

Meetregister bij het meetplan 2006 BP Nederland Energie B.V.

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2006

Winningvergunning Bergen -Alkmaar

projectnr. 17690-159677

revisie 0

15 augustus 2006

Opdrachtgever

BP Nederland Energie B.V.
Bezuidenhoutseweg 74
2594 AW DEN HAAG

Datum vrijgave

15-08-2006

beschrijving revisie 0

definitief

goedkeuring

C.v.d.Hoeven

vrijgave

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Ontwerp en inrichting van het meetnet	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Meetnetontwerp	5
2.2.1	Aansluitpunten	5
2.2.2	Kringen en trajecten	6
2.2.3	Punt dichtheid	6
2.2.4	Secundair optische waterpassingen	6
2.2.5	Betrouwbaarheid en precisie	6
3	Inrichting van het meetnet	7
4	Metingen	8
4.1	Meetmethode	8
4.2	Instrumentarium en uitvoering	8
4.3	Afwijkingen ten opzichte van de vorige meting	8
5	Toetsing en vereffening	13
5.1	Beoordeling resultaten	13
5.1.1	Metingen	13
5.1.2	Aansluiting	13
5.1.3	Toetsing door de Meetkundige Dienst van Rijkswaterstaat	13
6	Presentatie van de resultaten	14
6.1	Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten	14
6.2	Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten	14
6.3	Bijlage 3: resultaten vrije vereffening	14
6.4	Bijlage 4: differentiestaat	14
6.5	Bijlage 5: overzichtskaart met differenties	15
7	Toelichting meetresultaten	16
8	Verantwoording	17

Bijlagen

- | | |
|---|--|
| 1 | Overzicht sectie- en trajectsluitfouten |
| 2 | Overzicht kringsluitfouten |
| 3 | Resultaten vrije vereffening |
| 4 | Differentiestaat |
| 5 | Overzichtskaart met berekende differenties |

1 Inleiding

In opdracht van BP Nederland Energie B.V. te Den Haag (hierna te noemen BP) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna te noemen Oranjewoud) in de periode december 2005 tot en met maart 2006 een nauwkeurigheidswaterpassing verricht. Deze meting is uitgevoerd om te kunnen vaststellen in welke mate er bodemdaling op maaiveldniveau wordt veroorzaakt door de mijnbouwactiviteiten van BP in de gasvelden Groet, Groet-Oost, Boekel-Platten, Boekel-Rotliegend, Boekel-Akersloot, Bergen, Bergermeer, Wimmenum, Schermer, Zuid-Schermer en Starnmeer en het gasopslagveld Alkmaar in de winningvergunningen Bergen en Middelie en opslagvergunning Alkmaar.

De meting die uitgevoerd is in het gebied van de gasvelden Groet-Oost, Boekel-Platten, Boekel-Rotliegend en Boekel-Akersloot is een zogenaamde nulmeting; toekomstige metingen worden aan deze meting gerelateerd om de mate van bodemdaling te kunnen bepalen. De meting heeft plaatsgevonden voordat gestart is met de mijnbouwactiviteiten in dit gebied.

De meting die uitgevoerd is in het gebied van de gasvelden Groet, Bergen, Bergermeer, Wimmenum, Schermer, Zuid-Schermer en Starnmeer en het gasopslagveld Alkmaar is een periodieke herhalingsmeting. Deze meting wordt gerelateerd aan eerder uitgevoerde metingen en geeft een beeld van de tot nu toe opgetreden bodemdaling in het gebied.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- overleg met Staatstoezicht op de Mijnen;
- het ontwerpen van een meetnet voor het gebied van de gasvelden Groet-Oost, Boekel-Platten, Boekel-Rotliegend en Boekel-Akersloot;
- het verkennen van het meetnet;
- het (her-)plaatsen van bouten;
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing;
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten;
- het maken van een rapportage.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen overeenkomstig het goedgekeurde meetplan BP 2006. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen en de Adviesdienst voor Geo-Informatie en ICT van Rijkswaterstaat (RWS-AGI) ten behoeve van een zorgvuldige en betrouwbare uitvoering van de metingen en de rapportage. De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-AGI zoals vastgelegd in: 'Specificaties doorgaande waterpassing instandhouding NAP-net, versie 3.0 van 12 januari 2004'. Bij brief van 25 april 2006 heeft RWS-AGI aan Staatstoezicht op de Mijnen meegedeeld dat de door Oranjewoud verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening. Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij het meetplan BP 2006. Dit meetregister bevat alleen een vrije vereffening (eerste fase) waarbij op hetzelfde aansluitpunt is aangesloten als de vorige metingen. Het meetnet wordt daardoor niet 'verwongen' als gevolg van aansluitproblemen.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen een indruk van de beweging van de gemeten peilmerken. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses door ter zake kundigen. Dergelijke analyses vallen buiten

het kader van dit meetregister. Daarnaast behoudt RWS-AGI zich het recht voor de
getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, teneinde de
vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

2 Ontwerp en inrichting van het meetnet

2.1 Inleiding

Historie

Het waterpasnet Bergen-Alkmaar- is in het najaar van 2001 voor het laatst gemeten. Dit meetnet volgt de bodemdaling van de aardgasvelden Groet, Bergen, Bergermeer, Schermer en Wimmenum en het gasopslagveld Alkmaar. Voorafgaand aan de meting van 2001 is het meetnet uitgebreid met het meetnet Zuid-Schermer - Starnmeer teneinde de aardgaswinning van de gasvelden Schermer, Zuid-Schermer en Starnmeer te kunnen monitoren.

