	019C0023				254	0.68200	-0.68200	437.000 m
	019C0023	019C0236	255	0.41180				0.41180	752.500 m
	019C0236	019C0342	269	-0.31310				-0.31310	352.000 m
	019C0342	019C0343				299	-0.02660	0.02660	882.000 m
	019C0343	019C0045	298	0.50260				0.50260	1113.000 m
	019C0045	019C0057				263	1.11020	-1.11020	447.500 m
	019C0057	019C0059	264	0.76380				0.76380	300.000 m
	019C0059	019C0060	265	0.98190				0.98190	231.000 m
							Totale traject lengte		13641.000 m
	Tolerantie		0.01216 m						
	Sluitfout		-0.00110 m	W-toets	-0.30				
	Hoogte		-0.30 wortel (km)						

Kring	20 (34 kaart)								
	Van	Naar	Record		Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019C0029	019C0035				258	1.90020	-1.90020	719.000 m
	019C0035	019C0036	259	-0.49780				-0.49780	555.500 m
	019C0036	019C0274				284	-5.88570	5.88570	921.000 m
	019C0274	019D0086	285	-4.79320				-4.79320	844.000 m
	019D0086	019C0048	308	0.22630				0.22630	681.500 m
	019C0048	019D0291	262	1.04530				1.04530	1168.500 m
	019D0291	019D0416				393	2.15470	-2.15470	939.500 m
	019D0416	019D0067	392	0.30580				0.30580	947.000 m
	019D0067	019D0271				334	-0.19210	0.19210	273.000 m
	019D0271	0000002	333	-3.52320				-3.52320	1194.500 m
	0000002	019D0417				394	-0.90710	0.90710	830.500 m
	019D0417	019D0317	395	-0.14940				-0.14940	696.500 m
	019D0317	019D0318				344	0.59820	-0.59820	508.000 m
	019D0318	019D0328				350	-7.65740	7.65740	579.000 m
	019D0328	019D0111	348	-6.00620				-6.00620	1240.500 m
	019D0111	019D0358				365	0.28320	-0.28320	484.000 m
	019D0358	019D0338	366	1.12460				1.12460	1214.000 m
	019D0338	019D0356	357	0.03750				0.03750	571.000 m
	019D0356	0088003				8	0.17230	-0.17230	384.500 m
	0088003	019D0244	7	-0.24970				-0.24970	111.500 m
	019D0244	019D0360				370	-0.35110	0.35110	1169.000 m
	019D0360	019D0359				368	-0.00050	0.00050	817.000 m
	019D0359	019D0362	369	-0.14670				-0.14670	981.500 m
	019D0362	019D0029				302	-0.40470	0.40470	383.500 m
	019D0029	019D0028	301	-0.60040				-0.60040	156.000 m
	019D0028	019D0334				354	0.27430	-0.27430	1548.500 m
	019D0334	019D0369				380	-0.72030	0.72030	744.000 m
	019D0369	019C0031	379	1.32300				1.32300	806.000 m
	019C0031	019C0029				257	-1.16550	1.16550	456.000 m
							Totale traject lengte		21924.500 m
	Tolerantie		0.01542 m						
	Sluitfout		-0.00260 m	W-toets	-0.56				
	Hoogte		-0.56 wortel (km)						

Kring	21 (30 Kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019C0308	019C0311			292	2.04840	-2.04840	1143.000 m
	019C0311	019C0208	291	0.08050			0.08050	603.000 m
	019C0208	019C0340			295	-5.33850	5.33850	881.500 m
	019C0340	019C0287	296	-4.71290			-4.71290	399.500 m

019C0287	019C0341			297	0.71370	-0.71370	571.000 m
019C0341	019D0307			338	-0.46360	0.46360	887.000 m
019D0307	019D0371			382	0.65910	-0.65910	606.000 m
019D0371	019D0148	381	-0.61490			-0.61490	441.000 m
019D0148	019D0077			305	0.22330	-0.22330	428.000 m
019D0077	019D0218	306	1.05450			1.05450	694.000 m
019D0218	019D0308			339	-0.64460	0.64460	449.000 m
019D0308	019D0267	340	-0.80840			-0.80840	491.000 m
019D0267	019D0332			352	-0.56210	0.56210	488.000 m
019D0332	019D0067	351	0.14590			0.14590	622.000 m
019D0067	019D0416			392	0.30580	-0.30580	947.000 m
019D0416	019D0291	393	2.15470			2.15470	939.500 m
019D0291	019C0048			262	1.04530	-1.04530	1168.500 m
019C0048	019C0267			277	0.40670	-0.40670	268.500 m
019C0267	019C0273			282	0.86180	-0.86180	457.000 m
019C0273	019C0272	283	0.00270			0.00270	1242.000 m
019C0272	019C0046			261	-0.39450	0.39450	264.500 m
019C0046	019C0060	260	0.76720			0.76720	1097.000 m
019C0060	019C0063			266	-1.14170	1.14170	512.500 m
019C0063	019C0308	267	-0.35340			-0.35340	967.000 m
Totale traject lengte							16567.500 m

Tolerantie 0.01340 m
 Sluitfout Hoogte -0.00320 m W-toets -0.79
 -0.79 wortel (km)

Kring 22 (32 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
	019D0364	019D0365	378	-3.62660			-3.62660
	019D0365	019D0350			359	-0.60980	0.60980
	019D0350	019D0349	358	0.97290			0.97290
	019D0349	019D0274			335	0.70980	-0.70980
	019D0274	019D0419	336	-1.30710			-1.30710
	019D0419	019D0154			310	-1.01390	1.01390
	019D0154	019B0284	309	1.22570			1.22570
	019B0284	019D0268			329	1.39290	-1.39290
	019D0268	019D0269	330	1.09180			1.09180
	019D0269	019D0231	331	0.77850			0.77850
	019D0231	019D0196			318	-2.46510	2.46510
	019D0196	019D0204	317	-0.09040			-0.09040
	019D0204	019D0364			376	1.03530	-1.03530
Totale traject lengte							9755.000 m

Tolerantie 0.01029 m
 Sluitfout Hoogte -0.00440 m W-toets -1.41
 -1.41 wortel (km)

Kring 23 (31 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
	019D0345	019D0199			323	-1.88660	1.88660
	019D0199	019D0328			349	-2.23180	2.23180
	019D0328	019D0318	350	-7.65740			-7.65740
	019D0318	019D0317	344	0.59820			0.59820
	019D0317	019D0417			395	-0.14940	0.14940
	019D0417	0000002	394	-0.90710			-0.90710
	0000002	019D0271			333	-3.52320	3.52320
	019D0271	019D0067	334	-0.19210			-0.19210
	019D0067	019D0332			351	0.14590	-0.14590
	019D0332	019D0267	352	-0.56210			-0.56210
	019D0267	019D0308			340	-0.80840	0.80840
	019D0308	019D0361			371	4.39280	-4.39280
	019D0361	019D0208			328	-0.60300	0.60300
	019D0208	019D0186	327	-0.19690			-0.19690
	019D0186	019D0349	311	1.11310			1.11310
	019D0349	019D0350			358	0.97290	-0.97290
	019D0350	019D0365	359	-0.60980			-0.60980
	019D0365	019D0364			378	-3.62660	3.62660
	019D0364	019D0205	377	-1.68870			-1.68870
	019D0205	019D0197			319	-1.00570	1.00570
	019D0197	019D0206	320	-0.88490			-0.88490
	019D0206	019D0345	326	2.66810			2.66810
Totale traject lengte							12620.500 m

Tolerantie 0.01170 m
 Sluitfout Hoogte 0.00350 m W-toets 0.99
 0.99 wortel (km)

019B0014	019B0020	196	-0.40110			-0.40110	621.000 m
019B0020	019B0019			198	-0.23190	0.23190	58.500 m
019B0019	019B0351			230	0.48270	-0.48270	972.500 m
019B0351	0000055			2	0.35480	-0.35480	408.000 m
0000055	0000054			1	0.01120	-0.01120	310.000 m
0000054	019B0383			237	0.03050	-0.03050	354.000 m
019B0383	019B0323	238	-1.18840			-1.18840	515.000 m
Totale traject lengte							11424.000 m
Tolerantie	0.01113 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00250 m	W-toets	-0.74				
	-0.74 wortel (km)						

Kring	28 (20 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0055	019A0107	104	-0.30690			-0.30690	883.500 m
	019A0107	019A0173	120	3.24030			3.24030	1121.000 m
	019A0173	019A0013	153	0.53280			0.53280	917.000 m
	019A0013	019A0178			157	0.08970	-0.08970	1305.000 m
	019A0178	019A0015			97	-0.92030	0.92030	1365.500 m
	019A0015	019A0229			179	1.86660	-1.86660	986.000 m
	019A0229	019A0016	180	-1.03020			-1.03020	1240.000 m
	019A0016	019A0236	98	-1.05520			-1.05520	1080.500 m
	019A0236	019A0120	186	-1.43270			-1.43270	1133.000 m
	019A0120	019A0121			125	0.07980	-0.07980	1048.500 m
	019A0121	019B0283			222	-0.32000	0.32000	909.000 m
	019B0283	019B0174	223	1.12520			1.12520	491.000 m
	019B0174	0000048	203	0.29020			0.29020	273.000 m
	0000048	019B0279			219	0.56760	-0.56760	275.000 m
	019B0279	019B0178			205	1.17560	-1.17560	755.000 m
	019B0178	019B0232			209	-1.74830	1.74830	547.000 m
	019B0232	019B0231	210	-0.19590			-0.19590	303.000 m
	019B0231	019B0230	208	-0.58610			-0.58610	446.500 m
	019B0230	019B0275			214	-0.61290	0.61290	305.500 m
	019B0275	019A0115	213	-0.84950			-0.84950	627.000 m
	019A0115	019A0109	121	-0.83950			-0.83950	777.000 m
	019A0109	019A0151			141	0.16190	-0.16190	530.000 m
	019A0151	019A0108	140	0.08310			0.08310	1045.000 m
	019A0108	019A0055			105	-1.36290	1.36290	797.000 m
Totale traject lengte							19161.000 m	
Tolerantie		0.01441 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00120 m	W-toets	-0.27				
		-0.27 wortel (km)						
		-0.25 wortel (km)						

[Einde file]

Bijlage 3: Resultaten eerste fase vereffening

```
*****
**
**          M O V E 3  Versie 3.4.3          **
**
**          Verkenning en Vereffening        **
**          van                               **
**          3D 2D en 1D Geodetische Netwerken **
**
**          www.MOVE3.nl                     **
**          (c) 1993-2008 Grontmij           **
**
** 238004_TAQA-2011                         **
**
**                                     16-09-2011 13:15:44 **
*****
```

1D vrij netwerk vereffening in RD projectie

PROJECT

R:\...\GEO-INFO\Waterpassing 2011\3 - Verwerking\20110815\238004 (20110915 - 1551).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	336
Totaal	337

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	364
Bekende coördinaten	1
Totaal	365

ONBEKENDEN

Coördinaten	337
Totaal	337

Aantal voorwaarden	28
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.1551
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde F-toets	1.27
F-toets	0.613 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.613	28.0
Hoogteverschillen	0.613	28.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m

Ellipsoide	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COÖRDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000002	112100.0000	508450.0000	-2.6046	0.0000	0.0000
0000048	110350.0000	517440.0000	1.1266	0.0000	0.0000
0000054	112100.0000	514790.0000	0.8026	0.0000	0.0000
0000055	111760.0000	514760.0000	0.8138	0.0000	0.0000
0000249	111350.0000	518130.0000	1.3618	0.0000	0.0000
0000807	111320.0000	518310.0000	2.0060	0.0000	0.0000
0000809	111800.0000	513680.0000	0.1556	0.0000	0.0000
000A2390	113450.0000	515520.0000	0.0181	0.0000	0.0000
000A2699	103080.0000	514430.0000	16.2437	0.0000	0.0000
000A4066	105780.0000	531650.0000	6.5840*	0.0000	0.0000
bekend					
0088001	105980.0000	511200.0000	2.2037	0.0000	0.0000
0088003	112800.0000	505520.0000	-0.0873	0.0000	0.0000
0099001	110620.0000	522670.0000	0.7380	0.0000	0.0000
0099005	103150.0000	515300.0000	12.8320	0.0000	0.0000
014C0001	107800.0000	525180.0000	3.3997	0.0000	0.0000
014C0007	107840.0000	527500.0000	3.3323	0.0000	0.0000
014C0016	109220.0000	528940.0000	0.6395	0.0000	0.0000
014C0025	107460.0000	529000.0000	0.3871	0.0000	0.0000
014C0036	105760.0000	530700.0000	0.4769	0.0000	0.0000
014C0037	106400.0000	530380.0000	0.7588	0.0000	0.0000
014C0082	105860.0000	528700.0000	-0.5398	0.0000	0.0000
014C0083	105860.0000	528700.0000	0.3696	0.0000	0.0000
014C0110	105160.0000	528470.0000	-0.6416	0.0000	0.0000
014C0112	104520.0000	525200.0000	8.2989	0.0000	0.0000
014C0114	104590.0000	526820.0000	4.3449	0.0000	0.0000
014C0116	108380.0000	526740.0000	1.0717	0.0000	0.0000
014C0117	107580.0000	528040.0000	-0.3835	0.0000	0.0000
014C0124	104870.0000	528240.0000	1.6261	0.0000	0.0000
014C0125	104760.0000	527670.0000	1.2834	0.0000	0.0000
014C0126	104620.0000	527080.0000	1.5147	0.0000	0.0000
014C0127	104970.0000	526750.0000	5.2995	0.0000	0.0000
014C0128	105060.0000	526310.0000	17.3600	0.0000	0.0000
014C0129	105000.0000	525900.0000	18.0628	0.0000	0.0000
014C0130	105020.0000	525630.0000	13.2205	0.0000	0.0000
014C0131	104790.0000	525450.0000	10.2281	0.0000	0.0000
014C0132	105400.0000	525760.0000	11.0281	0.0000	0.0000
014C0134	106040.0000	526340.0000	5.2882	0.0000	0.0000
014C0136	107050.0000	525600.0000	6.3581	0.0000	0.0000
014C0146	107580.0000	528040.0000	-0.6249	0.0000	0.0000
014C0148	106160.0000	531360.0000	2.5245	0.0000	0.0000
014C0150	109940.0000	528320.0000	0.0979	0.0000	0.0000
014C0154	106780.0000	528320.0000	3.9012	0.0000	0.0000
014C0155	106280.0000	527600.0000	-0.1620	0.0000	0.0000
014C0158	106430.0000	526180.0000	9.0567	0.0000	0.0000
014C0159	105310.0000	530180.0000	0.4172	0.0000	0.0000
014C0160	105760.0000	529280.0000	-0.4550	0.0000	0.0000
014C0163	106650.0000	526180.0000	4.2150	0.0000	0.0000
014C0166	105640.0000	531240.0000	1.4302	0.0000	0.0000
014C0168	106840.0000	530140.0000	0.7421	0.0000	0.0000
014C0171	105710.0000	526890.0000	0.5478	0.0000	0.0000
014C0172	105800.0000	531680.0000	8.1541	0.0000	0.0000
014C0173	106100.0000	530800.0000	0.2067	0.0000	0.0000
014C0178	109120.0000	525530.0000	0.1627	0.0000	0.0000
014C0181	107820.0000	529650.0000	0.7486	0.0000	0.0000
014C0183	105500.0000	530680.0000	1.0151	0.0000	0.0000
014C0185	105800.0000	531800.0000	7.9209	0.0000	0.0000
014C0186	107340.0000	529870.0000	1.5118	0.0000	0.0000
014C0187	107860.0000	526720.0000	-0.3690	0.0000	0.0000
014C0188	108800.0000	525970.0000	0.5128	0.0000	0.0000
014C0189	105500.0000	529700.0000	0.2247	0.0000	0.0000
014C0190	105450.0000	527400.0000	0.0566	0.0000	0.0000
014C0191	106350.0000	528350.0000	-0.3114	0.0000	0.0000
014C0192	107350.0000	528700.0000	-0.6447	0.0000	0.0000
014C0193	108500.0000	529350.0000	-0.3922	0.0000	0.0000
014C0194	109800.0000	527600.0000	-0.9391	0.0000	0.0000
014C0195	105750.0000	526000.0000	10.8332	0.0000	0.0000
014C0196	107230.0000	525980.0000	0.2210	0.0000	0.0000
014D0019	111120.0000	526320.0000	0.9503	0.0000	0.0000
014D0321	111220.0000	526600.0000	1.3042	0.0000	0.0000
014D0327	110590.0000	526830.0000	-0.5224	0.0000	0.0000
014D0370	111160.0000	525330.0000	-1.5891	0.0000	0.0000
014D0384	110100.0000	526950.0000	-0.5281	0.0000	0.0000

019A0001	109040.0000	512510.0000	1.5882	0.0000	0.0000
019A0003	109250.0000	512880.0000	1.3916	0.0000	0.0000
019A0005	109280.0000	512990.0000	1.6278	0.0000	0.0000
019A0008	109980.0000	513950.0000	1.5741	0.0000	0.0000
019A0009	105120.0000	515000.0000	3.8178	0.0000	0.0000
019A0013	105720.0000	517680.0000	4.0239	0.0000	0.0000
019A0015	106320.0000	519980.0000	4.8545	0.0000	0.0000
019A0016	108330.0000	520330.0000	1.9577	0.0000	0.0000
019A0018	107999.0000	521370.0000	5.4364	0.0000	0.0000
019A0019	108840.0000	522600.0000	2.5846	0.0000	0.0000
019A0039	105160.0000	513610.0000	3.9847	0.0000	0.0000
019A0055	106940.0000	516320.0000	0.5577	0.0000	0.0000
019A0089	108240.0000	514220.0000	0.8443	0.0000	0.0000
019A0090	109620.0000	524580.0000	1.4959	0.0000	0.0000
019A0095	104920.0000	521830.0000	4.3831	0.0000	0.0000
019A0096	105800.0000	521770.0000	3.5007	0.0000	0.0000
019A0097	106630.0000	521890.0000	3.4519	0.0000	0.0000
019A0100	104800.0000	519780.0000	13.3997	0.0000	0.0000
019A0101	105580.0000	520060.0000	8.1872	0.0000	0.0000
019A0103	103880.0000	518890.0000	5.1654	0.0000	0.0000
019A0104	103610.0000	517980.0000	5.1455	0.0000	0.0000
019A0106	104920.0000	517640.0000	8.6602	0.0000	0.0000
019A0107	106320.0000	516540.0000	0.2508	0.0000	0.0000
019A0108	107380.0000	516840.0000	-0.8052	0.0000	0.0000
019A0109	108940.0000	516780.0000	-0.7264	0.0000	0.0000
019A0115	109560.0000	516450.0000	0.1131	0.0000	0.0000
019A0116	109490.0000	522750.0000	-0.6511	0.0000	0.0000
019A0117	108460.0000	522150.0000	3.4152	0.0000	0.0000
019A0120	108600.0000	518540.0000	-0.5302	0.0000	0.0000
019A0121	109300.0000	518030.0000	-0.6100	0.0000	0.0000
019A0122	109700.0000	515600.0000	1.1510	0.0000	0.0000
019A0123	104520.0000	524970.0000	9.1998	0.0000	0.0000
019A0124	104580.0000	524740.0000	8.8730	0.0000	0.0000
019A0125	104320.0000	523930.0000	9.1405	0.0000	0.0000
019A0126	104650.0000	521570.0000	6.0117	0.0000	0.0000
019A0127	104580.0000	521180.0000	4.7543	0.0000	0.0000
019A0131	105360.0000	521860.0000	9.3997	0.0000	0.0000
019A0132	106240.0000	521880.0000	3.0721	0.0000	0.0000
019A0133	108000.0000	524460.0000	7.8298	0.0000	0.0000
019A0136	108480.0000	523280.0000	4.1389	0.0000	0.0000
019A0137	108570.0000	520580.0000	1.1563	0.0000	0.0000
019A0145	106190.0000	515780.0000	0.7209	0.0000	0.0000
019A0146	105300.0000	515160.0000	2.8222	0.0000	0.0000
019A0147	105020.0000	514280.0000	3.6497	0.0000	0.0000
019A0150	108000.0000	521360.0000	4.6472	0.0000	0.0000
019A0151	108440.0000	516890.0000	-0.8883	0.0000	0.0000
019A0153	108350.0000	512750.0000	2.1172	0.0000	0.0000
019A0155	103160.0000	514880.0000	13.0980	0.0000	0.0000
019A0156	103830.0000	514930.0000	9.6120	0.0000	0.0000
019A0157	109320.0000	513260.0000	4.3120	0.0000	0.0000
019A0164	103370.0000	515400.0000	8.8087	0.0000	0.0000
019A0165	103540.0000	514850.0000	8.2900	0.0000	0.0000
019A0167	105680.0000	515390.0000	0.9769	0.0000	0.0000
019A0168	108160.0000	523880.0000	7.5036	0.0000	0.0000
019A0170	108000.0000	521350.0000	4.5714	0.0000	0.0000
019A0171	104600.0000	514900.0000	7.0446	0.0000	0.0000
019A0173	105530.0000	516820.0000	3.4911	0.0000	0.0000
019A0175	106740.0000	514970.0000	-0.0288	0.0000	0.0000
019A0178	105910.0000	518750.0000	3.9342	0.0000	0.0000
019A0185	107480.0000	514860.0000	0.4783	0.0000	0.0000
019A0190	106120.0000	515020.0000	-0.0506	0.0000	0.0000
019A0192	103110.0000	514510.0000	16.0490	0.0000	0.0000
019A0193	103110.0000	514250.0000	16.2050	0.0000	0.0000
019A0194	103750.0000	514500.0000	14.4547	0.0000	0.0000
019A0197	105110.0000	515230.0000	2.6179	0.0000	0.0000
019A0199	109880.0000	523680.0000	0.9411	0.0000	0.0000
019A0204	105060.0000	512920.0000	4.0219	0.0000	0.0000
019A0205	104900.0000	522920.0000	5.6061	0.0000	0.0000
019A0206	104800.0000	522470.0000	6.8534	0.0000	0.0000
019A0207	104780.0000	520730.0000	7.9471	0.0000	0.0000
019A0215	104270.0000	519650.0000	9.8284	0.0000	0.0000
019A0216	104190.0000	520090.0000	6.1479	0.0000	0.0000
019A0217	104200.0000	523500.0000	7.3724	0.0000	0.0000
019A0219	104850.0000	522920.0000	6.0579	0.0000	0.0000
019A0220	104440.0000	520200.0000	12.6105	0.0000	0.0000
019A0222	107450.0000	514860.0000	0.6391	0.0000	0.0000

019A0224	104120.0000	517610.0000	8.6644	0.0000	0.0000
019A0225	104700.0000	523460.0000	7.2189	0.0000	0.0000
019A0229	107100.0000	520250.0000	2.9879	0.0000	0.0000
019A0230	103700.0000	519500.0000	8.2542	0.0000	0.0000
019A0231	105400.0000	516160.0000	3.0808	0.0000	0.0000
019A0233	103280.0000	516800.0000	2.0572	0.0000	0.0000
019A0234	103520.0000	518780.0000	2.6398	0.0000	0.0000
019A0235	107550.0000	521680.0000	5.4661	0.0000	0.0000
019A0236	107950.0000	519250.0000	0.9025	0.0000	0.0000
019A0237	108900.0000	513880.0000	-0.2150	0.0000	0.0000
019A0238	103080.0000	515330.0000	5.2656	0.0000	0.0000
019A0239	103200.0000	516300.0000	2.0536	0.0000	0.0000
019A0240	103400.0000	517450.0000	1.8506	0.0000	0.0000
019A0241	103450.0000	518300.0000	2.4465	0.0000	0.0000
019B0012	116560.0000	513880.0000	-0.8140	0.0000	0.0000
019B0014	110480.0000	514680.0000	1.8205	0.0000	0.0000
019B0019	110880.0000	515120.0000	1.6513	0.0000	0.0000
019B0020	110840.0000	515110.0000	1.4194	0.0000	0.0000
019B0029	111770.0000	516400.0000	1.2473	0.0000	0.0000
019B0055	111530.0000	519340.0000	-0.0166	0.0000	0.0000
019B0140	115780.0000	514230.0000	-2.8185	0.0000	0.0000
019B0174	110120.0000	517420.0000	0.8352	0.0000	0.0000
019B0178	111140.0000	517120.0000	-0.6166	0.0000	0.0000
019B0226	110210.0000	515400.0000	1.1706	0.0000	0.0000
019B0230	110210.0000	516390.0000	0.3497	0.0000	0.0000
019B0231	110580.0000	516650.0000	0.9358	0.0000	0.0000
019B0232	110760.0000	516880.0000	1.1317	0.0000	0.0000
019B0238	110200.0000	523080.0000	0.5216	0.0000	0.0000
019B0248	110800.0000	522530.0000	2.4244	0.0000	0.0000
019B0253	113020.0000	514560.0000	0.9446	0.0000	0.0000
019B0255	116950.0000	512880.0000	-2.7443	0.0000	0.0000
019B0275	110080.0000	516140.0000	0.9626	0.0000	0.0000
019B0276	111500.0000	517320.0000	0.8106	0.0000	0.0000
019B0277	111330.0000	518670.0000	-0.1045	0.0000	0.0000
019B0279	110480.0000	517120.0000	0.5590	0.0000	0.0000
019B0281	110580.0000	522660.0000	0.5114	0.0000	0.0000
019B0283	110110.0000	517970.0000	-0.2900	0.0000	0.0000
019B0284	114460.0000	512760.0000	-1.8240	0.0000	0.0000
019B0323	112100.0000	514120.0000	-0.4163	0.0000	0.0000
019B0335	111780.0000	519900.0000	1.6544	0.0000	0.0000
019B0344	111080.0000	516500.0000	1.8291	0.0000	0.0000
019B0347	111480.0000	516290.0000	2.7915	0.0000	0.0000
019B0349	115070.0000	514560.0000	-2.7125	0.0000	0.0000
019B0350	115070.0000	514420.0000	-2.2228	0.0000	0.0000
019B0351	111610.0000	515020.0000	1.1686	0.0000	0.0000
019B0352	115040.0000	514460.0000	-1.9127	0.0000	0.0000
019B0353	111440.0000	517850.0000	1.1330	0.0000	0.0000
019B0362	117240.0000	513640.0000	-2.6416	0.0000	0.0000
019B0363	113310.0000	515070.0000	-1.1385	0.0000	0.0000
019B0376	111390.0000	521650.0000	0.8520	0.0000	0.0000
019B0383	112220.0000	514450.0000	0.7721	0.0000	0.0000
019B0396	111600.0000	516650.0000	1.3652	0.0000	0.0000
019B0398	110400.0000	524450.0000	-1.2018	0.0000	0.0000
019B0399	110150.0000	515100.0000	1.1980	0.0000	0.0000
019B0400	111650.0000	513010.0000	-1.8808	0.0000	0.0000
019B0405	111840.0000	521060.0000	0.7926	0.0000	0.0000
019B0407	112090.0000	516260.0000	2.1576	0.0000	0.0000
019B0415	111080.0000	524750.0000	-0.7365	0.0000	0.0000
019B0416	112850.0000	515870.0000	0.2198	0.0000	0.0000
019B0417	113350.0000	515500.0000	1.4384	0.0000	0.0000
019B0418	113550.0000	515400.0000	3.3876	0.0000	0.0000
019B0419	113600.0000	515070.0000	-2.1158	0.0000	0.0000
019B0420	114270.0000	514800.0000	-2.2330	0.0000	0.0000
019B0421	112630.0000	514000.0000	-0.1314	0.0000	0.0000
019C0023	108190.0000	504820.0000	0.1628	0.0000	0.0000
019C0024	108220.0000	504420.0000	0.8448	0.0000	0.0000
019C0025	108400.0000	504190.0000	-0.1618	0.0000	0.0000
019C0029	109180.0000	504880.0000	2.6095	0.0000	0.0000
019C0031	109580.0000	504660.0000	1.4440	0.0000	0.0000
019C0035	109370.0000	505290.0000	0.7093	0.0000	0.0000
019C0036	109400.0000	505670.0000	0.2115	0.0000	0.0000
019C0045	107750.0000	507650.0000	0.7907	0.0000	0.0000
019C0046	108500.0000	507740.0000	0.6590	0.0000	0.0000
019C0048	109880.0000	507520.0000	1.5303	0.0000	0.0000
019C0057	107640.0000	508060.0000	-0.3195	0.0000	0.0000
019C0059	107720.0000	508320.0000	0.4443	0.0000	0.0000

019C0060	107750.0000	508540.0000	1.4262	0.0000	0.0000
019C0063	107820.0000	509020.0000	2.5679	0.0000	0.0000
019C0073	106400.0000	512260.0000	0.3961	0.0000	0.0000
019C0102	107400.0000	511900.0000	0.6842	0.0000	0.0000
019C0191	107270.0000	510840.0000	1.2649	0.0000	0.0000
019C0208	108820.0000	510820.0000	0.2466	0.0000	0.0000
019C0236	108080.0000	505570.0000	0.5746	0.0000	0.0000
019C0243	108160.0000	512170.0000	1.9253	0.0000	0.0000
019C0247	108680.0000	503980.0000	0.8618	0.0000	0.0000
019C0256	106540.0000	510830.0000	0.5423	0.0000	0.0000
019C0257	107850.0000	510720.0000	2.9379	0.0000	0.0000
019C0267	109700.0000	507350.0000	1.1236	0.0000	0.0000
019C0268	105980.0000	511200.0000	1.9079	0.0000	0.0000
019C0271	105730.0000	512100.0000	1.4875	0.0000	0.0000
019C0272	108620.0000	507530.0000	0.2645	0.0000	0.0000
019C0273	109410.0000	507170.0000	0.2618	0.0000	0.0000
019C0274	109780.0000	506440.0000	6.0972	0.0000	0.0000
019C0284	106340.0000	512170.0000	0.7212	0.0000	0.0000
019C0286	105980.0000	511210.0000	2.2037	0.0000	0.0000
019C0287	109760.0000	510680.0000	0.8752	0.0000	0.0000
019C0297	105410.0000	512360.0000	3.5589	0.0000	0.0000
019C0308	108040.0000	509960.0000	2.2145	0.0000	0.0000
019C0311	108720.0000	510480.0000	0.1661	0.0000	0.0000
019C0339	107650.0000	510950.0000	1.9947	0.0000	0.0000
019C0340	109700.0000	510700.0000	5.5851	0.0000	0.0000
019C0341	109900.0000	511450.0000	0.1615	0.0000	0.0000
019C0342	108040.0000	505900.0000	0.2615	0.0000	0.0000
019C0343	107950.0000	506600.0000	0.2881	0.0000	0.0000
019C0344	108550.0000	503950.0000	1.2669	0.0000	0.0000
019D0028	111640.0000	503480.0000	-0.3278	0.0000	0.0000
019D0029	111760.0000	503510.0000	0.2726	0.0000	0.0000
019D0064	117420.0000	508260.0000	-0.1698	0.0000	0.0000
019D0067	111580.0000	509500.0000	0.7265	0.0000	0.0000
019D0077	111420.0000	511600.0000	-0.8722	0.0000	0.0000
019D0086	110220.0000	507120.0000	1.3040	0.0000	0.0000
019D0096	114670.0000	502500.0000	-1.9272	0.0000	0.0000
019D0111	113760.0000	506720.0000	-0.7939	0.0000	0.0000
019D0148	111000.0000	511700.0000	-0.6489	0.0000	0.0000
019D0154	114260.0000	512080.0000	-3.0497	0.0000	0.0000
019D0186	113560.0000	510400.0000	-3.1598	0.0000	0.0000
019D0190	117410.0000	505760.0000	1.2040	0.0000	0.0000
019D0191	117380.0000	505780.0000	1.1829	0.0000	0.0000
019D0193	115600.0000	507930.0000	-3.6327	0.0000	0.0000
019D0196	115660.0000	510260.0000	1.1229	0.0000	0.0000
019D0197	114850.0000	508990.0000	-0.6858	0.0000	0.0000
019D0198	114140.0000	503620.0000	4.1490	0.0000	0.0000
019D0199	114650.0000	507880.0000	2.9805	0.0000	0.0000
019D0202	118210.0000	507330.0000	-1.8344	0.0000	0.0000
019D0204	115010.0000	509870.0000	1.0325	0.0000	0.0000
019D0205	114760.0000	509640.0000	-1.6915	0.0000	0.0000
019D0206	114810.0000	508120.0000	-1.5707	0.0000	0.0000
019D0207	117620.0000	506010.0000	2.7336	0.0000	0.0000
019D0208	113540.0000	510410.0000	-2.9629	0.0000	0.0000
019D0218	112040.0000	511410.0000	0.1823	0.0000	0.0000
019D0221	113900.0000	504470.0000	0.5681	0.0000	0.0000
019D0231	116360.0000	511030.0000	-1.3422	0.0000	0.0000
019D0235	118330.0000	508220.0000	-0.2377	0.0000	0.0000
019D0241	113000.0000	503140.0000	0.1364	0.0000	0.0000
019D0244	112760.0000	505470.0000	-0.3370	0.0000	0.0000
019D0267	111800.0000	510540.0000	0.0185	0.0000	0.0000
019D0268	115360.0000	512440.0000	-3.2169	0.0000	0.0000
019D0269	116180.0000	512150.0000	-2.1241	0.0000	0.0000
019D0271	111550.0000	509320.0000	0.9186	0.0000	0.0000
019D0274	113780.0000	510990.0000	-2.7565	0.0000	0.0000
019D0291	110380.0000	508360.0000	2.5754	0.0000	0.0000
019D0294	115820.0000	505670.0000	-2.8330	0.0000	0.0000
019D0298	116960.0000	508230.0000	-1.7678	0.0000	0.0000
019D0299	116140.0000	508040.0000	-3.5663	0.0000	0.0000
019D0307	110100.0000	512000.0000	0.6251	0.0000	0.0000
019D0308	111980.0000	511000.0000	0.8269	0.0000	0.0000
019D0311	116650.0000	511940.0000	0.5525	0.0000	0.0000
019D0317	113430.0000	508240.0000	-1.8469	0.0000	0.0000
019D0318	113790.0000	508070.0000	-2.4451	0.0000	0.0000
019D0320	113960.0000	502860.0000	-0.1682	0.0000	0.0000
019D0325	115090.0000	504180.0000	-1.1632	0.0000	0.0000
019D0327	113550.0000	503140.0000	0.1050	0.0000	0.0000

019D0328	113940.0000	507940.0000	5.2123	0.0000	0.0000
019D0332	111770.0000	510080.0000	0.5806	0.0000	0.0000
019D0334	111300.0000	504460.0000	-0.5993	0.0000	0.0000
019D0337	114800.0000	501900.0000	0.0712	0.0000	0.0000
019D0338	113700.0000	505460.0000	0.0475	0.0000	0.0000
019D0345	114930.0000	507820.0000	1.0939	0.0000	0.0000
019D0349	113650.0000	510600.0000	-2.0467	0.0000	0.0000
019D0350	114210.0000	510420.0000	-3.0196	0.0000	0.0000
019D0353	115850.0000	504750.0000	-1.0055	0.0000	0.0000
019D0354	114700.0000	503700.0000	0.4534	0.0000	0.0000
019D0355	114650.0000	501920.0000	0.2194	0.0000	0.0000
019D0356	113200.0000	505450.0000	0.0850	0.0000	0.0000
019D0357	113750.0000	504800.0000	1.8019	0.0000	0.0000
019D0358	113930.0000	506440.0000	-1.0771	0.0000	0.0000
019D0359	112700.0000	504300.0000	0.0146	0.0000	0.0000
019D0360	112250.0000	504800.0000	0.0141	0.0000	0.0000
019D0361	112690.0000	510700.0000	-3.5659	0.0000	0.0000
019D0362	112080.0000	503720.0000	-0.1321	0.0000	0.0000
019D0363	114550.0000	503500.0000	0.4546	0.0000	0.0000
019D0364	114680.0000	509940.0000	-0.0028	0.0000	0.0000
019D0365	114670.0000	509950.0000	-3.6294	0.0000	0.0000
019D0367	117450.0000	506860.0000	-0.4295	0.0000	0.0000
019D0369	110500.0000	504400.0000	0.1210	0.0000	0.0000
019D0371	110500.0000	511800.0000	-0.0340	0.0000	0.0000
019D0372	114970.0000	506050.0000	-3.3239	0.0000	0.0000
019D0373	116350.0000	504880.0000	-1.0042	0.0000	0.0000
019D0374	117550.0000	506150.0000	0.0905	0.0000	0.0000
019D0376	114400.0000	502400.0000	0.1715	0.0000	0.0000
019D0377	114380.0000	502400.0000	0.6796	0.0000	0.0000
019D0378	113860.0000	502830.0000	-0.4341	0.0000	0.0000
019D0379	112400.0000	503460.0000	-0.4064	0.0000	0.0000
019D0405	116620.0000	505000.0000	-0.6889	0.0000	0.0000
019D0415	111550.0000	512130.0000	-1.9906	0.0000	0.0000
019D0416	110960.0000	508810.0000	0.4207	0.0000	0.0000
019D0417	112890.0000	508490.0000	-1.6975	0.0000	0.0000
019D0418	116360.0000	505430.0000	-2.3279	0.0000	0.0000
019D0419	114020.0000	511470.0000	-4.0636	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
000A4066			0.0001* basispunt

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflezing
DH	0000054	0000055			0.01120 m
DH	0000055	019B0351			0.35480 m
DH	0000249	0000807			0.64420 m
DH	0000249	019B0353			-0.22890 m desel
DH	0000807	019B0277			-2.11050 m
DH	000A2390	019B0418			3.36950 m
DH	0088003	019D0244			-0.24970 m
DH	0088003	019D0356			0.17230 m
DH	014C0007	014C0116			-2.28410 m desel
DH	014C0007	014C0116			-2.25860 m
DH	014C0007	014C0117			-3.71580 m
DH	014C0007	014C0187			-3.70130 m
DH	014C0016	014C0150			-0.54160 m
DH	014C0025	014C0117			-0.77060 m
DH	014C0025	014C0186			1.12470 m
DH	014C0036	014C0166			0.95330 m
DH	014C0036	014C0183			0.53500 m
DH	014C0037	014C0173			-0.55150 m desel
DH	014C0082	014C0160			0.08540 m desel
DH	014C0083	014C0082			-0.90940 m
DH	014C0110	014C0083			1.01120 m
DH	014C0110	014C0124			2.26770 m
DH	014C0114	014C0126			-2.83020 m
DH	014C0116	014C0007			2.26190 m desel
DH	014C0125	014C0124			0.34270 m
DH	014C0125	014C0126			0.23130 m
DH	014C0127	014C0114			-0.95460 m
DH	014C0127	014C0128			12.06220 m desel