Het meetnet van 2006 is op details aangepast ten opzichte van het meetnet van 2001. Voor een overzicht van de wijzigingen op detailniveau zie hoofdstuk 4, par. 4.3.

Uitbreiding

Het bestaande waterpasnet Bergen-Alkmaar - Zuid-Schermer - Starnmeer is in 2006 uitgebreid met het meetnet Groet-Oost en het meetnet Boekel-Akersloot.

Dezer uitbreiding moet de gaswinning monitoren die vanaf 2006 zal plaatsvinden in de gasvelden Groet-Oost, Boekel-Platten, Boekel-Rotliegend, Boekel-Akersloot.

BP heeft middels contourlijnen de verwachte maximale invloedssfeer op kaarten weergegeven. Op basis van deze contourlijnen is het bovengenoemde waterpasnet ontworpen. Bij het ontwerpen van de meetnetten is ervoor gezorgd dat er voldoende aansluit-/controlepunten bestaan buiten de verwachte zakkingsgebieden.

Gecombineerd meetnet

De meetnetten Bergen-Alkmaar - Zuid-Schermer - Starnmeer zijn bij de rapportage van 2001 als één meetnet vereffend en gepresenteerd. De uitbreiding Groet-Oost en Boekel-Akersloot is gekoppeld aan de bovengenoemde meetnetten en maakt nu onderdeel uit van het nieuwe meetnet 'Bergen – Alkmaar – Boekel – Starnmeer'.

2.2 Meetnetontwerp

Bij het ontwerp van de meetnetten zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

2.2.1 Aansluitpunten

Het meetnet wordt aangesloten op 1 aansluitpunt om 'verwringing' van het meetnet als gevolg van ongelijke zakking van aansluitpunten te voorkomen. Door steeds hetzelfde aansluitpunt met dezelfde hoogte te kiezen is uit de achtereenvolgende metingen beter te analyseren wat de invloed is van gaswinning dan in geval van meerdere aansluitpunten waarvan bovendien de hoogte periodiek opnieuw wordt vastgesteld.

Om de relatie met het NAP vast te kunnen leggen zijn voldoende NAP-peilmerken op de randen van het net gemeten buiten de invloedssfeer van de door BP veroorzaakte bodemdaling.

2.2.2 Kringen en trajecten

Het net bestaat alleen uit gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten, die op hun beurt bestaan uit één of meerdere secties, zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

2.2.3 Punt dichtheid

Bij het ontwerp van de meetnetten zijn is een meetpunt dichtheid toegepast conform de richtlijnen van RWS-AGI voor het NAP-net; dat is 1 punt per 800 à 1200 meter.

2.2.4 Secundair optische waterpassingen

Er is gemeten conform de voorschriften van RWS-AGI voor secundair optische waterpassingen. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

- voor de sectiesluitfout $\leq 3\sqrt{L}$ mm
- voor de trajectsluitfout $\leq \frac{1}{2}L + 2\frac{1}{2}\sqrt{L}$ mm
- voor de kringsluitfout $\leq 1\frac{1}{2}\sqrt{L}$ mm.

L is hierbij de afstand in kilometers.

De kringtolerantie is bij een secundair optische waterpassing een belangrijk hulpmiddel om de meetresultaten op kwaliteit te kunnen beoordelen. Het wordt door RWS-AGI aanbevolen deze norm na te streven, het is echter geen vereiste voor het goedkeuren van een secundaire waterpassing. Bepalend voor de goedkeuring zijn de resultaten uit de vereffening uitgevoerd met het vereffeningpakket 'Move3'. Bij overschrijding van de toleranties vindt hermeting plaats.

2.2.5 Betrouwbaarheid en precisie

Doel van de metingen is met voldoende betrouwbaarheid en precisie inzicht te krijgen in de door BP veroorzaakte bodemdaling. Betreffende betrouwbaarheid en precisie is als uitgangspunt geformeerd dat de differenties tot op enkele millimeters nauwkeurig met een hoge mate van betrouwbaarheid kunnen worden vastgesteld.

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-AGI voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

3 Inrichting van het meetnet

Bij de inrichting is, waar mogelijk, gebruik gemaakt van bestaande NAP-hoogtemerken. De verdere verdichting is uitgevoerd met bouten, die bij voorkeur zijn geplaatst in bestaande bebouwing. Waar dat niet mogelijk was, is gebruik gemaakt van onder het maaiveld geplaatste schroefankers.

Het meetnet Bergen-Alkmaar- Zuid-Schermer - Starnmeer bestond in 2001 uit 204 bestaande NAP-hoogtemerken, 32 nieuw geplaatste/ toevallig gevonden NAP-hoogtemerken en 8 overige meetpunten in stabiele objecten. In totaal zijn in het bestaande meetnet Bergen-Alkmaar - Zuid-Schermer - Starnmeer dus 244 hoogtemerken gemeten. Wijzigingen ten opzichte van de metingen van 1996/1997 worden vermeld in hoofdstuk 4, par. 4.3.

Door de uitbreiding betreffende het gebied Groet-Oost en Boekel-Akersloot en vervanging van verdwenen NAP-hoogtemerken zijn 71 bestaande NAP-hoogtemerken en 41 nieuw geplaatste NAP-peilmerken opgenomen.

De uitbreidingen hebben als resultaat dat tijdens de meting van 2006 in totaal 341 hoogtemerken zijn gemeten en waarvan vervolgens de hoogte ten opzichte van NAP is bepaald.

4 Metingen

4.1 Meetmethode

Er is gewaterpast conform de voorschriften van RWS-AGI voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in hoofdstuk 2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. De maximale toegepaste afstand van instrument tot baak is 50 meter.

4.2 Instrumentarium en uitvoering

De metingen zijn in de maanden december 2005 tot en met maart 2006 uitgevoerd met nauwkeurigheidswaterpasinstrumenten. Er zijn alleen elektronische waterpasinstrumenten van het type Leica NA3003 ingezet in combinatie met invar-barcodebaken. In tegenstelling tot optische instrumenten waarbij de waarnemer visueel aflezingen verricht, wordt het instrument aangestuurd door het door de RWS-AGI ontwikkelde programma 'WATPAS'. Dit programma leest zelf de baken af en registreert de aflezingen (in 1/10 mm) digitaal in het Fex-veldboek. De meettijd wordt bepaald door het programma, dat minimaal 2 registraties verricht. Indien deze 2 metingen onderling te veel afwijken (tolerantieoverschrijding), dan wordt de meting overgedaan.

De waterpasinstrumenten worden tijdens de uitvoeringswerkzaamheden wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde.

4.3 Afwijkingen ten opzichte van de vorige meting

Kring en trajectnummering

De bestaande trajecten zijn qua route niet gewijzigd. In verband met de uitbreiding van het net en door opsplitsing van de oude kring 22 is gekozen voor een nieuwe kringnummering. Dit heeft ten gevolge dat de trajectnummering automatisch ook worden aangepast. De oude kring 22 is gesplitst in de nieuwe kringen 11, 12, 13 en 15.

Mutaties en opmerkingen betreffende hoogtemerken

Meetpunt	nieuw	verval- len	niet te vinden	gemu- teerd	niet te meten	opmerkingen
14C024					X	niet opgenomen in kring; 14C25 is gemeten.
14C111			X			bodempunt- schets niet meer actueel
14C133			X			bodempunt- schets niet meer actueel
14C179		X				vervallen volgens NAP-lijst
19A006		X				gevelrenovatie
19A014		X				bdr verbouwd
19A105			X			bodempunt- schets niet meer actueel
19A211					X	paal onder zand

Meetpunt	nieuw	verval- len	niet te vinden	gemu- teerd	niet te meten	opmerkingen
19A218		X				paddestoel vernieuwd
19B008		X				vervallen volgens NAP-lijst
19B220		X				huis gesloopt
19B280		X				huis gesloopt
19B344		X				verbouwing gevel
19B360		X				vervallen volgens NAP-lijst
19B369		X				vervallen volgens NAP-lijst
19C261		X				tuinmuur afgebroken
19D041		X				bdr afgebroken
19D264					X	onbereikbaar (zendstation)
19D293		X				brug afgebroken
19D348		X				verbouwing brandweergarage
210		X				verdwenen; gebouw verbouwd
0A2699	X					
14C020	X					
14C135	X					
14C150	X					
14C154	X					
14C155	X					
14C158	X					
14C171	X					
14C181	X					
14C183	X					
14C184	X					
14C188	X					
14C189	X					
14C190	X					
14C191	X					
14C192	X					
14C193	X					
14C194	X					
14C195	X					schroefanker
14C196	X					schroefanker
14D019	X					
14D321	X					
14D327	X					
14D370	X					
14D384	X					
14D385	X					
19A039	X					
19A089	X					
19A141	X					
19A147	X					
19A153	X					
19A157	X					
19A175	X					
19A185	X					
19A190	X					
19A199	X					
19A204	X					

Meetpunt	nieuw	verval- len	niet te vinden	gemu- teerd	niet te meten	opmerkingen
19A220	X					
19A221	X					
19A222	X					
19A223	X					
19A224	X					schroefanker
19A225	X					schroefanker
19A226	X					
19A227	X					
19B325	X					
19B347	X					
19B396	X					
19B397	X					
19B398	X					
19B399	X					
19B400	X					
19B401	X					
19C023	X					
19C024	X					
19C031	X					
19C035	X					
19C045	X					
19C048	X					
19C057	X					
19C059	X					
19C072	X					
19C073	X					
19C102	X					
19C106	X					
19C191	X					
19C208	X					
19C236	X					
19C243	X					
19C247	X					
19C256	X					
19C257	X					
19C267	X					
19C268	X					
19C271	X					
19C272	X					
19C273	X					
19C274	X					
19C284	X					
19C287	X					
19C297	X					
19C308	X					
19C311	X					
19C339	X					
19C340	X					
19C341	X					
19C342	X					

Meetpunt	nieuw	verval- len	niet te vinden	gemu- teerd	niet te meten	opmerkingen
19C343	X					
19C344	X					
19D028	X					
19D029	X					
19D199	X					
19D281	X					
19D291	X					
19D329	X					
19D334	X					
19D361	X					
19D362	X					
19D363	X					
19D364	X					
19D365	X					
19D368	X					
19D369	X					
19D370	X					
19D371	X					
19D372	X					
19D373	X					
19D374	X					
19D375	X					
19D376	X					
19D377	X					
19D378	X					
19D379	X					
98201	X					hulppunt
99201	X					hulppunt
99217	X					hulppunt
99219	X					hulppunt
121501	X					hulppunt
121502	X					hulppunt
131601	X					hulppunt
131602	X					hulppunt
149001	X					hulppunt
149002	X					hulppunt
149003	X					hulppunt
189001	X					hulppunt
192101	X					hulppunt
192102	X					hulppunt
199401	X					hulppunt
293101	X					hulppunt
313401	X					hulppunt
319101	X					hulppunt
329101	X					hulppunt
343501	X					hulppunt
343502	X					hulppunt
359201	X					hulppunt
19A9795	X					hulppunt
19A9895	X					hulppunt

Meetpunt	nieuw	verval- len	niet te vinden	gemu- teerd	niet te meten	opmerkingen
19A9995	X					hulppunt

5 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening wordt eerst getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-AGI voor secundair optische waterpassingen, zoals genoemd in hoofdstuk 2.2.4. (zie bijlage 1).