DH	014C0128	014C0127	-12.06050 m	
DH	014C0128	014C0129	0.70310 m	desel
DH	014C0128	014C0129	0.70140 m	
DH	014C0129	014C0128	-0.70070 m	desel
DH	014C0130	014C0129	4.84230 m	
DH	014C0130	014C0132	-2.19240 m	
DH	014C0131	014C0112	-1.92920 m	
DH	014C0131	014C0130	2.99240 m	
DH	014C0134	014C0158	3.76850 m	
DH	014C0134	014C0195	5.54500 m	
DH	014C0136	014C0001	-2.95840 m	
DH	014C0136	014C0163	-2.14240 m	desel
DH	014C0136	014C0163	-2.14310 m	
DH	014C0136	014C0196	-6.13710 m	
DH	014C0146	014C0117	0.24140 m	
DH	014C0148	014C0185	5.39640 m	
DH	014C0159	014C0183	0.59790 m	
DH	014C0159	014C0189	-0.19250 m	
DH	014C0160	014C0082	-0.08080 m	desel
DH	014C0160	014C0082	-0.08480 m	
DH	014C0160	014C0189	0.68210 m	desel
DH	014C0163	014C0136	2.14560 m	desel
DH	014C0163	014C0158	4.84170 m	
DH	014C0166	000A4066	5.15380 m	
DH	014C0168	014C0037	0.01670 m	
DH	014C0168	014C0186	0.76970 m	
DH	014C0171	014C0134	4.74040 m	
DH	014C0172	000A4066	-1.57180 m	
DH	014C0172	014C0185	-0.23320 m	
DH	014C0173	014C0036	0.27020 m	
DH	014C0173	014C0037	0.55440 m	desel
DH	014C0173	014C0037	0.55210 m	
DH	014C0173	014C0148	2.31780 m	
DH	014C0181	014C0186	0.76320 m	
DH	014C0181	014C0193	-0.98930 m	desel
DH	014C0181	014C0193	-1.14080 m	
DH	014C0188	014C0116	0.55890 m	
DH	014C0188	014C0178	-0.35010 m	
DH	014C0189	014C0160	-0.67970 m	
DH	014C0190	014C0155	-0.21860 m	
DH	014C0190	014C0171	0.49120 m	
DH	014C0191	014C0082	-0.22840 m	
DH	014C0191	014C0154	4.21260 m	
DH	014C0191	014C0155	0.14940 m	
DH	014C0192	014C0025	1.03180 m	
DH	014C0192	014C0154	4.54590 m	
DH	014C0193	014C0016	1.03330 m	
DH	014C0193	014C0181	1.14030 m	desel
DH	014C0194	014C0150	1.03700 m	
DH	014C0195	014C0132	0.19490 m	
DH	014C0196	014C0187	-0.59000 m	
DH	014D0019	014D0321	0.35390 m	
DH	014D0019	014D0370	-2.54010 m	desel
DH	014D0019	014D0370	-2.53940 m	
DH	014D0327	014D0321	1.82660 m	
DH	014D0370	014D0019	2.54440 m	desel
DH	014D0370	019B0415	0.85260 m	
DH	014D0384	014C0194	-0.41100 m	
DH	014D0384	014D0327	0.00570 m	
DH	019A0001	019A0003	-0.19660 m	
DH	019A0001	019A0153	0.52900 m	
DH	019A0001	019D0307	-0.96310 m	
DH	019A0003	019A0005	0.23980 m	
DH	019A0005	019A0157	2.68420 m	
DH	019A0009	019A0146	-0.99560 m	
DH	019A0009	019A0147	-0.16810 m	
DH	019A0013	019A0106	4.63630 m	
DH	019A0015	019A0178	-0.93110 m	desel
DH	019A0015	019A0178	-0.92030 m	
DH	019A0016	019A0236	-1.05520 m	
DH	019A0018	019A0150	-0.78920 m	
DH	019A0019	019A0116	-3.23570 m	
DH	019A0019	019A0136	1.55430 m	
DH	019A0039	019A0147	-0.33500 m	
DH	019A0039	019A0204	0.03720 m	
DH	019A0055	019A0107	-0.30690 m	

DH	019A0055	019A0108	-1.36290 m	
DH	019A0055	019A0145	0.16320 m	
DH	019A0090	014C0178	-1.33320 m	
DH	019A0090	019A0199	-0.55480 m	
DH	019A0090	019B0398	-2.69770 m	
DH	019A0095	019A0131	5.01310 m	
DH	019A0096	019A0131	5.89900 m	
DH	019A0097	019A0132	-0.37980 m	
DH	019A0097	019A0235	2.01420 m	
DH	019A0100	019A0101	-5.21250 m	
DH	019A0101	019A0015	-3.33270 m	
DH	019A0104	019A0103	0.01990 m	
DH	019A0104	019A0224	3.51890 m	
DH	019A0106	019A0224	0.00420 m	
DH	019A0107	019A0173	3.24370 m	desel
DH	019A0107	019A0173	3.24030 m	
DH	019A0115	019A0109	-0.83950 m	
DH	019A0116	019B0238	1.17270 m	
DH	019A0117	019A0019	-0.83060 m	
DH	019A0117	019A0170	1.15620 m	
DH	019A0121	019A0120	0.07980 m	
DH	019A0122	019B0275	-0.18840 m	
DH	019A0123	014C0112	-0.90420 m	
DH	019A0124	019A0123	0.32680 m	
DH	019A0124	019A0125	0.26750 m	
DH	019A0126	019A0095	-1.62860 m	
DH	019A0126	019A0127	-1.25740 m	
DH	019A0127	019A0207	3.19280 m	
DH	019A0132	019A0096	0.42860 m	
DH	019A0133	014C0001	-4.43010 m	
DH	019A0136	019A0168	3.36470 m	
DH	019A0137	019A0016	0.80140 m	
DH	019A0137	019A0018	4.28010 m	
DH	019A0145	019A0167	0.25600 m	
DH	019A0146	019A0190	-2.87280 m	
DH	019A0151	019A0108	0.08310 m	
DH	019A0151	019A0109	0.16190 m	
DH	019A0155	019A0192	2.95100 m	
DH	019A0156	019A0165	-1.32200 m	
DH	019A0157	019A0008	-2.73790 m	
DH	019A0164	0099005	4.02330 m	
DH	019A0164	019A0155	4.28930 m	
DH	019A0165	019A0194	6.16470 m	
DH	019A0167	019A0146	1.84530 m	
DH	019A0168	019A0133	0.32620 m	
DH	019A0170	019A0150	0.07580 m	
DH	019A0171	019A0009	-3.22680 m	
DH	019A0171	019A0156	2.56740 m	
DH	019A0173	019A0013	0.53280 m	
DH	019A0173	019A0107	-3.24000 m	desel
DH	019A0173	019A0231	-0.41030 m	
DH	019A0175	019A0190	-0.00100 m	desel
DH	019A0178	019A0013	0.08970 m	
DH	019A0185	019A0089	0.36600 m	
DH	019A0185	019A0222	0.16080 m	
DH	019A0190	019A0175	0.00130 m	desel
DH	019A0190	019A0175	0.02180 m	
DH	019A0192	000A2699	0.19470 m	
DH	019A0193	000A2699	0.03870 m	
DH	019A0194	019A0193	1.75030 m	
DH	019A0197	019A0009	1.19990 m	
DH	019A0199	019B0238	-0.41950 m	
DH	019A0206	019A0095	-2.47030 m	
DH	019A0206	019A0205	-1.24730 m	
DH	019A0207	019A0220	4.66340 m	
DH	019A0215	019A0100	3.57130 m	
DH	019A0215	019A0216	-3.68050 m	
DH	019A0215	019A0230	-1.57860 m	
DH	019A0216	019A0220	6.46260 m	
DH	019A0217	019A0125	1.76810 m	
DH	019A0217	019A0225	-0.15350 m	
DH	019A0219	019A0205	-0.45180 m	
DH	019A0219	019A0225	1.16100 m	
DH	019A0222	019A0175	-0.66790 m	
DH	019A0229	019A0015	1.86660 m	
DH	019A0229	019A0016	-1.03020 m	

DH	019A0230	019A0103	-3.08880 m	
DH	019A0231	019A0197	-0.46290 m	
DH	019A0233	019A0240	-0.21210 m	
DH	019A0234	019A0230	5.61440 m	
DH	019A0235	019A0170	-0.89470 m	
DH	019A0236	019A0120	-1.43270 m	
DH	019A0237	019A0089	1.05930 m	
DH	019A0237	019A0157	4.52700 m	
DH	019A0238	0099005	7.56640 m	
DH	019A0239	019A0233	0.00360 m	
DH	019A0239	019A0238	3.21200 m	
DH	019A0240	019A0241	0.59590 m	
DH	019A0241	019A0234	0.19330 m	
DH	019B0012	019B0362	-1.82760 m	
DH	019B0014	019A0008	-0.24270 m	
DH	019B0014	019B0020	-0.40110 m	
DH	019B0014	019B0399	-0.62250 m	
DH	019B0019	019B0020	-0.23190 m	
DH	019B0029	019B0396	0.11790 m	
DH	019B0029	019B0407	0.91030 m	
DH	019B0140	019B0012	2.00450 m	
DH	019B0140	019B0350	0.59570 m	
DH	019B0174	0000048	0.29020 m	
DH	019B0178	019B0276	1.42770 m	
DH	019B0178	019B0279	1.17560 m	
DH	019B0226	019A0122	-0.01960 m	
DH	019B0226	019B0399	0.02740 m	
DH	019B0231	019B0230	-0.58610 m	
DH	019B0232	019B0178	-1.74830 m	
DH	019B0232	019B0231	-0.19590 m	
DH	019B0232	019B0344	0.69740 m	
DH	019B0248	0099001	-1.68640 m	
DH	019B0275	019A0115	-0.84950 m	
DH	019B0275	019B0230	-0.61290 m	
DH	019B0276	019B0353	0.32040 m	desel
DH	019B0276	019B0353	0.32240 m	
DH	019B0276	019B0396	0.55460 m	
DH	019B0277	019B0055	0.08790 m	
DH	019B0279	0000048	0.56760 m	
DH	019B0281	0099001	0.22660 m	
DH	019B0281	019B0238	0.01020 m	
DH	019B0283	019A0121	-0.32000 m	
DH	019B0283	019B0174	1.12520 m	
DH	019B0323	0000809	0.56950 m	
DH	019B0335	019B0055	-1.67100 m	
DH	019B0347	019B0344	-0.96240 m	
DH	019B0347	019B0396	-1.42630 m	
DH	019B0349	019B0350	0.48970 m	
DH	019B0349	019B0352	0.79980 m	
DH	019B0351	019B0019	0.48270 m	
DH	019B0353	0000249	0.22760 m	desel
DH	019B0353	0000249	0.22880 m	
DH	019B0362	019B0255	-0.10270 m	
DH	019B0363	019B0253	2.08310 m	
DH	019B0363	019B0419	-0.97730 m	
DH	019B0376	019B0248	1.57430 m	
DH	019B0383	0000054	0.03050 m	
DH	019B0383	019B0323	-1.18840 m	
DH	019B0398	019B0415	0.46850 m	desel
DH	019B0398	019B0415	0.46530 m	
DH	019B0400	0000809	2.03640 m	
DH	019B0400	019D0415	-0.10980 m	
DH	019B0405	019B0335	0.86180 m	
DH	019B0405	019B0376	0.05940 m	
DH	019B0415	019B0398	-0.46510 m	desel
DH	019B0416	019B0407	1.93780 m	
DH	019B0416	019B0417	1.21860 m	
DH	019B0417	000A2390	-1.42030 m	
DH	019B0418	019B0419	-5.50340 m	
DH	019B0420	019B0352	0.32030 m	
DH	019B0420	019B0419	0.11720 m	
DH	019B0421	019B0253	1.07600 m	
DH	019B0421	019B0323	-0.28620 m	
DH	019C0023	019C0024	0.68200 m	
DH	019C0023	019C0236	0.41180 m	
DH	019C0024	019C0025	-1.00660 m	

DH	019C0029	019C0031	-1.16550 m	
DH	019C0035	019C0029	1.90020 m	
DH	019C0035	019C0036	-0.49780 m	
DH	019C0046	019C0060	0.76720 m	
DH	019C0046	019C0272	-0.39450 m	
DH	019C0048	019D0291	1.04530 m	
DH	019C0057	019C0045	1.11020 m	
DH	019C0057	019C0059	0.76380 m	
DH	019C0059	019C0060	0.98190 m	
DH	019C0063	019C0060	-1.14170 m	
DH	019C0063	019C0308	-0.35340 m	
DH	019C0073	019C0102	0.28810 m	
DH	019C0236	019C0342	-0.31310 m	
DH	019C0243	019A0153	0.19190 m	
DH	019C0243	019C0102	-1.24110 m	
DH	019C0247	019C0029	1.74880 m	
DH	019C0247	019C0344	0.40510 m	
DH	019C0256	0088001	1.66140 m	
DH	019C0256	019C0191	0.72260 m	
DH	019C0257	019C0308	-0.72340 m	
DH	019C0267	019C0048	0.40670 m	
DH	019C0268	0088001	0.29580 m	
DH	019C0268	019C0286	0.29620 m	desel
DH	019C0268	019C0286	0.29580 m	
DH	019C0271	019C0286	0.71620 m	
DH	019C0273	019C0267	0.86180 m	
DH	019C0273	019C0272	0.00270 m	
DH	019C0274	019C0036	-5.88570 m	
DH	019C0274	019D0086	-4.79320 m	
DH	019C0284	019C0073	-0.32510 m	
DH	019C0284	019C0271	0.76630 m	
DH	019C0286	019C0268	-0.29580 m	desel
DH	019C0297	019A0204	0.46300 m	
DH	019C0297	019C0271	-2.07140 m	
DH	019C0311	019C0208	0.08050 m	
DH	019C0311	019C0308	2.04840 m	
DH	019C0339	019C0191	-0.72980 m	
DH	019C0339	019C0257	0.94320 m	
DH	019C0340	019C0208	-5.33850 m	
DH	019C0340	019C0287	-4.71290 m	
DH	019C0341	019C0287	0.71370 m	
DH	019C0343	019C0045	0.50260 m	
DH	019C0343	019C0342	-0.02660 m	
DH	019C0344	019C0025	-1.42870 m	
DH	019D0029	019D0028	-0.60040 m	
DH	019D0029	019D0362	-0.40470 m	
DH	019D0064	019D0235	-0.06790 m	
DH	019D0064	019D0298	-1.59800 m	
DH	019D0077	019D0148	0.22330 m	
DH	019D0077	019D0218	1.05450 m	
DH	019D0077	019D0415	-1.11840 m	
DH	019D0086	019C0048	0.22630 m	
DH	019D0154	019B0284	1.22570 m	
DH	019D0154	019D0419	-1.01390 m	
DH	019D0186	019D0349	1.11310 m	
DH	019D0190	019D0191	-0.02110 m	
DH	019D0190	019D0405	-1.89290 m	
DH	019D0191	019D0207	1.55070 m	
DH	019D0193	019D0299	0.06640 m	
DH	019D0193	019D0345	4.72660 m	
DH	019D0196	019D0204	-0.09040 m	
DH	019D0196	019D0231	-2.46510 m	
DH	019D0197	019D0205	-1.00570 m	
DH	019D0197	019D0206	-0.88490 m	
DH	019D0198	019D0221	-3.58090 m	
DH	019D0198	019D0354	-3.69560 m	
DH	019D0199	019D0345	-1.88660 m	
DH	019D0202	019D0235	1.59670 m	
DH	019D0202	019D0367	1.41290 m	
DH	019D0206	019D0345	2.66810 m	
DH	019D0208	019D0186	-0.19690 m	
DH	019D0208	019D0361	-0.60300 m	
DH	019D0268	019B0284	1.39290 m	
DH	019D0268	019D0269	1.09180 m	
DH	019D0269	019D0231	0.77850 m	
DH	019D0269	019D0311	2.67910 m	desel

DH	019D0271	0000002	-3.52320 m	
DH	019D0271	019D0067	-0.19210 m	
DH	019D0274	019D0349	0.70980 m	
DH	019D0274	019D0419	-1.30710 m	
DH	019D0299	019D0298	1.79850 m	
DH	019D0307	019C0341	-0.46360 m	
DH	019D0308	019D0218	-0.64460 m	
DH	019D0308	019D0267	-0.80840 m	
DH	019D0311	019B0255	-3.29680 m	
DH	019D0311	019D0269	-2.67500 m	desel
DH	019D0311	019D0269	-2.67660 m	
DH	019D0318	019D0317	0.59820 m	
DH	019D0320	019D0378	-0.26590 m	
DH	019D0327	019D0241	0.03140 m	
DH	019D0327	019D0378	-0.53910 m	
DH	019D0328	019D0111	-6.00620 m	
DH	019D0328	019D0199	-2.23180 m	
DH	019D0328	019D0318	-7.65740 m	
DH	019D0332	019D0067	0.14590 m	
DH	019D0332	019D0267	-0.56210 m	
DH	019D0334	019D0028	0.27820 m	desel
DH	019D0334	019D0028	0.27430 m	
DH	019D0337	019D0096	-1.99840 m	
DH	019D0337	019D0355	0.14820 m	
DH	019D0338	019D0356	0.03750 m	
DH	019D0350	019D0349	0.97290 m	
DH	019D0350	019D0365	-0.60980 m	
DH	019D0353	019D0325	-0.15920 m	
DH	019D0353	019D0373	0.00130 m	
DH	019D0356	019D0338	0.04960 m	desel
DH	019D0357	019D0221	-1.23380 m	
DH	019D0357	019D0338	-1.75440 m	
DH	019D0358	019D0111	0.28320 m	
DH	019D0358	019D0338	1.12460 m	
DH	019D0358	019D0372	-2.24680 m	
DH	019D0359	019D0360	-0.00050 m	
DH	019D0359	019D0362	-0.14670 m	
DH	019D0360	019D0244	-0.35110 m	
DH	019D0361	019D0308	4.39280 m	
DH	019D0363	019D0096	-2.38180 m	
DH	019D0363	019D0325	-1.51360 m	desel
DH	019D0363	019D0325	-1.61780 m	
DH	019D0363	019D0354	-0.00120 m	
DH	019D0364	019D0204	1.03530 m	
DH	019D0364	019D0205	-1.68870 m	
DH	019D0364	019D0365	-3.62660 m	
DH	019D0369	019C0031	1.32300 m	
DH	019D0369	019D0334	-0.72030 m	
DH	019D0371	019D0148	-0.61490 m	
DH	019D0371	019D0307	0.65910 m	
DH	019D0372	019D0294	0.49090 m	
DH	019D0373	019D0405	0.31530 m	
DH	019D0374	019D0207	2.64310 m	
DH	019D0374	019D0367	-0.52000 m	
DH	019D0376	019D0355	0.04790 m	
DH	019D0377	019D0320	-0.84780 m	
DH	019D0377	019D0376	-0.50810 m	
DH	019D0379	019D0241	0.54280 m	
DH	019D0379	019D0362	0.27430 m	
DH	019D0416	019D0067	0.30580 m	
DH	019D0416	019D0291	2.15470 m	
DH	019D0417	0000002	-0.90710 m	
DH	019D0417	019D0317	-0.14940 m	
DH	019D0418	019D0294	-0.50510 m	
DH	019D0418	019D0405	1.63900 m	

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m
 Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

	Station	Richtpunt	Sa abs	Sa rel	Sa tot
DH	0000054	0000055			0.00056 m
DH	0000055	019B0351			0.00064 m
DH	0000249	0000807			0.00045 m

DH	0000249	019B0353	desel	m
DH	0000807	019B0277	0.00074	m
DH	000A2390	019B0418	0.00036	m
DH	0088003	019D0244	0.00033	m
DH	0088003	019D0356	0.00062	m
DH	014C0007	014C0116	desel	m
DH	014C0007	014C0116	0.00100	m
DH	014C0007	014C0117	0.00076	m
DH	014C0007	014C0187	0.00101	m
DH	014C0016	014C0150	0.00110	m
DH	014C0025	014C0117	0.00104	m
DH	014C0025	014C0186	0.00098	m
DH	014C0036	014C0166	0.00094	m
DH	014C0036	014C0183	0.00074	m
DH	014C0037	014C0173	desel	m
DH	014C0082	014C0160	desel	m
DH	014C0083	014C0082	0.00022	m
DH	014C0110	014C0083	0.00090	m
DH	014C0110	014C0124	0.00062	m
DH	014C0114	014C0126	0.00058	m
DH	014C0116	014C0007	desel	m
DH	014C0125	014C0124	0.00075	m
DH	014C0125	014C0126	0.00078	m
DH	014C0127	014C0114	0.00074	m
DH	014C0127	014C0128	desel	m
DH	014C0128	014C0127	0.00066	m
DH	014C0128	014C0129	desel	m
DH	014C0128	014C0129	0.00069	m
DH	014C0129	014C0128	desel	m
DH	014C0130	014C0129	0.00054	m
DH	014C0130	014C0132	0.00068	m
DH	014C0131	014C0112	0.00062	m
DH	014C0131	014C0130	0.00051	m
DH	014C0134	014C0158	0.00075	m
DH	014C0134	014C0195	0.00070	m
DH	014C0136	014C0001	0.00095	m
DH	014C0136	014C0163	desel	m
DH	014C0136	014C0163	0.00086	m
DH	014C0136	014C0196	0.00072	m
DH	014C0146	014C0117	0.00015	m
DH	014C0148	014C0185	0.00082	m
DH	014C0159	014C0183	0.00085	m
DH	014C0159	014C0189	0.00067	m
DH	014C0160	014C0082	desel	m
DH	014C0160	014C0082	0.00093	m
DH	014C0160	014C0189	desel	m
DH	014C0163	014C0136	desel	m
DH	014C0163	014C0158	0.00054	m
DH	014C0166	000A4066	0.00072	m
DH	014C0168	014C0037	0.00072	m
DH	014C0168	014C0186	0.00076	m
DH	014C0171	014C0134	0.00096	m
DH	014C0172	000A4066	0.00020	m
DH	014C0172	014C0185	0.00023	m
DH	014C0173	014C0036	0.00079	m
DH	014C0173	014C0037	desel	m
DH	014C0173	014C0037	0.00089	m
DH	014C0173	014C0148	0.00079	m
DH	014C0181	014C0186	0.00076	m
DH	014C0181	014C0193	desel	m
DH	014C0181	014C0193	0.00098	m
DH	014C0188	014C0116	0.00098	m
DH	014C0188	014C0178	0.00082	m
DH	014C0189	014C0160	0.00080	m
DH	014C0190	014C0155	0.00104	m
DH	014C0190	014C0171	0.00074	m
DH	014C0191	014C0082	0.00094	m
DH	014C0191	014C0154	0.00070	m
DH	014C0191	014C0155	0.00100	m
DH	014C0192	014C0025	0.00062	m
DH	014C0192	014C0154	0.00090	m
DH	014C0193	014C0016	0.00079	m
DH	014C0193	014C0181	desel	m
DH	014C0194	014C0150	0.00090	m
DH	014C0195	014C0132	0.00076	m
DH	014C0196	014C0187	0.00099	m

DH	014D0019	014D0321	0.00055 m
DH	014D0019	014D0370	desel m
DH	014D0019	014D0370	0.00107 m
DH	014D0327	014D0321	0.00093 m
DH	014D0370	014D0019	desel m
DH	014D0370	019B0415	0.00085 m
DH	014D0384	014C0194	0.00112 m
DH	014D0384	014D0327	0.00069 m
DH	019A0001	019A0003	0.00070 m
DH	019A0001	019A0153	0.00094 m
DH	019A0001	019D0307	0.00108 m
DH	019A0003	019A0005	0.00034 m
DH	019A0005	019A0157	0.00059 m
DH	019A0009	019A0146	0.00057 m
DH	019A0009	019A0147	0.00092 m
DH	019A0013	019A0106	0.00105 m
DH	019A0015	019A0178	desel m
DH	019A0015	019A0178	0.00117 m
DH	019A0016	019A0236	0.00104 m
DH	019A0018	019A0150	0.00016 m
DH	019A0019	019A0116	0.00094 m
DH	019A0019	019A0136	0.00097 m
DH	019A0039	019A0147	0.00084 m
DH	019A0039	019A0204	0.00090 m
DH	019A0055	019A0107	0.00094 m
DH	019A0055	019A0108	0.00089 m
DH	019A0055	019A0145	0.00106 m
DH	019A0090	014C0178	0.00108 m
DH	019A0090	019A0199	0.00107 m
DH	019A0090	019B0398	0.00114 m
DH	019A0095	019A0131	0.00066 m
DH	019A0096	019A0131	0.00069 m
DH	019A0097	019A0132	0.00066 m
DH	019A0097	019A0235	0.00115 m
DH	019A0100	019A0101	0.00095 m
DH	019A0101	019A0015	0.00094 m
DH	019A0104	019A0103	0.00102 m
DH	019A0104	019A0224	0.00089 m
DH	019A0106	019A0224	0.00094 m
DH	019A0107	019A0173	desel m
DH	019A0107	019A0173	0.00106 m
DH	019A0115	019A0109	0.00088 m
DH	019A0116	019B0238	0.00097 m
DH	019A0117	019A0019	0.00076 m
DH	019A0117	019A0170	0.00111 m
DH	019A0121	019A0120	0.00102 m
DH	019A0122	019B0275	0.00085 m
DH	019A0123	014C0112	0.00047 m
DH	019A0124	019A0123	0.00044 m
DH	019A0124	019A0125	0.00097 m
DH	019A0126	019A0095	0.00064 m
DH	019A0126	019A0127	0.00070 m
DH	019A0127	019A0207	0.00072 m
DH	019A0132	019A0096	0.00068 m
DH	019A0133	014C0001	0.00096 m
DH	019A0136	019A0168	0.00089 m
DH	019A0137	019A0016	0.00076 m
DH	019A0137	019A0018	0.00101 m
DH	019A0145	019A0167	0.00082 m
DH	019A0146	019A0190	0.00101 m
DH	019A0151	019A0108	0.00102 m
DH	019A0151	019A0109	0.00073 m
DH	019A0155	019A0192	0.00064 m
DH	019A0156	019A0165	0.00071 m
DH	019A0157	019A0008	0.00102 m
DH	019A0164	0099005	0.00065 m
DH	019A0164	019A0155	0.00083 m
DH	019A0165	019A0194	0.00077 m
DH	019A0167	019A0146	0.00099 m
DH	019A0168	019A0133	0.00079 m
DH	019A0170	019A0150	0.00019 m
DH	019A0171	019A0009	0.00077 m
DH	019A0171	019A0156	0.00093 m
DH	019A0173	019A0013	0.00096 m
DH	019A0173	019A0107	desel m
DH	019A0173	019A0231	0.00086 m

DH	019A0175	019A0190	desel	m
DH	019A0178	019A0013	0.00114	m
DH	019A0185	019A0089	0.00101	m
DH	019A0185	019A0222	0.00018	m
DH	019A0190	019A0175	desel	m
DH	019A0190	019A0175	0.00082	m
DH	019A0192	000A2699	0.00031	m
DH	019A0193	000A2699	0.00048	m
DH	019A0194	019A0193	0.00092	m
DH	019A0197	019A0009	0.00058	m
DH	019A0199	019B0238	0.00077	m
DH	019A0206	019A0095	0.00078	m
DH	019A0206	019A0205	0.00075	m
DH	019A0207	019A0220	0.00074	m
DH	019A0215	019A0100	0.00090	m
DH	019A0215	019A0216	0.00070	m
DH	019A0215	019A0230	0.00075	m
DH	019A0216	019A0220	0.00075	m
DH	019A0217	019A0125	0.00067	m
DH	019A0217	019A0225	0.00100	m
DH	019A0219	019A0205	0.00014	m
DH	019A0219	019A0225	0.00083	m
DH	019A0222	019A0175	0.00096	m
DH	019A0229	019A0015	0.00099	m
DH	019A0229	019A0016	0.00111	m
DH	019A0230	019A0103	0.00087	m
DH	019A0231	019A0197	0.00099	m
DH	019A0233	019A0240	0.00088	m
DH	019A0234	019A0230	0.00097	m
DH	019A0235	019A0170	0.00098	m
DH	019A0236	019A0120	0.00106	m
DH	019A0237	019A0089	0.00092	m
DH	019A0237	019A0157	0.00099	m
DH	019A0238	0099005	0.00030	m
DH	019A0239	019A0233	0.00071	m
DH	019A0239	019A0238	0.00099	m
DH	019A0240	019A0241	0.00087	m
DH	019A0241	019A0234	0.00071	m
DH	019B0012	019B0362	0.00091	m
DH	019B0014	019A0008	0.00094	m
DH	019B0014	019B0020	0.00079	m
DH	019B0014	019B0399	0.00070	m
DH	019B0019	019B0020	0.00024	m
DH	019B0029	019B0396	0.00056	m
DH	019B0029	019B0407	0.00059	m
DH	019B0140	019B0012	0.00099	m
DH	019B0140	019B0350	0.00092	m
DH	019B0174	0000048	0.00052	m
DH	019B0178	019B0276	0.00069	m
DH	019B0178	019B0279	0.00087	m
DH	019B0226	019A0122	0.00081	m
DH	019B0226	019B0399	0.00076	m
DH	019B0231	019B0230	0.00067	m
DH	019B0232	019B0178	0.00074	m
DH	019B0232	019B0231	0.00055	m
DH	019B0232	019B0344	0.00078	m
DH	019B0248	0099001	0.00051	m
DH	019B0275	019A0115	0.00079	m
DH	019B0275	019B0230	0.00055	m
DH	019B0276	019B0353	desel	m
DH	019B0276	019B0353	0.00073	m
DH	019B0276	019B0396	0.00086	m
DH	019B0277	019B0055	0.00087	m
DH	019B0279	0000048	0.00052	m
DH	019B0281	0099001	0.00025	m
DH	019B0281	019B0238	0.00076	m
DH	019B0283	019A0121	0.00095	m
DH	019B0283	019B0174	0.00070	m
DH	019B0323	0000809	0.00073	m
DH	019B0335	019B0055	0.00097	m
DH	019B0347	019B0344	0.00086	m
DH	019B0347	019B0396	0.00061	m
DH	019B0349	019B0350	0.00038	m
DH	019B0349	019B0352	0.00032	m
DH	019B0351	019B0019	0.00099	m
DH	019B0353	0000249	desel	m

DH	019B0353	0000249	0.00040 m
DH	019B0362	019B0255	0.00091 m
DH	019B0363	019B0253	0.00088 m
DH	019B0363	019B0419	0.00055 m
DH	019B0376	019B0248	0.00106 m
DH	019B0383	0000054	0.00059 m
DH	019B0383	019B0323	0.00072 m
DH	019B0398	019B0415	desel m
DH	019B0398	019B0415	0.00092 m
DH	019B0400	0000809	0.00093 m
DH	019B0400	019D0415	0.00084 m
DH	019B0405	019B0335	0.00102 m
DH	019B0405	019B0376	0.00087 m
DH	019B0415	019B0398	desel m
DH	019B0416	019B0407	0.00087 m
DH	019B0416	019B0417	0.00097 m
DH	019B0417	000A2390	0.00026 m
DH	019B0418	019B0419	0.00067 m
DH	019B0420	019B0352	0.00096 m
DH	019B0420	019B0419	0.00092 m
DH	019B0421	019B0253	0.00093 m
DH	019B0421	019B0323	0.00084 m
DH	019C0023	019C0024	0.00066 m
DH	019C0023	019C0236	0.00087 m
DH	019C0024	019C0025	0.00055 m
DH	019C0029	019C0031	0.00068 m
DH	019C0035	019C0029	0.00085 m
DH	019C0035	019C0036	0.00075 m
DH	019C0046	019C0060	0.00105 m
DH	019C0046	019C0272	0.00051 m
DH	019C0048	019D0291	0.00108 m
DH	019C0057	019C0045	0.00067 m
DH	019C0057	019C0059	0.00055 m
DH	019C0059	019C0060	0.00048 m
DH	019C0063	019C0060	0.00072 m
DH	019C0063	019C0308	0.00098 m
DH	019C0073	019C0102	0.00106 m
DH	019C0236	019C0342	0.00059 m
DH	019C0243	019A0153	0.00078 m
DH	019C0243	019C0102	0.00104 m
DH	019C0247	019C0029	0.00115 m
DH	019C0247	019C0344	0.00042 m
DH	019C0256	0088001	0.00093 m
DH	019C0256	019C0191	0.00096 m
DH	019C0257	019C0308	0.00127 m
DH	019C0267	019C0048	0.00052 m
DH	019C0268	0088001	0.00014 m
DH	019C0268	019C0286	desel m
DH	019C0268	019C0286	0.00014 m
DH	019C0271	019C0286	0.00105 m
DH	019C0273	019C0267	0.00068 m
DH	019C0273	019C0272	0.00111 m
DH	019C0274	019C0036	0.00096 m
DH	019C0274	019D0086	0.00092 m
DH	019C0284	019C0073	0.00016 m
DH	019C0284	019C0271	0.00084 m
DH	019C0286	019C0268	desel m
DH	019C0297	019A0204	0.00088 m
DH	019C0297	019C0271	0.00079 m
DH	019C0311	019C0208	0.00078 m
DH	019C0311	019C0308	0.00107 m
DH	019C0339	019C0191	0.00061 m
DH	019C0339	019C0257	0.00076 m
DH	019C0340	019C0208	0.00094 m
DH	019C0340	019C0287	0.00063 m
DH	019C0341	019C0287	0.00076 m
DH	019C0343	019C0045	0.00105 m
DH	019C0343	019C0342	0.00094 m
DH	019C0344	019C0025	0.00052 m
DH	019D0029	019D0028	0.00039 m
DH	019D0029	019D0362	0.00062 m
DH	019D0064	019D0235	0.00095 m
DH	019D0064	019D0298	0.00070 m
DH	019D0077	019D0148	0.00065 m
DH	019D0077	019D0218	0.00083 m
DH	019D0077	019D0415	0.00073 m

DH	019D0086	019C0048	0.00083 m
DH	019D0154	019B0284	0.00087 m
DH	019D0154	019D0419	0.00083 m
DH	019D0186	019D0349	0.00056 m
DH	019D0190	019D0191	0.00017 m
DH	019D0190	019D0405	0.00107 m
DH	019D0191	019D0207	0.00064 m
DH	019D0193	019D0299	0.00076 m
DH	019D0193	019D0345	0.00086 m
DH	019D0196	019D0204	0.00098 m
DH	019D0196	019D0231	0.00113 m
DH	019D0197	019D0205	0.00085 m
DH	019D0197	019D0206	0.00098 m
DH	019D0198	019D0221	0.00095 m
DH	019D0198	019D0354	0.00088 m
DH	019D0199	019D0345	0.00054 m
DH	019D0202	019D0235	0.00106 m
DH	019D0202	019D0367	0.00110 m
DH	019D0206	019D0345	0.00067 m
DH	019D0208	019D0186	0.00019 m
DH	019D0208	019D0361	0.00093 m
DH	019D0268	019B0284	0.00100 m
DH	019D0268	019D0269	0.00094 m
DH	019D0269	019D0231	0.00118 m
DH	019D0269	019D0311	desel m
DH	019D0271	00000002	0.00109 m
DH	019D0271	019D0067	0.00052 m
DH	019D0274	019D0349	0.00065 m
DH	019D0274	019D0419	0.00080 m
DH	019D0299	019D0298	0.00093 m
DH	019D0307	019C0341	0.00094 m
DH	019D0308	019D0218	0.00067 m
DH	019D0308	019D0267	0.00070 m
DH	019D0311	019B0255	0.00102 m
DH	019D0311	019D0269	desel m
DH	019D0311	019D0269	0.00081 m
DH	019D0318	019D0317	0.00071 m
DH	019D0320	019D0378	0.00029 m
DH	019D0327	019D0241	0.00079 m
DH	019D0327	019D0378	0.00076 m
DH	019D0328	019D0111	0.00111 m
DH	019D0328	019D0199	0.00084 m
DH	019D0328	019D0318	0.00076 m
DH	019D0332	019D0067	0.00079 m
DH	019D0332	019D0267	0.00070 m
DH	019D0334	019D0028	desel m
DH	019D0334	019D0028	0.00124 m
DH	019D0337	019D0096	0.00086 m
DH	019D0337	019D0355	0.00043 m
DH	019D0338	019D0356	0.00076 m
DH	019D0350	019D0349	0.00074 m
DH	019D0350	019D0365	0.00084 m
DH	019D0353	019D0325	0.00107 m
DH	019D0353	019D0373	0.00065 m
DH	019D0356	019D0338	desel m
DH	019D0357	019D0221	0.00064 m
DH	019D0357	019D0338	0.00081 m
DH	019D0358	019D0111	0.00070 m
DH	019D0358	019D0338	0.00110 m
DH	019D0358	019D0372	0.00109 m
DH	019D0359	019D0360	0.00090 m
DH	019D0359	019D0362	0.00099 m
DH	019D0360	019D0244	0.00108 m
DH	019D0361	019D0308	0.00093 m
DH	019D0363	019D0096	0.00106 m
DH	019D0363	019D0325	desel m
DH	019D0363	019D0325	0.00098 m
DH	019D0363	019D0354	0.00069 m
DH	019D0364	019D0204	0.00062 m
DH	019D0364	019D0205	0.00060 m
DH	019D0364	019D0365	0.00034 m
DH	019D0369	019C0031	0.00090 m
DH	019D0369	019D0334	0.00086 m
DH	019D0371	019D0148	0.00066 m
DH	019D0371	019D0307	0.00078 m
DH	019D0372	019D0294	0.00098 m

DH	019D0373	019D0405	0.00063 m
DH	019D0374	019D0207	0.00045 m
DH	019D0374	019D0367	0.00089 m
DH	019D0376	019D0355	0.00073 m
DH	019D0377	019D0320	0.00093 m
DH	019D0377	019D0376	0.00031 m
DH	019D0379	019D0241	0.00083 m
DH	019D0379	019D0362	0.00069 m
DH	019D0416	019D0067	0.00097 m
DH	019D0416	019D0291	0.00097 m
DH	019D0417	0000002	0.00091 m
DH	019D0417	019D0317	0.00083 m
DH	019D0418	019D0294	0.00081 m
DH	019D0418	019D0405	0.00093 m

COORDINATEN (VRIJ NETWERK)