Bij eventuele overschrijding van de toleranties heeft hermeting plaats gevonden.

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. Samen met de NAP-hoogte van de aansluitpunten vormen deze gegevens de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma MOVE3. Met dit programma worden allereerst de kringsluitfouten berekend. Deze sluitfouten worden getoetst aan de toegestane tolerantie van $1\frac{1}{2}\sqrt{L}$ mm (zie bijlage 2).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern wordt getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (w-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria.

In geval van verwerpingen, zijn één of meerdere secties hermeten tot aan de toetsingscriteria is voldaan.

De gemeten hoogteverschillen, de resultaten van de vereffening en de berekende hoogten van de knooppunten zijn terug te vinden in de uitvoer van MOVE3 (zie bijlage 3).

5.1 Beoordeling resultaten

5.1.1 Metingen

Alle secties, trajecten en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in hoofdstuk 2.

De eerste fase vereffening van het meetnet met MOVE3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst leverde geen verwerpingen op. Het meetnet heeft een grotere precisie dan a-priori was aangenomen.

5.1.2 Aansluiting

Het meetnet is aangesloten op het ondergrondse merk OA4066 in Petten. De hoogte komt uit het NAP register van RWS-AGI. Zie ook de 'toelichting meetresultaten' bij hoofdstuk 7.

5.1.3 Toetsing door de RWS-AGI

Zoals in de inleiding is aangegeven zijn de gecontroleerde bestanden van de metingen in het voorgeschreven Watpas-formaat aangeboden aan de RWS-AGI. De RWS-AGI zal deze metingen toetsen en zal de metingen mogelijk aansluiten op het NAP-net teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het NAP-peilmerkregister, de zogenaamde tweede fase vereffening. De daaruit resulterende rapportage wordt het gewaarmerkte meetregister genoemd.

6 Presentatie van de resultaten

In dit hoofdstuk treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

6.1 Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten

In bijlage 1 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectie- en trajectsluitfouten, zoals word gegenereerd uit het programma Watpas. Ter vergelijking zijn de sectietoleranties in de derde kolom van rechts vermeld. De trajecttolerantie word op de laatste regel als laatste vermeld. Alle secties en trajecten voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2.2.4.

6.2 Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten

Bijlage 2 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2.2.4.

6.3 Bijlage 3: resultaten vrije vereffening

Bijlage 3 bevat de vereffenings- en berekeningsresultaten door het programma MOVE3. De gepresenteerde hoogten zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (niet geschoond). Uit het resultaat van de F-toets blijkt dat het meetnet voldoet. Uit de w-toets blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

6.4 Bijlage 4: differentiestaat

Bijlage 4 is een differentiestaat, waarin de hoogten en de beweging van de peilmerken wordt gepresenteerd.

De gepresenteerde hoogten van deze metingen zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (niet geschoond voor bijvoorbeeld bodemdaling die wordt veroorzaakt door derden).

De hulppunten van 2006 zijn in de differentiestaat niet opgenomen, tevens zijn de hulppunten van 1997 en 2001 verwijderd.

De differentiestaat is in 2006 geheel vernieuwd op basis van een 'exel'-presentatie. Hierdoor is het mogelijk om aanvullende informatie op te nemen.

In de eerste kolom staan de peilmerknnummers. De tweede en derde kolom presenteren de hoogte en het tijdstip van de eerste meting.

In de vierde kolom is het 'jaar opname in het NAP-register' vermeld. Dit geldt voor die peilmerken, waarvan deze vermelding ligt na het jaartal van de eerste meting. Deze peilmerken hadden in eerste instantie een "eigen nummer", dat later omgezet is naar een NAP peilmerknnummer.

Vervolgens zijn, de uitkomsten van de metingen van 1992, 1997, de herberekening 1997f1, 2001 en 2006 weergegeven. (de metingen van 1984, 1988 en 1991 zijn hierbij wegens plaatsgebrek niet afgebeeld)

In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting, het tweede getal geeft tot 1997 het verschil weer met de eerste hoogtemeting (nulmeting).

In 1997 is een herberekening uitgevoerd in verband met de overgang van aansluiting op meerdere punten naar de nu gehanteerde methode van aansluiting op één referentiepunt (ondergrond merk OA4066).

In de jaren 2002 en 2006 geeft de tweede vermelding 'Diff. begin' het 'gecombineerde hoogteverschil' tussen beginjaar en het jaar van meting weer. Het totale hoogteverschil bestaat uit: verschil tussen beginjaar (nulmeting) en de meting van 1997, samen met het hoogteverschil tussen 1997f1 (herberekening) en het jaar van opname (bijv. 2006).