Station	Coördinaat	Corr	Sa
0000002	Hoogte	-2.6054	-0.0008 0.0034 m
0000048	Hoogte	1.1255	-0.0011 0.0028 m
0000054	Hoogte	0.8015	-0.0011 0.0031 m
0000055	Hoogte	0.8126	-0.0012 0.0031 m
0000249	Hoogte	1.3611	-0.0007 0.0027 m
0000807	Hoogte	2.0053	-0.0007 0.0027 m
0000809	Hoogte	0.1524	-0.0032 0.0031 m
000A2390	Hoogte	0.0177	-0.0004 0.0030 m
000A2699	Hoogte	16.2447	0.0010 0.0031 m
000A4066	Hoogte	6.5840*	0.0000 0.0000 m
0088001	Hoogte	2.2029	-0.0008 0.0032 m
0088003	Hoogte	-0.0859	0.0014 0.0037 m
0099001	Hoogte	0.7387	0.0007 0.0024 m
0099005	Hoogte	12.8335	0.0015 0.0031 m
014C0001	Hoogte	3.3992	-0.0005 0.0021 m
014C0007	Hoogte	3.3317	-0.0006 0.0019 m
014C0016	Hoogte	0.6410	0.0015 0.0020 m
014C0025	Hoogte	0.3868	-0.0003 0.0016 m
014C0036	Hoogte	0.4777	0.0008 0.0009 m
014C0037	Hoogte	0.7593	0.0005 0.0012 m
014C0082	Hoogte	-0.5407	-0.0009 0.0016 m
014C0083	Hoogte	0.3687	-0.0009 0.0016 m
014C0110	Hoogte	-0.6423	-0.0007 0.0018 m
014C0112	Hoogte	8.2977	-0.0012 0.0021 m
014C0114	Hoogte	4.3446	-0.0003 0.0020 m
014C0116	Hoogte	1.0730	0.0013 0.0020 m
014C0117	Hoogte	-0.3840	-0.0005 0.0018 m
014C0124	Hoogte	1.6255	-0.0006 0.0019 m
014C0125	Hoogte	1.2829	-0.0005 0.0019 m
014C0126	Hoogte	1.5144	-0.0003 0.0020 m
014C0127	Hoogte	5.2994	-0.0001 0.0020 m
014C0128	Hoogte	17.3600	-0.0000 0.0020 m
014C0129	Hoogte	18.0615	-0.0013 0.0020 m
014C0130	Hoogte	13.2193	-0.0012 0.0020 m
014C0131	Hoogte	10.2269	-0.0012 0.0021 m
014C0132	Hoogte	11.0270	-0.0011 0.0020 m
014C0134	Hoogte	5.2873	-0.0009 0.0019 m
014C0136	Hoogte	6.3575	-0.0006 0.0020 m
014C0146	Hoogte	-0.6254	-0.0005 0.0018 m
014C0148	Hoogte	2.5258	0.0013 0.0008 m
014C0150	Hoogte	0.0993	0.0014 0.0022 m
014C0154	Hoogte	3.9006	-0.0006 0.0017 m
014C0155	Hoogte	-0.1628	-0.0008 0.0018 m
014C0158	Hoogte	9.0559	-0.0008 0.0020 m
014C0159	Hoogte	0.4154	-0.0018 0.0014 m
014C0160	Hoogte	-0.4563	-0.0013 0.0015 m
014C0163	Hoogte	4.2143	-0.0007 0.0020 m
014C0166	Hoogte	1.4305	0.0003 0.0007 m
014C0168	Hoogte	0.7424	0.0003 0.0014 m
014C0171	Hoogte	0.5469	-0.0009 0.0020 m
014C0172	Hoogte	8.1558	0.0017 0.0002 m
014C0173	Hoogte	0.2076	0.0009 0.0009 m
014C0178	Hoogte	0.1638	0.0011 0.0022 m
014C0181	Hoogte	0.7486	0.0000 0.0016 m
014C0183	Hoogte	1.0130	-0.0021 0.0011 m
014C0185	Hoogte	7.9225	0.0016 0.0003 m
014C0186	Hoogte	1.5118	0.0000 0.0015 m

014C0187	Hoogte	-0.3696	-0.0006	0.0020	m
014C0188	Hoogte	0.5140	0.0012	0.0021	m
014C0189	Hoogte	0.2231	-0.0016	0.0014	m
014C0190	Hoogte	0.0558	-0.0008	0.0019	m
014C0191	Hoogte	-0.3122	-0.0008	0.0017	m
014C0192	Hoogte	-0.6451	-0.0004	0.0016	m
014C0193	Hoogte	-0.3923	-0.0001	0.0019	m
014C0194	Hoogte	-0.9377	0.0014	0.0022	m
014C0195	Hoogte	10.8322	-0.0010	0.0020	m
014C0196	Hoogte	0.2204	-0.0006	0.0020	m
014D0019	Hoogte	0.9515	0.0012	0.0024	m
014D0321	Hoogte	1.3054	0.0012	0.0024	m
014D0327	Hoogte	-0.5211	0.0013	0.0023	m
014D0370	Hoogte	-1.5880	0.0011	0.0024	m
014D0384	Hoogte	-0.5268	0.0013	0.0023	m
019A0001	Hoogte	1.5862	-0.0020	0.0030	m
019A0003	Hoogte	1.3896	-0.0020	0.0030	m
019A0005	Hoogte	1.6294	0.0016	0.0030	m
019A0008	Hoogte	1.5761	0.0020	0.0030	m
019A0009	Hoogte	3.8178	0.0000	0.0028	m
019A0013	Hoogte	4.0234	-0.0005	0.0028	m
019A0015	Hoogte	4.8549	0.0004	0.0026	m
019A0016	Hoogte	1.9578	0.0001	0.0025	m
019A0018	Hoogte	5.4362	-0.0002	0.0024	m
019A0019	Hoogte	2.5847	0.0001	0.0022	m
019A0039	Hoogte	3.9844	-0.0003	0.0030	m
019A0055	Hoogte	0.5573	-0.0004	0.0029	m
019A0089	Hoogte	0.8454	0.0011	0.0031	m
019A0090	Hoogte	1.4968	0.0009	0.0022	m
019A0095	Hoogte	4.3853	0.0022	0.0025	m
019A0096	Hoogte	3.4997	-0.0010	0.0025	m
019A0097	Hoogte	3.4511	-0.0008	0.0025	m
019A0100	Hoogte	13.4009	0.0012	0.0027	m
019A0101	Hoogte	8.1880	0.0008	0.0027	m
019A0103	Hoogte	5.1630	-0.0024	0.0028	m
019A0104	Hoogte	5.1436	-0.0019	0.0028	m
019A0106	Hoogte	8.6592	-0.0010	0.0028	m
019A0107	Hoogte	0.2504	-0.0004	0.0029	m
019A0108	Hoogte	-0.8057	-0.0005	0.0029	m
019A0109	Hoogte	-0.7272	-0.0008	0.0029	m
019A0115	Hoogte	0.1122	-0.0009	0.0029	m
019A0116	Hoogte	-0.6508	0.0003	0.0023	m
019A0117	Hoogte	3.4152	-0.0000	0.0023	m
019A0120	Hoogte	-0.5301	0.0001	0.0027	m
019A0121	Hoogte	-0.6099	0.0001	0.0028	m
019A0122	Hoogte	1.1499	-0.0011	0.0029	m
019A0123	Hoogte	9.2019	0.0021	0.0022	m
019A0124	Hoogte	8.8751	0.0021	0.0022	m
019A0125	Hoogte	9.1426	0.0021	0.0023	m
019A0126	Hoogte	6.0138	0.0021	0.0025	m
019A0127	Hoogte	4.7563	0.0020	0.0026	m
019A0131	Hoogte	9.3986	-0.0011	0.0025	m
019A0132	Hoogte	3.0712	-0.0009	0.0025	m
019A0133	Hoogte	7.8295	-0.0003	0.0022	m
019A0136	Hoogte	4.1388	-0.0001	0.0023	m
019A0137	Hoogte	1.1563	-0.0000	0.0025	m
019A0145	Hoogte	0.7207	-0.0002	0.0029	m
019A0146	Hoogte	2.8223	0.0001	0.0029	m
019A0147	Hoogte	3.6495	-0.0002	0.0029	m
019A0150	Hoogte	4.6470	-0.0002	0.0024	m
019A0151	Hoogte	-0.8890	-0.0007	0.0029	m
019A0153	Hoogte	2.1154	-0.0018	0.0031	m
019A0155	Hoogte	13.0992	0.0012	0.0031	m
019A0156	Hoogte	9.6124	0.0004	0.0030	m
019A0157	Hoogte	4.3136	0.0016	0.0030	m
019A0164	Hoogte	8.8101	0.0014	0.0031	m
019A0165	Hoogte	8.2906	0.0006	0.0030	m
019A0167	Hoogte	0.9768	-0.0001	0.0029	m
019A0168	Hoogte	7.5034	-0.0002	0.0022	m
019A0170	Hoogte	4.5712	-0.0002	0.0024	m
019A0171	Hoogte	7.0448	0.0002	0.0029	m
019A0173	Hoogte	3.4908	-0.0003	0.0028	m
019A0175	Hoogte	-0.0282	0.0006	0.0030	m
019A0178	Hoogte	3.9341	-0.0001	0.0027	m
019A0185	Hoogte	0.4791	0.0008	0.0030	m
019A0190	Hoogte	-0.0502	0.0004	0.0030	m

019A0192	Hoogte	16.0501	0.0011	0.0031	m
019A0193	Hoogte	16.2060	0.0010	0.0031	m
019A0194	Hoogte	14.4554	0.0007	0.0030	m
019A0197	Hoogte	2.6179	-0.0000	0.0028	m
019A0199	Hoogte	0.9418	0.0007	0.0022	m
019A0204	Hoogte	4.0214	-0.0005	0.0031	m
019A0205	Hoogte	5.6083	0.0022	0.0024	m
019A0206	Hoogte	6.8556	0.0022	0.0025	m
019A0207	Hoogte	7.9490	0.0019	0.0026	m
019A0215	Hoogte	9.8299	0.0015	0.0026	m
019A0216	Hoogte	6.1495	0.0016	0.0026	m
019A0217	Hoogte	7.3746	0.0022	0.0023	m
019A0219	Hoogte	6.0601	0.0022	0.0024	m
019A0220	Hoogte	12.6123	0.0018	0.0026	m
019A0222	Hoogte	0.6399	0.0008	0.0030	m
019A0224	Hoogte	8.6629	-0.0015	0.0028	m
019A0225	Hoogte	7.2211	0.0022	0.0024	m
019A0229	Hoogte	2.9881	0.0002	0.0026	m
019A0230	Hoogte	8.2515	-0.0027	0.0027	m
019A0231	Hoogte	3.0806	-0.0002	0.0028	m
019A0233	Hoogte	2.0591	0.0019	0.0030	m
019A0234	Hoogte	2.6368	-0.0030	0.0028	m
019A0235	Hoogte	5.4657	-0.0004	0.0025	m
019A0236	Hoogte	0.9026	0.0001	0.0027	m
019A0237	Hoogte	-0.2136	0.0014	0.0030	m
019A0238	Hoogte	5.2671	0.0015	0.0031	m
019A0239	Hoogte	2.0554	0.0018	0.0030	m
019A0240	Hoogte	1.8472	-0.0034	0.0029	m
019A0241	Hoogte	2.4434	-0.0031	0.0029	m
019B0012	Hoogte	-0.8148	-0.0008	0.0033	m
019B0014	Hoogte	1.8191	-0.0014	0.0029	m
019B0019	Hoogte	1.6500	-0.0013	0.0030	m
019B0020	Hoogte	1.4180	-0.0014	0.0030	m
019B0029	Hoogte	1.2467	-0.0006	0.0028	m
019B0055	Hoogte	-0.0175	-0.0009	0.0027	m
019B0140	Hoogte	-2.8192	-0.0007	0.0033	m
019B0174	Hoogte	0.8353	0.0001	0.0028	m
019B0178	Hoogte	-0.6177	-0.0011	0.0027	m
019B0226	Hoogte	1.1694	-0.0012	0.0029	m
019B0230	Hoogte	0.3487	-0.0010	0.0028	m
019B0231	Hoogte	0.9348	-0.0010	0.0028	m
019B0232	Hoogte	1.1307	-0.0010	0.0027	m
019B0238	Hoogte	0.5222	0.0006	0.0022	m
019B0248	Hoogte	2.4251	0.0007	0.0024	m
019B0253	Hoogte	0.9445	-0.0001	0.0031	m
019B0255	Hoogte	-2.7453	-0.0010	0.0034	m
019B0275	Hoogte	0.9616	-0.0010	0.0028	m
019B0276	Hoogte	0.8100	-0.0006	0.0027	m
019B0277	Hoogte	-0.1053	-0.0008	0.0027	m
019B0279	Hoogte	0.5579	-0.0011	0.0028	m
019B0281	Hoogte	0.5120	0.0006	0.0023	m
019B0283	Hoogte	-0.2899	0.0001	0.0028	m
019B0284	Hoogte	-1.8251	-0.0011	0.0034	m
019B0323	Hoogte	-0.4173	-0.0010	0.0030	m
019B0335	Hoogte	1.6535	-0.0009	0.0027	m
019B0344	Hoogte	1.8282	-0.0009	0.0028	m
019B0347	Hoogte	2.7908	-0.0007	0.0028	m
019B0349	Hoogte	-2.7130	-0.0005	0.0032	m
019B0350	Hoogte	-2.2234	-0.0006	0.0032	m
019B0351	Hoogte	1.1674	-0.0012	0.0030	m
019B0352	Hoogte	-1.9132	-0.0005	0.0032	m
019B0353	Hoogte	1.1323	-0.0007	0.0027	m
019B0362	Hoogte	-2.6425	-0.0009	0.0034	m
019B0363	Hoogte	-1.1388	-0.0003	0.0030	m
019B0376	Hoogte	0.8509	-0.0011	0.0025	m
019B0383	Hoogte	0.7710	-0.0011	0.0030	m
019B0396	Hoogte	1.3645	-0.0007	0.0028	m
019B0398	Hoogte	-1.2008	0.0010	0.0023	m
019B0399	Hoogte	1.1966	-0.0014	0.0029	m
019B0400	Hoogte	-1.8837	-0.0029	0.0031	m
019B0405	Hoogte	0.7916	-0.0010	0.0026	m
019B0407	Hoogte	2.1570	-0.0006	0.0029	m
019B0415	Hoogte	-0.7354	0.0011	0.0023	m
019B0416	Hoogte	0.2193	-0.0005	0.0029	m
019B0417	Hoogte	1.4380	-0.0004	0.0030	m
019B0418	Hoogte	3.3872	-0.0004	0.0030	m

019B0419	Hoogte	-2.1161	-0.0003	0.0030	m
019B0420	Hoogte	-2.2334	-0.0004	0.0031	m
019B0421	Hoogte	-0.1313	0.0001	0.0031	m
019C0023	Hoogte	0.1613	-0.0015	0.0036	m
019C0024	Hoogte	0.8432	-0.0016	0.0036	m
019C0025	Hoogte	-0.1634	-0.0016	0.0036	m
019C0029	Hoogte	2.6087	-0.0008	0.0035	m
019C0031	Hoogte	1.4431	-0.0009	0.0035	m
019C0035	Hoogte	0.7084	-0.0009	0.0035	m
019C0036	Hoogte	0.2106	-0.0009	0.0035	m
019C0045	Hoogte	0.7897	-0.0010	0.0034	m
019C0046	Hoogte	0.6581	-0.0009	0.0034	m
019C0048	Hoogte	1.5292	-0.0011	0.0034	m
019C0057	Hoogte	-0.3205	-0.0010	0.0034	m
019C0059	Hoogte	0.4434	-0.0009	0.0034	m
019C0060	Hoogte	1.4253	-0.0009	0.0033	m
019C0063	Hoogte	2.5671	-0.0008	0.0033	m
019C0073	Hoogte	0.3951	-0.0010	0.0031	m
019C0102	Hoogte	0.6829	-0.0013	0.0031	m
019C0191	Hoogte	1.2642	-0.0007	0.0033	m
019C0208	Hoogte	0.2465	-0.0001	0.0033	m
019C0236	Hoogte	0.5732	-0.0014	0.0036	m
019C0243	Hoogte	1.9237	-0.0016	0.0031	m
019C0247	Hoogte	0.8601	-0.0017	0.0036	m
019C0256	Hoogte	0.5416	-0.0007	0.0032	m
019C0257	Hoogte	2.9373	-0.0006	0.0033	m
019C0267	Hoogte	1.1225	-0.0011	0.0034	m
019C0268	Hoogte	1.9071	-0.0008	0.0032	m
019C0271	Hoogte	1.4867	-0.0008	0.0031	m
019C0272	Hoogte	0.2635	-0.0010	0.0034	m
019C0273	Hoogte	0.2608	-0.0010	0.0034	m
019C0274	Hoogte	6.0962	-0.0010	0.0035	m
019C0284	Hoogte	0.7202	-0.0010	0.0031	m
019C0286	Hoogte	2.2029	-0.0008	0.0032	m
019C0287	Hoogte	0.8725	-0.0027	0.0032	m
019C0297	Hoogte	3.5582	-0.0007	0.0031	m
019C0308	Hoogte	2.2140	-0.0005	0.0032	m
019C0311	Hoogte	0.1659	-0.0002	0.0033	m
019C0339	Hoogte	1.9940	-0.0007	0.0033	m
019C0340	Hoogte	5.5853	0.0002	0.0032	m
019C0341	Hoogte	0.1589	-0.0026	0.0032	m
019C0342	Hoogte	0.2602	-0.0013	0.0035	m
019C0343	Hoogte	0.2869	-0.0012	0.0035	m
019C0344	Hoogte	1.2652	-0.0017	0.0036	m
019D0028	Hoogte	-0.3261	0.0017	0.0036	m
019D0029	Hoogte	0.2743	0.0017	0.0036	m
019D0064	Hoogte	-0.1715	-0.0017	0.0037	m
019D0067	Hoogte	0.7252	-0.0013	0.0033	m
019D0077	Hoogte	-0.8746	-0.0024	0.0031	m
019D0086	Hoogte	1.3030	-0.0010	0.0034	m
019D0096	Hoogte	-1.9257	0.0015	0.0038	m
019D0111	Hoogte	-0.7930	0.0009	0.0035	m
019D0148	Hoogte	-0.6513	-0.0024	0.0031	m
019D0154	Hoogte	-3.0511	-0.0014	0.0034	m
019D0186	Hoogte	-3.1620	-0.0022	0.0033	m
019D0190	Hoogte	1.2077	0.0037	0.0037	m
019D0191	Hoogte	1.1866	0.0037	0.0037	m
019D0193	Hoogte	-3.6333	-0.0006	0.0035	m
019D0196	Hoogte	1.1193	-0.0036	0.0034	m
019D0197	Hoogte	-0.6892	-0.0034	0.0034	m
019D0198	Hoogte	4.1504	0.0014	0.0037	m
019D0199	Hoogte	2.9804	-0.0001	0.0034	m
019D0202	Hoogte	-1.8372	-0.0028	0.0038	m
019D0204	Hoogte	1.0292	-0.0033	0.0034	m
019D0205	Hoogte	-1.6947	-0.0032	0.0034	m
019D0206	Hoogte	-1.5743	-0.0036	0.0034	m
019D0207	Hoogte	2.7376	0.0040	0.0038	m
019D0208	Hoogte	-2.9651	-0.0022	0.0033	m
019D0218	Hoogte	0.1801	-0.0022	0.0031	m
019D0221	Hoogte	0.5695	0.0014	0.0037	m
019D0231	Hoogte	-1.3463	-0.0041	0.0034	m
019D0235	Hoogte	-0.2399	-0.0022	0.0037	m
019D0241	Hoogte	0.1380	0.0016	0.0037	m
019D0244	Hoogte	-0.3356	0.0014	0.0037	m
019D0267	Hoogte	0.0167	-0.0018	0.0032	m
019D0268	Hoogte	-3.2175	-0.0006	0.0034	m

019D0269	Hoogte	-2.1253	-0.0012	0.0034 m
019D0271	Hoogte	0.9174	-0.0012	0.0033 m
019D0274	Hoogte	-2.7586	-0.0021	0.0033 m
019D0291	Hoogte	2.5744	-0.0010	0.0034 m
019D0294	Hoogte	-2.8307	0.0023	0.0037 m
019D0298	Hoogte	-1.7692	-0.0014	0.0036 m
019D0299	Hoogte	-3.5672	-0.0009	0.0036 m
019D0307	Hoogte	0.6227	-0.0024	0.0031 m
019D0308	Hoogte	0.8249	-0.0020	0.0032 m
019D0311	Hoogte	0.5514	-0.0011	0.0034 m
019D0317	Hoogte	-1.8472	-0.0003	0.0034 m
019D0318	Hoogte	-2.4452	-0.0001	0.0034 m
019D0320	Hoogte	-0.1666	0.0016	0.0038 m
019D0325	Hoogte	-1.1617	0.0015	0.0037 m
019D0327	Hoogte	0.1066	0.0016	0.0038 m
019D0328	Hoogte	5.2124	0.0001	0.0034 m
019D0332	Hoogte	0.5790	-0.0016	0.0032 m
019D0334	Hoogte	-0.6003	-0.0010	0.0036 m
019D0337	Hoogte	0.0727	0.0015	0.0038 m
019D0338	Hoogte	0.0488	0.0013	0.0036 m
019D0345	Hoogte	1.0937	-0.0002	0.0034 m
019D0349	Hoogte	-2.0490	-0.0023	0.0033 m
019D0350	Hoogte	-3.0222	-0.0026	0.0033 m
019D0353	Hoogte	-1.0024	0.0031	0.0037 m
019D0354	Hoogte	0.4549	0.0015	0.0037 m
019D0355	Hoogte	0.2209	0.0015	0.0038 m
019D0356	Hoogte	0.0864	0.0014	0.0036 m
019D0357	Hoogte	1.8033	0.0014	0.0037 m
019D0358	Hoogte	-1.0759	0.0012	0.0035 m
019D0359	Hoogte	0.0161	0.0015	0.0037 m
019D0360	Hoogte	0.0156	0.0015	0.0037 m
019D0361	Hoogte	-3.5680	-0.0021	0.0032 m
019D0362	Hoogte	-0.1305	0.0016	0.0036 m
019D0363	Hoogte	0.4561	0.0015	0.0037 m
019D0364	Hoogte	-0.0059	-0.0031	0.0033 m
019D0365	Hoogte	-3.6324	-0.0030	0.0033 m
019D0367	Hoogte	-0.4250	0.0045	0.0038 m
019D0369	Hoogte	0.1201	-0.0009	0.0036 m
019D0371	Hoogte	-0.0364	-0.0024	0.0031 m
019D0372	Hoogte	-3.3221	0.0018	0.0036 m
019D0373	Hoogte	-1.0011	0.0031	0.0037 m
019D0374	Hoogte	0.0946	0.0041	0.0038 m
019D0376	Hoogte	0.1731	0.0016	0.0038 m
019D0377	Hoogte	0.6812	0.0016	0.0038 m
019D0378	Hoogte	-0.4325	0.0016	0.0038 m
019D0379	Hoogte	-0.4048	0.0016	0.0037 m
019D0405	Hoogte	-0.6858	0.0031	0.0037 m
019D0415	Hoogte	-1.9932	-0.0026	0.0031 m
019D0416	Hoogte	0.4195	-0.0012	0.0033 m
019D0417	Hoogte	-1.6980	-0.0005	0.0034 m
019D0418	Hoogte	-2.3253	0.0026	0.0037 m
019D0419	Hoogte	-4.0654	-0.0018	0.0034 m

ABSOLUTE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2
 C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Sa	R	Sa/R
0000002	0.0034	0.0694 m	0.0
0000048	0.0028	0.0546 m	0.1
0000054	0.0031	0.0600 m	0.1
0000055	0.0031	0.0599 m	0.1
0000249	0.0027	0.0541 m	0.1
0000807	0.0027	0.0538 m	0.1
0000809	0.0031	0.0616 m	0.0
000A2390	0.0030	0.0598 m	0.1
000A2699	0.0031	0.0590 m	0.1
000A4066	0.0000	0.0000 m	0.0
0088001	0.0032	0.0640 m	0.0
0088003	0.0037	0.0736 m	0.0
0099001	0.0024	0.0452 m	0.1
0099005	0.0031	0.0576 m	0.1
014C0001	0.0021	0.0368 m	0.1
014C0007	0.0019	0.0304 m	0.1

014C0016	0.0020	0.0296 m	0.1
014C0025	0.0016	0.0251 m	0.1
014C0036	0.0009	0.0138 m	0.1
014C0037	0.0012	0.0168 m	0.1
014C0082	0.0016	0.0243 m	0.1
014C0083	0.0016	0.0243 m	0.1
014C0110	0.0018	0.0255 m	0.1
014C0112	0.0021	0.0363 m	0.1
014C0114	0.0020	0.0315 m	0.1
014C0116	0.0020	0.0333 m	0.1
014C0117	0.0018	0.0284 m	0.1
014C0124	0.0019	0.0266 m	0.1
014C0125	0.0019	0.0287 m	0.1
014C0126	0.0020	0.0307 m	0.1
014C0127	0.0020	0.0315 m	0.1
014C0128	0.0020	0.0328 m	0.1
014C0129	0.0020	0.0341 m	0.1
014C0130	0.0020	0.0348 m	0.1
014C0131	0.0021	0.0354 m	0.1
014C0132	0.0020	0.0344 m	0.1
014C0134	0.0019	0.0326 m	0.1
014C0136	0.0020	0.0352 m	0.1
014C0146	0.0018	0.0284 m	0.1
014C0148	0.0008	0.0098 m	0.1
014C0150	0.0022	0.0326 m	0.1
014C0154	0.0017	0.0264 m	0.1
014C0155	0.0018	0.0286 m	0.1
014C0158	0.0020	0.0332 m	0.1
014C0159	0.0014	0.0176 m	0.1
014C0160	0.0015	0.0218 m	0.1
014C0163	0.0020	0.0333 m	0.1
014C0166	0.0007	0.0093 m	0.1
014C0168	0.0014	0.0192 m	0.1
014C0171	0.0020	0.0309 m	0.1
014C0172	0.0002	0.0027 m	0.1
014C0173	0.0009	0.0135 m	0.1
014C0178	0.0022	0.0373 m	0.1
014C0181	0.0016	0.0239 m	0.1
014C0183	0.0011	0.0142 m	0.1
014C0185	0.0003	0.0055 m	0.1
014C0186	0.0015	0.0218 m	0.1
014C0187	0.0020	0.0327 m	0.1
014C0188	0.0021	0.0359 m	0.1
014C0189	0.0014	0.0198 m	0.1
014C0190	0.0019	0.0292 m	0.1
014C0191	0.0017	0.0259 m	0.1
014C0192	0.0016	0.0259 m	0.1
014C0193	0.0019	0.0267 m	0.1
014C0194	0.0022	0.0338 m	0.1
014C0195	0.0020	0.0336 m	0.1
014C0196	0.0020	0.0342 m	0.1
014D0019	0.0024	0.0389 m	0.1
014D0321	0.0024	0.0385 m	0.1
014D0327	0.0023	0.0369 m	0.1
014D0370	0.0024	0.0407 m	0.1
014D0384	0.0023	0.0357 m	0.1
019A0001	0.0030	0.0623 m	0.0
019A0003	0.0030	0.0618 m	0.0
019A0005	0.0030	0.0616 m	0.0
019A0008	0.0030	0.0603 m	0.0
019A0009	0.0028	0.0577 m	0.0
019A0013	0.0028	0.0529 m	0.1
019A0015	0.0026	0.0483 m	0.1
019A0016	0.0025	0.0482 m	0.1
019A0018	0.0024	0.0459 m	0.1
019A0019	0.0022	0.0437 m	0.1
019A0039	0.0030	0.0601 m	0.0
019A0055	0.0029	0.0555 m	0.1
019A0089	0.0031	0.0593 m	0.1
019A0090	0.0022	0.0401 m	0.1
019A0095	0.0025	0.0444 m	0.1
019A0096	0.0025	0.0445 m	0.1
019A0097	0.0025	0.0443 m	0.1
019A0100	0.0027	0.0488 m	0.1
019A0101	0.0027	0.0482 m	0.1
019A0103	0.0028	0.0508 m	0.1

019A0104	0.0028	0.0526 m	0.1
019A0106	0.0028	0.0530 m	0.1
019A0107	0.0029	0.0550 m	0.1
019A0108	0.0029	0.0546 m	0.1
019A0109	0.0029	0.0551 m	0.1
019A0115	0.0029	0.0560 m	0.1
019A0116	0.0023	0.0439 m	0.1
019A0117	0.0023	0.0444 m	0.1
019A0120	0.0027	0.0518 m	0.1
019A0121	0.0028	0.0530 m	0.1
019A0122	0.0029	0.0575 m	0.1
019A0123	0.0022	0.0369 m	0.1
019A0124	0.0022	0.0375 m	0.1
019A0125	0.0023	0.0396 m	0.1
019A0126	0.0025	0.0450 m	0.1
019A0127	0.0026	0.0459 m	0.1
019A0131	0.0025	0.0443 m	0.1
019A0132	0.0025	0.0442 m	0.1
019A0133	0.0022	0.0388 m	0.1
019A0136	0.0023	0.0419 m	0.1
019A0137	0.0025	0.0478 m	0.1
019A0145	0.0029	0.0563 m	0.1
019A0146	0.0029	0.0574 m	0.0
019A0147	0.0029	0.0590 m	0.0
019A0150	0.0024	0.0459 m	0.1
019A0151	0.0029	0.0548 m	0.1
019A0153	0.0031	0.0618 m	0.0
019A0155	0.0031	0.0583 m	0.1
019A0156	0.0030	0.0580 m	0.1
019A0157	0.0030	0.0612 m	0.0
019A0164	0.0031	0.0573 m	0.1
019A0165	0.0030	0.0582 m	0.1
019A0167	0.0029	0.0570 m	0.1
019A0168	0.0022	0.0403 m	0.1
019A0170	0.0024	0.0459 m	0.1
019A0171	0.0029	0.0580 m	0.1
019A0173	0.0028	0.0545 m	0.1
019A0175	0.0030	0.0578 m	0.1
019A0178	0.0027	0.0508 m	0.1
019A0185	0.0030	0.0581 m	0.1
019A0190	0.0030	0.0577 m	0.1
019A0192	0.0031	0.0589 m	0.1
019A0193	0.0031	0.0593 m	0.1
019A0194	0.0030	0.0588 m	0.1
019A0197	0.0028	0.0573 m	0.0
019A0199	0.0022	0.0423 m	0.1
019A0204	0.0031	0.0612 m	0.0
019A0205	0.0024	0.0419 m	0.1
019A0206	0.0025	0.0430 m	0.1
019A0207	0.0026	0.0468 m	0.1
019A0215	0.0026	0.0492 m	0.1
019A0216	0.0026	0.0483 m	0.1
019A0217	0.0023	0.0407 m	0.1
019A0219	0.0024	0.0419 m	0.1
019A0220	0.0026	0.0480 m	0.1
019A0222	0.0030	0.0581 m	0.1
019A0224	0.0028	0.0532 m	0.1
019A0225	0.0024	0.0406 m	0.1
019A0229	0.0026	0.0479 m	0.1
019A0230	0.0027	0.0497 m	0.1
019A0231	0.0028	0.0557 m	0.1
019A0233	0.0030	0.0549 m	0.1
019A0234	0.0028	0.0511 m	0.1
019A0235	0.0025	0.0450 m	0.1
019A0236	0.0027	0.0502 m	0.1
019A0237	0.0030	0.0601 m	0.1
019A0238	0.0031	0.0575 m	0.1
019A0239	0.0030	0.0558 m	0.1
019A0240	0.0029	0.0537 m	0.1
019A0241	0.0029	0.0521 m	0.1
019B0012	0.0033	0.0645 m	0.1
019B0014	0.0029	0.0593 m	0.0
019B0019	0.0030	0.0588 m	0.1
019B0020	0.0030	0.0588 m	0.1
019B0029	0.0028	0.0573 m	0.0
019B0055	0.0027	0.0521 m	0.1

019B0140	0.0033	0.0634 m	0.1
019B0174	0.0028	0.0546 m	0.1
019B0178	0.0027	0.0557 m	0.0
019B0226	0.0029	0.0580 m	0.1
019B0230	0.0028	0.0564 m	0.0
019B0231	0.0028	0.0561 m	0.0
019B0232	0.0027	0.0558 m	0.0
019B0238	0.0022	0.0439 m	0.1
019B0248	0.0024	0.0456 m	0.1
019B0253	0.0031	0.0609 m	0.1
019B0255	0.0034	0.0661 m	0.1
019B0275	0.0028	0.0567 m	0.0
019B0276	0.0027	0.0556 m	0.0
019B0277	0.0027	0.0531 m	0.1
019B0279	0.0028	0.0553 m	0.1
019B0281	0.0023	0.0452 m	0.1
019B0283	0.0028	0.0536 m	0.1
019B0284	0.0034	0.0645 m	0.1
019B0323	0.0030	0.0611 m	0.0
019B0335	0.0027	0.0514 m	0.1
019B0344	0.0028	0.0567 m	0.0
019B0347	0.0028	0.0572 m	0.0
019B0349	0.0032	0.0624 m	0.1
019B0350	0.0032	0.0626 m	0.1
019B0351	0.0030	0.0594 m	0.1
019B0352	0.0032	0.0625 m	0.1
019B0353	0.0027	0.0546 m	0.1
019B0362	0.0034	0.0654 m	0.1
019B0363	0.0030	0.0604 m	0.1
019B0376	0.0025	0.0479 m	0.1
019B0383	0.0030	0.0606 m	0.1
019B0396	0.0028	0.0567 m	0.0
019B0398	0.0023	0.0414 m	0.1
019B0399	0.0029	0.0585 m	0.1
019B0400	0.0031	0.0625 m	0.0
019B0405	0.0026	0.0494 m	0.1
019B0407	0.0029	0.0577 m	0.0
019B0415	0.0023	0.0417 m	0.1
019B0416	0.0029	0.0588 m	0.0
019B0417	0.0030	0.0597 m	0.1
019B0418	0.0030	0.0600 m	0.0
019B0419	0.0030	0.0606 m	0.0
019B0420	0.0031	0.0614 m	0.1
019B0421	0.0031	0.0615 m	0.0
019C0023	0.0036	0.0734 m	0.0
019C0024	0.0036	0.0739 m	0.0
019C0025	0.0036	0.0743 m	0.0
019C0029	0.0035	0.0735 m	0.0
019C0031	0.0035	0.0738 m	0.0
019C0035	0.0035	0.0729 m	0.0
019C0036	0.0035	0.0724 m	0.0
019C0045	0.0034	0.0694 m	0.0
019C0046	0.0034	0.0694 m	0.0
019C0048	0.0034	0.0700 m	0.0
019C0057	0.0034	0.0688 m	0.0
019C0059	0.0034	0.0684 m	0.0
019C0060	0.0033	0.0681 m	0.0
019C0063	0.0033	0.0674 m	0.0
019C0073	0.0031	0.0623 m	0.1
019C0102	0.0031	0.0630 m	0.0
019C0191	0.0033	0.0646 m	0.1
019C0208	0.0033	0.0649 m	0.1
019C0236	0.0036	0.0724 m	0.0
019C0243	0.0031	0.0627 m	0.0
019C0247	0.0036	0.0746 m	0.0
019C0256	0.0032	0.0646 m	0.1
019C0257	0.0033	0.0649 m	0.1
019C0267	0.0034	0.0702 m	0.0
019C0268	0.0032	0.0640 m	0.0
019C0271	0.0031	0.0625 m	0.0
019C0272	0.0034	0.0697 m	0.0
019C0273	0.0034	0.0704 m	0.0
019C0274	0.0035	0.0715 m	0.0
019C0284	0.0031	0.0624 m	0.1
019C0286	0.0032	0.0639 m	0.0
019C0287	0.0032	0.0653 m	0.0

019C0297	0.0031	0.0621 m	0.0
019C0308	0.0032	0.0660 m	0.0
019C0311	0.0033	0.0654 m	0.0
019C0339	0.0033	0.0645 m	0.1
019C0340	0.0032	0.0653 m	0.0
019C0341	0.0032	0.0642 m	0.0
019C0342	0.0035	0.0719 m	0.0
019C0343	0.0035	0.0709 m	0.0
019C0344	0.0036	0.0746 m	0.0
019D0028	0.0036	0.0759 m	0.0
019D0029	0.0036	0.0759 m	0.0
019D0064	0.0037	0.0723 m	0.1
019D0067	0.0033	0.0677 m	0.0
019D0077	0.0031	0.0645 m	0.0
019D0086	0.0034	0.0706 m	0.0
019D0096	0.0038	0.0781 m	0.0
019D0111	0.0035	0.0724 m	0.0
019D0148	0.0031	0.0642 m	0.0
019D0154	0.0034	0.0653 m	0.1
019D0186	0.0033	0.0673 m	0.0
019D0190	0.0037	0.0754 m	0.0
019D0191	0.0037	0.0753 m	0.0
019D0193	0.0035	0.0717 m	0.0
019D0196	0.0034	0.0687 m	0.0
019D0197	0.0034	0.0699 m	0.0
019D0198	0.0037	0.0765 m	0.0
019D0199	0.0034	0.0712 m	0.0
019D0202	0.0038	0.0739 m	0.1
019D0204	0.0034	0.0688 m	0.0
019D0205	0.0034	0.0690 m	0.0
019D0206	0.0034	0.0710 m	0.0
019D0207	0.0038	0.0752 m	0.0
019D0208	0.0033	0.0673 m	0.0
019D0218	0.0031	0.0651 m	0.0
019D0221	0.0037	0.0753 m	0.0
019D0231	0.0034	0.0681 m	0.1
019D0235	0.0037	0.0729 m	0.1
019D0241	0.0037	0.0767 m	0.0
019D0244	0.0037	0.0736 m	0.0
019D0267	0.0032	0.0663 m	0.0
019D0268	0.0034	0.0655 m	0.1
019D0269	0.0034	0.0665 m	0.1
019D0271	0.0033	0.0679 m	0.0
019D0274	0.0033	0.0666 m	0.1
019D0291	0.0034	0.0689 m	0.0
019D0294	0.0037	0.0747 m	0.0
019D0298	0.0036	0.0721 m	0.1
019D0299	0.0036	0.0718 m	0.0
019D0307	0.0031	0.0634 m	0.0
019D0308	0.0032	0.0657 m	0.0
019D0311	0.0034	0.0671 m	0.1
019D0317	0.0034	0.0702 m	0.0
019D0318	0.0034	0.0706 m	0.0
019D0320	0.0038	0.0774 m	0.0
019D0325	0.0037	0.0762 m	0.0
019D0327	0.0038	0.0769 m	0.0
019D0328	0.0034	0.0708 m	0.0
019D0332	0.0032	0.0669 m	0.0
019D0334	0.0036	0.0745 m	0.0
019D0337	0.0038	0.0789 m	0.0
019D0338	0.0036	0.0740 m	0.0
019D0345	0.0034	0.0715 m	0.0
019D0349	0.0033	0.0671 m	0.0
019D0350	0.0033	0.0676 m	0.0
019D0353	0.0037	0.0758 m	0.0
019D0354	0.0037	0.0766 m	0.0
019D0355	0.0038	0.0788 m	0.0
019D0356	0.0036	0.0738 m	0.0
019D0357	0.0037	0.0749 m	0.0
019D0358	0.0035	0.0728 m	0.0
019D0359	0.0037	0.0751 m	0.0
019D0360	0.0037	0.0743 m	0.0
019D0361	0.0032	0.0664 m	0.0
019D0362	0.0036	0.0757 m	0.0
019D0363	0.0037	0.0768 m	0.0
019D0364	0.0033	0.0685 m	0.0