In die gevallen, dat het betreffende NAP-peilmerk in 1997 niet is gemeten is een correctie toegepast gebaseerd op interpolatie t.o.v. nabijgelegen peilmerken.

6.5 Bijlage 5: overzichtskaart met differenties

Bijlage 5 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het waterpasnet en de berekende differenties die tussen 2001 en 2006 zijn ontstaan.

De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de hoogten van 2001 en de hoogten van 2006.

Op deze overzichtskaart zijn de kringen genummerd, beginnend bij 10.

De buitengebieden zijn genummerd van 90 tot en met 94. De trajectnummers zijn op de kringnummers gebaseerd, traject 1012 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 12.

7 Toelichting meetresultaten

Algemeen

De differenties hebben positieve waarden aan de gehele zuidzijde van het meetnet. Dit is hoogst waarschijnlijk het gevolg van de aansluiting aan de noordzijde van het meetnet en de lengte van het net (31.1 km).

De standaardafwijking in de enkele differentie van punt 19D337 aan de zuidzijde van het net bedraagt volgens onderstaande formule:

$$s_d = \sqrt{(s_{h1}^2 + s_{h2}^2)} \text{ is } \sqrt{(3.1^2 + 4.0^2)} = 5.06 \text{ mm}$$

Daarbij is 3.1 mm de standaardafwijking zoals berekend in 'Move3' uit 2001. De waarde 4.0 mm is de uitkomst uit 2006.

De berekende differenties aan de randen van het net in het zuiden liggen met als grootste waarde van +11 mm nog binnen de normale verdeling van maximaal 2.5 maal de standaardafwijking (12.5 mm).

Specifiek

Van een tweetal punten, 19A212 en 19D205 bedraagt de differentie tussen 2001 en 2006 respectievelijk 47 en 37 mm.

De differenties zijn sterk afwijkend van de differenties van de omliggende peilmerken en niet representatief voor de bodemdaling ter plaatse veroorzaakt door gaswinning.

In het geval van punt 19A212 (een raai paal) betreft het mogelijk een verplaatsing of verwisseling. In het geval van 19D205 zou sprake kunnen zijn van locale instabiliteit (veengebied).

8 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan 2006 BP Nederland Energie B.V. Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2006 Winningvergunning Bergen – Alkmaar' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, augustus 2006
Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.

A. van der Sluis
Projectmanager
Object & Informatie

Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten

Form. : NAP-R
Model : APRIL 2003
WATPAS: v. 4.01

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: BP Noord Holland

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20051214	20051214	159677	OW	1011	2B	281354	jw	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0173	637	0.2831	-0.2834	0.2832	G	2B	0.1780	-0.29	2.39	0.1780	0.0000<
014C0036							0.4612			0.4710	-0.0098
traject	637	0.2831	-0.2834	0.2832				-0.29	2.31		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20051214	20051214	159677	OW	1090	2B	281354	jw	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A4066	74	1.5742	-1.5747	1.5744	G	2B	6.5530	-0.47	0.82	6.5530	0.0000<
014C0172	74	-0.2336	0.2334	-0.2335	G	2B	8.1274	-0.23	0.82	8.1270	0.0004
014C0185	684	-5.3956	5.3972	-5.3964	G	2B	7.8940	1.58	2.48	7.8950	-0.0010
014C0148	1085	-2.3196	2.3204	-2.3200	G	2B	2.4975	0.78	3.12	2.5000	-0.0025
014C0173							0.1775			0.1780	-0.0005
traject	1917	-6.3746	6.3763	-6.3755				1.66	4.42		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20051214	20051214	159677	OW	1094	2B	281354	jw	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0036	835	0.9406	-0.9383	0.9395	G	2B	0.4710	2.31	2.74	0.4710	0.0000<
014C0166	523	5.1501	-5.1504	5.1503	G	2B	1.4105	-0.38	2.17	1.4040	0.0065
000A4066							6.5607			6.5530	0.0077
traject	1359	6.0907	-6.0888	6.0897				1.93	3.59		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20060104	20060104	159677	OW	1112	2B	281354	jw	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0082	907	0.2308	-0.2313	0.2311	G	2B	-0.5600	-0.49	2.86	-0.5600	0.0000<
014C0191							-0.3289				
traject	907	0.2308	-0.2313	0.2311				-0.49	2.83		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20060104	20060104	159677	OW	1113	2B	281354	jw	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0025	386	-1.0165	1.0180	-1.0172	G	2B	0.3550	1.48	1.86	0.3550	0.0000<
014C0192	851	4.5382	-4.5398	4.5390	G	2B	-0.6622	-1.55	2.77		
014C0154	501	-4.2118	4.2118	-4.2118	G	2B	3.8767	-0.03	2.12		
014C0191							-0.3351				
traject	1739	-0.6901	0.6900	-0.6901				-0.10	4.17		

VERVALLEN											
014C0154	500	-4.2125		-4.2125	V	2B			2.12		
014C0191											

VERVALLEN											
014C0154	500		4.2056	-4.2056	V	2B			2.12		
014C0191											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051212	20051212	159677	OW	1114	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0026	1004	-1.5369	1.5375	-1.5372	G	2B	1.8950	0.65	3.01	1.8950	0.0000<
014C0025							0.3578			0.3550	0.0028
traject	1004	-1.5369	1.5375	-1.5372				0.65	3.01		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051214	20051214	159677	OW	1190	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0173	746	0.5500	-0.5519	0.5510	G	2B	0.1780	-1.89	2.59	0.1780	0.0000<
014C0037	605	-0.0181	0.0168	-0.0174	G	2B	0.7290	-1.36	2.33	0.7260	0.0030
014C0168	577	1.1835	-1.1837	1.1836	G	2B	0.7115	-0.21	2.28	0.7090	0.0025
014C0026							1.8951			1.8950	0.0001
traject	1928	1.7154	-1.7189	1.7172				-3.46	4.44		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051215	20051219	159677	OW	1194	2B	281354	jw	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0082	855	0.0805	-0.0815	0.0810	G	2B	-0.5600	-0.94	2.77	-0.5600	0.0000<
014C0160	626	0.6739	-0.6748	0.6744	G	2B	-0.4790	-0.92	2.37	-0.4770	-0.0020
014C0189	500	0.1923	-0.1927	0.1925	G	2B	0.1954	-0.37	2.12		
014C0159	735	0.5962	-0.5960	0.5961	G	2B	0.3879	0.22	2.57	0.3860	0.0019
014C0183	588	-0.5201	0.5196	-0.5198	G	2B	0.9840	-0.48	2.30	0.9860	-0.0020
014C0036							0.4642			0.4710	-0.0068

traject	3305	1.0229	-1.0254	1.0242				-2.49	6.20		

VERVALLEN

014C0189	238		0.1759	-0.1759	V	2B				1.46	
014C0159											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060103	20060104	159677	OW	1213	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0134	909	-4.7412	4.7411	-4.7411	G	2B	5.2840	-0.15	2.86	5.2840	0.0000<
014C0171	536	-0.4846	0.4844	-0.4845	G	2B	0.5429	-0.16	2.20		
014C0190	911	-0.2287	0.2282	-0.2285	G	2B	0.0584	-0.52	2.86		
014C0155	1037	-0.1508	0.1508	-0.1508	G	2B	-0.1701	0.00	3.05		
014C0191							-0.3208				
traject	3393	-5.6053	5.6044	-5.6048				-0.83	6.30		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060103	20060307	159677	OW	1215	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0130	479	-2.1897	2.1879	-2.1888	G	2B	13.2070	-1.87	2.08	13.2070	0.0000<
014C0132	551	-0.2376	0.2378	-0.2377	G	2B	11.0182	0.17	2.23	11.0190	-0.0008
0121501	35	0.0433	-0.0433	0.0433	G	2B	10.7805	-0.06	0.56		
014C0195	35	-0.0074	0.0077	-0.0075	G	2B	10.8238	0.36	0.56		
0121502	514	-5.5395	5.5378	-5.5387	G	2B	10.8163	-1.65	2.15		
014C0134							5.2776			5.2840	-0.0064
traject	1613	-7.9309	7.9279	-7.9294				-3.05	3.98		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20051215	20051221	159677	OW	1294		2B	281354	jw		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0130	284	4.8434	-4.8431	4.8432	G	2B	13.2070	0.25	1.60	13.2070	0.0000<
014C0129	495	-0.7003	0.6996	-0.7000	G	2B	18.0502	-0.70	2.11	18.0550	-0.0048
014C0128	488	-12.0606	12.0606	-12.0606	G	2B	17.3502	0.02	2.10	17.3540	-0.0038
014C0127	458	-0.9572	0.9569	-0.9571	G	2B	5.2896	-0.34	2.03	5.2870	0.0026
014C0114	339	-2.8286	2.8274	-2.8280	G	2B	4.3325	-1.18	1.75	4.3320	0.0005
014C0126	618	-0.2284	0.2289	-0.2287	G	2B	1.5045	0.49	2.36	1.5090	-0.0045
014C0125	564	0.3408	-0.3401	0.3405	G	2B	1.2759	0.76	2.25	1.2800	-0.0042
014C0124	385	-2.2710	2.2706	-2.2708	G	2B	1.6163	-0.38	1.86	1.6180	0.0017
014C0110	805	1.0068	-1.0048	1.0058	G	2B	-0.6545	2.08	2.69	-0.6550	0.0005
014C0083	25	-0.9082	0.9083	-0.9082	G	2B	0.3513	0.03	0.48	0.3500	0.0013
014C0082							-0.5569			-0.5600	0.0031

traject	4461	-13.7633	13.7643	-13.7639				1.00	7.51		

VERVALLEN											
014C0128	431	-12.0591	12.0654	-12.0622	V	2B		6.32*	1.97		
014C0127											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20060106	20060106	159677	OW	1315		2B	281354	jw		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0134	593	3.7704	-3.7694	3.7699	G	2B	5.2840	0.93	2.31	5.2840	0.0000<
014C0158	316	-5.0664	5.0664	-5.0664	G	2B	9.0539	0.01	1.69	9.0510	0.0029
014C0135	725	2.3651	-2.3658	2.3655	G	2B	3.9875	-0.73	2.55	3.9850	0.0025
014C0136							6.3530			6.3430	0.0100

traject	1634	1.0691	-1.0688	1.0690				0.21	4.01		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20060104	20060307	159677	OW	1316		2B	281354	jw		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0007	1219	-3.7173	3.7169	-3.7171	G	2B	3.3090	-0.39	3.31	3.3090	0.0000<
014C0137	787	1.1025	-1.1018	1.1022	G	2B	-0.4081	0.78	2.66	-0.4040	-0.0041
0131601	22	-0.4916	0.4916	-0.4916	G	2B	0.6941	-0.08	0.44		
014C0196	22	-0.0245	0.0246	-0.0245	G	2B	0.2025	0.12	0.44		
0131602	547	6.1633	-6.1629	6.1631	G	2B	0.1780	0.38	2.22		
014C0136							6.3411			6.3430	-0.0019