019D0365	0.0033	0.0685 m	0.0
019D0367	0.0038	0.0740 m	0.1
019D0369	0.0036	0.0744 m	0.0
019D0371	0.0031	0.0639 m	0.0
019D0372	0.0036	0.0738 m	0.0
019D0373	0.0037	0.0759 m	0.0
019D0374	0.0038	0.0750 m	0.1
019D0376	0.0038	0.0781 m	0.0
019D0377	0.0038	0.0781 m	0.0
019D0378	0.0038	0.0774 m	0.0
019D0379	0.0037	0.0761 m	0.0
019D0405	0.0037	0.0759 m	0.0
019D0415	0.0031	0.0638 m	0.0
019D0416	0.0033	0.0684 m	0.0
019D0417	0.0034	0.0696 m	0.0
019D0418	0.0037	0.0752 m	0.0
019D0419	0.0034	0.0660 m	0.1

RELATIEVE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2
 C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Station	Sa	R	Sa/R
0000054	0000055	0.0005	0.0083 m	0.1
0000055	019B0351	0.0006	0.0077 m	0.1
0000249	0000807	0.0004	0.0060 m	0.1
0000807	019B0277	0.0007	0.0085 m	0.1
000A2390	019B0418	0.0004	0.0056 m	0.1
0088003	019D0244	0.0003	0.0036 m	0.1
0088003	019D0356	0.0006	0.0090 m	0.1
014C0007	014C0116	0.0009	0.0137 m	0.1
014C0007	014C0117	0.0007	0.0109 m	0.1
014C0007	014C0187	0.0009	0.0125 m	0.1
014C0016	014C0150	0.0011	0.0138 m	0.1
014C0025	014C0117	0.0010	0.0139 m	0.1
014C0025	014C0186	0.0009	0.0133 m	0.1
014C0036	014C0166	0.0008	0.0105 m	0.1
014C0036	014C0183	0.0007	0.0072 m	0.1
014C0083	014C0082	0.0002	0.0000 m	99.9
014C0110	014C0083	0.0009	0.0121 m	0.1
014C0110	014C0124	0.0006	0.0086 m	0.1
014C0114	014C0126	0.0006	0.0072 m	0.1
014C0125	014C0124	0.0007	0.0108 m	0.1
014C0125	014C0126	0.0008	0.0110 m	0.1
014C0127	014C0114	0.0007	0.0088 m	0.1
014C0128	014C0127	0.0006	0.0095 m	0.1
014C0128	014C0129	0.0007	0.0091 m	0.1
014C0130	014C0129	0.0005	0.0074 m	0.1
014C0130	014C0132	0.0007	0.0090 m	0.1
014C0131	014C0112	0.0006	0.0086 m	0.1
014C0131	014C0130	0.0005	0.0076 m	0.1
014C0134	014C0158	0.0007	0.0092 m	0.1
014C0134	014C0195	0.0007	0.0095 m	0.1
014C0136	014C0001	0.0009	0.0131 m	0.1
014C0136	014C0163	0.0008	0.0119 m	0.1
014C0136	014C0196	0.0007	0.0092 m	0.1
014C0146	014C0117	0.0002	0.0000 m	99.9
014C0148	014C0185	0.0007	0.0107 m	0.1
014C0159	014C0183	0.0008	0.0103 m	0.1
014C0159	014C0189	0.0006	0.0102 m	0.1
014C0160	014C0082	0.0009	0.0108 m	0.1
014C0163	014C0158	0.0005	0.0066 m	0.1
014C0166	000A4066	0.0007	0.0093 m	0.1
014C0168	014C0037	0.0007	0.0100 m	0.1
014C0168	014C0186	0.0007	0.0107 m	0.1
014C0171	014C0134	0.0009	0.0113 m	0.1
014C0172	000A4066	0.0002	0.0027 m	0.1
014C0172	014C0185	0.0002	0.0049 m	0.0
014C0173	014C0036	0.0007	0.0084 m	0.1
014C0173	014C0037	0.0008	0.0102 m	0.1
014C0173	014C0148	0.0007	0.0106 m	0.1
014C0181	014C0186	0.0007	0.0103 m	0.1
014C0181	014C0193	0.0010	0.0122 m	0.1
014C0188	014C0116	0.0009	0.0132 m	0.1

014C0188	014C0178	0.0008	0.0104 m	0.1
014C0189	014C0160	0.0008	0.0099 m	0.1
014C0190	014C0155	0.0010	0.0131 m	0.1
014C0190	014C0171	0.0007	0.0107 m	0.1
014C0191	014C0082	0.0009	0.0110 m	0.1
014C0191	014C0154	0.0007	0.0093 m	0.1
014C0191	014C0155	0.0009	0.0123 m	0.1
014C0192	014C0025	0.0006	0.0080 m	0.1
014C0192	014C0154	0.0008	0.0117 m	0.1
014C0193	014C0016	0.0008	0.0129 m	0.1
014C0194	014C0150	0.0009	0.0121 m	0.1
014C0195	014C0132	0.0007	0.0092 m	0.1
014C0196	014C0187	0.0009	0.0139 m	0.1
014D0019	014D0321	0.0005	0.0077 m	0.1
014D0019	014D0370	0.0010	0.0141 m	0.1
014D0327	014D0321	0.0009	0.0116 m	0.1
014D0370	019B0415	0.0008	0.0108 m	0.1
014D0384	014C0194	0.0011	0.0120 m	0.1
014D0384	014D0327	0.0007	0.0100 m	0.1
019A0001	019A0003	0.0007	0.0092 m	0.1
019A0001	019A0153	0.0009	0.0121 m	0.1
019A0001	019D0307	0.0010	0.0153 m	0.1
019A0003	019A0005	0.0003	0.0048 m	0.1
019A0005	019A0157	0.0006	0.0074 m	0.1
019A0009	019A0146	0.0005	0.0069 m	0.1
019A0009	019A0147	0.0009	0.0121 m	0.1
019A0013	019A0106	0.0010	0.0127 m	0.1
019A0015	019A0178	0.0010	0.0161 m	0.1
019A0016	019A0236	0.0010	0.0151 m	0.1
019A0018	019A0150	0.0002	0.0014 m	0.1
019A0019	019A0116	0.0009	0.0116 m	0.1
019A0019	019A0136	0.0009	0.0124 m	0.1
019A0039	019A0147	0.0008	0.0117 m	0.1
019A0039	019A0204	0.0009	0.0118 m	0.1
019A0055	019A0107	0.0009	0.0115 m	0.1
019A0055	019A0108	0.0009	0.0117 m	0.1
019A0055	019A0145	0.0009	0.0136 m	0.1
019A0090	014C0178	0.0010	0.0147 m	0.1
019A0090	019A0199	0.0010	0.0137 m	0.1
019A0090	019B0398	0.0011	0.0126 m	0.1
019A0095	019A0131	0.0006	0.0094 m	0.1
019A0096	019A0131	0.0007	0.0095 m	0.1
019A0097	019A0132	0.0006	0.0088 m	0.1
019A0097	019A0235	0.0011	0.0137 m	0.1
019A0100	019A0101	0.0009	0.0129 m	0.1
019A0101	019A0015	0.0009	0.0122 m	0.1
019A0104	019A0103	0.0010	0.0138 m	0.1
019A0104	019A0224	0.0008	0.0112 m	0.1
019A0106	019A0224	0.0009	0.0127 m	0.1
019A0107	019A0173	0.0009	0.0129 m	0.1
019A0115	019A0109	0.0008	0.0119 m	0.1
019A0116	019B0238	0.0009	0.0125 m	0.1
019A0117	019A0019	0.0007	0.0109 m	0.1
019A0117	019A0170	0.0010	0.0136 m	0.1
019A0121	019A0120	0.0010	0.0132 m	0.1
019A0122	019B0275	0.0008	0.0115 m	0.1
019A0123	014C0112	0.0005	0.0068 m	0.1
019A0124	019A0123	0.0004	0.0069 m	0.1
019A0124	019A0125	0.0009	0.0130 m	0.1
019A0126	019A0095	0.0006	0.0087 m	0.1
019A0126	019A0127	0.0007	0.0089 m	0.1
019A0127	019A0207	0.0007	0.0099 m	0.1
019A0132	019A0096	0.0007	0.0095 m	0.1
019A0133	014C0001	0.0009	0.0122 m	0.1
019A0136	019A0168	0.0009	0.0117 m	0.1
019A0137	019A0016	0.0007	0.0083 m	0.1
019A0137	019A0018	0.0009	0.0140 m	0.1
019A0145	019A0167	0.0008	0.0113 m	0.1
019A0146	019A0190	0.0010	0.0129 m	0.1
019A0151	019A0108	0.0010	0.0146 m	0.1
019A0151	019A0109	0.0007	0.0101 m	0.1
019A0155	019A0192	0.0006	0.0086 m	0.1
019A0156	019A0165	0.0007	0.0078 m	0.1
019A0157	019A0008	0.0009	0.0138 m	0.1
019A0164	0099005	0.0006	0.0070 m	0.1
019A0164	019A0155	0.0008	0.0106 m	0.1

019A0165	019A0194	0.0008	0.0090 m	0.1
019A0167	019A0146	0.0009	0.0094 m	0.1
019A0168	019A0133	0.0008	0.0110 m	0.1
019A0170	019A0150	0.0002	0.0014 m	0.1
019A0171	019A0009	0.0008	0.0103 m	0.1
019A0171	019A0156	0.0009	0.0124 m	0.1
019A0173	019A0013	0.0009	0.0133 m	0.1
019A0173	019A0231	0.0008	0.0116 m	0.1
019A0178	019A0013	0.0010	0.0147 m	0.1
019A0185	019A0089	0.0010	0.0141 m	0.1
019A0185	019A0222	0.0002	0.0024 m	0.1
019A0190	019A0175	0.0008	0.0112 m	0.1
019A0192	000A2699	0.0003	0.0041 m	0.1
019A0193	000A2699	0.0005	0.0060 m	0.1
019A0194	019A0193	0.0009	0.0117 m	0.1
019A0197	019A0009	0.0006	0.0068 m	0.1
019A0199	019B0238	0.0007	0.0117 m	0.1
019A0206	019A0095	0.0008	0.0114 m	0.1
019A0206	019A0205	0.0007	0.0096 m	0.1
019A0207	019A0220	0.0007	0.0112 m	0.1
019A0215	019A0100	0.0008	0.0104 m	0.1
019A0215	019A0216	0.0007	0.0095 m	0.1
019A0215	019A0230	0.0007	0.0109 m	0.1
019A0216	019A0220	0.0007	0.0074 m	0.1
019A0217	019A0125	0.0007	0.0094 m	0.1
019A0217	019A0225	0.0010	0.0100 m	0.1
019A0219	019A0205	0.0001	0.0032 m	0.0
019A0219	019A0225	0.0008	0.0106 m	0.1
019A0222	019A0175	0.0009	0.0120 m	0.1
019A0229	019A0015	0.0009	0.0128 m	0.1
019A0229	019A0016	0.0010	0.0157 m	0.1
019A0230	019A0103	0.0008	0.0113 m	0.1
019A0231	019A0197	0.0009	0.0140 m	0.1
019A0233	019A0240	0.0009	0.0115 m	0.1
019A0234	019A0230	0.0009	0.0122 m	0.1
019A0235	019A0170	0.0009	0.0106 m	0.1
019A0236	019A0120	0.0010	0.0139 m	0.1
019A0237	019A0089	0.0009	0.0122 m	0.1
019A0237	019A0157	0.0009	0.0122 m	0.1
019A0238	0099005	0.0003	0.0039 m	0.1
019A0239	019A0233	0.0007	0.0101 m	0.1
019A0239	019A0238	0.0010	0.0140 m	0.1
019A0240	019A0241	0.0008	0.0131 m	0.1
019A0241	019A0234	0.0007	0.0098 m	0.1
019B0012	019B0362	0.0009	0.0120 m	0.1
019B0014	019A0008	0.0009	0.0133 m	0.1
019B0014	019B0020	0.0008	0.0106 m	0.1
019B0014	019B0399	0.0007	0.0103 m	0.1
019B0019	019B0020	0.0002	0.0029 m	0.1
019B0029	019B0396	0.0005	0.0078 m	0.1
019B0029	019B0407	0.0006	0.0084 m	0.1
019B0140	019B0012	0.0010	0.0131 m	0.1
019B0140	019B0350	0.0009	0.0121 m	0.1
019B0174	0000048	0.0005	0.0068 m	0.1
019B0178	019B0276	0.0006	0.0091 m	0.1
019B0178	019B0279	0.0008	0.0115 m	0.1
019B0226	019A0122	0.0008	0.0105 m	0.1
019B0226	019B0399	0.0007	0.0078 m	0.1
019B0231	019B0230	0.0006	0.0095 m	0.1
019B0232	019B0178	0.0007	0.0095 m	0.1
019B0232	019B0231	0.0005	0.0076 m	0.1
019B0232	019B0344	0.0007	0.0100 m	0.1
019B0248	0099001	0.0005	0.0068 m	0.1
019B0275	019A0115	0.0008	0.0110 m	0.1
019B0275	019B0230	0.0005	0.0075 m	0.1
019B0276	019B0353	0.0007	0.0103 m	0.1
019B0276	019B0396	0.0008	0.0116 m	0.1
019B0277	019B0055	0.0008	0.0118 m	0.1
019B0279	0000048	0.0005	0.0083 m	0.1
019B0281	0099001	0.0003	0.0029 m	0.1
019B0281	019B0238	0.0007	0.0106 m	0.1
019B0283	019A0121	0.0009	0.0127 m	0.1
019B0283	019B0174	0.0007	0.0105 m	0.1
019B0323	0000809	0.0007	0.0103 m	0.1
019B0335	019B0055	0.0009	0.0111 m	0.1
019B0347	019B0344	0.0008	0.0095 m	0.1

019B0347	019B0396	0.0006	0.0087 m	0.1
019B0349	019B0350	0.0004	0.0053 m	0.1
019B0349	019B0352	0.0003	0.0046 m	0.1
019B0351	019B0019	0.0009	0.0121 m	0.1
019B0353	0000249	0.0004	0.0077 m	0.1
019B0362	019B0255	0.0009	0.0128 m	0.1
019B0363	019B0253	0.0008	0.0108 m	0.1
019B0363	019B0419	0.0005	0.0076 m	0.1
019B0376	019B0248	0.0010	0.0146 m	0.1
019B0383	0000054	0.0006	0.0085 m	0.1
019B0383	019B0323	0.0007	0.0084 m	0.1
019B0398	019B0415	0.0009	0.0122 m	0.1
019B0400	0000809	0.0009	0.0117 m	0.1
019B0400	019D0415	0.0008	0.0133 m	0.1
019B0405	019B0335	0.0010	0.0152 m	0.1
019B0405	019B0376	0.0008	0.0122 m	0.1
019B0416	019B0407	0.0008	0.0131 m	0.1
019B0416	019B0417	0.0009	0.0112 m	0.1
019B0417	000A2390	0.0003	0.0045 m	0.1
019B0418	019B0419	0.0007	0.0082 m	0.1
019B0420	019B0352	0.0009	0.0130 m	0.1
019B0420	019B0419	0.0009	0.0120 m	0.1
019B0421	019B0253	0.0009	0.0117 m	0.1
019B0421	019B0323	0.0008	0.0104 m	0.1
019C0023	019C0024	0.0006	0.0090 m	0.1
019C0023	019C0236	0.0008	0.0123 m	0.1
019C0024	019C0025	0.0005	0.0076 m	0.1
019C0029	019C0031	0.0007	0.0096 m	0.1
019C0035	019C0029	0.0008	0.0095 m	0.1
019C0035	019C0036	0.0007	0.0087 m	0.1
019C0046	019C0060	0.0010	0.0148 m	0.1
019C0046	019C0272	0.0005	0.0070 m	0.1
019C0048	019D0291	0.0010	0.0140 m	0.1
019C0057	019C0045	0.0007	0.0092 m	0.1
019C0057	019C0059	0.0005	0.0074 m	0.1
019C0059	019C0060	0.0005	0.0067 m	0.1
019C0063	019C0060	0.0007	0.0098 m	0.1
019C0063	019C0308	0.0009	0.0139 m	0.1
019C0073	019C0102	0.0010	0.0146 m	0.1
019C0236	019C0342	0.0006	0.0082 m	0.1
019C0243	019A0153	0.0008	0.0110 m	0.1
019C0243	019C0102	0.0010	0.0127 m	0.1
019C0247	019C0029	0.0011	0.0144 m	0.1
019C0247	019C0344	0.0004	0.0052 m	0.1
019C0256	0088001	0.0009	0.0116 m	0.1
019C0256	019C0191	0.0009	0.0121 m	0.1
019C0257	019C0308	0.0012	0.0125 m	0.1
019C0267	019C0048	0.0005	0.0070 m	0.1
019C0268	0088001	0.0001	0.0000 m	99.9
019C0268	019C0286	0.0001	0.0014 m	0.1
019C0271	019C0286	0.0010	0.0136 m	0.1
019C0273	019C0267	0.0007	0.0083 m	0.1
019C0273	019C0272	0.0010	0.0132 m	0.1
019C0274	019C0036	0.0009	0.0131 m	0.1
019C0274	019D0086	0.0009	0.0127 m	0.1
019C0284	019C0073	0.0002	0.0047 m	0.0
019C0284	019C0271	0.0008	0.0111 m	0.1
019C0297	019A0204	0.0008	0.0115 m	0.1
019C0297	019C0271	0.0008	0.0091 m	0.1
019C0311	019C0208	0.0008	0.0084 m	0.1
019C0311	019C0308	0.0010	0.0131 m	0.1
019C0339	019C0191	0.0006	0.0089 m	0.1
019C0339	019C0257	0.0007	0.0078 m	0.1
019C0340	019C0208	0.0009	0.0133 m	0.1
019C0340	019C0287	0.0006	0.0036 m	0.2
019C0341	019C0287	0.0007	0.0125 m	0.1
019C0343	019C0045	0.0010	0.0146 m	0.1
019C0343	019C0342	0.0009	0.0119 m	0.1
019C0344	019C0025	0.0005	0.0075 m	0.1
019D0029	019D0028	0.0004	0.0050 m	0.1
019D0029	019D0362	0.0006	0.0087 m	0.1
019D0064	019D0235	0.0009	0.0135 m	0.1
019D0064	019D0298	0.0007	0.0096 m	0.1
019D0077	019D0148	0.0006	0.0093 m	0.1
019D0077	019D0218	0.0008	0.0114 m	0.1
019D0077	019D0415	0.0007	0.0104 m	0.1

019D0086	019C0048	0.0008	0.0102 m	0.1
019D0154	019B0284	0.0008	0.0119 m	0.1
019D0154	019D0419	0.0008	0.0115 m	0.1
019D0186	019D0349	0.0005	0.0066 m	0.1
019D0190	019D0191	0.0002	0.0027 m	0.1
019D0190	019D0405	0.0010	0.0148 m	0.1
019D0191	019D0207	0.0006	0.0082 m	0.1
019D0193	019D0299	0.0007	0.0105 m	0.1
019D0193	019D0345	0.0008	0.0117 m	0.1
019D0196	019D0204	0.0009	0.0123 m	0.1
019D0196	019D0231	0.0010	0.0144 m	0.1
019D0197	019D0205	0.0008	0.0115 m	0.1
019D0197	019D0206	0.0009	0.0132 m	0.1
019D0198	019D0221	0.0009	0.0133 m	0.1
019D0198	019D0354	0.0008	0.0106 m	0.1
019D0199	019D0345	0.0005	0.0076 m	0.1
019D0202	019D0235	0.0010	0.0134 m	0.1
019D0202	019D0367	0.0010	0.0134 m	0.1
019D0206	019D0345	0.0007	0.0080 m	0.1
019D0208	019D0186	0.0002	0.0021 m	0.1
019D0208	019D0361	0.0009	0.0134 m	0.1
019D0268	019B0284	0.0009	0.0138 m	0.1
019D0268	019D0269	0.0009	0.0132 m	0.1
019D0269	019D0231	0.0011	0.0151 m	0.1
019D0271	0000002	0.0010	0.0143 m	0.1
019D0271	019D0067	0.0005	0.0060 m	0.1
019D0274	019D0349	0.0006	0.0091 m	0.1
019D0274	019D0419	0.0008	0.0104 m	0.1
019D0299	019D0298	0.0009	0.0130 m	0.1
019D0307	019C0341	0.0009	0.0108 m	0.1
019D0308	019D0218	0.0007	0.0091 m	0.1
019D0308	019D0267	0.0007	0.0099 m	0.1
019D0311	019B0255	0.0010	0.0140 m	0.1
019D0311	019D0269	0.0008	0.0101 m	0.1
019D0318	019D0317	0.0007	0.0089 m	0.1
019D0320	019D0378	0.0003	0.0046 m	0.1
019D0327	019D0241	0.0008	0.0105 m	0.1
019D0327	019D0378	0.0007	0.0094 m	0.1
019D0328	019D0111	0.0010	0.0157 m	0.1
019D0328	019D0199	0.0008	0.0119 m	0.1
019D0328	019D0318	0.0007	0.0063 m	0.1
019D0332	019D0067	0.0008	0.0110 m	0.1
019D0332	019D0267	0.0007	0.0096 m	0.1
019D0334	019D0028	0.0012	0.0144 m	0.1
019D0337	019D0096	0.0008	0.0111 m	0.1
019D0337	019D0355	0.0004	0.0055 m	0.1
019D0338	019D0356	0.0007	0.0100 m	0.1
019D0350	019D0349	0.0007	0.0108 m	0.1
019D0350	019D0365	0.0008	0.0115 m	0.1
019D0353	019D0325	0.0010	0.0138 m	0.1
019D0353	019D0373	0.0006	0.0102 m	0.1
019D0357	019D0221	0.0006	0.0085 m	0.1
019D0357	019D0338	0.0008	0.0115 m	0.1
019D0358	019D0111	0.0007	0.0081 m	0.1
019D0358	019D0338	0.0010	0.0142 m	0.1
019D0358	019D0372	0.0010	0.0149 m	0.1
019D0359	019D0360	0.0009	0.0116 m	0.1
019D0359	019D0362	0.0009	0.0130 m	0.1
019D0360	019D0244	0.0010	0.0130 m	0.1
019D0361	019D0308	0.0009	0.0124 m	0.1
019D0363	019D0096	0.0010	0.0142 m	0.1
019D0363	019D0325	0.0009	0.0132 m	0.1
019D0363	019D0354	0.0007	0.0071 m	0.1
019D0364	019D0204	0.0006	0.0082 m	0.1
019D0364	019D0205	0.0006	0.0079 m	0.1
019D0364	019D0365	0.0003	0.0017 m	0.2
019D0369	019C0031	0.0009	0.0138 m	0.1
019D0369	019D0334	0.0008	0.0127 m	0.1
019D0371	019D0148	0.0006	0.0101 m	0.1
019D0371	019D0307	0.0007	0.0095 m	0.1
019D0372	019D0294	0.0009	0.0136 m	0.1
019D0373	019D0405	0.0006	0.0077 m	0.1
019D0374	019D0207	0.0004	0.0056 m	0.1
019D0374	019D0367	0.0009	0.0120 m	0.1
019D0376	019D0355	0.0007	0.0104 m	0.1
019D0377	019D0320	0.0009	0.0112 m	0.1

019D0377	019D0376	0.0003	0.0020 m	0.2
019D0379	019D0241	0.0008	0.0117 m	0.1
019D0379	019D0362	0.0007	0.0091 m	0.1
019D0416	019D0067	0.0009	0.0136 m	0.1
019D0416	019D0291	0.0009	0.0121 m	0.1
019D0417	0000002	0.0009	0.0126 m	0.1
019D0417	019D0317	0.0008	0.0109 m	0.1
019D0418	019D0294	0.0008	0.0109 m	0.1
019D0418	019D0405	0.0009	0.0100 m	0.1

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000054	0000055	0.01116	0.00004	0.00055 m
DH	0000055	019B0351	0.35474	0.00006	0.00062 m
DH	0000249	0000807	0.64418	0.00002	0.00045 m
DH	0000807	019B0277	-2.11055	0.00005	0.00073 m
DH	000A2390	019B0418	3.36952	-0.00002	0.00036 m
DH	0088003	019D0244	-0.24969	-0.00001	0.00033 m
DH	0088003	019D0356	0.17227	0.00003	0.00061 m
DH	014C0007	014C0116	-2.25873	0.00013	0.00095 m
DH	014C0007	014C0117	-3.71572	-0.00008	0.00073 m
DH	014C0007	014C0187	-3.70131	0.00001	0.00093 m
DH	014C0016	014C0150	-0.54168	0.00008	0.00105 m
DH	014C0025	014C0117	-0.77076	0.00016	0.00096 m
DH	014C0025	014C0186	1.12507	-0.00037	0.00090 m
DH	014C0036	014C0166	0.95279	0.00051	0.00081 m
DH	014C0036	014C0183	0.53525	-0.00025	0.00072 m
DH	014C0083	014C0082	-0.90941	0.00001	0.00022 m
DH	014C0110	014C0083	1.01100	0.00020	0.00086 m
DH	014C0110	014C0124	2.26779	-0.00009	0.00060 m
DH	014C0114	014C0126	-2.83028	0.00008	0.00056 m
DH	014C0125	014C0124	0.34256	0.00014	0.00072 m
DH	014C0125	014C0126	0.23145	-0.00015	0.00076 m
DH	014C0127	014C0114	-0.95473	0.00013	0.00071 m
DH	014C0128	014C0127	-12.06061	0.00011	0.00064 m
DH	014C0128	014C0129	0.70152	-0.00012	0.00067 m
DH	014C0130	014C0129	4.84223	0.00007	0.00053 m
DH	014C0130	014C0132	-2.19230	-0.00010	0.00066 m
DH	014C0131	014C0112	-1.92919	-0.00001	0.00062 m
DH	014C0131	014C0130	2.99239	0.00001	0.00051 m
DH	014C0134	014C0158	3.76860	-0.00010	0.00072 m
DH	014C0134	014C0195	5.54489	0.00011	0.00068 m
DH	014C0136	014C0001	-2.95825	-0.00015	0.00091 m
DH	014C0136	014C0163	-2.14323	0.00013	0.00082 m
DH	014C0136	014C0196	-6.13709	-0.00001	0.00070 m
DH	014C0146	014C0117	0.24140	0.00000	0.00015 m
DH	014C0148	014C0185	5.39679	-0.00039	0.00073 m
DH	014C0159	014C0183	0.59757	0.00033	0.00082 m
DH	014C0159	014C0189	-0.19230	-0.00020	0.00065 m
DH	014C0160	014C0082	-0.08441	-0.00039	0.00088 m
DH	014C0163	014C0158	4.84165	0.00005	0.00053 m
DH	014C0166	000A4066	5.15350	0.00030	0.00066 m
DH	014C0168	014C0037	0.01694	-0.00024	0.00070 m
DH	014C0168	014C0186	0.76944	0.00026	0.00073 m
DH	014C0171	014C0134	4.74036	0.00004	0.00089 m
DH	014C0172	000A4066	-1.57178	-0.00002	0.00020 m
DH	014C0172	014C0185	-0.23323	0.00003	0.00023 m
DH	014C0173	014C0036	0.27012	0.00008	0.00069 m
DH	014C0173	014C0037	0.55174	0.00036	0.00085 m
DH	014C0173	014C0148	2.31816	-0.00036	0.00071 m
DH	014C0181	014C0186	0.76324	-0.00004	0.00074 m
DH	014C0181	014C0193	-1.14086	0.00006	0.00095 m
DH	014C0188	014C0116	0.55902	-0.00012	0.00093 m
DH	014C0188	014C0178	-0.35019	0.00009	0.00078 m
DH	014C0189	014C0160	-0.67941	-0.00029	0.00077 m
DH	014C0190	014C0155	-0.21856	-0.00004	0.00095 m
DH	014C0190	014C0171	0.49118	0.00002	0.00071 m
DH	014C0191	014C0082	-0.22858	0.00018	0.00085 m
DH	014C0191	014C0154	4.21272	-0.00012	0.00067 m
DH	014C0191	014C0155	0.14936	0.00004	0.00093 m
DH	014C0192	014C0025	1.03190	-0.00010	0.00060 m
DH	014C0192	014C0154	4.54570	0.00020	0.00083 m
DH	014C0193	014C0016	1.03326	0.00004	0.00078 m
DH	014C0194	014C0150	1.03705	-0.00005	0.00088 m

DH	014C0195	014C0132	0.19478	0.00012	0.00073 m
DH	014C0196	014C0187	-0.58999	-0.00001	0.00092 m
DH	014D0019	014D0321	0.35392	-0.00002	0.00055 m
DH	014D0019	014D0370	-2.53947	0.00007	0.00103 m
DH	014D0327	014D0321	1.82654	0.00006	0.00090 m
DH	014D0370	019B0415	0.85255	0.00005	0.00083 m
DH	014D0384	014C0194	-0.41092	-0.00008	0.00107 m
DH	014D0384	014D0327	0.00567	0.00003	0.00068 m
DH	019A0001	019A0003	-0.19658	-0.00002	0.00067 m
DH	019A0001	019A0153	0.52924	-0.00024	0.00090 m
DH	019A0001	019D0307	-0.96346	0.00036	0.00098 m
DH	019A0003	019A0005	0.23980	-0.00000	0.00034 m
DH	019A0005	019A0157	2.68421	-0.00001	0.00057 m
DH	019A0009	019A0146	-0.99556	-0.00004	0.00055 m
DH	019A0009	019A0147	-0.16829	0.00019	0.00088 m
DH	019A0013	019A0106	4.63576	0.00054	0.00098 m
DH	019A0015	019A0178	-0.92074	0.00044	0.00105 m
DH	019A0016	019A0236	-1.05519	-0.00001	0.00099 m
DH	019A0018	019A0150	-0.78920	0.00000	0.00016 m
DH	019A0019	019A0116	-3.23545	-0.00025	0.00088 m
DH	019A0019	019A0136	1.55415	0.00015	0.00092 m
DH	019A0039	019A0147	-0.33484	-0.00016	0.00081 m
DH	019A0039	019A0204	0.03702	0.00018	0.00087 m
DH	019A0055	019A0107	-0.30689	-0.00001	0.00086 m
DH	019A0055	019A0108	-1.36303	0.00013	0.00085 m
DH	019A0055	019A0145	0.16338	-0.00018	0.00095 m
DH	019A0090	014C0178	-1.33305	-0.00015	0.00101 m
DH	019A0090	019A0199	-0.55502	0.00022	0.00101 m
DH	019A0090	019B0398	-2.69762	-0.00008	0.00109 m
DH	019A0095	019A0131	5.01322	-0.00012	0.00064 m
DH	019A0096	019A0131	5.89887	0.00013	0.00067 m
DH	019A0097	019A0132	-0.37991	0.00011	0.00064 m
DH	019A0097	019A0235	2.01455	-0.00035	0.00106 m
DH	019A0100	019A0101	-5.21291	0.00041	0.00088 m
DH	019A0101	019A0015	-3.33310	0.00040	0.00088 m
DH	019A0104	019A0103	0.01939	0.00051	0.00095 m
DH	019A0104	019A0224	3.51929	-0.00039	0.00084 m
DH	019A0106	019A0224	0.00376	0.00044	0.00089 m
DH	019A0107	019A0173	3.24031	-0.00001	0.00095 m
DH	019A0115	019A0109	-0.83937	-0.00013	0.00084 m
DH	019A0116	019B0238	1.17297	-0.00027	0.00091 m
DH	019A0117	019A0019	-0.83053	-0.00007	0.00074 m
DH	019A0117	019A0170	1.15604	0.00016	0.00104 m
DH	019A0121	019A0120	0.07979	0.00001	0.00097 m
DH	019A0122	019B0275	-0.18827	-0.00013	0.00081 m
DH	019A0123	014C0112	-0.90421	0.00001	0.00047 m
DH	019A0124	019A0123	0.32679	0.00001	0.00044 m
DH	019A0124	019A0125	0.26753	-0.00003	0.00093 m
DH	019A0126	019A0095	-1.62850	-0.00010	0.00063 m
DH	019A0126	019A0127	-1.25752	0.00012	0.00069 m
DH	019A0127	019A0207	3.19268	0.00012	0.00070 m
DH	019A0132	019A0096	0.42848	0.00012	0.00066 m
DH	019A0133	014C0001	-4.43025	0.00015	0.00091 m
DH	019A0136	019A0168	3.36457	0.00013	0.00085 m
DH	019A0137	019A0016	0.80148	-0.00008	0.00073 m
DH	019A0137	019A0018	4.27996	0.00014	0.00094 m
DH	019A0145	019A0167	0.25611	-0.00011	0.00077 m
DH	019A0146	019A0190	-2.87251	-0.00029	0.00095 m
DH	019A0151	019A0108	0.08328	-0.00018	0.00096 m
DH	019A0151	019A0109	0.16181	0.00009	0.00071 m
DH	019A0155	019A0192	2.95089	0.00011	0.00063 m
DH	019A0156	019A0165	-1.32186	-0.00014	0.00070 m
DH	019A0157	019A0008	-2.73756	-0.00034	0.00094 m
DH	019A0164	0099005	4.02342	-0.00012	0.00064 m
DH	019A0164	019A0155	4.28911	0.00019	0.00081 m
DH	019A0165	019A0194	6.16487	-0.00017	0.00076 m
DH	019A0167	019A0146	1.84545	-0.00015	0.00090 m
DH	019A0168	019A0133	0.32610	0.00010	0.00076 m
DH	019A0170	019A0150	0.07581	-0.00001	0.00019 m
DH	019A0171	019A0009	-3.22696	0.00016	0.00075 m
DH	019A0171	019A0156	2.56764	-0.00024	0.00090 m
DH	019A0173	019A0013	0.53264	0.00016	0.00090 m
DH	019A0173	019A0231	-0.41017	-0.00013	0.00079 m
DH	019A0178	019A0013	0.08928	0.00042	0.00103 m
DH	019A0185	019A0089	0.36629	-0.00029	0.00096 m
DH	019A0185	019A0222	0.16079	0.00001	0.00018 m

DH	019A0190	019A0175	0.02199	-0.00019	0.00079 m
DH	019A0192	000A2699	0.19467	0.00003	0.00031 m
DH	019A0193	000A2699	0.03876	-0.00006	0.00047 m
DH	019A0194	019A0193	1.75054	-0.00024	0.00090 m
DH	019A0197	019A0009	1.19996	-0.00006	0.00056 m
DH	019A0199	019B0238	-0.41961	0.00011	0.00075 m
DH	019A0206	019A0095	-2.47028	-0.00002	0.00077 m
DH	019A0206	019A0205	-1.24732	0.00002	0.00073 m
DH	019A0207	019A0220	4.66327	0.00013	0.00072 m
DH	019A0215	019A0100	3.57093	0.00037	0.00084 m
DH	019A0215	019A0216	-3.68038	-0.00012	0.00068 m
DH	019A0215	019A0230	-1.57848	-0.00012	0.00072 m
DH	019A0216	019A0220	6.46273	-0.00013	0.00073 m
DH	019A0217	019A0125	1.76809	0.00001	0.00066 m
DH	019A0217	019A0225	-0.15347	-0.00003	0.00096 m
DH	019A0219	019A0205	-0.45180	-0.00000	0.00014 m
DH	019A0219	019A0225	1.16098	0.00002	0.00081 m
DH	019A0222	019A0175	-0.66816	0.00026	0.00091 m
DH	019A0229	019A0015	1.86673	-0.00013	0.00093 m
DH	019A0229	019A0016	-1.03036	0.00016	0.00102 m
DH	019A0230	019A0103	-3.08843	-0.00037	0.00082 m
DH	019A0231	019A0197	-0.46272	-0.00018	0.00089 m
DH	019A0233	019A0240	-0.21188	-0.00022	0.00086 m
DH	019A0234	019A0230	5.61466	-0.00026	0.00093 m
DH	019A0235	019A0170	-0.89444	-0.00026	0.00093 m
DH	019A0236	019A0120	-1.43269	-0.00001	0.00101 m
DH	019A0237	019A0089	1.05906	0.00024	0.00088 m
DH	019A0237	019A0157	4.52728	-0.00028	0.00093 m
DH	019A0238	0099005	7.56637	0.00003	0.00030 m
DH	019A0239	019A0233	0.00374	-0.00014	0.00070 m
DH	019A0239	019A0238	3.21173	0.00027	0.00096 m
DH	019A0240	019A0241	0.59611	-0.00021	0.00085 m
DH	019A0241	019A0234	0.19344	-0.00014	0.00070 m
DH	019B0012	019B0362	-1.82770	0.00010	0.00089 m
DH	019B0014	019A0008	-0.24298	0.00028	0.00088 m
DH	019B0014	019B0020	-0.40101	-0.00009	0.00075 m
DH	019B0014	019B0399	-0.62241	-0.00009	0.00067 m
DH	019B0019	019B0020	-0.23191	0.00001	0.00024 m
DH	019B0029	019B0396	0.11786	0.00004	0.00055 m
DH	019B0029	019B0407	0.91034	-0.00004	0.00058 m
DH	019B0140	019B0012	2.00439	0.00011	0.00095 m
DH	019B0140	019B0350	0.59580	-0.00010	0.00089 m
DH	019B0174	0000048	0.29020	-0.00000	0.00052 m
DH	019B0178	019B0276	1.42763	0.00007	0.00063 m
DH	019B0178	019B0279	1.17559	0.00001	0.00084 m
DH	019B0226	019A0122	-0.01948	-0.00012	0.00078 m
DH	019B0226	019B0399	0.02729	0.00011	0.00073 m
DH	019B0231	019B0230	-0.58611	0.00001	0.00065 m
DH	019B0232	019B0178	-1.74839	0.00009	0.00067 m
DH	019B0232	019B0231	-0.19590	0.00000	0.00054 m
DH	019B0232	019B0344	0.69751	-0.00011	0.00070 m
DH	019B0248	0099001	-1.68642	0.00002	0.00050 m
DH	019B0275	019A0115	-0.84939	-0.00011	0.00076 m
DH	019B0275	019B0230	-0.61290	-0.00000	0.00054 m
DH	019B0276	019B0353	0.32235	0.00005	0.00072 m
DH	019B0276	019B0396	0.55456	0.00004	0.00075 m
DH	019B0277	019B0055	0.08783	0.00007	0.00085 m
DH	019B0279	0000048	0.56760	0.00000	0.00052 m
DH	019B0281	0099001	0.22661	-0.00001	0.00025 m
DH	019B0281	019B0238	0.01015	0.00005	0.00074 m
DH	019B0283	019A0121	-0.32001	0.00001	0.00091 m
DH	019B0283	019B0174	1.12520	-0.00000	0.00069 m
DH	019B0323	0000809	0.56970	-0.00020	0.00070 m
DH	019B0335	019B0055	-1.67091	-0.00009	0.00094 m
DH	019B0347	019B0344	-0.96253	0.00013	0.00075 m
DH	019B0347	019B0396	-1.42624	-0.00006	0.00057 m
DH	019B0349	019B0350	0.48968	0.00002	0.00038 m
DH	019B0349	019B0352	0.79981	-0.00001	0.00032 m
DH	019B0351	019B0019	0.48257	0.00013	0.00092 m
DH	019B0353	0000249	0.22878	0.00002	0.00040 m
DH	019B0362	019B0255	-0.10280	0.00010	0.00088 m
DH	019B0363	019B0253	2.08328	-0.00018	0.00084 m
DH	019B0363	019B0419	-0.97737	0.00007	0.00054 m
DH	019B0376	019B0248	1.57419	0.00011	0.00102 m
DH	019B0383	0000054	0.03045	0.00005	0.00058 m
DH	019B0383	019B0323	-1.18833	-0.00007	0.00069 m