traject	2597	3.0324	-3.0316	3.0321				0.80	5.33		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20051212	20051213	159677	OW	1416		2B	281354	jw		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0007	953	-2.2584	2.2581	-2.2582	G	2B	3.3090	-0.28	2.93	3.3090	0.0000<
014C0116	911	-0.3453	0.3470	-0.3461	G	2B	1.0508	1.67	2.86	1.0530	-0.0022
014C0184	73	-0.2184	0.2183	-0.2183	G	2B	0.7046	-0.08	0.81	0.7030	0.0016
014C0188	674	-0.3488	0.3511	-0.3500	G	2B	0.4863	2.28	2.46	0.4850	0.0013
014C0178	1155	1.3382	-1.3379	1.3381	G	2B	0.1363	0.28	3.22	0.1330	0.0033
019A0090							1.4744			1.4760	-0.0016

traject	3765	-1.8327	1.8366	-1.8346				3.87	6.73		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060104	20060109	159677	OW	1490	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0026	607	-1.1667	1.1670	-1.1669	G	2B	1.8950	0.27	2.34	1.8950	0.0000<
014C0181	978	-1.1411	1.1415	-1.1413	G	2B	0.7281	0.42	2.97	0.7420	-0.0139
014C0193	733	0.1659	-0.1661	0.1660	G	2B	-0.4132	-0.28	2.57		
014C0020	594	4.9805	-4.9798	4.9802	G	2B	-0.2472	0.70	2.31	-0.2440	-0.0032
0149001	12	0.0532	-0.0531	0.0531	G	2B	4.7330	0.06	0.33		
0149002	589	-4.7125	4.7130	-4.7127	G	2B	4.7861	0.48	2.30		
014C0150	811	-1.0365	1.0368	-1.0367	G	2B	0.0734	0.24	2.70	0.0810	-0.0076
014C0194	1247	0.4135	-0.4144	0.4139	G	2B	-0.9633	-0.89	3.35		
014D0384	477	0.0013	-0.0002	0.0007	G	2B	-0.5493	1.06	2.07		
014D0327	882	1.8271	-1.8272	1.8271	G	2B	-0.5486	-0.10	2.82		
014D0321	358	-0.3495	0.3490	-0.3492	G	2B	1.2785	-0.41	1.80	1.2780	0.0005
014D0019	505	-1.1975	1.1967	-1.1971	G	2B	0.9293	-0.83	2.13	0.9330	-0.0037
014D0385	641	-1.3509	1.3527	-1.3518	G	2B	-0.2678	1.77	2.40		
014D0370	748	0.9299	-0.9297	0.9298	G	2B	-1.6196	0.22	2.59	-1.6180	-0.0016
019B0325	1041	-0.5354	0.5341	-0.5347	G	2B	-0.6898	-1.25	3.06	-0.6890	-0.0008
019B0398	600	2.5357	-2.5343	2.5350	G	2B	-1.2246	1.41	2.32		
0149003	743	0.1659	-0.1641	0.1650	G	2B	1.3104	1.77	2.59		
019A0090							1.4755			1.4760	-0.0005
traject	11567	-0.4172	0.4219	-0.4195				4.64	14.29		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051219	20051222	159677	OW	1516	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0136	874	-2.9656	2.9658	-2.9657	G	2B	6.3430	0.19	2.80	6.3430	0.0000<
014C0001	1125	4.4316	-4.4292	4.4304	G	2B	3.3773	2.45	3.18	3.3770	0.0003
019A0133	618	-0.3258	0.3262	-0.3260	G	2B	7.8078	0.46	2.36	7.8060	0.0018
019A0168	820	-3.3659	3.3644	-3.3652	G	2B	7.4818	-1.48	2.72	7.4780	0.0038
019A0136	948	-1.5568	1.5575	-1.5572	G	2B	4.1166	0.74	2.92	4.1150	0.0016
019A0019							2.5594			2.5560	0.0034

traject	4385	-3.7824	3.7847	-3.7836				2.36	7.43		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051221	20051222	159677	OW	1517	2B	281354	jw	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0170	1105	0.5933	-0.5912	0.5923	G	2B	4.5520	2.10	3.15	4.5520	0.0000<
019A0119	1413	-1.7124	1.7101	-1.7112	G	2B	5.1443	-2.30	3.57	5.1450	-0.0007
019A0097	421	-0.3802	0.3799	-0.3800	G	2B	3.4331	-0.27	1.95	3.4340	-0.0009
019A0132	451	0.4275	-0.4285	0.4280	G	2B	3.0531	-1.05	2.01	3.0540	-0.0009
019A0096	483	5.8991	-5.8990	5.8990	G	2B	3.4811	0.04	2.08	3.4830	-0.0019
019A0131	511	-3.7717	3.7709	-3.7713	G	2B	9.3801	-0.73	2.14	9.3880	0.0079<
019A9895	21	-1.2448	1.2451	-1.2449	G	2B	5.6088	0.29	0.44		
019A0095							4.3639			4.3680	0.0041