DH	019B0398	019B0415	0.46535	-0.00005	0.00089 m
DH	019B0400	0000809	2.03607	0.00033	0.00088 m
DH	019B0400	019D0415	-0.10953	-0.00027	0.00080 m
DH	019B0405	019B0335	0.86190	-0.00010	0.00098 m
DH	019B0405	019B0376	0.05933	0.00007	0.00085 m
DH	019B0416	019B0407	1.93771	0.00009	0.00084 m
DH	019B0416	019B0417	1.21871	-0.00011	0.00092 m
DH	019B0417	000A2390	-1.42029	-0.00001	0.00026 m
DH	019B0418	019B0419	-5.50335	-0.00005	0.00066 m
DH	019B0420	019B0352	0.32019	0.00011	0.00093 m
DH	019B0420	019B0419	0.11730	-0.00010	0.00089 m
DH	019B0421	019B0253	1.07580	0.00020	0.00088 m
DH	019B0421	019B0323	-0.28603	-0.00017	0.00081 m
DH	019C0023	019C0024	0.68193	0.00007	0.00065 m
DH	019C0023	019C0236	0.41192	-0.00012	0.00084 m
DH	019C0024	019C0025	-1.00665	0.00005	0.00055 m
DH	019C0029	019C0031	-1.16554	0.00004	0.00067 m
DH	019C0035	019C0029	1.90025	-0.00005	0.00082 m
DH	019C0035	019C0036	-0.49784	0.00004	0.00072 m
DH	019C0046	019C0060	0.76727	-0.00007	0.00098 m
DH	019C0046	019C0272	-0.39452	0.00002	0.00051 m
DH	019C0048	019D0291	1.04515	0.00015	0.00101 m
DH	019C0057	019C0045	1.11013	0.00007	0.00066 m
DH	019C0057	019C0059	0.76385	-0.00005	0.00054 m
DH	019C0059	019C0060	0.98194	-0.00004	0.00048 m
DH	019C0063	019C0060	-1.14181	0.00011	0.00070 m
DH	019C0063	019C0308	-0.35319	-0.00021	0.00094 m
DH	019C0073	019C0102	0.28780	0.00030	0.00099 m
DH	019C0236	019C0342	-0.31304	-0.00006	0.00058 m
DH	019C0243	019A0153	0.19174	0.00016	0.00076 m
DH	019C0243	019C0102	-1.24081	-0.00029	0.00097 m
DH	019C0247	019C0029	1.74859	0.00021	0.00108 m
DH	019C0247	019C0344	0.40513	-0.00003	0.00042 m
DH	019C0256	0088001	1.66136	0.00004	0.00089 m
DH	019C0256	019C0191	0.72264	-0.00004	0.00092 m
DH	019C0257	019C0308	-0.72332	-0.00008	0.00118 m
DH	019C0267	019C0048	0.40668	0.00002	0.00051 m
DH	019C0268	0088001	0.29580	-0.00000	0.00014 m
DH	019C0268	019C0286	0.29580	0.00000	0.00014 m
DH	019C0271	019C0286	0.71625	-0.00005	0.00100 m
DH	019C0273	019C0267	0.86177	0.00003	0.00066 m
DH	019C0273	019C0272	0.00278	-0.00008	0.00103 m
DH	019C0274	019C0036	-5.88564	-0.00006	0.00091 m
DH	019C0274	019D0086	-4.79326	0.00006	0.00088 m
DH	019C0284	019C0073	-0.32511	0.00001	0.00016 m
DH	019C0284	019C0271	0.76649	-0.00019	0.00081 m
DH	019C0297	019A0204	0.46317	-0.00017	0.00084 m
DH	019C0297	019C0271	-2.07154	0.00014	0.00077 m
DH	019C0311	019C0208	0.08066	-0.00016	0.00075 m
DH	019C0311	019C0308	2.04810	0.00030	0.00100 m
DH	019C0339	019C0191	-0.72982	0.00002	0.00060 m
DH	019C0339	019C0257	0.94323	-0.00003	0.00074 m
DH	019C0340	019C0208	-5.33874	0.00024	0.00089 m
DH	019C0340	019C0287	-4.71279	-0.00011	0.00062 m
DH	019C0341	019C0287	0.71355	0.00015	0.00073 m
DH	019C0343	019C0045	0.50278	-0.00018	0.00100 m
DH	019C0343	019C0342	-0.02674	0.00014	0.00090 m
DH	019C0344	019C0025	-1.42866	-0.00004	0.00052 m
DH	019D0029	019D0028	-0.60039	-0.00001	0.00039 m
DH	019D0029	019D0362	-0.40473	0.00003	0.00061 m
DH	019D0064	019D0235	-0.06840	0.00050	0.00091 m
DH	019D0064	019D0298	-1.59773	-0.00027	0.00069 m
DH	019D0077	019D0148	0.22332	-0.00002	0.00063 m
DH	019D0077	019D0218	1.05473	-0.00023	0.00080 m
DH	019D0077	019D0415	-1.11860	0.00020	0.00071 m
DH	019D0086	019C0048	0.22625	0.00005	0.00080 m
DH	019D0154	019B0284	1.22606	-0.00036	0.00083 m
DH	019D0154	019D0419	-1.01423	0.00033	0.00079 m
DH	019D0186	019D0349	1.11306	0.00004	0.00055 m
DH	019D0190	019D0191	-0.02108	-0.00002	0.00017 m
DH	019D0190	019D0405	-1.89354	0.00064	0.00103 m
DH	019D0191	019D0207	1.55092	-0.00022	0.00063 m
DH	019D0193	019D0299	0.06608	0.00032	0.00074 m
DH	019D0193	019D0345	4.72700	-0.00040	0.00083 m
DH	019D0196	019D0204	-0.09005	-0.00035	0.00092 m
DH	019D0196	019D0231	-2.46557	0.00047	0.00104 m

DH	019D0197	019D0205	-1.00552	-0.00018	0.00082 m
DH	019D0197	019D0206	-0.88513	0.00023	0.00093 m
DH	019D0198	019D0221	-3.58095	0.00005	0.00089 m
DH	019D0198	019D0354	-3.69556	-0.00004	0.00083 m
DH	019D0199	019D0345	-1.88669	0.00009	0.00053 m
DH	019D0202	019D0235	1.59732	-0.00062	0.00101 m
DH	019D0202	019D0367	1.41223	0.00067	0.00105 m
DH	019D0206	019D0345	2.66799	0.00011	0.00066 m
DH	019D0208	019D0186	-0.19690	0.00000	0.00019 m
DH	019D0208	019D0361	-0.60289	-0.00011	0.00088 m
DH	019D0268	019B0284	1.39242	0.00048	0.00094 m
DH	019D0268	019D0269	1.09222	-0.00042	0.00089 m
DH	019D0269	019D0231	0.77900	-0.00050	0.00107 m
DH	019D0271	0000002	-3.52280	-0.00040	0.00102 m
DH	019D0271	019D0067	-0.19219	0.00009	0.00051 m
DH	019D0274	019D0349	0.70960	0.00020	0.00063 m
DH	019D0274	019D0419	-1.30679	-0.00031	0.00077 m
DH	019D0299	019D0298	1.79803	0.00047	0.00089 m
DH	019D0307	019C0341	-0.46384	0.00024	0.00090 m
DH	019D0308	019D0218	-0.64475	0.00015	0.00065 m
DH	019D0308	019D0267	-0.80817	-0.00023	0.00068 m
DH	019D0311	019B0255	-3.29668	-0.00012	0.00098 m
DH	019D0311	019D0269	-2.67668	0.00008	0.00079 m
DH	019D0318	019D0317	0.59803	0.00017	0.00069 m
DH	019D0320	019D0378	-0.26590	-0.00000	0.00029 m
DH	019D0327	019D0241	0.03141	-0.00001	0.00076 m
DH	019D0327	019D0378	-0.53911	0.00001	0.00074 m
DH	019D0328	019D0111	-6.00540	-0.00080	0.00103 m
DH	019D0328	019D0199	-2.23202	0.00022	0.00079 m
DH	019D0328	019D0318	-7.65759	0.00019	0.00074 m
DH	019D0332	019D0067	0.14619	-0.00029	0.00075 m
DH	019D0332	019D0267	-0.56233	0.00023	0.00067 m
DH	019D0334	019D0028	0.27416	0.00014	0.00118 m
DH	019D0337	019D0096	-1.99841	0.00001	0.00083 m
DH	019D0337	019D0355	0.14820	-0.00000	0.00043 m
DH	019D0338	019D0356	0.03754	-0.00004	0.00073 m
DH	019D0350	019D0349	0.97324	-0.00034	0.00071 m
DH	019D0350	019D0365	-0.61023	0.00043	0.00079 m
DH	019D0353	019D0325	-0.15924	0.00004	0.00100 m
DH	019D0353	019D0373	0.00131	-0.00001	0.00064 m
DH	019D0357	019D0221	-1.23378	-0.00002	0.00062 m
DH	019D0357	019D0338	-1.75443	0.00003	0.00078 m
DH	019D0358	019D0111	0.28289	0.00031	0.00068 m
DH	019D0358	019D0338	1.12475	-0.00015	0.00100 m
DH	019D0358	019D0372	-2.24618	-0.00062	0.00100 m
DH	019D0359	019D0360	-0.00056	0.00006	0.00086 m
DH	019D0359	019D0362	-0.14663	-0.00007	0.00094 m
DH	019D0360	019D0244	-0.35118	0.00008	0.00101 m
DH	019D0361	019D0308	4.39291	-0.00011	0.00088 m
DH	019D0363	019D0096	-2.38178	-0.00002	0.00101 m
DH	019D0363	019D0325	-1.61777	-0.00003	0.00092 m
DH	019D0363	019D0354	-0.00122	0.00002	0.00067 m
DH	019D0364	019D0204	1.03516	0.00014	0.00061 m
DH	019D0364	019D0205	-1.68879	0.00009	0.00059 m
DH	019D0364	019D0365	-3.62653	-0.00007	0.00033 m
DH	019D0369	019C0031	1.32307	-0.00007	0.00087 m
DH	019D0369	019D0334	-0.72037	0.00007	0.00084 m
DH	019D0371	019D0148	-0.61492	0.00002	0.00064 m
DH	019D0371	019D0307	0.65912	-0.00002	0.00074 m
DH	019D0372	019D0294	0.49140	-0.00050	0.00091 m
DH	019D0373	019D0405	0.31531	-0.00001	0.00061 m
DH	019D0374	019D0207	2.64299	0.00011	0.00044 m
DH	019D0374	019D0367	-0.51956	-0.00044	0.00086 m
DH	019D0376	019D0355	0.04789	0.00001	0.00072 m
DH	019D0377	019D0320	-0.84778	-0.00002	0.00090 m
DH	019D0377	019D0376	-0.50810	0.00000	0.00031 m
DH	019D0379	019D0241	0.54279	0.00001	0.00080 m
DH	019D0379	019D0362	0.27431	-0.00001	0.00067 m
DH	019D0416	019D0067	0.30568	0.00012	0.00092 m
DH	019D0416	019D0291	2.15482	-0.00012	0.00092 m
DH	019D0417	0000002	-0.90738	0.00028	0.00087 m
DH	019D0417	019D0317	-0.14917	-0.00023	0.00080 m
DH	019D0418	019D0294	-0.50544	0.00034	0.00077 m
DH	019D0418	019D0405	1.63945	-0.00045	0.00087 m

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets
DH	0000054	0000055	0.01135 m	4	20.0	0.38
DH	0000055	019B0351	0.01135 m	5	17.3	0.38
DH	0000249	0000807	0.01563 m	1	34.5	0.36
DH	0000807	019B0277	0.01563 m	4	20.6	0.36
DH	000A2390	019B0418	0.01309 m	1	35.7	-0.38
DH	0088003	019D0244	0.01265 m	1	37.6	-0.21
DH	0088003	019D0356	0.01265 m	4	20.0	0.21
DH	014C0007	014C0116	0.01239 m	11	11.6	0.39
DH	014C0007	014C0117	0.01073 m	9	13.4	-0.37
DH	014C0007	014C0187	0.01076 m	15	9.8	0.04
DH	014C0016	014C0150	0.01619 m	8	14.2	0.25
DH	014C0025	014C0117	0.01073 m	16	9.4	0.37
DH	014C0025	014C0186	0.01035 m	15	9.7	-0.97
DH	014C0036	014C0166	0.00758 m	26	6.9	1.07
DH	014C0036	014C0183	0.01202 m	7	15.7	-1.31
DH	014C0083	014C0082	0.01207 m	1	53.8	0.72
DH	014C0110	014C0083	0.01207 m	10	12.7	0.72
DH	014C0110	014C0124	0.01207 m	4	19.1	-0.72
DH	014C0114	014C0126	0.01207 m	4	20.6	0.72
DH	014C0125	014C0124	0.01207 m	7	15.6	0.72
DH	014C0125	014C0126	0.01207 m	7	14.8	-0.72
DH	014C0127	014C0114	0.01207 m	6	15.8	0.72
DH	014C0128	014C0127	0.01207 m	5	17.9	0.72
DH	014C0128	014C0129	0.01207 m	6	16.9	-0.72
DH	014C0130	014C0129	0.01207 m	3	22.2	0.72
DH	014C0130	014C0132	0.01071 m	7	15.1	-0.56
DH	014C0131	014C0112	0.01531 m	3	24.2	-0.12
DH	014C0131	014C0130	0.01531 m	2	29.6	0.12
DH	014C0134	014C0158	0.01081 m	8	13.9	-0.46
DH	014C0134	014C0195	0.01071 m	7	14.6	0.56
DH	014C0136	014C0001	0.01267 m	10	12.6	-0.50
DH	014C0136	014C0163	0.01081 m	11	11.8	0.46
DH	014C0136	014C0196	0.01076 m	8	14.3	-0.04
DH	014C0146	014C0117				vrije wn
DH	014C0148	014C0185	0.00758 m	20	8.3	-1.07
DH	014C0159	014C0183	0.01202 m	9	13.5	1.31
DH	014C0159	014C0189	0.01202 m	5	17.6	-1.31
DH	014C0160	014C0082	0.01202 m	10	12.3	-1.31
DH	014C0163	014C0158	0.01081 m	4	19.6	0.46
DH	014C0166	000A4066	0.00758 m	15	9.7	1.07
DH	014C0168	014C0037	0.01202 m	6	16.1	-1.31
DH	014C0168	014C0186	0.01202 m	7	15.3	1.31
DH	014C0171	014C0134	0.01085 m	13	10.5	0.10
DH	014C0172	000A4066	0.00758 m	1	36.8	-1.07
DH	014C0172	014C0185	0.00758 m	2	33.1	1.07
DH	014C0173	014C0036	0.00677 m	23	7.5	0.21
DH	014C0173	014C0037	0.01202 m	9	12.9	1.31
DH	014C0173	014C0148	0.00758 m	19	8.6	-1.07
DH	014C0181	014C0186	0.01619 m	4	20.9	-0.25
DH	014C0181	014C0193	0.01619 m	6	15.9	0.25
DH	014C0188	014C0116	0.01239 m	11	11.9	-0.39
DH	014C0188	014C0178	0.01239 m	7	14.6	0.39
DH	014C0189	014C0160	0.01202 m	8	14.4	-1.31
DH	014C0190	014C0155	0.01085 m	16	9.6	-0.10
DH	014C0190	014C0171	0.01085 m	8	14.2	0.10
DH	014C0191	014C0082	0.00942 m	17	9.2	0.47
DH	014C0191	014C0154	0.00963 m	9	13.1	-0.57
DH	014C0191	014C0155	0.01085 m	15	10.0	0.10
DH	014C0192	014C0025	0.00963 m	7	14.9	-0.57
DH	014C0192	014C0154	0.00963 m	15	9.8	0.57
DH	014C0193	014C0016	0.01619 m	4	19.9	0.25
DH	014C0194	014C0150	0.01619 m	5	17.5	-0.25
DH	014C0195	014C0132	0.01071 m	9	13.5	0.56
DH	014C0196	014C0187	0.01076 m	14	10.1	-0.04
DH	014D0019	014D0321	0.01619 m	2	29.0	-0.25
DH	014D0019	014D0370	0.01619 m	7	14.5	0.25
DH	014D0327	014D0321	0.01619 m	6	16.9	0.25
DH	014D0370	019B0415	0.01619 m	5	18.7	0.25
DH	014D0384	014C0194	0.01619 m	8	13.8	-0.25
DH	014D0384	014D0327	0.01619 m	3	23.0	0.25
DH	019A0001	019A0003	0.01036 m	8	14.2	-0.09
DH	019A0001	019A0153	0.01228 m	10	12.3	-0.80
DH	019A0001	019D0307	0.01043 m	18	8.7	0.77

DH	019A0003	019A0005	0.01036 m	2	30.3	-0.09
DH	019A0005	019A0157	0.01036 m	6	17.1	-0.09
DH	019A0009	019A0146	0.00876 m	7	14.9	-0.27
DH	019A0009	019A0147	0.01325 m	8	13.8	0.71
DH	019A0013	019A0106	0.01168 m	14	10.3	1.39
DH	019A0015	019A0178	0.01092 m	20	8.4	0.85
DH	019A0016	019A0236	0.01375 m	10	12.6	-0.03
DH	019A0018	019A0150	0.01184 m	0	74.8	0.40
DH	019A0019	019A0116	0.01137 m	12	11.4	-0.79
DH	019A0019	019A0136	0.01267 m	10	12.4	0.50
DH	019A0039	019A0147	0.01325 m	7	15.2	-0.71
DH	019A0039	019A0204	0.01325 m	8	14.1	0.71
DH	019A0055	019A0107	0.00972 m	16	9.5	-0.03
DH	019A0055	019A0108	0.01225 m	9	13.1	0.50
DH	019A0055	019A0145	0.00986 m	20	8.4	-0.38
DH	019A0090	014C0178	0.01239 m	13	10.7	-0.39
DH	019A0090	019A0199	0.01332 m	11	11.7	0.62
DH	019A0090	019B0398	0.01619 m	8	13.6	-0.25
DH	019A0095	019A0131	0.01230 m	5	18.2	-0.80
DH	019A0096	019A0131	0.01230 m	5	17.5	0.80
DH	019A0097	019A0132	0.01230 m	5	18.3	0.80
DH	019A0097	019A0235	0.01230 m	15	9.9	-0.80
DH	019A0100	019A0101	0.01050 m	14	10.3	1.15
DH	019A0101	019A0015	0.01050 m	14	10.3	1.15
DH	019A0104	019A0103	0.01168 m	13	10.7	1.39
DH	019A0104	019A0224	0.01168 m	10	12.5	-1.39
DH	019A0106	019A0224	0.01168 m	11	11.7	1.39
DH	019A0107	019A0173	0.00972 m	20	8.2	-0.03
DH	019A0115	019A0109	0.01225 m	9	13.3	-0.50
DH	019A0116	019B0238	0.01137 m	12	10.9	-0.79
DH	019A0117	019A0019	0.01252 m	6	15.9	-0.38
DH	019A0117	019A0170	0.01252 m	13	10.5	0.38
DH	019A0121	019A0120	0.01375 m	9	12.8	0.03
DH	019A0122	019B0275	0.01128 m	10	12.6	-0.50
DH	019A0123	014C0112	0.01531 m	2	32.3	0.12
DH	019A0124	019A0123	0.01531 m	1	34.4	0.12
DH	019A0124	019A0125	0.01531 m	7	15.3	-0.12
DH	019A0126	019A0095	0.01327 m	4	20.4	-0.76
DH	019A0126	019A0127	0.01327 m	5	18.4	0.76
DH	019A0127	019A0207	0.01327 m	5	18.0	0.76
DH	019A0132	019A0096	0.01230 m	5	17.6	0.80
DH	019A0133	014C0001	0.01267 m	10	12.6	0.50
DH	019A0136	019A0168	0.01267 m	8	13.6	0.50
DH	019A0137	019A0016	0.01184 m	7	15.0	-0.40
DH	019A0137	019A0018	0.01184 m	12	11.0	0.40
DH	019A0145	019A0167	0.00986 m	12	11.3	-0.38
DH	019A0146	019A0190	0.01268 m	11	11.9	-0.87
DH	019A0151	019A0108	0.01225 m	12	11.2	-0.50
DH	019A0151	019A0109	0.01225 m	6	16.3	0.50
DH	019A0155	019A0192	0.01526 m	3	23.4	1.02
DH	019A0156	019A0165	0.01526 m	4	21.1	-1.02
DH	019A0157	019A0008	0.01069 m	16	9.6	-0.83
DH	019A0164	0099005	0.01526 m	3	23.0	-1.02
DH	019A0164	019A0155	0.01526 m	5	18.0	1.02
DH	019A0165	019A0194	0.01526 m	4	19.3	-1.02
DH	019A0167	019A0146	0.00986 m	17	9.1	-0.38
DH	019A0168	019A0133	0.01267 m	7	15.6	0.50
DH	019A0170	019A0150	0.01184 m	0	61.4	-0.40
DH	019A0171	019A0009	0.01526 m	4	19.5	1.02
DH	019A0171	019A0156	0.01526 m	6	15.9	-1.02
DH	019A0173	019A0013	0.01194 m	11	11.8	0.50
DH	019A0173	019A0231	0.00936 m	14	10.1	-0.41
DH	019A0178	019A0013	0.01092 m	19	8.6	0.85
DH	019A0185	019A0089	0.01268 m	11	11.8	-0.87
DH	019A0185	019A0222	0.01268 m	0	71.9	0.87
DH	019A0190	019A0175	0.01268 m	7	14.8	-0.87
DH	019A0192	000A2699	0.01526 m	1	49.6	1.02
DH	019A0193	000A2699	0.01526 m	2	31.8	-1.02
DH	019A0194	019A0193	0.01526 m	6	16.0	-1.02
DH	019A0197	019A0009	0.00936 m	6	15.7	-0.41
DH	019A0199	019B0238	0.01332 m	6	16.8	0.62
DH	019A0206	019A0095	0.01531 m	4	19.1	-0.12
DH	019A0206	019A0205	0.01531 m	4	20.1	0.12
DH	019A0207	019A0220	0.01327 m	5	17.5	0.76
DH	019A0215	019A0100	0.01050 m	13	10.9	1.15
DH	019A0215	019A0216	0.01327 m	5	18.5	-0.76

DH	019A0215	019A0230	0.01131 m	8	14.5	-0.59
DH	019A0216	019A0220	0.01327 m	6	17.1	-0.76
DH	019A0217	019A0125	0.01531 m	3	22.6	0.12
DH	019A0217	019A0225	0.01531 m	7	14.7	-0.12
DH	019A0219	019A0205	0.01531 m	0	105.5	-0.12
DH	019A0219	019A0225	0.01531 m	5	17.9	0.12
DH	019A0222	019A0175	0.01268 m	10	12.6	0.87
DH	019A0229	019A0015	0.01169 m	12	11.0	-0.37
DH	019A0229	019A0016	0.01169 m	15	9.7	0.37
DH	019A0230	019A0103	0.01168 m	9	12.8	-1.39
DH	019A0231	019A0197	0.00936 m	19	8.5	-0.41
DH	019A0233	019A0240	0.01526 m	6	16.8	-1.02
DH	019A0234	019A0230	0.01526 m	7	15.2	-1.02
DH	019A0235	019A0170	0.01230 m	11	11.8	-0.80
DH	019A0236	019A0120	0.01375 m	10	12.2	-0.03
DH	019A0237	019A0089	0.01268 m	9	13.1	0.87
DH	019A0237	019A0157	0.01268 m	10	12.2	-0.87
DH	019A0238	0099005	0.01526 m	1	50.2	1.02
DH	019A0239	019A0233	0.01526 m	4	21.0	-1.02
DH	019A0239	019A0238	0.01526 m	7	14.8	1.02
DH	019A0240	019A0241	0.01526 m	6	17.0	-1.02
DH	019A0241	019A0234	0.01526 m	4	21.1	-1.02
DH	019B0012	019B0362	0.01605 m	6	17.1	0.46
DH	019B0014	019A0008	0.01069 m	13	10.5	0.83
DH	019B0014	019B0020	0.01135 m	8	13.8	-0.38
DH	019B0014	019B0399	0.01128 m	7	15.7	-0.50
DH	019B0019	019B0020	0.01135 m	1	46.7	0.38
DH	019B0029	019B0396	0.01309 m	3	23.1	0.38
DH	019B0029	019B0407	0.01309 m	3	22.0	-0.38
DH	019B0140	019B0012	0.01605 m	6	15.8	0.46
DH	019B0140	019B0350	0.01605 m	6	16.9	-0.46
DH	019B0174	0000048	0.01375 m	2	26.0	-0.03
DH	019B0178	019B0276	0.00697 m	17	9.2	0.25
DH	019B0178	019B0279	0.01375 m	7	15.3	0.03
DH	019B0226	019A0122	0.01128 m	9	13.2	-0.50
DH	019B0226	019B0399	0.01128 m	8	14.2	0.50
DH	019B0231	019B0230	0.01096 m	6	15.9	0.04
DH	019B0232	019B0178	0.00699 m	19	8.5	0.27
DH	019B0232	019B0231	0.01096 m	4	19.5	0.04
DH	019B0232	019B0344	0.00739 m	19	8.5	-0.31
DH	019B0248	0099001	0.01563 m	2	30.5	0.36
DH	019B0275	019A0115	0.01225 m	7	14.9	-0.50
DH	019B0275	019B0230	0.01096 m	4	19.4	-0.04
DH	019B0276	019B0353	0.01563 m	4	21.1	0.36
DH	019B0276	019B0396	0.00730 m	24	7.4	0.10
DH	019B0277	019B0055	0.01563 m	5	17.4	0.36
DH	019B0279	0000048	0.01375 m	2	25.9	0.03
DH	019B0281	0099001	0.01563 m	0	61.4	-0.36
DH	019B0281	019B0238	0.01563 m	4	20.3	0.36
DH	019B0283	019A0121	0.01375 m	8	13.8	0.03
DH	019B0283	019B0174	0.01375 m	4	19.2	-0.03
DH	019B0323	0000809	0.01135 m	7	15.0	-1.03
DH	019B0335	019B0055	0.01563 m	7	15.6	-0.36
DH	019B0347	019B0344	0.00739 m	23	7.6	0.31
DH	019B0347	019B0396	0.00739 m	12	11.4	-0.31
DH	019B0349	019B0350	0.01605 m	1	42.4	0.46
DH	019B0349	019B0352	0.01605 m	1	50.1	-0.46
DH	019B0351	019B0019	0.01135 m	13	10.7	0.38
DH	019B0353	0000249	0.01563 m	1	38.6	0.36
DH	019B0362	019B0255	0.01605 m	5	17.2	0.46
DH	019B0363	019B0253	0.01192 m	9	13.0	-0.68
DH	019B0363	019B0419	0.01192 m	4	21.2	0.68
DH	019B0376	019B0248	0.01563 m	8	14.1	0.36
DH	019B0383	0000054	0.01135 m	5	18.6	0.38
DH	019B0383	019B0323	0.01135 m	7	15.3	-0.38
DH	019B0398	019B0415	0.01619 m	6	17.1	-0.25
DH	019B0400	0000809	0.01135 m	11	11.5	1.03
DH	019B0400	019D0415	0.01135 m	9	12.9	-1.03
DH	019B0405	019B0335	0.01563 m	7	14.7	-0.36
DH	019B0405	019B0376	0.01563 m	5	17.5	0.36
DH	019B0416	019B0407	0.01309 m	8	14.4	0.38
DH	019B0416	019B0417	0.01309 m	9	12.9	-0.38
DH	019B0417	000A2390	0.01309 m	1	50.4	-0.38
DH	019B0418	019B0419	0.01309 m	5	19.0	-0.38
DH	019B0420	019B0352	0.01605 m	6	16.3	0.46
DH	019B0420	019B0419	0.01605 m	6	17.0	-0.46

DH	019B0421	019B0253	0.01192 m	10	12.1	0.68
DH	019B0421	019B0323	0.01192 m	9	13.5	-0.68
DH	019C0023	019C0024	0.01409 m	4	20.9	0.54
DH	019C0023	019C0236	0.01409 m	6	15.7	-0.54
DH	019C0024	019C0025	0.01409 m	3	25.1	0.54
DH	019C0029	019C0031	0.01632 m	3	23.8	0.35
DH	019C0035	019C0029	0.01280 m	7	14.5	-0.22
DH	019C0035	019C0036	0.01280 m	6	16.7	0.22
DH	019C0046	019C0060	0.01212 m	13	10.8	-0.18
DH	019C0046	019C0272	0.01212 m	3	23.2	0.18
DH	019C0048	019D0291	0.01292 m	12	11.2	0.41
DH	019C0057	019C0045	0.01409 m	4	20.7	0.54
DH	019C0057	019C0059	0.01409 m	3	25.4	-0.54
DH	019C0059	019C0060	0.01409 m	2	29.0	-0.54
DH	019C0063	019C0060	0.01435 m	4	19.6	0.76
DH	019C0063	019C0308	0.01435 m	8	14.0	-0.76
DH	019C0073	019C0102	0.01228 m	13	10.8	0.80
DH	019C0236	019C0342	0.01409 m	3	23.4	-0.54
DH	019C0243	019A0153	0.01228 m	7	15.1	0.80
DH	019C0243	019C0102	0.01228 m	12	11.1	-0.80
DH	019C0247	019C0029	0.01409 m	11	11.6	0.54
DH	019C0247	019C0344	0.01409 m	2	33.0	-0.54
DH	019C0256	0088001	0.01422 m	7	14.8	0.16
DH	019C0256	019C0191	0.01422 m	8	14.3	-0.16
DH	019C0257	019C0308	0.01422 m	14	10.4	-0.16
DH	019C0267	019C0048	0.01212 m	3	23.0	0.18
DH	019C0268	0088001	0.01422 m	0	100.5	-0.16
DH	019C0268	019C0286	0.01422 m	0	100.5	0.16
DH	019C0271	019C0286	0.01422 m	9	13.0	-0.16
DH	019C0273	019C0267	0.01212 m	5	17.4	0.18
DH	019C0273	019C0272	0.01212 m	14	10.1	-0.18
DH	019C0274	019C0036	0.01280 m	10	12.7	-0.22
DH	019C0274	019D0086	0.01280 m	9	13.3	0.22
DH	019C0284	019C0073	0.01228 m	0	74.6	0.80
DH	019C0284	019C0271	0.01228 m	8	14.0	-0.80
DH	019C0297	019A0204	0.01325 m	7	14.6	-0.71
DH	019C0297	019C0271	0.01325 m	6	16.2	0.71
DH	019C0311	019C0208	0.01260 m	6	15.7	-0.81
DH	019C0311	019C0308	0.01260 m	12	11.0	0.81
DH	019C0339	019C0191	0.01422 m	3	23.0	0.16
DH	019C0339	019C0257	0.01422 m	5	18.2	-0.16
DH	019C0340	019C0208	0.01260 m	9	12.8	0.81
DH	019C0340	019C0287	0.01260 m	4	19.5	-0.81
DH	019C0341	019C0287	0.01260 m	6	16.1	0.81
DH	019C0343	019C0045	0.01409 m	10	12.7	-0.54
DH	019C0343	019C0342	0.01409 m	8	14.4	0.54
DH	019C0344	019C0025	0.01409 m	2	26.6	-0.54
DH	019D0029	019D0028	0.01632 m	1	41.1	-0.35
DH	019D0029	019D0362	0.01632 m	2	26.0	0.35
DH	019D0064	019D0235	0.01486 m	7	15.1	1.99
DH	019D0064	019D0298	0.01486 m	4	20.8	-1.99
DH	019D0077	019D0148	0.01042 m	7	15.4	-0.09
DH	019D0077	019D0218	0.01182 m	8	13.6	-0.97
DH	019D0077	019D0415	0.01135 m	7	14.9	1.03
DH	019D0086	019C0048	0.01280 m	7	14.9	0.22
DH	019D0154	019B0284	0.01185 m	9	13.0	-1.38
DH	019D0154	019D0419	0.01185 m	8	13.7	1.38
DH	019D0186	019D0349	0.01164 m	4	20.4	0.35
DH	019D0190	019D0191	0.01486 m	0	88.7	-1.99
DH	019D0190	019D0405	0.01486 m	9	13.2	1.99
DH	019D0191	019D0207	0.01486 m	3	22.9	-1.99
DH	019D0193	019D0299	0.01486 m	4	19.2	1.99
DH	019D0193	019D0345	0.01486 m	6	16.9	-1.99
DH	019D0196	019D0204	0.01192 m	12	11.4	-1.05
DH	019D0196	019D0231	0.01192 m	15	9.7	1.05
DH	019D0197	019D0205	0.01327 m	7	15.1	-0.78
DH	019D0197	019D0206	0.01327 m	9	12.9	0.78
DH	019D0198	019D0221	0.01115 m	12	11.0	0.14
DH	019D0198	019D0354	0.01115 m	11	12.0	-0.14
DH	019D0199	019D0345	0.01066 m	4	19.2	0.80
DH	019D0202	019D0235	0.01486 m	9	13.4	-1.99
DH	019D0202	019D0367	0.01486 m	9	12.8	1.99
DH	019D0206	019D0345	0.01327 m	4	19.2	0.78
DH	019D0208	019D0186	0.01164 m	0	60.4	0.35
DH	019D0208	019D0361	0.01164 m	11	11.8	-0.35
DH	019D0268	019B0284	0.01185 m	12	11.1	1.38

DH	019D0268	019D0269	0.01185 m	11	11.9	-1.38
DH	019D0269	019D0231	0.01192 m	17	9.3	-1.05
DH	019D0271	0000002	0.01258 m	13	10.7	-1.01
DH	019D0271	019D0067	0.01258 m	3	23.7	1.01
DH	019D0274	019D0349	0.01185 m	5	17.9	1.38
DH	019D0274	019D0419	0.01185 m	8	14.2	-1.38
DH	019D0299	019D0298	0.01486 m	7	15.5	1.99
DH	019D0307	019C0341	0.01260 m	10	12.7	0.81
DH	019D0308	019D0218	0.01182 m	5	17.1	0.97
DH	019D0308	019D0267	0.01116 m	7	15.4	-1.25
DH	019D0311	019B0255	0.01605 m	7	15.2	-0.46
DH	019D0311	019D0269	0.01605 m	4	19.5	0.46
DH	019D0318	019D0317	0.01258 m	5	17.2	1.01
DH	019D0320	019D0378	0.01372 m	1	46.7	-0.06
DH	019D0327	019D0241	0.01372 m	6	16.9	-0.06
DH	019D0327	019D0378	0.01372 m	5	17.5	0.06
DH	019D0328	019D0111	0.01225 m	14	10.2	-1.90
DH	019D0328	019D0199	0.01066 m	11	12.1	0.80
DH	019D0328	019D0318	0.01258 m	6	16.0	1.01
DH	019D0332	019D0067	0.01116 m	9	13.5	-1.25
DH	019D0332	019D0267	0.01116 m	7	15.4	1.25
DH	019D0334	019D0028	0.01632 m	10	12.4	0.35
DH	019D0337	019D0096	0.01372 m	7	15.4	0.06
DH	019D0337	019D0355	0.01372 m	2	31.5	-0.06
DH	019D0338	019D0356	0.01265 m	6	16.2	-0.21
DH	019D0350	019D0349	0.00993 m	10	12.7	-1.46
DH	019D0350	019D0365	0.00993 m	12	11.1	1.46
DH	019D0353	019D0325	0.01230 m	13	10.8	0.09
DH	019D0353	019D0373	0.01230 m	5	18.4	-0.09
DH	019D0357	019D0221	0.01115 m	6	17.0	-0.14
DH	019D0357	019D0338	0.01115 m	9	13.1	0.14
DH	019D0358	019D0111	0.01225 m	6	17.1	1.90
DH	019D0358	019D0338	0.01106 m	17	9.2	-0.32
DH	019D0358	019D0372	0.01151 m	15	9.7	-1.45
DH	019D0359	019D0360	0.01265 m	9	13.4	0.21
DH	019D0359	019D0362	0.01265 m	10	12.1	-0.21
DH	019D0360	019D0244	0.01265 m	12	10.9	0.21
DH	019D0361	019D0308	0.01164 m	11	11.8	-0.35
DH	019D0363	019D0096	0.01372 m	10	12.2	-0.06
DH	019D0363	019D0325	0.01230 m	11	11.9	-0.09
DH	019D0363	019D0354	0.01115 m	7	15.6	0.14
DH	019D0364	019D0204	0.01192 m	5	18.7	1.05
DH	019D0364	019D0205	0.01327 m	4	21.6	0.78
DH	019D0364	019D0365	0.00993 m	2	29.2	-1.46
DH	019D0369	019C0031	0.01632 m	5	17.7	-0.35
DH	019D0369	019D0334	0.01632 m	5	18.5	0.35
DH	019D0371	019D0148	0.01042 m	7	15.1	0.09
DH	019D0371	019D0307	0.01042 m	10	12.7	-0.09
DH	019D0372	019D0294	0.01151 m	12	11.0	-1.45
DH	019D0373	019D0405	0.01230 m	4	19.1	-0.09
DH	019D0374	019D0207	0.01486 m	2	32.9	1.99
DH	019D0374	019D0367	0.01486 m	6	16.2	-1.99
DH	019D0376	019D0355	0.01372 m	5	18.2	0.06
DH	019D0377	019D0320	0.01372 m	8	14.1	-0.06
DH	019D0377	019D0376	0.01372 m	1	44.1	0.06
DH	019D0379	019D0241	0.01372 m	6	16.0	0.06
DH	019D0379	019D0362	0.01372 m	4	19.5	-0.06
DH	019D0416	019D0067	0.01292 m	10	12.6	0.41
DH	019D0416	019D0291	0.01292 m	10	12.7	-0.41
DH	019D0417	0000002	0.01258 m	9	13.2	1.01
DH	019D0417	019D0317	0.01258 m	8	14.5	-1.01
DH	019D0418	019D0294	0.01151 m	8	13.7	1.45
DH	019D0418	019D0405	0.01151 m	11	11.7	-1.45

[Einde file]

Bijlage 4: Differentiestaat

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
000A2390	1997	0.016	0.016	0	0.0259	0	0.019	-7 -7	0.022	3 -4	0.018	-4 -8
000A2660	1997	15.244	15.244	0	15.2529	0						
000A2699	2006	16.258							16.258		16.245	-13 -13
000A4066	1997	6.584	6.584	0	6.5840	0	6.584	0 0	6.584	0 0	6.584	0 0
014C0001	1972	3.436	3.410	-26	3.4149	-26	3.408	-7 -33	3.409	0 -32	3.399	-9 -42
014C0007	1972	3.356	3.348	-8	3.3512	-8	3.340	-11 -19	3.342	2 -17	3.332	-11 -28
014C0024	1972	-0.187	-0.196	-9	-0.1931	-9	-0.200	-7 -16				
014C0025	1972	0.395	0.389	-6	0.3914	-6	0.386	-5 -12	0.390	3 -8	0.387	-3 -11
014C0026	1972	1.946	1.929	-17	1.9307	-17	1.926	-5 -22	1.927	1 -21		
014C0036	1972	0.541	0.514	-27	0.5149	-27	0.502	-13 -39	0.493	-9 -48	0.478	-16 -64
014C0037	1972	0.762	0.759	-3	0.7599	-3	0.757	-3 -7	0.761	4 -3	0.759	-1 -4
014C0082	2001	-0.529					-0.529		-0.531	-1 -1	-0.541	-10 -12
014C0083	1972	0.398	0.384	-15	0.3854	-15	0.382	-4 -18	0.378	-4 -22	0.369	-9 -31
014C0110	1972	-0.597	-0.619	-22	-0.6171	-22	-0.624	-7 -29	-0.628	-4 -33	-0.642	-14 -48
014C0111	1972	16.327	16.239	-88	16.2424	-88						
014C0112	1972	8.392	8.324	-68	8.3279	-68	8.317	-11 -79	8.312	-5 -84	8.298	-14 -98
014C0114	1972	4.431	4.369	-62	4.3723	-62	4.364	-9 -70	4.360	-4 -74	4.345	-15 -90

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
014C0116	1972	1.099	1.086	-14	1.0898	-14	1.084	-6 -20	1.084	0 -20	1.073	-11 -30
014C0117	2001	-0.378					-0.378				-0.384	-6
014C0124	1972	1.715	1.656	-59	1.6588	-59	1.649	-9 -68	1.643	-6 -74	1.626	-18 -92
014C0125	1972	1.412	1.322	-90	1.3244	-90	1.311	-13 -104	1.303	-8 -112	1.283	-20 -132
014C0126	1972	1.634	1.549	-85	1.5523	-85	1.540	-12 -97	1.532	-9 -105	1.514	-17 -123
014C0127	1972	5.387	5.325	-62	5.3280	-62	5.318	-10 -72	5.317	-1 -73	5.299	-18 -91
014C0128	1972	17.462	17.385	-77	17.3885	-77	17.385	-3 -80	17.378	-8 -88	17.360	-18 -105
014C0129	1972	18.174	18.086	-88	18.0900	-88	18.087	-3 -91	18.078	-8 -100	18.062	-17 -116
014C0130	1972	13.330	13.242	-88	13.2462	-88	13.239	-7 -95	13.235	-4 -99	13.219	-16 -115
014C0131	1972	10.328	10.250	-78	10.2543	-78	10.245	-9 -87	10.240	-6 -92	10.227	-13 -105
014C0132	1972	11.118			correctie	-4			11.046	-76	11.027	-19 -95
014C0134	1972	5.358			correctie	-4			5.305	-57	5.287	-18 -75
014C0135	2006	4.009							4.009			
014C0136	1972	6.414	6.377	-37	6.3816	-37	6.374	-8 -45	6.374	0 -44	6.358	-17 -61
014C0137	1972	-0.320	-0.353	-33	-0.3489	-33	-0.373	-24 -58	-0.375	-2 -59		
014C0146	1972	-0.603	-0.616	-13	-0.6126	-13			-0.615	-16	-0.625	-10 -26
014C0148	1997	2.536	2.536	0	2.5360	0	2.532	-5 -5	2.529	-2 -7	2.526	-3 -10

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
014C0150	2006	0.105							0.105		0.099	-6 -6
014C0154	2006	3.912							3.912		3.901	-11 -11
014C0155	2006	-0.149							-0.149		-0.163	-14 -14
014C0158	2006	9.075							9.075		9.056	-19 -19
014C0159	1988	0.418	0.418	0	0.4187	0	0.417	-2 -2	0.417	0 -2	0.415	-2 -4
014C0160	1988	-0.437	-0.442	-5	-0.4401	-5	-0.446	-6 -10	-0.450	-4 -14	-0.456	-7 -21
014C0161	1988	1.294	1.274	-20	1.2784	-20						
014C0163	1988	4.248			correctie	-4					4.214	-38
014C0166	1997	1.442	1.442	0	1.4418	0	1.435	-7 -7	1.433	-2 -8	1.431	-3 -11
014C0168	1997	0.741	0.741	0	0.7429	0	0.740	-3 -3	0.743	4 0	0.742	-1 -1
014C0171	2006	0.564							0.564		0.547	-17 -17
014C0172	2001	8.158					8.158		8.158	0 0	8.156	-3 -2
014C0173	1997	0.211	0.211	0	0.2119	0	0.209	-3 -3	0.210	0 -2	0.208	-2 -4
014C0178	1997	0.167	0.167	0	0.1717	0	0.164	-8 -8	0.169	5 -3	0.164	-5 -8
014C0179	1997	-0.239	-0.239	0	-0.2340	0	-0.247	-13 -13				
014C0181	2006	0.760							0.760		0.749	-11 -11
014C0183	2006	1.013							1.013		1.013	0 0

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
014C0184	2006	0.737							0.737			
014C0185	2001	7.926					7.926		7.925	-1 -1	7.923	-2 -4
014C0186	2011	1.512									1.512	
014C0187	2011	-0.370									-0.370	
014C0188	2006	0.519							0.519		0.514	-5 -5
014C0189	2006	0.225							0.225		0.223	-2 -2
014C0190	2006	0.080							0.080		0.056	-24 -24
014C0191	2006	-0.300							-0.300		-0.312	-12 -12
014C0192	2006	-0.628							-0.628		-0.645	-18 -18
014C0193	2006	-0.382							-0.382		-0.392	-11 -11
014C0194	2006	-0.932							-0.932		-0.938	-6 -6
014C0195	2006	10.852							10.852		10.832	-20 -20
014C0196	2006	0.236							0.236		0.220	-15 -15
014D0019	2006	0.960							0.960		0.952	-9 -9
014D0321	2006	1.310							1.310		1.305	-4 -4
014D0327	2006	-0.517							-0.517		-0.521	-4 -4
014D0370	2006	-1.589							-1.589		-1.588	1 1

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
014D0384	2006	-0.518							-0.518		-0.527	-9 -9
014D0385	2006	-0.237							-0.237			
019A0001	1972	1.598	1.580	-19	1.5902	-19	1.583	-7 -25	1.590	7 -19	1.586	-4 -23
019A0003	1997	1.393	1.393	0	1.4032	0	1.396	-7 -7	1.394	-2 -9	1.390	-4 -14
019A0005	1972	1.637	1.621	-16	1.6318	-16	1.626	-6 -22	1.631	5 -17	1.629	-2 -18
019A0006	1997	4.278	4.278	0	4.2880	0	4.283	-5 -5				
019A0008	1972	1.593	1.572	-21	1.5825	-21	1.574	-8 -29	1.579	5 -24	1.576	-3 -27
019A0009	1997	3.822	3.822	0	3.8307	0	3.821	-9 -9	3.826	5 -5	3.818	-8 -13
019A0013	1972	4.051	4.027	-24	4.0343	-24	4.025	-9 -34	4.027	2 -32	4.023	-3 -35
019A0014	1972	-0.231	-0.300	-69	-0.2920	-69	-0.309	-17 -85				
019A0015	1972	4.946	4.878	-68	4.8855	-68	4.870	-16 -83	4.866	-4 -87	4.855	-11 -98
019A0016	1972	2.050	1.974	-76	1.9811	-76	1.965	-16 -92	1.963	-1 -94	1.958	-6 -99
019A0018	2011	5.436									5.436	
019A0019	1972	2.621			correctie	-8			2.590	-39	2.585	-6 -44
019A0039	2006	3.989							3.989		3.984	-5 -5
019A0055	1984	0.564	0.553	-12	0.5610	-12	0.553	-8 -19	0.558	4 -15	0.557	0 -15
019A0071	1972	-0.511			correctie	-7			-0.593			

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019A0089	2011	0.845									0.845	
019A0090	1972	1.546	1.510	-36	1.5151	-36	1.507	-8 -45	1.506	0 -45	1.497	-10 -55
019A0093	1972	2.241	2.214	-27	2.2204	-27						
019A0094	1972	2.629	2.557	-72	2.5628	-72						
019A0095	1972	4.488	4.412	-76	4.4178	-76	4.400	-18 -94	4.393	-7 -102	4.385	-7 -109
019A0096	1972	3.599			correctie	-6	3.515	-90	3.510	-5 -95	3.500	-10 -105
019A0097	1972	3.541	3.473	-68	3.4796	-68	3.466	-13 -81	3.462	-4 -85	3.451	-11 -96
019A0099	1972	6.636	6.594	-42	6.6009	-42	6.590	-11 -53	6.589	-1 -54		
019A0100	1972	13.466	13.415	-51	13.4223	-51	13.416	-6 -57	13.409	-7 -64	13.401	-8 -72
019A0101	1972	8.261	8.206	-55	8.2134	-55	8.202	-12 -67	8.198	-3 -70	8.188	-10 -80
019A0102	1972	3.161	3.089	-72	3.0960	-72	3.080	-16 -88	3.079	-1 -89		
019A0103	1972	5.187	5.166	-21	5.1738	-21	5.164	-9 -30	5.168	3 -27	5.163	-5 -31
019A0104	1972	5.163	5.148	-16	5.1552	-16	5.146	-10 -25	5.148	2 -23	5.144	-4 -27
019A0106	1972	8.677	8.657	-21	8.6644	-21	8.660	-5 -25	8.663	4 -22	8.659	-4 -26
019A0107	1972	0.285	0.251	-34	0.2597	-34	0.249	-11 -45	0.253	4 -40	0.250	-3 -43
019A0108	1972	-0.780	-0.808	-28	-0.7993	-28	-0.809	-10 -38	-0.807	2 -36	-0.806	1 -34
019A0109	1997	-0.722	-0.722	0	-0.7130	0	-0.726	-13 -13	-0.727	0 -14	-0.727	-1 -14

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019A0110	1972	-0.502	-0.515	-13	-0.5094	-13						
019A0112	1972	0.114	0.038	-76	0.0452	-76	0.028	-17 -93				
019A0115	1972	0.165	0.117	-48	0.1263	-48	0.114	-13 -61	0.114	1 -60	0.112	-2 -62
019A0116	1972	-0.619	-0.646	-27	-0.6397	-27	-0.650	-10 -37	-0.646	4 -33	-0.651	-5 -38
019A0117	1972	3.483	3.435	-48	3.4410	-48	3.428	-13 -61	3.426	-2 -63	3.415	-11 -74
019A0119	1972	5.247	5.183	-64	5.1896	-64	5.177	-13 -77	5.173	-3 -80		
019A0120	1972	-0.443	-0.516	-73	-0.5080	-73	-0.525	-17 -90	-0.526	-1 -91	-0.530	-4 -95
019A0121	1972	-0.496	-0.591	-95	-0.5829	-95	-0.603	-20 -115	-0.605	-2 -117	-0.610	-5 -122
019A0122	1972	1.190	1.153	-37	1.1623	-37	1.151	-11 -48	1.154	3 -45	1.150	-4 -50
019A0123	1972	9.302	9.227	-75	9.2313	-75	9.220	-11 -86	9.216	-5 -90	9.202	-14 -104
019A0124	1972	8.972	8.899	-73	8.9030	-73	8.892	-11 -84	8.888	-5 -89	8.875	-12 -101
019A0125	1972	9.233	9.165	-68	9.1699	-68	9.156	-14 -82	9.153	-3 -84	9.143	-11 -95
019A0126	1972	6.114	6.040	-74	6.0462	-74	6.029	-18 -92	6.022	-7 -98	6.014	-8 -107
019A0127	1972	4.856			correctie	-6	4.768	-94	4.763	-5 -99	4.756	-6 -106
019A0129	1972	6.184	6.138	-46	6.1444	-46						
019A0130	1972	9.892	9.858	-34	9.8647	-34						
019A0131	1972	9.504	9.427	-77	9.4330	-77	9.420	-13 -90	9.409	-11 -101	9.399	-10 -112

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019A0132	1972	3.165	3.096	-69	3.1025	-69	3.086	-17 -86	3.082	-4 -89	3.071	-11 -100
019A0133	1972	7.860	7.836	-24	7.8416	-24	7.837	-5 -28	7.839	2 -26	7.830	-9 -36
019A0136	1972	4.183	4.148	-35	4.1534	-35	4.146	-8 -43	4.148	2 -41	4.139	-9 -50
019A0137	1972	1.254	1.178	-76	1.1849	-76	1.167	-18 -94	1.163	-4 -98	1.156	-7 -105
019A0141	2006	1.202							1.202			
019A0145	1997	0.717	0.717	0	0.7250	0	0.716	-9 -9	0.722	6 -3	0.721	-1 -4
019A0146	1997	2.818	2.818	0	2.8260	0	2.820	-6 -6	2.828	8 2	2.822	-6 -4
019A0147	2006	3.653							3.653		3.650	-4 -4
019A0150	1972	4.737			correctie	-7					4.647	-97
019A0151	1984	-0.869	-0.889	-20	-0.8803	-20	-0.891	-11 -31	-0.891	1 -31	-0.889	2 -29
019A0153	2006	2.118							2.118		2.115	-2 -2
019A0155	1997	13.099	13.099	0	13.1073	0	13.107	0 0	13.112	5 5	13.099	-13 -8
019A0156	1997	9.609	9.609	0	9.6172	0	9.615	-2 -2	9.620	5 3	9.612	-8 -5
019A0157	2006	4.316							4.316		4.314	-3 -3
019A0160	2006	0.848							0.848			
019A0161	1988	0.637	0.621	-16	0.6264	-16						
019A0164	1997	8.810	8.810	0	8.8178	0	8.814	-4 -4	8.820	6 2	8.810	-10 -8

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019A0165	1997	8.285	8.285	0	8.2936	0	8.291	-3 -3	8.296	5 2	8.291	-5 -3
019A0167	1997	0.981	0.981	0	0.9889	0	0.978	-11 -11	0.983	6 -6	0.977	-6 -12
019A0168	1997	7.509	7.509	0	7.5144	0	7.509	-5 -5	7.513	3 -2	7.503	-9 -11
019A0169	1997	7.967	7.967	0	7.9745	0	7.965	-10 -10	7.965	0 -10		
019A0170	1992	4.605	4.592	-13	4.5989	-13	4.584	-15 -28	4.581	-2 -30	4.571	-10 -40
019A0171	1997	7.042	7.042	0	7.0504	0	7.046	-4 -4	7.051	5 1	7.045	-6 -6
019A0172	1997	3.135	3.135	0	3.1425	0	3.133	-10 -10	3.134	2 -8		
019A0173	1997	3.494	3.494	0	3.5023	0	3.493	-9 -9	3.495	1 -8	3.491	-4 -11
019A0174	1997	3.220	3.220	0	3.2277	0	3.220	-8 -8	3.224	4 -4		
019A0175	2006	-0.024							-0.024		-0.028	-5 -5
019A0178	1997	3.945	3.945	0	3.9526	0	3.941	-11 -11	3.942	1 -11	3.934	-8 -19
019A0185	2006	0.484							0.484		0.479	-5 -5
019A0190	2006	-0.047							-0.047		-0.050	-3 -3
019A0191	2001	13.559					13.559		13.565	6 6		
019A0192	1997	16.057	16.057	0	16.0656	0	16.067	2 2	16.069	2 3	16.050	-19 -15
019A0193	2001	16.218					16.218		16.221	3 3	16.206	-15 -12
019A0194	2001	14.462					14.462		14.465	3 3	14.455	-10 -7

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019A0197	1997	2.623	2.623	0	2.6309	0			2.624	-7	2.618	-6 -13
019A0199	2006	0.946							0.946		0.942	-4 -4
019A0200	2001	6.467					6.467		6.463	-4 -4		
019A0204	2006	4.027							4.027		4.021	-5 -5
019A0205	2001	5.627					5.627		5.620	-6 -6	5.608	-12 -18
019A0206	2001	6.873					6.873		6.864	-8 -8	6.856	-8 -17
019A0207	2001	7.964					7.964		7.956	-8 -8	7.949	-7 -15
019A0210	2001	12.935					12.935		12.937	2 2		
019A0211	2001	3.536					3.536					
019A0212	2001	1.023					1.023		0.982	-41 -41		
019A0213	2001	0.806					0.806		0.813	7 7		
019A0214	2001	2.886					2.886		2.880	-7 -7		
019A0215	2001	9.839					9.839		9.837	-2 -2	9.830	-7 -9
019A0216	2001	6.156					6.156		6.157	0 0	6.150	-7 -7
019A0217	2001	7.389					7.389		7.385	-5 -5	7.375	-10 -15
019A0218	2001	7.642					7.642					
019A0219	2001	6.075					6.075		6.069	-6 -6	6.060	-9 -15

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019A0220	2006	12.628							12.628		12.612	-16 -16
019A0221	2006	-0.704							-0.704			
019A0222	2006	0.647							0.647		0.640	-7 -7
019A0223	2006	1.361							1.361			
019A0224	2006	8.668							8.668		8.663	-5 -5
019A0225	2006	7.230							7.230		7.221	-8 -8
019A0226	2006	2.369							2.369			
019A0227	2006	8.096							8.096			
019A0229	2011	2.988									2.988	
019A0230	2011	8.252									8.252	
019A0231	2011	3.081									3.081	
019A0233	2011	2.059									2.059	
019A0234	2011	2.637									2.637	
019A0235	2011	5.466									5.466	
019A0236	2011	0.903									0.903	
019A0237	2011	-0.214									-0.214	
019A0238	2011	5.267									5.267	

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019A0239	2011	2.055									2.055	
019A0240	2011	1.847									1.847	
019A0241	2011	2.443									2.443	
019A0795	2006	5.638							5.638			
019A0895	2006	5.637							5.637			
019A0995	2006	5.637							5.637			
019B0008	1972	-1.157	-1.179	-22	-1.1683	-22	-1.179	-11 -33				
019B0012	1997	-0.820	-0.820	0	-0.8082	0	-0.821	-13 -13	-0.815	6 -6	-0.815	0 -7
019B0014	1972	1.833	1.815	-18	1.8251	-18	1.817	-8 -26	1.822	5 -21	1.819	-3 -24
019B0019	1972	1.674	1.649	-25	1.6588	-25	1.650	-9 -34	1.654	4 -30	1.650	-4 -34
019B0020	1997	1.413	1.413	0	1.4231	0	1.416	-7 -7	1.420	4 -3	1.418	-2 -5
019B0023	1997	2.692	2.692	0	2.7024	0	2.697	-5 -5	2.697	0 -6		
019B0029	1972	1.281	1.249	-32	1.2577	-32	1.248	-9 -42	1.250	2 -40	1.247	-4 -43
019B0044	1972	-3.742	-3.765	-23	-3.7550	-23	-3.764	-9 -32	-3.763	1 -31		
019B0055	1972	0.006	-0.018	-24	-0.0098	-24	-0.018	-8 -32	-0.015	3 -29	-0.018	-2 -31
019B0134	2001	-1.070					-1.070		-1.068	2 2		
019B0138	1972	-2.892	-2.903	-11	-2.8924	-11	-2.903	-10 -21	-2.898	5 -17		

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019B0140	1997	-2.823	-2.823	0	-2.8118	0	-2.824	-12 -12	-2.819	5 -7	-2.819	-1 -7
019B0168	1972	0.462	0.446	-16	0.4555	-16	0.448	-7 -23	0.452	3 -20		
019B0174	1972	0.895	0.840	-55	0.8481	-55	0.836	-12 -68	0.837	1 -67	0.835	-1 -68
019B0178	1997	-0.615	-0.615	0	-0.6061	0	-0.617	-11 -11	-0.616	1 -10	-0.618	-2 -12
019B0220	1972	0.965	0.938	-28	0.9476	-28	0.939	-9 -36				
019B0226	1972	1.187	1.166	-21	1.1754	-21	1.167	-8 -30	1.172	5 -24	1.169	-3 -27
019B0230	1997	0.350	0.350	0	0.3594	0	0.348	-12 -12	0.350	2 -9	0.349	-1 -11
019B0231	1972	0.983	0.938	-45	0.9470	-45	0.936	-12 -56	0.937	1 -55	0.935	-2 -57
019B0232	1992	1.148	1.140	-8	1.1487	-8	1.136	-13 -21	1.135	-1 -22	1.131	-4 -26
019B0238	1972	0.570	0.532	-38	0.5376	-38	0.528	-10 -48	0.529	1 -47	0.522	-7 -54
019B0239	1972	0.801	0.756	-45	0.7631	-45	0.755	-8 -53	0.754	-1 -53		
019B0240	1972	0.959	0.873	-86	0.8803	-86	0.868	-12 -98	0.867	-1 -99		
019B0248	2011	2.425									2.425	
019B0253	1992	0.944	0.942	-2	0.9526	-2	0.944	-8 -10	0.946	2 -8	0.945	-2 -10
019B0255	1997	-2.748	-2.748	0	-2.7362	0	-2.750	-13 -13	-2.744	6 -8	-2.745	-1 -9
019B0275	1972	1.017	0.971	-46	0.9800	-46	0.967	-13 -59	0.967	0 -59	0.962	-5 -64
019B0276	1972	0.863	0.817	-47	0.8251	-47	0.814	-11 -58	0.813	-1 -58	0.810	-3 -62

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019B0277	1972	-0.067	-0.102	-35	-0.0939	-35	-0.105	-11 -46	-0.103	2 -44	-0.105	-2 -46
019B0278	1972	1.133	1.108	-25	1.1180	-25	1.110	-8 -32	1.113	3 -29		
019B0279	1997	0.574	0.574	0	0.5828	0	0.567	-16 -16	0.564	-4 -19	0.558	-6 -25
019B0280	1972	2.092	2.068	-24	2.0780	-24	2.070	-8 -32				
019B0281	1972	0.615	0.557	-58	0.5628	-58	0.534	-29 -87	0.528	-6 -94	0.512	-16 -109
019B0283	1972	-0.206	-0.280	-74	-0.2718	-74	-0.288	-16 -90	-0.289	-1 -91	-0.290	-1 -92
019B0284	1972	-1.785	-1.813	-28	-1.8014	-28	-1.821	-19 -48	-1.818	3 -45	-1.825	-7 -52
019B0323	1972	-0.399	-0.425	-26	-0.4140	-26	-0.423	-9 -34	-0.417	5 -29	-0.417	0 -29
019B0325	2006	-0.659							-0.659			
019B0332	1997	0.907	0.907	0	0.9176	0	0.912	-5 -5	0.915	2 -3		
019B0335	2011	1.654									1.654	
019B0344	1997	1.826	1.826	0	1.8349	0	1.827	-8 -8			1.828	-7
019B0347	2006	2.794							2.794		2.791	-3 -3
019B0349	1997	-2.714	-2.714	0	-2.7025	0	-2.715	-12 -12	-2.710	5 -8	-2.713	-3 -11
019B0350	1997	-2.226	-2.226	0	-2.2152	0	-2.227	-12 -12	-2.223	5 -7	-2.223	-1 -8
019B0351	1988	1.176	1.164	-12	1.1745	-12	1.164	-10 -22	1.171	6 -16	1.167	-3 -19
019B0352	1988	-1.873	-1.907	-34	-1.8960	-34	-1.911	-15 -50	-1.910	2 -48	-1.913	-4 -51

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019B0353	1988	1.193	1.155	-39	1.1629	-39	1.145	-18 -56	1.140	-5 -61	1.132	-8 -69
019B0360	1997	0.501	0.501	0	0.5086	0	0.497	-12 -12				
019B0362	1997	-2.649	-2.649	0	-2.6370	0	-2.648	-11 -11	-2.643	5 -6	-2.643	0 -6
019B0363	2001	-1.139					-1.139		-1.137	3 3	-1.139	-2 1
019B0369	2001	1.365					1.365					
019B0371	1997	-0.762	-0.762	0	-0.7513	0						
019B0372	1997	0.110	0.110	0	0.1204	0						
019B0376	2011	0.851									0.851	
019B0383	2001	0.769					0.769		0.775	6 6	0.771	-4 2
019B0396	2006	1.368							1.368		1.365	-3 -3
019B0397	2006	-0.178							-0.178			
019B0398	2006	-1.194							-1.194		-1.201	-7 -7
019B0399	2006	1.198							1.198		1.197	-2 -2
019B0400	2006	-1.880							-1.880		-1.884	-3 -3
019B0401	2006	1.051							1.051			
019B0405	2011	0.792									0.792	
019B0407	2011	2.157									2.157	

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019B0415	2011	-0.735									-0.735	
019B0416	2011	0.219									0.219	
019B0417	2011	1.438									1.438	
019B0418	2011	3.387									3.387	
019B0419	2011	-2.116									-2.116	
019B0420	2011	-2.233									-2.233	
019B0421	2011	-0.131									-0.131	
019C0020	1972	0.802							0.814			
019C0023	2006	0.165							0.165		0.161	-3 -3
019C0024	2006	0.849							0.849		0.843	-5 -5
019C0025	1972	-0.171							-0.159		-0.163	-4 -4
019C0029	1972	2.596							2.613		2.609	-5 -5
019C0031	2006	1.446							1.446		1.443	-3 -3
019C0035	2006	0.711							0.711		0.708	-2 -2
019C0036	1972	0.206							0.213		0.211	-2 -2
019C0045	2006	0.792							0.792		0.790	-3 -3
019C0046	1972	0.651							0.663		0.658	-5 -5

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019C0048	2006	1.533							1.533		1.529	-4 -4
019C0057	2006	-0.318							-0.318		-0.321	-2 -2
019C0059	2006	0.447							0.447		0.443	-4 -4
019C0060	1972	1.429							1.431		1.425	-6 -6
019C0063	1972	2.562							2.573		2.567	-6 -6
019C0073	2006	0.395							0.395		0.395	0 0
019C0102	2006	0.682							0.682		0.683	1 1
019C0106	2006	4.498							4.498			
019C0191	2006	1.270							1.270		1.264	-6 -6
019C0208	2006	0.250							0.250		0.247	-3 -3
019C0236	2006	0.576							0.576		0.573	-3 -3
019C0243	2006	1.926							1.926		1.924	-3 -3
019C0247	2006	0.864							0.864		0.860	-4 -4
019C0256	2006	0.545							0.545		0.542	-4 -4
019C0257	2006	2.942							2.942		2.937	-5 -5
019C0267	2006	1.126							1.126		1.123	-4 -4
019C0268	2006	1.911							1.911		1.907	-4 -4

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019C0271	2006	1.488							1.488		1.487	-1 -1
019C0272	2006	0.267							0.267		0.264	-4 -4
019C0273	2006	0.264							0.264		0.261	-3 -3
019C0274	2006	6.100							6.100		6.096	-3 -3
019C0284	2006	0.720							0.720		0.720	1 1
019C0286	2011	2.203									2.203	
019C0287	2006	0.874							0.874		0.873	-1 -1
019C0297	2006	3.565							3.565		3.558	-7 -7
019C0308	2006	2.218							2.218		2.214	-4 -4
019C0311	2006	0.168							0.168		0.166	-2 -2
019C0339	2006	1.997							1.997		1.994	-3 -3
019C0340	2006	5.590							5.590		5.585	-5 -5
019C0341	2006	0.161							0.161		0.159	-2 -2
019C0342	2006	0.262							0.262		0.260	-2 -2
019C0343	2006	0.289							0.289		0.287	-2 -2
019C0344	2006	1.273							1.273		1.265	-7 -7
019D0028	2006	-0.315							-0.315		-0.326	-11 -11

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019D0029	2006	0.284							0.284		0.274	-10 -10
019D0041	2001	-0.205					-0.205					
019D0064	2001	-0.177					-0.177		-0.170	7 7	-0.172	-2 6
019D0067	1972	0.730	0.721	-9	0.7336	-9	0.725	-9 -18	0.733	9 -9	0.725	-8 -17
019D0075	1972	-1.548	-1.544	4	-1.5318	4						
019D0077	1972	-0.867	-0.884	-17	-0.8728	-17	-0.882	-9 -26	-0.874	8 -18	-0.875	-1 -19
019D0084	1972	-0.830	-0.849	-19	-0.8380	-19	-0.850	-12 -31	-0.849	1 -30		
019D0086	2011	1.303									1.303	
019D0096	2001	-1.935					-1.935		-1.926	9 9	-1.926	0 10
019D0111	2001	-0.793					-0.793		-0.787	6 6	-0.793	-6 0
019D0132	2001	-1.803					-1.803		-1.811	-9 -9		
019D0148	1972	-0.653	-0.661	-8	-0.6501	-8	-0.659	-9 -18	-0.650	9 -8	-0.651	-1 -9
019D0154	1972	-3.002	-3.035	-33	-3.0230	-33	-3.044	-21 -54	-3.044	0 -54	-3.051	-7 -61
019D0184	2001	-1.443					-1.443		-1.433	10 10		
019D0186	1972	-3.165			correctie	-12	-3.170	-17	-3.162	8 -9	-3.162	0 -9
019D0190	2001	1.203					1.203		1.209	7 7	1.208	-1 5
019D0191	2001	1.181					1.181		1.188	7 7	1.187	-2 6

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019D0193	2001	-3.644					-3.644		-3.634	10 10	-3.633	1 11
019D0196	2001	1.139					1.139		1.129	-10 -10	1.119	-10 -20
019D0197	2001	-0.691					-0.691		-0.684	7 7	-0.689	-5 2
019D0198	2001	4.144					4.144		4.154	9 9	4.150	-3 6
019D0199	2006	2.983							2.983		2.980	-2 -2
019D0202	2001	-1.844					-1.844		-1.835	9 9	-1.837	-2 7
019D0204	2001	1.042					1.042		1.035	-7 -7	1.029	-6 -13
019D0205	2001	-1.611					-1.611		-1.647	-36 -36	-1.695	-48 -84
019D0206	2001	-1.582					-1.582		-1.574	8 8	-1.574	0 8
019D0207	2001	2.735					2.735		2.740	5 5	2.738	-3 2
019D0208	1972	-2.964	-2.971	-7	-2.9594	-7	-2.972	-13 -20	-2.965	7 -13	-2.965	0 -13
019D0218	1972	0.197	0.175	-22	0.1866	-22	0.181	-5 -27	0.187	6 -22	0.180	-7 -29
019D0221	2001	0.568					0.568		0.575	7 7	0.570	-5 2
019D0231	2001	-1.345					-1.345		-1.347	-2 -2	-1.346	1 -2
019D0235	2001	-0.236					-0.236		-0.233	4 4	-0.240	-7 -4
019D0241	2001	0.132					0.132		0.141	9 9	0.138	-3 6
019D0244	2001	-0.330					-0.330		-0.325	5 5	-0.336	-11 -6

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019D0264	1972	-0.403	-0.411	-7	-0.3994	-7	-0.407	-8 -15				
019D0267	1972	0.027			correctie	-12	0.012	-27	0.020	8 -19	0.017	-4 -22
019D0268	1972	-3.197	-3.214	-17	-3.2020	-17	-3.219	-17 -34	-3.217	2 -32	-3.218	0 -32
019D0269	1972	-2.102	-2.124	-22	-2.1118	-22	-2.126	-14 -35	-2.124	1 -34	-2.125	-1 -35
019D0270	1972	-2.938	-2.964	-26	-2.9524	-26	-2.971	-19 -45	-2.968	4 -41		
019D0271	2001	0.914					0.914		0.923	9 9	0.917	-6 4
019D0274	1997	-2.757	-2.757	0	-2.7450	0	-2.762	-17 -17	-2.756	6 -11	-2.759	-3 -14
019D0281	2006	0.920							0.920			
019D0291	2006	2.579							2.579		2.574	-5 -5
019D0293	2001	-3.219					-3.219					
019D0294	2001	-2.829					-2.829		-2.824	4 4	-2.831	-6 -2
019D0298	2001	-1.772					-1.772		-1.766	6 6	-1.769	-3 3
019D0299	2001	-3.571					-3.571		-3.561	10 10	-3.567	-7 4
019D0307	1988	0.625			correctie	-11	0.617	-19	0.626	8 -10	0.623	-3 -13
019D0308	1988	0.830	0.817	-13	0.8291	-13	0.819	-10 -22	0.829	9 -13	0.825	-4 -17
019D0311	1988	0.650	0.600	-50	0.6116	-50	0.582	-30 -80	0.571	-11 -91	0.551	-20 -110
019D0312	1988	-2.889	-2.910	-21	-2.8979	-21						

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019D0313	1988	-3.212	-3.220	-8	-3.2086	-8						
019D0315	1997	-1.214	-1.214	0	-1.2015	0						
019D0317	2001	-1.842					-1.842		-1.838	4 4	-1.847	-10 -6
019D0318	2001	-2.453					-2.453		-2.443	10 10	-2.445	-3 7
019D0320	2001	-0.174					-0.174		-0.163	10 10	-0.167	-3 7
019D0325	2001	-1.166					-1.166		-1.159	8 8	-1.162	-3 5
019D0327	2001	0.113					0.113		0.116	3 3	0.107	-9 -7
019D0328	2001	5.210					5.210		5.216	6 6	5.212	-3 2
019D0329	2006	-0.466							-0.466			
019D0330	1997	0.719	0.719	0	0.7302	0						
019D0332	1997	0.568	0.568	0	0.5798	0	0.572	-8 -8	0.583	11 3	0.579	-4 -1
019D0334	2006	-0.597							-0.597		-0.600	-4 -4
019D0337	2001	0.065					0.065		0.074	9 9	0.073	-1 8
019D0338	2001	0.060					0.060		0.059	-1 -1	0.049	-10 -11
019D0345	2001	1.088					1.088		1.096	8 8	1.094	-2 6
019D0348	2001	-0.127					-0.127					
019D0349	2001	-2.049					-2.049		-2.045	4 4	-2.049	-4 0

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019D0350	2001	-3.029					-3.029		-3.020	8 8	-3.022	-2 6
019D0351	2001	-3.891					-3.891		-3.884	8 8		
019D0352	2001	-0.958					-0.958		-0.951	8 8		
019D0353	2001	-1.002					-1.002		-0.997	6 6	-1.002	-6 0
019D0354	2001	0.452					0.452		0.459	7 7	0.455	-4 3
019D0355	2001	0.218					0.218		0.224	6 6	0.221	-3 3
019D0356	2001	0.084					0.084		0.090	6 6	0.086	-3 3
019D0357	2001	1.801					1.801		1.809	8 8	1.803	-5 3
019D0358	2001	-1.059					-1.059		-1.060	-1 -1	-1.076	-16 -17
019D0359	2001	0.010					0.010		0.018	8 8	0.016	-2 6
019D0360	2001	0.010					0.010		0.017	7 7	0.016	-2 6
019D0361	2006	-3.568							-3.568		-3.568	0 0
019D0362	2006	-0.123							-0.123		-0.131	-7 -7
019D0363	2006	0.461							0.461		0.456	-5 -5
019D0364	2006	-0.001							-0.001		-0.006	-5 -5
019D0365	2006	-3.632							-3.632		-3.632	0 0
019D0367	2011	-0.425									-0.425	

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019D0368	2006	5.704							5.704			
019D0369	2006	0.123							0.123		0.120	-2 -2
019D0370	2006	-0.578							-0.578			
019D0371	2006	-0.034							-0.034		-0.036	-3 -3
019D0372	2006	-3.320							-3.320		-3.322	-2 -2
019D0373	2006	-0.992							-0.992		-1.001	-9 -9
019D0374	2006	0.101							0.101		0.095	-6 -6
019D0375	2006	0.043							0.043			
019D0376	2006	0.176							0.176		0.173	-3 -3
019D0377	2006	0.684							0.684		0.681	-3 -3
019D0378	2006	-0.429							-0.429		-0.433	-3 -3
019D0379	2006	-0.401							-0.401		-0.405	-4 -4
019D0405	2011	-0.686									-0.686	
019D0415	2011	-1.993									-1.993	
019D0416	2011	0.420									0.420	
019D0417	2011	-1.698									-1.698	
019D0418	2011	-2.325									-2.325	

Hoogte- merk	Nulmeting		1997		1997f1		2001		2006		2011	
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
019D0419	2011	-4.065									-4.065	
0000018	1997	0.961	0.961	0	0.9711	0	0.962	-9 -9	0.968	7 -3		
0000048	1997	1.130	1.130	0	1.1382	0	1.127	-11 -11	1.128	1 -11	1.126	-2 -13
0000054	1997	0.798	0.798	0	0.8088	0	0.798	-11 -11	0.805	7 -4	0.802	-3 -7
0000055	1997	0.809	0.809	0	0.8193	0	0.810	-9 -9	0.816	6 -4	0.813	-3 -7
0000210	1997	0.944	0.944	0	0.9540	0	0.947	-7 -7				
0000249	1997	1.375	1.375	0	1.3835	0	1.368	-15 -15	1.366	-2 -17	1.361	-5 -22
0000278	1997	-0.117	-0.117	0	-0.1084	0						
0000807	1997	2.009	2.009	0	2.0173	0	2.007	-10 -10	2.007	0 -11	2.005	-2 -12
0000809	2001	0.153					0.153	0	0.154	0 0	0.152	-1 -1

Bijlage 5: Overzichtskaart meetnet



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2011

Legenda

Waterpastraject

Hulplijn buitengebied

Kringnummers

Peilmerk met puntnummer (zwart) en differentie (rood)

Aansluitpunt

Peilmerk


Peilmerk/knooppunt

Nieuw Peilmerk

Nieuw Peilmerk/knooppunt

Hulp punt

Vervallen peilmerken (puntnummer)




OPDRACHTGEVER

Taqa Energy B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING

Nauwkeurigheidswaterpassing

Bergen-Alkmaar



SCHAAL

1:65.000

KAARTTITEL

Overzicht differenties 2011

PROJECTLEIDER

P. Meinders

GIS-SPECIALIST

M.S. Christoffels

DATUM

02-11-2011

FORMAAT

A2

KAARTNUMMER

238004-BA-OD-2011-1

WIJZ.NR

0

STATUS

DEFINITIEF

R:\00235000\00238004\GIS\ArcGIS\Kaarten\2011\02-238004-BA-OD-2011-1-0.mxd

Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken

Vervallen NAP-peilmerken:

NAP- nummer	Omschrijving
014C0020	niet te vinden
014C0026	vervallen volgens NAP
014C0135	niet te meten (onder vensterbank)
014C0137	niet te vinden
014C0184	vervallen volgens NAP
014D0385	niet te vinden (NAP 2007)
019A0071	niet te bereiken (achter hek)
019A0099	niet te vinden
019A0102	vervallen volgens NAP
019A0119	niet te bereiken (achter hek)
019A0141	niet te bereiken
019A0160	niet te vinden
019A0169	vervallen volgens NAP
019A0172	vervallen volgens NAP
019A0174	niet te meten onder klimop (NAP 2007)
019A0191	niet te meten
019A0200	niet te vinden
019A0210	niet te vinden
019A0212	niet te vinden strandpaal (verdewenen of onder zand)
019A0213	niet te vinden strandpaal (verdewenen of onder zand)
019A0214	niet te vinden strandpaal (verdewenen of onder zand)
019A0221	vervallen volgens NAP
019A0223	niet te vinden strandpaal (verdewenen of onder zand)
019A0226	niet te vinden
019A0227	niet te vinden
019B0023	niet te vinden
019B0044	vervallen volgens NAP
019B0134	vervallen volgens NAP
019B0138	vervallen volgens NAP
019B0168	vervallen volgens NAP
019B0239	niet te vinden
019B0240	niet te vinden
019B0278	vervallen volgens NAP
019B0325	trafo vervangen
019B0332	niet te meten ivm beplanting
019B0397	niet te vinden
019B0401	niet te vinden
019C0020	niet te meten brievenbus 70 cm boven punt
019C0106	ntm vensterbank
019D0084	vervallen volgens NAP
019D0132	vervallen volgens NAP
019D0184	niet te meten ivm beplanting
019D0270	huis afgebroken
019D0281	vervallen volgens NAP
019D0329	niet te vinden
019D0351	niet te vinden
019D0352	niet te vinden
019D0368	vervallen volgens NAP

NAP- nummer	Omschrijving
019D0370	vervallen volgens NAP
019D0375	vervallen volgens NAP

Nieuwe NAP-peilmerken:

NAP- nummer	Omschrijving
014C0186	LANDHFD BRUG OVER DE N9 BIJ KM 93.6
014C0187	FRMR DKR N-Z BREELN
019A0235	IN TRAF0 VOOR HEK NAAR POMPSTATION
019A0236	KOP ZW LANDHFD BR EIND MEERW BEGIN GRWEG Z
019A0237	DKR IN BEBIESLN 30M NA STETLAAN
019A0238	BETPL ZW HOEK STRANDPAV DE SNEEUWSTER
019A0239	STRANDPAAL 36.500
019A0240	STRANDPAAL 35.250 L80
019A0241	STRANDPAAL 34.500
019B0415	STEUNB ZZ TRAF0GEB LIANDER REK.K.WEG
019B0416	HOEK RIJNSTR N SCHERMWEG MARTENS KEUKENS
019B0417	BEDRIJFSGEB KEESOMSTR 8A
019B0418	ZW LHFD BR OP KOP DRAAGBALK
019B0419	OP KOP MUUR FIETSTUMMEL ONDER N242 KMP 40.9
019B0420	BDR NOORDERVRT 131 BIJ KMP 0.7
019B0421	KOP NO LHFD BRUG TOEGANG JADESTR1
019D0415	OP KOP DKR TOEGANG HS BOEKELERMEERWEG 18
019D0416	BT IN GEMAAL BINNENGEESTERPOLDER
019D0417	VOORGEVEL BDR ZUIDERVAART 3
019D0418	BDR MIDDELWEG 40
019D0419	KEERMER DAM 30M NA HS ZUIDERVRT 34A

Opmieuw opgenomen NAP-peilmerken:

NAP- nummer	Omschrijving
014C0163	BDR HEEREWG 216
019A0089	GML BAYERSHOFWG GELIJK MET BVKT. ROLLAAG
019A0150	UITSPANNING 'DUINVERMAAK' BREDELN 132
019B0344	MURMELLIUS GYMN. BERGERHOUT

Toegevoegde bestaande NAP-peilmerken

NAP- nummer	Omschrijving
014C0016	GML BURGERWG BIJ HSNR 79
014C0117	HS BDR NR:1, RW 9 BIJ KM 44.7 (naast 014C0146)
019A0018	UITSPANNING 'DUINVERMAAK' BREDELAAN 132
019A0229	SCH HS JACHTDUIN EEUWIGE LAAN 38
019A0230	MR L/V TOEGANG ZEE-AQUARIUM
019A0231	GAR HS HEERENWEG 277
019A0233	HMP 36.00
019A0234	HMP 34.00
019B0248	BR IN KANAALDK,N-LANDHFD
019B0335	TRAFO T/O HS KANAALDK 237
019B0376	DRUKKERIJ VERHAGEN, KANAALDK 87 KOEDIJK ALKMAAR
019B0405	KADEMR NH-KANAAL KOEDIJK EINDE RELING T/O HSNR 149
019B0407	KOPSE KANT RELING FIETSPAD KANAALKADE T/O D.DUVELSWEG 6
019C0286	HS GROENE LAANTJE 3 (naast 019C0268)
019D0086	GML GR.LIMMERPLD KLEIN DORREGHEEST [MUSEUM]
019D0367	KOP NW BETONRAND V/D BR BIJ HS ZUIDDK 32
019D0405	BOUT IN HS OUDELANDSEDIJKJE 6

Vervallen Eigen peilmerken:
 0000018 .

Hulppunten:
 0088001
 0088003
 0099001
 0099005
 0000002

Hulppunten zijn om technische redenen noodzakelijk, worden slechts eenmaal gebruikt en zijn niet in de differentiestaat opgenomen.

Bijlage 7 : Coördinatenlijst peilmerken

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat-
	(m)	(m)	bepaling
000A2390	113450.00	515520.00	
000A2699	103080.00	514430.00	
000A4066	105780.00	531650.00	
014C0001	107800.00	525180.00	
014C0007	107840.00	527500.00	
014C0016	109220.00	528940.00	
014C0025	107460.00	529000.00	
014C0036	105760.00	530700.00	
014C0037	106400.00	530380.00	
014C0082	105860.00	528700.00	
014C0083	105860.00	528700.00	
014C0110	105160.00	528470.00	
014C0112	104520.00	525200.00	
014C0114	104590.00	526820.00	
014C0116	108380.00	526740.00	
014C0117	107580.00	528040.00	
014C0124	104870.00	528240.00	
014C0125	104760.00	527670.00	
014C0126	104620.00	527080.00	
014C0127	104970.00	526750.00	
014C0128	105060.00	526310.00	
014C0129	105000.00	525900.00	
014C0130	105020.00	525630.00	
014C0131	104790.00	525450.00	
014C0132	105400.00	525760.00	
014C0134	106040.00	526340.00	
014C0136	107050.00	525600.00	
014C0146	107580.00	528040.00	
014C0148	106160.00	531360.00	
014C0150	109940.00	528320.00	
014C0154	106780.00	528320.00	
014C0155	106280.00	527600.00	
014C0158	106430.00	526180.00	
014C0159	105310.00	530180.00	
014C0160	105760.00	529280.00	
014C0163	106650.00	526180.00	
014C0166	105640.00	531240.00	
014C0168	106840.00	530140.00	
014C0171	105710.00	526890.00	
014C0172	105800.00	531680.00	
014C0173	106100.00	530800.00	
014C0178	109120.00	525530.00	
014C0181	107820.00	529650.00	
014C0183	105500.00	530680.00	
014C0185	105800.00	531800.00	
014C0186	107341.77	529870.26	GPS
014C0187	107862.28	526721.12	GPS
014C0188	108800.00	525970.00	

014C0189	105500.00	529700.00	
014C0190	105450.00	527400.00	
014C0191	106350.00	528350.00	
014C0192	107350.00	528700.00	
014C0193	108500.00	529350.00	
014C0194	109800.00	527600.00	
014C0195	105750.00	526000.00	
014C0196	107230.00	525980.00	
014D0019	111120.00	526320.00	
014D0321	111220.00	526600.00	
014D0327	110590.00	526830.00	
014D0370	111160.00	525330.00	
014D0384	110100.00	526950.00	
019A0001	109040.00	512510.00	
019A0003	109250.00	512880.00	
019A0005	109280.00	512990.00	
019A0008	109980.00	513950.00	
019A0009	105120.00	515000.00	
019A0013	105720.00	517680.00	
019A0015	106320.00	519980.00	
019A0016	108330.00	520330.00	
019A0018	107999.00	521370.00	
019A0019	108840.00	522600.00	
019A0039	105160.00	513610.00	
019A0055	106940.00	516320.00	
019A0089	108240.00	514220.00	
019A0090	109620.00	524580.00	
019A0095	104920.00	521830.00	
019A0096	105800.00	521770.00	
019A0097	106630.00	521890.00	
019A0100	104800.00	519780.00	
019A0101	105580.00	520060.00	
019A0103	103880.00	518890.00	
019A0104	103610.00	517980.00	
019A0106	104920.00	517640.00	
019A0107	106320.00	516540.00	
019A0108	107380.00	516840.00	
019A0109	108940.00	516780.00	
019A0115	109560.00	516450.00	
019A0116	109490.00	522750.00	
019A0117	108460.00	522150.00	
019A0120	108600.00	518540.00	
019A0121	109300.00	518030.00	
019A0122	109700.00	515600.00	
019A0123	104520.00	524970.00	
019A0124	104580.00	524740.00	
019A0125	104320.00	523930.00	
019A0126	104650.00	521570.00	
019A0127	104580.00	521180.00	
019A0131	105360.00	521860.00	
019A0132	106240.00	521880.00	

019A0133	108000.00	524460.00	
019A0136	108480.00	523280.00	
019A0137	108570.00	520580.00	
019A0145	106190.00	515780.00	
019A0146	105300.00	515160.00	
019A0147	105020.00	514280.00	
019A0150	108000.00	521360.00	
019A0151	108440.00	516890.00	
019A0153	108350.00	512750.00	
019A0155	103160.00	514880.00	
019A0156	103830.00	514930.00	
019A0157	109320.00	513260.00	
019A0164	103370.00	515400.00	
019A0165	103540.00	514850.00	
019A0167	105680.00	515390.00	
019A0168	108160.00	523880.00	
019A0170	108000.00	521350.00	
019A0171	104600.00	514900.00	
019A0173	105530.00	516820.00	
019A0175	106740.00	514970.00	
019A0178	105910.00	518750.00	
019A0185	107480.00	514860.00	
019A0190	106120.00	515020.00	
019A0192	103110.00	514510.00	
019A0193	103110.00	514250.00	
019A0194	103750.00	514500.00	
019A0197	105110.00	515230.00	
019A0199	109880.00	523680.00	
019A0204	105060.00	512920.00	
019A0205	104900.00	522920.00	
019A0206	104800.00	522470.00	
019A0207	104780.00	520730.00	
019A0215	104270.00	519650.00	
019A0216	104190.00	520090.00	
019A0217	104200.00	523500.00	
019A0219	104850.00	522920.00	
019A0220	104440.00	520200.00	
019A0222	107450.00	514860.00	
019A0224	104120.00	517610.00	
019A0225	104700.00	523460.00	
019A0229	107100.00	520250.00	
019A0230	103700.00	519500.00	
019A0231	105400.00	516160.00	
019A0233	103280.00	516800.00	
019A0234	103520.00	518780.00	
019A0235	107548.17	521680.67	GPS
019A0236	108196.91	519298.86	GPS
019A0237	108895.22	513879.62	GPS
019A0238	103082.45	515327.95	GPS
019A0239	103202.67	516266.59	GPS
019A0240	103383.01	517506.14	GPS

019A0241	103470.60	518251.31	GPS
019B0012	116560.00	513880.00	
019B0014	110480.00	514680.00	
019B0019	110880.00	515120.00	
019B0020	110840.00	515110.00	
019B0029	111770.00	516400.00	
019B0055	111530.00	519340.00	
019B0140	115780.00	514230.00	
019B0174	110120.00	517420.00	
019B0178	111140.00	517120.00	
019B0226	110210.00	515400.00	
019B0230	110210.00	516390.00	
019B0231	110580.00	516650.00	
019B0232	110760.00	516880.00	
019B0238	110200.00	523080.00	
019B0248	110800.00	522530.00	
019B0253	113020.00	514560.00	
019B0255	116950.00	512880.00	
019B0275	110080.00	516140.00	
019B0276	111500.00	517320.00	
019B0277	111330.00	518670.00	
019B0279	110480.00	517120.00	
019B0281	110580.00	522660.00	
019B0283	110110.00	517970.00	
019B0284	114460.00	512760.00	
019B0323	112100.00	514120.00	
019B0335	111780.00	519900.00	
019B0344	111080.00	516500.00	
019B0347	111480.00	516290.00	
019B0349	115070.00	514560.00	
019B0350	115070.00	514420.00	
019B0351	111610.00	515020.00	
019B0352	115040.00	514460.00	
019B0353	111440.00	517850.00	
019B0362	117240.00	513640.00	
019B0363	113310.00	515070.00	
019B0376	111390.00	521650.00	
019B0383	112220.00	514450.00	
019B0396	111600.00	516650.00	
019B0398	110400.00	524450.00	
019B0399	110150.00	515100.00	
019B0400	111650.00	513010.00	
019B0405	111840.00	521060.00	
019B0407	112090.00	516260.00	
019B0415	111084.32	524753.82	GPS
019B0416	112741.19	516030.23	GPS
019B0417	113399.29	515492.12	GPS
019B0418	113500.75	515439.33	GPS
019B0419	113608.37	515070.93	GPS
019B0420	114297.09	514799.50	GPS
019B0421	112632.79	514009.91	GPS

019C0023	108190.00	504820.00	
019C0024	108220.00	504420.00	
019C0025	108400.00	504190.00	
019C0029	109180.00	504880.00	
019C0031	109580.00	504660.00	
019C0035	109370.00	505290.00	
019C0036	109400.00	505670.00	
019C0045	107750.00	507650.00	
019C0046	108500.00	507740.00	
019C0048	109880.00	507520.00	
019C0057	107640.00	508060.00	
019C0059	107720.00	508320.00	
019C0060	107750.00	508540.00	
019C0063	107820.00	509020.00	
019C0073	106400.00	512260.00	
019C0102	107400.00	511900.00	
019C0191	107270.00	510840.00	
019C0208	108820.00	510820.00	
019C0236	108080.00	505570.00	
019C0243	108160.00	512170.00	
019C0247	108680.00	503980.00	
019C0256	106540.00	510830.00	
019C0257	107850.00	510720.00	
019C0267	109700.00	507350.00	
019C0268	105980.00	511200.00	
019C0271	105730.00	512100.00	
019C0272	108620.00	507530.00	
019C0273	109410.00	507170.00	
019C0274	109780.00	506440.00	
019C0284	106340.00	512170.00	
019C0286	105980.00	511210.00	
019C0287	109760.00	510680.00	
019C0297	105410.00	512360.00	
019C0308	108040.00	509960.00	
019C0311	108720.00	510480.00	
019C0339	107650.00	510950.00	
019C0340	109700.00	510700.00	
019C0341	109900.00	511450.00	
019C0342	108040.00	505900.00	
019C0343	107950.00	506600.00	
019C0344	108550.00	503950.00	
019D0028	111640.00	503480.00	
019D0029	111760.00	503510.00	
019D0064	117420.00	508260.00	
019D0067	111580.00	509500.00	
019D0077	111420.00	511600.00	
019D0086	110220.00	507120.00	
019D0096	114670.00	502500.00	
019D0111	113760.00	506720.00	
019D0148	111000.00	511700.00	
019D0154	114260.00	512080.00	

019D0186	113560.00	510400.00	
019D0190	117410.00	505760.00	
019D0191	117380.00	505780.00	
019D0193	115600.00	507930.00	
019D0196	115660.00	510260.00	
019D0197	114850.00	508990.00	
019D0198	114140.00	503620.00	
019D0199	114650.00	507880.00	
019D0202	118210.00	507330.00	
019D0204	115010.00	509870.00	
019D0205	114760.00	509640.00	
019D0206	114810.00	508120.00	
019D0207	117620.00	506010.00	
019D0208	113540.00	510410.00	
019D0218	112040.00	511410.00	
019D0221	113900.00	504470.00	
019D0231	116360.00	511030.00	
019D0235	118330.00	508220.00	
019D0241	113000.00	503140.00	
019D0244	112760.00	505470.00	
019D0267	111800.00	510540.00	
019D0268	115360.00	512440.00	
019D0269	116180.00	512150.00	
019D0271	111550.00	509320.00	
019D0274	113780.00	510990.00	
019D0291	110380.00	508360.00	
019D0294	115820.00	505670.00	
019D0298	116960.00	508230.00	
019D0299	116140.00	508040.00	
019D0307	110100.00	512000.00	
019D0308	111980.00	511000.00	
019D0311	116650.00	511940.00	
019D0317	113430.00	508240.00	
019D0318	113790.00	508070.00	
019D0320	113960.00	502860.00	
019D0325	115090.00	504180.00	
019D0327	113550.00	503140.00	
019D0328	113940.00	507940.00	
019D0332	111770.00	510080.00	
019D0334	111300.00	504460.00	
019D0337	114800.00	501900.00	
019D0338	113700.00	505460.00	
019D0345	114930.00	507820.00	
019D0349	113650.00	510600.00	
019D0350	114210.00	510420.00	
019D0353	115850.00	504750.00	
019D0354	114700.00	503700.00	
019D0355	114650.00	501920.00	
019D0356	113200.00	505450.00	
019D0357	113750.00	504800.00	
019D0358	113930.00	506440.00	

019D0359	112700.00	504300.00	
019D0360	112250.00	504800.00	
019D0361	112690.00	510700.00	
019D0362	112080.00	503720.00	
019D0363	114550.00	503500.00	
019D0364	114680.00	509940.00	
019D0365	114670.00	509950.00	
019D0367	117450.00	506860.00	
019D0369	110500.00	504400.00	
019D0371	110500.00	511800.00	
019D0372	114970.00	506050.00	
019D0373	116350.00	504880.00	
019D0374	117550.00	506150.00	
019D0376	114400.00	502400.00	
019D0377	114380.00	502400.00	
019D0378	113860.00	502830.00	
019D0379	112400.00	503460.00	
019D0405	116620.00	505000.00	
019D0415	111548.89	512132.68	GPS
019D0416	110963.36	508811.93	GPS
019D0417	112894.89	508486.28	GPS
019D0418	116360.08	505432.58	GPS
019D0419	114015.40	511468.74	GPS
0000048	110350.00	517440.00	
0000054	112100.00	514790.00	
0000055	111760.00	514760.00	
0000249	111350.00	518130.00	
0000807	111320.00	518310.00	
0000809	111800.00	513680.00	

Bijlage 8: Controle hoofdvoorwaarde (vizierlijn controle)

Form. : NAP-C
 Model : april 2003
 WATPAS: v. 4.36

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : TAQA 2011
 Projectnummer : 238004
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20110916

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnaFw. (mm/33m)	Voldoet
20000105	12:18	261126	J.CNOSSEN	2B	-0.36	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.1355	1.4237	16.9935	1.1047	3.3675	1.3557	30.3795	1.0369

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnaFw. (mm/33m)	Voldoet
20110508	18:10	332654	S.WIND	2B	0.00	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9850	0.8503	18.0450	0.8018	3.0870	0.8842	32.9495	0.8356

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnaFw. (mm/33m)	Voldoet
20110510	20:06	261126	S.WIND	2B	-0.24	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0860	0.8172	17.9745	0.7681	3.0340	0.8209	33.0445	0.7721

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnaFw. (mm/33m)	Voldoet
20110522	11:20	261126	S WIND	2B	-0.23	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9780	0.8185	18.0780	0.7693	3.0295	0.7693	33.0335	0.7203

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnaFw. (mm/33m)	Voldoet
20110529	08:20	261126	S WIND	2B	0.38	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9755	0.7880	18.0695	0.7383	2.9820	0.7913	33.0660	0.7413

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnaFw. (mm/33m)	Voldoet
20110605	08:10	261126	S WIND	2B	0.04	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9175	0.8755	18.1345	0.8262	2.8690	0.8431	33.1775	0.7938

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnaFw. (mm/33m)	Voldoet
20110612	16:23	261126	S WIND	2B	-0.38	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9510	0.7787	18.0875	0.7290	2.9390	0.7951	33.0840	0.7458

Onderstaande meting voldoet wel: afleesvolgorde bij achter 3 voor 33 is in WATPAS omgedraaid: werkelijke vizierlijnafwijking is 0.04 - **meting voldoet**

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnaFw. (mm/33m)	Voldoet
20110627	15:05	341837	J.RIJKERS	2B	444.43	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0075	1.3052	17.9220	1.5276	2.5075	1.4473	33.3900	1.2253

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110628	08:04	341837	J.RIJKERS	2B	365.14	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9260	1.2465	17.9460	1.4291	2.9590	1.4163	32.9365	1.2337

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110701	09:47	341837	J.RIJKERS	2B	0.14	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.5470	1.5749	17.9625	1.3788	3.0650	1.5060	33.4000	1.3101

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110709	15:37	341837	J.RIJKERS	2B	0.03	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.2830	1.5173	18.0930	1.3210	3.0350	1.4609	33.3405	1.2646

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110711	14:56	261126	S WIND	2B	0.19	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0175	0.7176	18.0185	0.6677	2.9670	0.6855	33.0580	0.6354

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110727	07:44	341837	J.RIJKERS	2B	0.07	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8895	1.4492	18.0325	1.4289	2.9600	1.4130	32.9635	1.3928

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110802	18:03	341837	J.RIJKERS	2B	0.05	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8825	1.5480	17.9985	1.5794	3.0770	1.4594	32.7990	1.4908

Bijlage 9 : Brief RWS-DID



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Staatstoezicht op de mijnen
t.a.v. Dhr J.M. van Herk
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

Data-ICT-Dienst

Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft
Postbus 5023
2600 GA Delft
T 015 275 75 75
F 015 275 75 76
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Johan Gerritsen
T 015-2757289
johan.gerritsen@rws.nl

Datum 27 september 2011
Onderwerp Concessie meting bergen Alkmaar 2011

Ons kenmerk

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Geachte heer van Herk,

Bij deze bericht ik u dat we de concessiemeting Bergen-Alkmaar 2011 hebben gecontroleerd. De meetperiode is de zomer van 2011. De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van de RWS voor het product secundair waterpassen van het NAP. De inwinning is geschied met het programma 'Watpas' en de vrije vereffening voldoet aan de gestelde eisen. Een kopie van deze brief heb ik gestuurd naar Dhr van der Hoeven van het bureau Oranjewoud. Nieuwe NAP hoogten van de gebruikte peilmerken worden niet gepubliceerd, omdat we onvoldoende informatie hebben of onze mogelijke aansluitpunten buiten de invloedssfeer van het concessie gebied liggen. Deze mogelijke aansluitpunten zijn de ondergrondsemerken 000A2390/2699/4066.

Met vriendelijke groet,

J G Gerritsen
Medewerker van het NAP-DID-RWS

Bijlage 10 : Kalibratierapporten / leveranciersverklaringe

Aanvrager Nemex Landmeten B.V.
Raadhuisplein 9
5473 GC Heeswijk-Dinther

Aangeboden Waterpasinstrument
Fabrikaat : Leica
Type : DNA03
Serienummer : 341837

Wijze van onderzoek Het waterpasinstrument heeft drie tests ondergaan volgens richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).
Test 1; onbalanstest compensator, hierbij wordt de grootte van onbalans van de compensator onderzocht door een misaanwijzing in de belstand te realiseren in vier richtingen.
Test 2; schudtest compensator, hierbij wordt de vizierlijnsprong en vizierlijndrift direct na een mechanische belasting in horizontale en verticale richting vastgelegd.
Test 3; temperatuurtest compensator, hierbij wordt de vizierlijn afwijking ten gevolge van een temperatuurvariatie vastgelegd.
De testen zijn uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,3)^{\circ}\text{C}$.

Datum van onderzoek 19 januari 2011

Resultaat

	Afwijking (")	Tolerantie (")
1; onbalanstest	0,4	$\leq 1,5$
2; schudtest		
spronggrootte	0,8	$\leq 1,5$
nailen	0,7	$\leq 1,5$
3; temperatuurtest	4,8	$\leq 5,0$
Het waterpasinstrument is: binnen tolerantie		
De meetwaarden van deze testen zijn vermeld op blad 2 t/m 4 van dit rapport		

Delft, 1 februari 2011
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metrologisch medewerker

Test 1

Onbalanstest compensator, barcode Leica

















versie 2.0, april 1987_feb 2007

VSL-LE

Opdrachtgever:
Merk instr.:
Type instr.:
Fabrieksnr. instr.:
Eigen reg.nr.instr.:

Nemex Landmeten B.V.
Leica Geosystems
DNA03
341837
723289

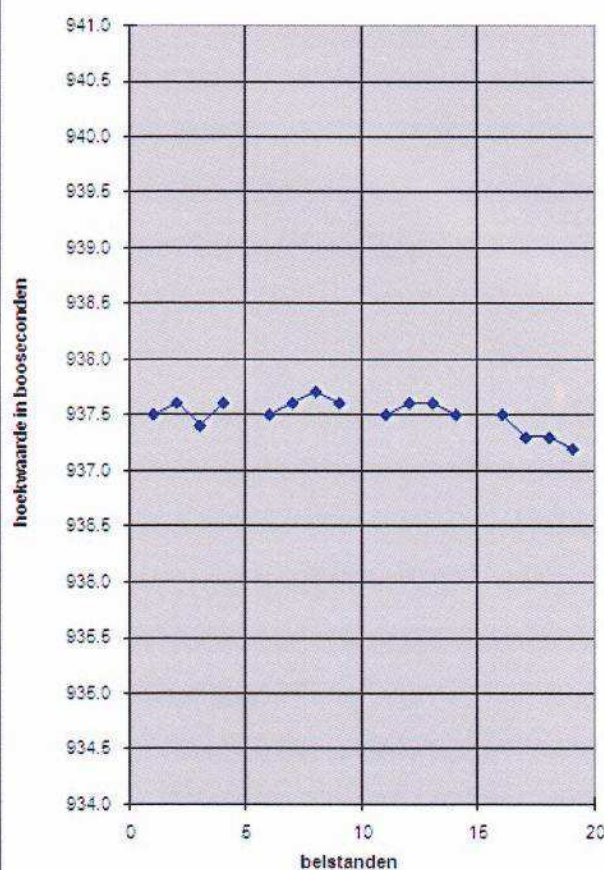
Datum: 19-01-2011
Waarnemer: J.W.N.
Temp. testruimte: 20 °C
Collimatorconstante baakafst (cbaakafst): 2.0248
Collimatorconstante baakafst (cbaakafst): 20.24 (cbaakafst)
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937.5 (co)

belstand			barcode afl	boogsec	afw	belstand
			in Leicaocoll.		to v m	
boven	m	1	2.02317	937.5	0.00	
boven	r	2	2.02318	937.6	0.10	
boven	1/4	3	2.02316	937.4	-0.10	
boven	1/2	4	2.02318	937.6	0.10	
onder	m	6	2.02317	937.5	0.00	
onder	r	7	2.02318	937.6	0.10	
onder	1/4	8	2.02319	937.7	0.20	
onder	1/2	9	2.02318	937.6	0.10	
links	m	11	2.02317	937.5	0.00	
links	r	12	2.02318	937.6	0.10	
links	1/4	13	2.02318	937.6	0.10	
links	1/2	14	2.02317	937.5	0.00	
rechts	m	16	2.02317	937.5	0.00	
rechts	r	17	2.02315	937.3	-0.20	
rechts	1/4	18	2.02315	937.3	-0.20	
rechts	1/2	19	2.02314	937.2	-0.31	

gemiddelde aflezing: 2.02317

Maximaal afwijkingsverschil	boogsec	mm/50m
in het midden van de cirkel	0.0	0.00
binnen de cirkelrand	0.3	0.07
binnen een 1/4 over cirkel	0.4	0.10
binnen een 1/2 over cirkel	0.4	0.10

Vizierlijnafwijking bij diverse belstanden



Legenda

belstand m	bel in het midden van de cirkel
belstand r	bel tegen de rand van de cirkel
belstand 1/4	bel 1/4 deel over de cirkel
belstand 1/2	bel 1/2 over de cirkel

(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)

Test 2 Schudtest compensator, barcode Leica

versie 2.0, april 1987_feb 2007

VSL-LE

Opdrachtgever:
Merk instr.:
Type instr.:
Fabrieksnr.instr.:
Eigen reg.nr.instr.:

Nemex Landmeten B.V.
leica Geosystems
DNA03
341837
723289

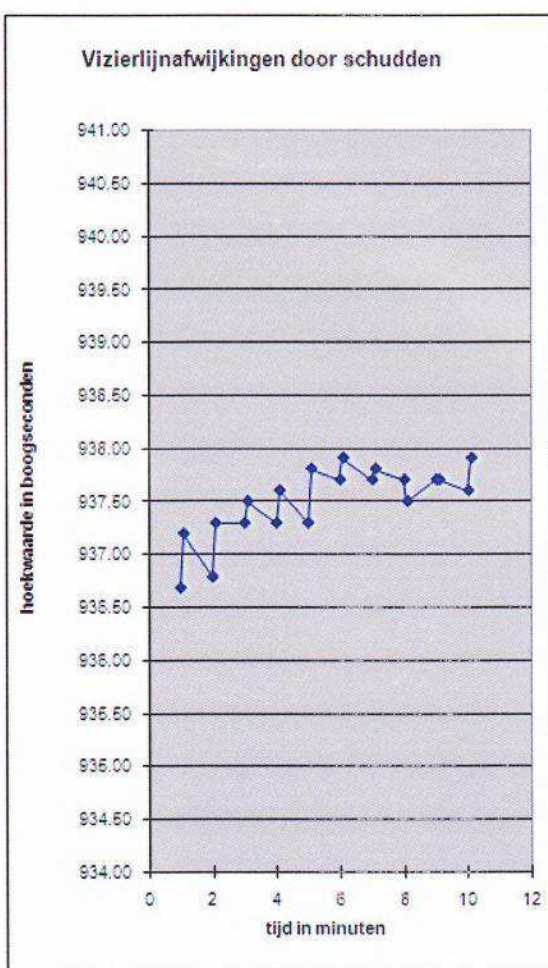
Testdatum: 19-01-2011
Waarnemer: J.W.N.
Temp.testruimte: 20 °C
Collimatorconstante baakafst: 2.0248
Collimatorconstante baakafst: 20.243 (c.baakafst)
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937.5 (cs)

tijd	in Leica coll.	boogsec (mm/50m)	sprong (mm/50m)	naijlen (mm/50m)
1	2.02312	936.68		
1.1	2.02317	937.19	0.12	
2	2.02313	936.79		-0.10
2.1	2.02318	937.30	0.12	
3	2.02318	937.30		0.00
3.1	2.02320	937.50	0.05	
4	2.02318	937.30		-0.05
4.1	2.02321	937.60	0.07	
5	2.02318	937.30		-0.07
5.1	2.02323	937.81	0.12	
6	2.02322	937.70		-0.02
6.1	2.02324	937.91	0.05	
7	2.02322	937.70		-0.05
7.1	2.02323	937.81	0.02	
8	2.02322	937.70		-0.02
8.1	2.02320	937.50	-0.05	
9	2.02322	937.70		0.05
9.1	2.02322	937.70	0.00	
10	2.02321	937.60		-0.02
10.1	2.02324	937.91	0.07	
<hr/>				
gemiddelde:	2.02320		0.059	-0.033
		stdev:	0.06	0.04
maximum:		937.91	0.12	0.05
minimum:		936.68	-0.05	-0.10
verschil (boogsec):		1.22	0.71	0.61
verschil (mm/50m):		0.30	0.17	0.15

Afleepprocedure

Op elke hele minuut "aflezen_schudden_aflezen".
Tussen "aflezen_schudden" ontstaat vizierlijnsprong.
Tussen "schudden_aflezen" ontstaat naijlen.

(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)



Test 3

Temperatuurstest compensator, barcode Leica

VSL-LE

versie 2.0, april 1987_feb 2007

Opdrachtgever:
Merk instr.:
Type instr.:
Fabrieksnr.instr.:
Eigen reg.nr.instr.:

Nemex Landmeten B.V.
leica Geosystems
DNA03
341837
723289

Datum: 19-01-2010
Waarnemer: J.W.N.
Temp.testruimte: 20 °C
Collimatorconstante baakafst: 2.0248
Collimatorconstante baakafst: 20.243 (c)baakafst)
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937.5 (ct)
Tijdstip instr. in oven: 10:20
Tijdstip instr. uit oven (in uren en minuten): 10:50
Oventemperatuur (in graden Celsius): 45
Aflaesfrequentie (in uren en minuten): 0:10

		2.0222	sub_		
tijd	tijd	barcode afl	verschil	verschil	
uu.mm	mm	in Leica coll.	boogsec (mm/50m)	(mm/50m)	
10:50	0	2.02279	934.22	nulmeting	nulmeting
11:00	10	2.02293	935.65	0.3	0.3
11:10	20	2.02303	936.66	0.2	0.6
11:20	30	2.02307	937.07	0.1	0.7
11:30	40	2.02317	938.09	0.2	0.9
11:40	50	2.02317	938.09	0.0	0.9
11:50	60	2.02326	939.01	0.2	1.2
12:00	70	2.02323	938.70	-0.1	1.1
12:10	80	2.02321	938.50	0.0	1.0
12:20	90	2.02326	939.01	0.1	1.2

gemiddelde aflezing: 2.02311

maximum: 939.01

minimum: 934.22

verschil in boogsec: 4.79

verschil in mm/50 m: 1.16

Aflaesprocedure

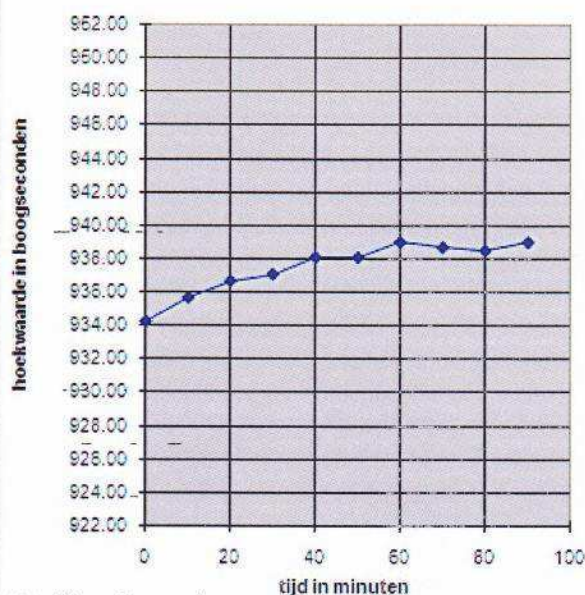
Instrument wordt opgewarmd in klimaatkast.

Na opwarming nulmeting voor collimator.

Vervolgens elke 10 min een aflezing t/m minuut 90.

(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)

Vizierlijnafwijkingen door
temperatuurvariaties



Producer Certificate O

In overeenstemming met DIN 55350-18-4.1.1

Produkt: DNA03 Digitaal Waterpasinstrument
Artikelnummer: 723289
Serienummer: 333881
Inventarisnummer: HVN 261126

Inspectie datum: 17.03.2011

Opdracht gegeven door: Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
HEERENVEEN
NL

Uw ordernummer: 48409-333881-261126

1. Specificaties: In overeenstemming met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.

2. Certificaat: Wij verklaren hierbij dat het beschreven product is gecontroleerd en getest en voldoet aan de specificaties als bovengenoemd. De gemeten waarden zijn vergeleken met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.
De service is uitgevoerd met door de fabrikant voorgeschreven meetmiddelen welke herleidbaar zijn tot de nationale en/of internationale standaard. Deze is tot stand gekomen door ons Quality Management System, getoetst aan ISO9001:2000 door een onafhankelijk geaccrediteerd orgaan.

Leica Geosystems B.V.
Wateringen, Nederland

17.03.2011



Service Supervisor

Eduard Peffer
Service Engineer

A large, stylized handwritten signature in blue ink, appearing to be 'E. Peffer', is written over a faint, large oval stamp.

Certificate

Producer Certificate O (Service centre) In accordance with DIN 55350-18-4.1.1

Product: DNA03
Article no: 723289
Serial no: 332654

Inspection date: 09/08/11

Certificate n°: 300777837

Your customer n°: 10145

Customer: Leica Geosystems BV

1. Specifications: In accordance with the user manual
Supplied on delivery.

2. Certificate: We hereby certify that the product described has been tested and
complies with the specifications as stated above.

Leica Geosystems nv
Pegasus Park
De Kleetlaan 4, b2
1831 Diegem
TEL: 02/209.07.00
FAX: 02/209.07.01
www.leica-geosystems.com

DATE : 09/08/11



JEAN-PIERRE HENRY
Engineer

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. Henry'.

Rene Worms
Managing Director

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. Worms'.

Aanvrager Nemex Landmeten B.V.
Raadhuisplein 9
5473 GC Heeswijk-Dinther

Aangeboden Een barcode meetbaak
Fabrikaat : Nedo
Type : GPCL2 model Leica codebaak
Serienummer : 39149

Wijze van onderzoek De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepanden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.

Datum van onderzoek 31 januari 2011

Resultaat

Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

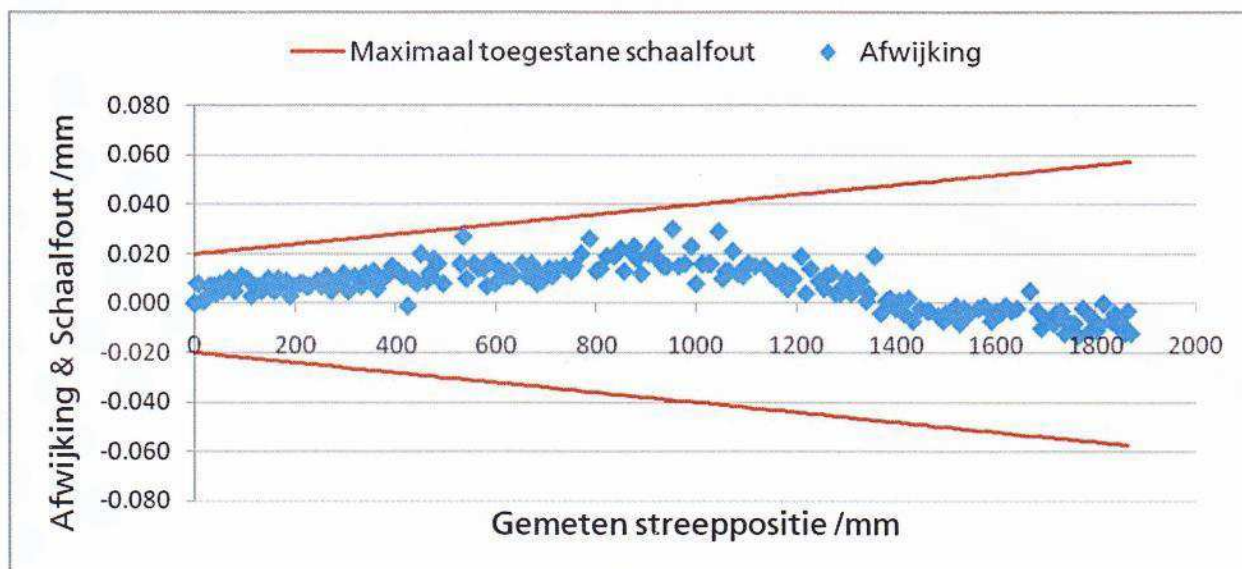
Herleidbaarheid De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 3 februari 2011
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp
Allround metrologisch medewerker

1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$ aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de gemeten waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$, waarbij L de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schalfout bedraagt $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$.



CERTIFICAAT

Nummer 3341197
Blad 3 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,083	0,008
13,162	13,163	0,001
18,225	18,226	0,001
24,300	24,303	0,003
28,350	28,357	0,007
33,413	33,419	0,007
38,475	38,482	0,007
42,525	42,529	0,004
49,612	49,620	0,008
54,675	54,680	0,005
67,837	67,848	0,010
73,912	73,919	0,007
78,975	78,980	0,005
84,037	84,047	0,009
93,150	93,161	0,011
103,275	103,285	0,010
112,387	112,391	0,003
118,462	118,469	0,007
125,550	125,557	0,007
132,637	132,643	0,005
137,700	137,707	0,007
146,813	146,823	0,010
151,875	151,881	0,006
158,963	158,968	0,005
166,050	166,060	0,010
173,137	173,146	0,008
182,250	182,259	0,009
189,338	189,340	0,003
194,400	194,407	0,007
200,475	200,482	0,007
209,587	209,596	0,008
215,662	215,670	0,008
221,737	221,745	0,007
226,800	226,807	0,007
243,000	243,009	0,009
251,100	251,107	0,007
255,150	255,159	0,009
261,225	261,236	0,011
265,275	265,284	0,009
271,350	271,355	0,005
275,400	275,408	0,008
283,500	283,508	0,008
289,575	289,584	0,009
295,650	295,662	0,012

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,767	0,005
316,912	316,923	0,011
330,075	330,082	0,007
339,188	339,200	0,012
344,250	344,260	0,010
355,387	355,401	0,013
362,475	362,481	0,006
368,550	368,559	0,009
378,675	378,686	0,011
386,775	386,787	0,012
391,837	391,852	0,015
403,987	404,001	0,013
416,137	416,148	0,011
423,225	423,224	-0,001
431,325	431,335	0,010
437,400	437,409	0,009
441,450	441,458	0,008
449,550	449,570	0,020
460,688	460,697	0,009
465,750	465,762	0,012
469,800	469,811	0,011
474,862	474,880	0,018
483,975	483,991	0,016
494,100	494,108	0,008
528,525	528,541	0,016
534,600	534,627	0,027
540,675	540,685	0,010
555,862	555,878	0,016
563,962	563,976	0,014
574,087	574,102	0,014
581,175	581,182	0,007
589,275	589,292	0,017
597,375	597,383	0,008
606,487	606,501	0,014
619,650	619,661	0,011
623,700	623,713	0,013
627,750	627,761	0,011
631,800	631,811	0,011
651,038	651,053	0,016
660,150	660,161	0,011
669,262	669,278	0,016
680,400	680,408	0,008
684,450	684,462	0,012
690,525	690,534	0,009
700,650	700,662	0,012

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,714	0,014
710,775	710,786	0,011
718,875	718,889	0,014
735,075	735,090	0,015
749,250	749,263	0,013
755,325	755,340	0,015
768,487	768,507	0,020
785,700	785,726	0,026
798,862	798,876	0,013
806,962	806,977	0,014
820,125	820,144	0,019
834,300	834,319	0,019
847,462	847,485	0,022
854,550	854,563	0,013
870,750	870,770	0,020
874,800	874,823	0,023
880,875	880,893	0,018
888,975	888,987	0,012
903,150	903,170	0,020
915,300	915,323	0,023
921,375	921,393	0,018
927,450	927,467	0,017
933,525	933,540	0,015
939,600	939,615	0,015
951,750	951,780	0,030
963,900	963,915	0,015
976,050	976,066	0,016
989,212	989,236	0,023
998,325	998,333	0,008
1010,475	1010,491	0,016
1021,612	1021,629	0,016
1026,675	1026,691	0,016
1042,875	1042,904	0,029
1050,975	1050,985	0,010
1056,037	1056,051	0,013
1063,125	1063,138	0,013
1071,225	1071,246	0,021
1081,350	1081,362	0,012
1087,425	1087,438	0,013
1091,475	1091,486	0,011
1102,612	1102,628	0,016
1115,775	1115,790	0,015
1134,000	1134,015	0,015
1149,188	1149,199	0,012
1158,300	1158,310	0,010
1166,400	1166,410	0,010

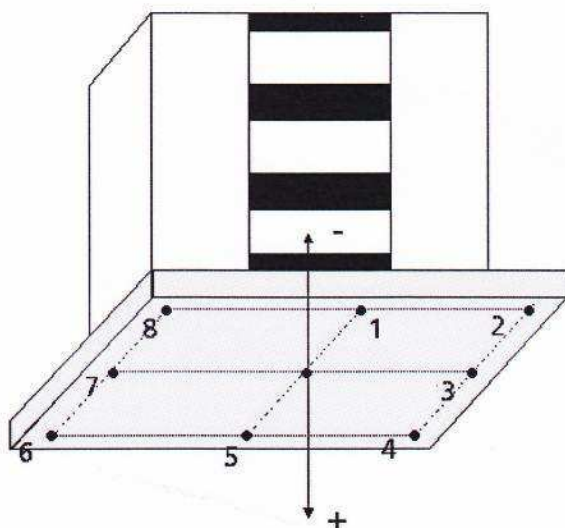
Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,463	0,013
1175,513	1175,523	0,010
1180,575	1180,581	0,006
1185,638	1185,649	0,011
1192,725	1192,735	0,010
1207,912	1207,931	0,019
1217,025	1217,029	0,004
1226,138	1226,152	0,014
1243,350	1243,359	0,009
1253,475	1253,481	0,006
1258,537	1258,549	0,011
1269,675	1269,687	0,012
1276,763	1276,766	0,004
1286,888	1286,891	0,004
1291,950	1291,957	0,007
1299,037	1299,047	0,010
1308,150	1308,154	0,004
1312,200	1312,205	0,005
1317,263	1317,269	0,006
1327,388	1327,397	0,009
1338,525	1338,526	0,001
1343,587	1343,592	0,004
1355,737	1355,757	0,019
1367,888	1367,883	-0,004
1379,025	1379,026	0,001
1386,112	1386,114	0,002
1397,250	1397,248	-0,002
1405,350	1405,351	0,001
1413,450	1413,446	-0,004
1422,563	1422,565	0,002
1431,675	1431,668	-0,007
1445,850	1445,848	-0,002
1460,025	1460,022	-0,003
1464,075	1464,072	-0,003
1482,300	1482,295	-0,005
1492,425	1492,418	-0,007
1496,475	1496,471	-0,004
1500,525	1500,520	-0,005
1506,600	1506,596	-0,004
1517,737	1517,737	-0,001
1524,825	1524,817	-0,008
1532,925	1532,923	-0,002
1544,063	1544,058	-0,004
1562,287	1562,285	-0,002
1574,438	1574,436	-0,001
1588,612	1588,606	-0,007

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,670	-0,005
1598,737	1598,734	-0,003
1605,825	1605,821	-0,004
1616,962	1616,961	-0,001
1628,100	1628,097	-0,003
1639,237	1639,235	-0,002
1665,563	1665,567	0,005
1680,750	1680,747	-0,003
1688,850	1688,840	-0,010
1694,925	1694,919	-0,006
1713,150	1713,142	-0,008
1718,212	1718,208	-0,004
1728,337	1728,335	-0,003
1735,425	1735,413	-0,012
1741,500	1741,492	-0,008
1747,575	1747,567	-0,008

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,654	-0,008
1761,750	1761,737	-0,013
1771,875	1771,873	-0,002
1786,050	1786,039	-0,011
1791,112	1791,106	-0,006
1798,200	1798,189	-0,011
1802,250	1802,241	-0,009
1812,375	1812,375	0,000
1826,550	1826,543	-0,007
1834,650	1834,646	-0,004
1840,725	1840,717	-0,008
1844,775	1844,765	-0,010
1848,825	1848,817	-0,008
1854,900	1854,888	-0,012
1860,975	1860,972	-0,003
1867,050	1867,038	-0,012

2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt $(0,012 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt $(-0,02 \pm 0,02)$ mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.

CERTIFICAAT

Nummer 3341198
Blad 1 van 6

Aanvrager	Nemex Landmeten B.V. Raadhuisplein 9 5473 GC Heeswijk-Dinther
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 39153
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	28 januari 2011 t/m 1 februari 2011
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

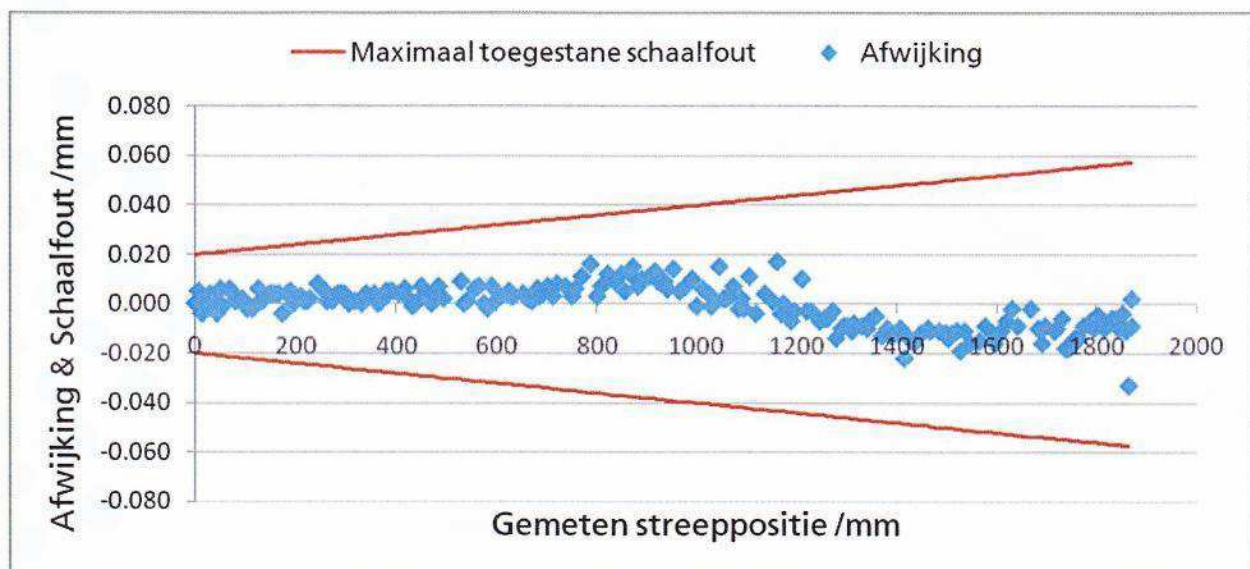
Delft, 3 februari 2011
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp
Allround metrologisch medewerker



1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$ aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de gemeten waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$, waarbij L de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$.



CERTIFICAAT

Nummer 3341198

Blad 3 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,080	0,005
13,162	13,158	-0,004
18,225	18,225	0,000
24,300	24,303	0,003
28,350	28,354	0,004
33,413	33,414	0,002
38,475	38,473	-0,002
42,525	42,521	-0,004
49,612	49,618	0,006
54,675	54,674	-0,001
67,837	67,843	0,006
73,912	73,916	0,004
78,975	78,976	0,001
84,037	84,040	0,002
93,150	93,152	0,002
103,275	103,273	-0,002
112,387	112,386	-0,002
118,462	118,462	-0,001
125,550	125,556	0,006
132,637	132,638	0,001
137,700	137,703	0,003
146,813	146,816	0,004
151,875	151,879	0,004
158,963	158,966	0,004
166,050	166,054	0,004
173,137	173,133	-0,004
182,250	182,254	0,004
189,338	189,342	0,005
194,400	194,400	0,000
200,475	200,477	0,002
209,587	209,591	0,003
215,662	215,664	0,001
221,737	221,738	0,001
226,800	226,802	0,002
243,000	243,008	0,008
251,100	251,106	0,006
255,150	255,155	0,005
261,225	261,226	0,001
265,275	265,277	0,002
271,350	271,351	0,001
275,400	275,403	0,003
283,500	283,504	0,004
289,575	289,579	0,004
295,650	295,654	0,004

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,763	0,000
316,912	316,913	0,001
330,075	330,075	0,000
339,188	339,191	0,004
344,250	344,253	0,003
355,387	355,391	0,004
362,475	362,475	0,000
368,550	368,551	0,001
378,675	378,680	0,005
386,775	386,780	0,005
391,837	391,842	0,005
403,987	403,992	0,004
416,137	416,144	0,006
423,225	423,227	0,002
431,325	431,324	-0,001
437,400	437,400	0,000
441,450	441,451	0,001
449,550	449,557	0,007
460,688	460,691	0,004
465,750	465,751	0,001
469,800	469,800	0,000
474,862	474,866	0,004
483,975	483,982	0,007
494,100	494,102	0,002
528,525	528,534	0,009
534,600	534,600	0,000
540,675	540,676	0,001
555,862	555,868	0,006
563,962	563,969	0,007
574,087	574,088	0,000
581,175	581,173	-0,002
589,275	589,282	0,007
597,375	597,376	0,001
606,487	606,491	0,003
619,650	619,654	0,004
623,700	623,705	0,005
627,750	627,753	0,003
631,800	631,803	0,003
651,038	651,042	0,004
660,150	660,152	0,002
669,262	669,264	0,001
680,400	680,406	0,006
684,450	684,453	0,003
690,525	690,529	0,004
700,650	700,657	0,007

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,705	0,005
710,775	710,778	0,003
718,875	718,883	0,008
735,075	735,082	0,007
749,250	749,253	0,003
755,325	755,331	0,006
768,487	768,498	0,011
785,700	785,716	0,016
798,862	798,866	0,003
806,962	806,970	0,007
820,125	820,137	0,012
834,300	834,309	0,009
847,462	847,475	0,012
854,550	854,555	0,005
870,750	870,765	0,015
874,800	874,810	0,010
880,875	880,882	0,007
888,975	888,985	0,010
903,150	903,161	0,011
915,300	915,313	0,013
921,375	921,384	0,009
927,450	927,459	0,009
933,525	933,534	0,009
939,600	939,606	0,006
951,750	951,764	0,014
963,900	963,905	0,005
976,050	976,057	0,007
989,212	989,222	0,010
998,325	998,324	-0,001
1010,475	1010,481	0,006
1021,612	1021,616	0,004
1026,675	1026,674	-0,001
1042,875	1042,890	0,015
1050,975	1050,977	0,002
1056,037	1056,039	0,002
1063,125	1063,128	0,003
1071,225	1071,232	0,007
1081,350	1081,348	-0,002
1087,425	1087,427	0,002
1091,475	1091,473	-0,002
1102,612	1102,623	0,011
1115,775	1115,771	-0,004
1134,000	1134,004	0,004
1149,188	1149,188	0,001
1158,300	1158,317	0,017
1166,400	1166,396	-0,004

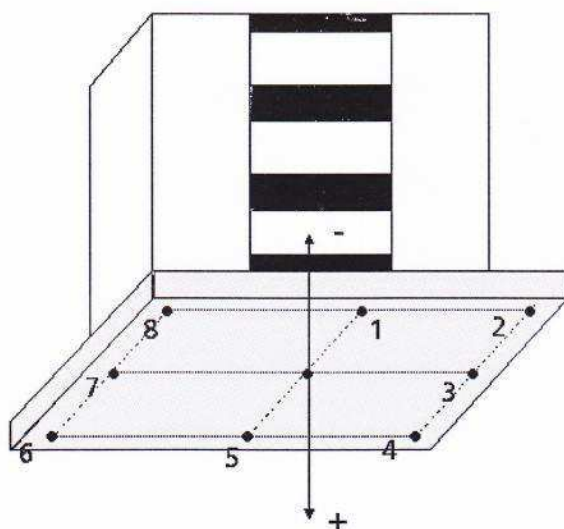
Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,450	0,000
1175,513	1175,511	-0,002
1180,575	1180,572	-0,003
1185,638	1185,631	-0,007
1192,725	1192,722	-0,003
1207,912	1207,922	0,010
1217,025	1217,022	-0,003
1226,138	1226,134	-0,003
1243,350	1243,343	-0,007
1253,475	1253,469	-0,006
1258,537	1258,532	-0,006
1269,675	1269,672	-0,003
1276,763	1276,749	-0,014
1286,888	1286,877	-0,010
1291,950	1291,941	-0,009
1299,037	1299,029	-0,009
1308,150	1308,139	-0,011
1312,200	1312,192	-0,008
1327,388	1327,378	-0,009
1338,525	1338,515	-0,010
1343,587	1343,581	-0,007
1355,737	1355,733	-0,005
1367,888	1367,875	-0,013
1379,025	1379,015	-0,010
1386,112	1386,099	-0,013
1397,250	1397,238	-0,012
1405,350	1405,340	-0,010
1413,450	1413,428	-0,022
1422,563	1422,548	-0,014
1431,675	1431,659	-0,016
1445,850	1445,838	-0,012
1460,025	1460,015	-0,010
1464,075	1464,064	-0,011
1482,300	1482,289	-0,011
1492,425	1492,413	-0,012
1496,475	1496,463	-0,012
1500,525	1500,511	-0,014
1506,600	1506,588	-0,012
1517,737	1517,727	-0,011
1524,825	1524,806	-0,019
1532,925	1532,914	-0,011
1544,063	1544,047	-0,016
1562,287	1562,273	-0,015
1574,438	1574,428	-0,009
1588,612	1588,600	-0,012
1593,675	1593,659	-0,016

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1598,737	1598,725	-0,013
1605,825	1605,814	-0,011
1616,962	1616,955	-0,007
1628,100	1628,098	-0,002
1639,237	1639,229	-0,009
1665,563	1665,560	-0,002
1680,750	1680,740	-0,010
1688,850	1688,834	-0,016
1694,925	1694,916	-0,009
1713,150	1713,139	-0,011
1718,212	1718,203	-0,010
1728,337	1728,331	-0,006
1735,425	1735,407	-0,018
1741,500	1741,482	-0,018
1747,575	1747,558	-0,017
1754,662	1754,648	-0,014

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1761,750	1761,736	-0,014
1771,875	1771,866	-0,009
1786,050	1786,043	-0,007
1791,112	1791,103	-0,010
1798,200	1798,195	-0,005
1802,250	1802,245	-0,005
1812,375	1812,365	-0,010
1826,550	1826,544	-0,006
1834,650	1834,644	-0,006
1840,725	1840,715	-0,010
1844,775	1844,766	-0,009
1848,825	1848,821	-0,004
1854,900	1854,889	-0,011
1860,975	1860,942	-0,033
1867,050	1867,041	-0,009

2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt $(0,029 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt $(-0,03 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.

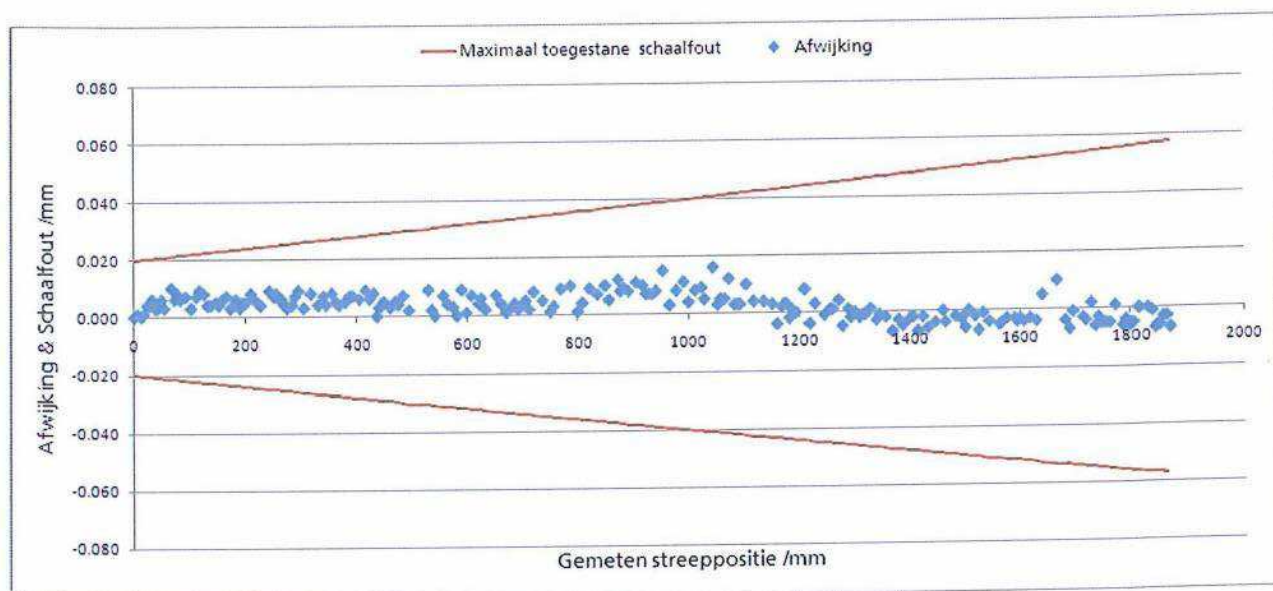
Aanvrager	Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Tolhuisweg 57 8443 DV Heerenveen
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 038739
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepstanden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	9 november 2010 t/m 11 november 2010
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 23 november 2010
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metrologisch medewerker

1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$ aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de gemeten waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$, waarbij L de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$.



Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,076	0,001
13,162	13,163	0,000
18,225	18,226	0,001
24,300	24,304	0,004
28,350	28,354	0,004
33,413	33,419	0,006
38,475	38,478	0,003
42,525	42,528	0,003
49,612	49,618	0,006
54,675	54,678	0,003
67,837	67,848	0,010
73,912	73,918	0,006
78,975	78,983	0,008
84,037	84,043	0,006
93,150	93,157	0,007
103,275	103,278	0,003
112,387	112,395	0,007
118,462	118,472	0,009
125,550	125,558	0,008
132,637	132,642	0,004
137,700	137,704	0,004
146,813	146,818	0,005
151,875	151,879	0,004
158,963	158,969	0,006
166,050	166,057	0,007
173,137	173,140	0,003
182,250	182,256	0,006
189,338	189,341	0,003
194,400	194,405	0,005
200,475	200,480	0,005
209,587	209,595	0,008
215,662	215,669	0,006
221,737	221,743	0,005
226,800	226,804	0,004
243,000	243,009	0,009
251,100	251,107	0,007
255,150	255,158	0,008
261,225	261,231	0,006
265,275	265,281	0,006
271,350	271,354	0,004
275,400	275,403	0,003
283,500	283,504	0,004
289,575	289,582	0,007
295,650	295,659	0,009

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,766	0,003
316,912	316,920	0,008
330,075	330,079	0,004
339,188	339,194	0,007
344,250	344,254	0,004
355,387	355,395	0,008
362,475	362,480	0,005
368,550	368,554	0,004
378,675	378,680	0,005
386,775	386,782	0,007
391,837	391,844	0,007
403,987	403,994	0,006
416,137	416,146	0,009
423,225	423,231	0,006
431,325	431,333	0,008
437,400	437,400	0,000
441,450	441,453	0,003
449,550	449,555	0,005
460,688	460,691	0,003
465,750	465,754	0,004
469,800	469,805	0,005
474,862	474,866	0,004
483,975	483,982	0,007
494,100	494,102	0,002
528,525	528,534	0,009
534,600	534,602	0,002
540,675	540,675	0,000
555,862	555,870	0,007
563,962	563,967	0,004
574,087	574,090	0,003
581,175	581,175	0,000
589,275	589,284	0,009
597,375	597,376	0,001
606,487	606,494	0,007
619,650	619,654	0,004
623,700	623,706	0,006
627,750	627,753	0,003
631,800	631,802	0,002
651,038	651,045	0,007
660,150	660,154	0,004
669,262	669,263	0,001
680,400	680,403	0,003
684,450	684,454	0,004
690,525	690,527	0,002
700,650	700,654	0,004

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,705	0,005
710,775	710,777	0,002
718,875	718,883	0,008
735,075	735,080	0,005
749,250	749,251	0,001
755,325	755,328	0,003
768,487	768,496	0,009
785,700	785,710	0,010
798,862	798,863	0,001
806,962	806,966	0,004
820,125	820,134	0,009
834,300	834,307	0,007
847,462	847,473	0,010
854,550	854,555	0,005
870,750	870,762	0,012
874,800	874,808	0,008
880,875	880,884	0,009
888,975	888,983	0,008
903,150	903,161	0,011
915,300	915,310	0,010
921,375	921,382	0,007
927,450	927,457	0,007
933,525	933,532	0,007
939,600	939,608	0,008
951,750	951,765	0,015
963,900	963,903	0,003
976,050	976,058	0,008
989,212	989,224	0,011
998,325	998,329	0,004
1010,475	1010,483	0,008
1021,612	1021,622	0,009
1026,675	1026,680	0,005
1042,875	1042,891	0,016
1050,975	1050,978	0,003
1056,037	1056,042	0,005
1063,125	1063,130	0,005
1071,225	1071,237	0,012
1081,350	1081,353	0,003
1087,425	1087,428	0,003
1091,475	1091,478	0,003
1102,612	1102,622	0,010
1115,775	1115,779	0,004
1134,000	1134,004	0,004
1149,188	1149,191	0,003
1158,300	1158,296	-0,004
1166,400	1166,402	0,002

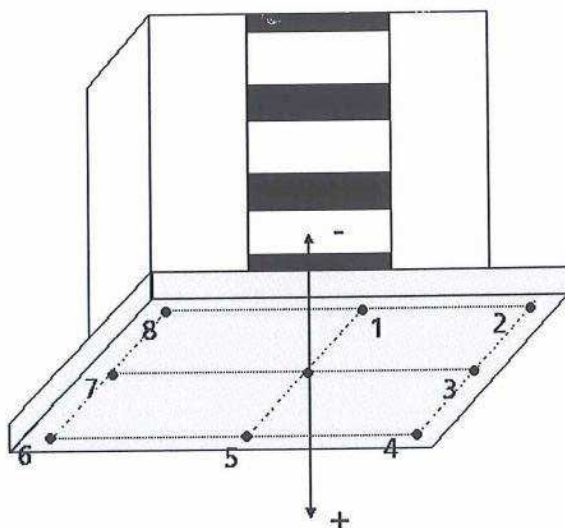
Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,453	0,003
1175,513	1175,516	0,003
1180,575	1180,573	-0,002
1185,638	1185,638	0,001
1192,725	1192,725	0,000
1207,912	1207,921	0,008
1217,025	1217,021	-0,004
1226,138	1226,140	0,003
1243,350	1243,349	-0,001
1253,475	1253,476	0,001
1258,537	1258,538	0,001
1269,675	1269,679	0,004
1276,763	1276,757	-0,005
1286,888	1286,888	0,001
1291,950	1291,948	-0,002
1299,037	1299,037	0,000
1308,150	1308,148	-0,002
1312,200	1312,199	-0,001
1317,263	1317,262	-0,001
1327,388	1327,388	0,001
1338,525	1338,522	-0,003
1343,587	1343,586	-0,001
1355,737	1355,736	-0,002
1367,888	1367,880	-0,007
1379,025	1379,022	-0,003
1386,112	1386,108	-0,005
1397,250	1397,247	-0,003
1405,350	1405,348	-0,002
1413,450	1413,443	-0,007
1422,563	1422,561	-0,002
1431,675	1431,669	-0,006
1445,850	1445,846	-0,004
1460,025	1460,025	0,000
1464,075	1464,071	-0,004
1482,300	1482,298	-0,002
1492,425	1492,422	-0,003
1496,475	1496,473	-0,002
1500,525	1500,519	-0,006
1506,600	1506,600	0,000
1517,737	1517,735	-0,002
1524,825	1524,818	-0,007
1532,925	1532,924	-0,001
1544,063	1544,059	-0,004
1562,287	1562,283	-0,005
1574,438	1574,434	-0,003
1588,612	1588,609	-0,003

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,671	-0,004
1598,737	1598,734	-0,003
1605,825	1605,821	-0,004
1616,962	1616,960	-0,003
1628,100	1628,096	-0,004
1639,237	1639,243	0,005
1665,563	1665,573	0,010
1680,750	1680,746	-0,004
1688,850	1688,843	-0,007
1694,925	1694,924	-0,001
1713,150	1713,147	-0,003
1718,212	1718,209	-0,004
1728,337	1728,340	0,002
1735,425	1735,419	-0,006
1741,500	1741,497	-0,003
1747,575	1747,570	-0,005

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,658	-0,005
1761,750	1761,745	-0,005
1771,875	1771,876	0,001
1786,050	1786,044	-0,006
1791,112	1791,109	-0,004
1798,200	1798,194	-0,006
1802,250	1802,245	-0,005
1812,375	1812,375	0,000
1826,550	1826,550	0,000
1834,650	1834,649	-0,001
1840,725	1840,718	-0,007
1844,775	1844,769	-0,006
1848,825	1848,819	-0,006
1854,900	1854,897	-0,003
1860,975	1860,972	-0,003
1867,050	1867,043	-0,007

2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt $(0,039 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt $(0,075 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.

Aanvrager Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen

Aangeboden Een barcode meetbaak
Fabrikaat : Nedo
Type : GPCL2 model Leica codebaak
Serienummer : 38969

Wijze van onderzoek De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.

Datum van onderzoek 9 november 2010 t/m 12 november 2010

Resultaat

Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

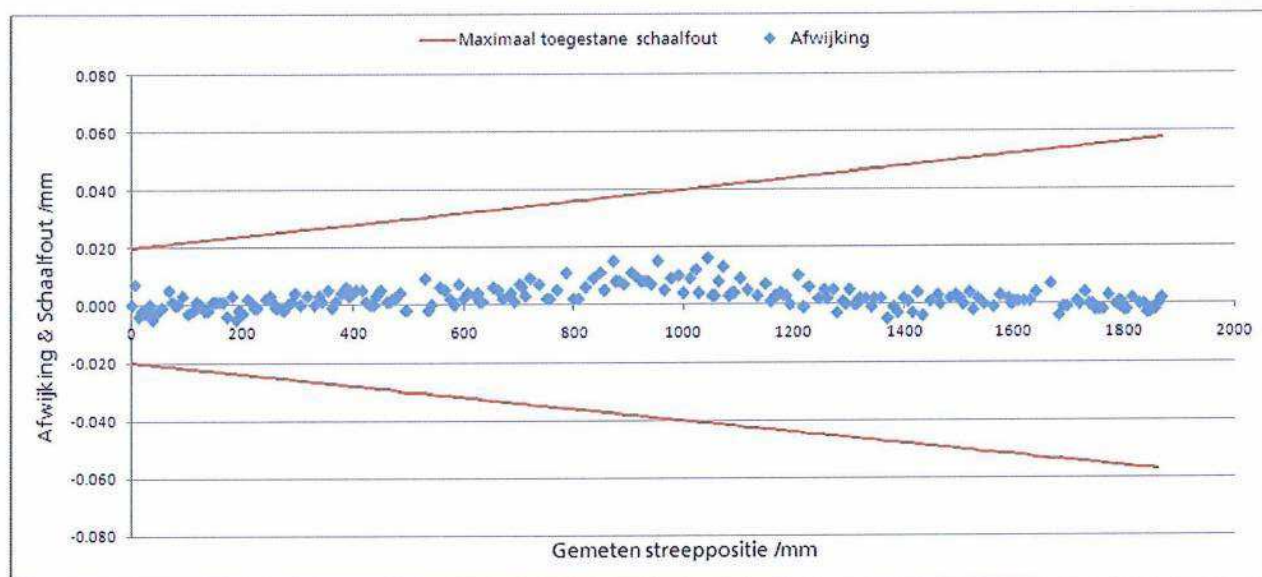
Herleidbaarheid De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 23 november 2010
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp
Allround metrologisch medewerker

1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$ aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de gemeten waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$, waarbij L de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$.



CERTIFICAAT

Nummer 3341182
Blad 3 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,082	0,007
13,162	13,158	-0,004
18,225	18,223	-0,002
24,300	24,297	-0,003
28,350	28,349	-0,001
33,413	33,413	0,000
38,475	38,470	-0,005
42,525	42,522	-0,003
49,612	49,611	-0,002
54,675	54,674	-0,001
67,837	67,842	0,005
73,912	73,913	0,001
78,975	78,975	0,000
84,037	84,037	0,000
93,150	93,153	0,003
103,275	103,272	-0,003
112,387	112,385	-0,002
118,462	118,464	0,001
125,550	125,550	0,000
132,637	132,636	-0,002
137,700	137,698	-0,002
146,813	146,813	0,001
151,875	151,876	0,001
158,963	158,964	0,001
166,050	166,051	0,001
173,137	173,134	-0,004
182,250	182,253	0,003
189,338	189,333	-0,005
194,400	194,398	-0,002
200,475	200,472	-0,003
209,587	209,590	0,002
215,662	215,663	0,001
221,737	221,737	-0,001
226,800	226,799	-0,001
243,000	243,002	0,002
251,100	251,103	0,003
255,150	255,151	0,001
261,225	261,224	-0,001
265,275	265,274	-0,001
271,350	271,349	-0,001
275,400	275,398	-0,002
283,500	283,500	0,000
289,575	289,576	0,001
295,650	295,654	0,004

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,762	0,000
316,912	316,915	0,003
330,075	330,075	0,000
339,188	339,191	0,003
344,250	344,251	0,001
355,387	355,392	0,005
362,475	362,474	-0,001
368,550	368,551	0,001
378,675	378,679	0,004
386,775	386,781	0,006
391,837	391,840	0,003
403,987	403,993	0,005
416,137	416,142	0,005
423,225	423,226	0,001
431,325	431,325	0,000
437,400	437,400	0,000
441,450	441,453	0,003
449,550	449,555	0,005
460,688	460,688	0,001
465,750	465,751	0,001
469,800	469,802	0,002
474,862	474,864	0,002
483,975	483,979	0,004
494,100	494,098	-0,002
528,525	528,534	0,009
534,600	534,598	-0,002
540,675	540,675	0,000
555,862	555,868	0,006
563,962	563,967	0,005
574,087	574,089	0,002
581,175	581,175	0,000
589,275	589,282	0,007
597,375	597,377	0,002
606,487	606,492	0,004
619,650	619,653	0,003
623,700	623,704	0,004
627,750	627,751	0,001
631,800	631,801	0,001
651,038	651,043	0,006
660,150	660,155	0,005
669,262	669,265	0,002
680,400	680,403	0,003
684,450	684,454	0,004
690,525	690,526	0,001
700,650	700,657	0,007

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,706	0,006
710,775	710,778	0,003
718,875	718,884	0,009
735,075	735,082	0,007
749,250	749,252	0,002
755,325	755,327	0,002
768,487	768,492	0,005
785,700	785,711	0,011
798,862	798,865	0,002
806,962	806,965	0,002
820,125	820,131	0,006
834,300	834,309	0,009
847,462	847,473	0,011
854,550	854,555	0,005
870,750	870,765	0,015
874,800	874,808	0,008
880,875	880,883	0,008
888,975	888,982	0,007
903,150	903,161	0,011
915,300	915,309	0,009
921,375	921,383	0,008
927,450	927,458	0,008
933,525	933,533	0,008
939,600	939,607	0,007
951,750	951,765	0,015
963,900	963,905	0,005
976,050	976,059	0,009
989,212	989,222	0,010
998,325	998,329	0,004
1010,475	1010,484	0,009
1021,612	1021,625	0,012
1026,675	1026,679	0,004
1042,875	1042,891	0,016
1050,975	1050,978	0,003
1056,037	1056,041	0,003
1063,125	1063,133	0,008
1071,225	1071,238	0,013
1081,350	1081,353	0,003
1087,425	1087,429	0,004
1091,475	1091,479	0,004
1102,612	1102,622	0,009
1115,775	1115,780	0,005
1134,000	1134,003	0,003
1149,188	1149,194	0,007
1158,300	1158,301	0,001
1166,400	1166,403	0,003

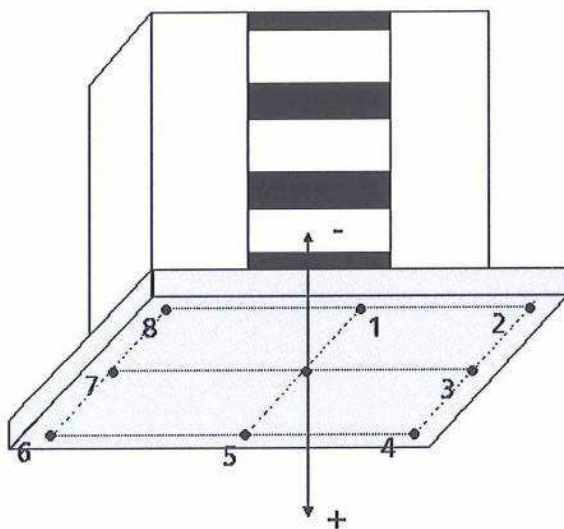
Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,453	0,003
1175,513	1175,517	0,004
1180,575	1180,578	0,003
1185,638	1185,641	0,003
1192,725	1192,725	0,000
1207,912	1207,922	0,010
1217,025	1217,024	-0,001
1226,138	1226,143	0,006
1243,350	1243,352	0,002
1253,475	1253,480	0,005
1258,537	1258,540	0,002
1269,675	1269,680	0,005
1276,763	1276,760	-0,003
1286,888	1286,889	0,001
1291,950	1291,950	0,000
1299,037	1299,043	0,005
1308,150	1308,150	0,000
1312,200	1312,200	0,000
1317,263	1317,264	0,002
1327,388	1327,389	0,002
1338,525	1338,524	-0,001
1343,587	1343,590	0,002
1355,737	1355,740	0,002
1367,888	1367,882	-0,005
1379,025	1379,024	-0,001
1386,112	1386,110	-0,003
1397,250	1397,252	0,002
1405,350	1405,351	0,001
1413,450	1413,447	-0,003
1422,563	1422,567	0,004
1431,675	1431,671	-0,004
1445,850	1445,851	0,001
1460,025	1460,028	0,003
1464,075	1464,075	0,000
1482,300	1482,302	0,002
1492,425	1492,428	0,003
1496,475	1496,477	0,002
1500,525	1500,527	0,002
1506,600	1506,600	0,000
1517,737	1517,742	0,004
1524,825	1524,823	-0,002
1532,925	1532,927	0,002
1544,063	1544,062	0,000
1562,287	1562,286	-0,001
1574,438	1574,441	0,003
1588,612	1588,614	0,002

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,675	0,000
1598,737	1598,738	0,001
1605,825	1605,826	0,001
1616,962	1616,964	0,001
1628,100	1628,101	0,001
1639,237	1639,241	0,004
1665,563	1665,569	0,007
1680,750	1680,746	-0,004
1688,850	1688,849	-0,001
1694,925	1694,924	-0,001
1713,150	1713,151	0,001
1718,212	1718,213	0,000
1728,337	1728,341	0,004
1735,425	1735,425	0,000
1741,500	1741,500	0,000
1747,575	1747,573	-0,002

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,661	-0,002
1761,750	1761,748	-0,002
1771,875	1771,878	0,003
1786,050	1786,050	0,000
1791,112	1791,113	0,001
1798,200	1798,198	-0,002
1802,250	1802,248	-0,002
1812,375	1812,377	0,002
1826,550	1826,550	0,000
1834,650	1834,650	0,000
1840,725	1840,722	-0,003
1844,775	1844,772	-0,003
1848,825	1848,823	-0,002
1854,900	1854,898	-0,002
1860,975	1860,975	0,000
1867,050	1867,052	0,002

2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt $(0,050 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt $(0,029 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.