traject	4405	-0.1892	0.1873	-0.1881				-1.90	7.45		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051222	20051222	159677	OW	1518	2B	281354	jw	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0019	587	0.8351	-0.8359	0.8355	G	2B	2.5560	-0.83	2.30	2.5560	0.0000<
019A0117	1270	1.1564	-1.1551	1.1557	G	2B	3.3915	1.30	3.38	3.3970	-0.0055
019A0170							4.5472			4.5520	-0.0048

traject	1856	1.9914	-1.9910	1.9912				0.47	4.33		

startdat. 20051220	einddat. 20051221	projnr. 159677	uitv. OW	trajnr. 1594	proj.pcl 2B		instr 281354	waarnemer jw		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014C0130	265	-2.9960	2.9952	-2.9956	G	2B	13.2070	-0.82	1.54	13.2070	0.0000<
014C0131	390	-1.9283	1.9277	-1.9280	G	2B	10.2114	-0.61	1.87	10.2130	-0.0016
014C0112	221	0.9039	-0.9040	0.9039	G	2B	8.2834	-0.07	1.41	8.2850	-0.0016
019A0123	195	-0.3282	0.3286	-0.3284	G	2B	9.1873	0.46	1.32	9.1880	-0.0007
019A0124	917	0.2662	-0.2644	0.2653	G	2B	8.8589	1.85	2.87	8.8600	-0.0011
019A0125	443	-1.5469	1.5462	-1.5466	G	2B	9.1242	-0.69	2.00	9.1240	0.0002
0099217	49	-0.2223	0.2224	-0.2224	G	2B	7.5776	0.03	0.66		
019A0217	130	-0.9211	0.9210	-0.9210	G	2B	7.3552	-0.07	1.08	7.3570	-0.0018
019A0200	471	1.6342	-1.6324	1.6333	G	2B	6.4342	1.77	2.06	6.4350	-0.0008
019A0218	454	-0.7300	0.7295	-0.7297	G	2B	8.0675	-0.48	2.02		
0098201	33	-0.1371	0.1373	-0.1372	G	2B	7.3378	0.23	0.55		
019A0225	33	0.1199	-0.1199	0.1199	G	2B	7.2006	-0.03	0.54		
0099201	737	-1.0873	1.0873	-1.0873	G	2B	7.3206	0.00	2.58		
0099219	35	-0.1934	0.1939	-0.1937	G	2B	6.2332	0.48	0.56		
019A0219	33	-0.4481	0.4482	-0.4482	G	2B	6.0395	0.05	0.55	6.0430	-0.0035
019A0205	552	1.2429	-1.2437	1.2433	G	2B	5.5913	-0.84	2.23	5.5940	-0.0027
019A0206	601	-1.2265	1.2274	-1.2269	G	2B	6.8346	0.89	2.33	6.8400	-0.0054
019A9995	21	-1.2448	1.2450	-1.2449	G	2B	5.6077	0.18	0.44		
019A0095							4.3528			4.3680	-0.0052
traject	5580	-8.8429	8.8853	-8.8442				2.40	8.70		
VERVALLEN											
019A0217 019A0200	130	-1.1423	1.1427	-1.1425	V	2B		0.35	1.08		
VERVALLEN											
0098201 0099201	17	-0.0172	0.0171	-0.0171	V	2B		-0.10	0.39		
VERVALLEN											
019A0219 019A0205	33	-0.6416	0.6416	-0.6416	V	2B		-0.06	0.54		
4.3680											
VERVALLEN											
014C0131 014C0112	390	-1.9324		-1.9324	V	2B			1.87		
VERVALLEN											
014C0131 014C0112	390		1.9337	-1.9337	V	2B			1.87		
VERVALLEN											
0098201 019A0225	33	-0.1197		-0.1197	V	2B			0.54		
startdat. 20051213	einddat. 20051213	projnr. 159677	uitv. OW	trajnr. 1618	proj.pcl 2B		instr 281354	waarnemer jw		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0238	924	-1.1748	1.1740	-1.1744	G	2B	0.4970	-0.79	2.88	0.4970	0.0000<
019A0116	870	3.2363	-3.2356	3.2360	G	2B	-0.6774	0.70	2.80	-0.6800	0.0026
019A0019							2.5586			2.5560	0.0026
traject	1794	2.0615	-2.0616	2.0616				-0.09	4.25		
startdat. 20051213	einddat. 20051213	projnr. 159677	uitv. OW	trajnr. 1690	proj.pcl 2B		instr 281354	waarnemer jw		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0090	1145	-0.5601	0.5601	-0.5601	G	2B	1.4760	-0.01	3.21	1.4760	0.0000<
019A0199	586	-0.4169	0.4160	-0.4164	G	2B	0.9159	-0.96	2.30	0.9160	-0.0001
019B0238							0.4995			0.4970	0.0025
traject	1731	-0.9770	0.9760	-0.9765				-0.97	4.15		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051222	20051222	159677	OW	1718	2B	281354	jw	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0016	509	-0.8000	0.8011	-0.8005	G	2B	1.9330	1.16	2.14	1.9330	0.0000<
019A0137	997	3.4182	-3.4180	3.4181	G	2B	1.1325	0.13	3.00	1.1350	-0.0025
019A0170							4.5506			4.5520	-0.0014

traject	1507	2.6182	-2.6169	2.6176				1.29	3.82		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051228	20051228	159677	OW	1719	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0015	896	3.3329	-3.3319	3.3324	G	2B	4.8370	0.95	2.84	4.8370	0.0000<
019A0101	957	5.2107	-5.2113	5.2110	G	2B	8.1694	-0.54	2.93	8.1690	0.0004
019A0100	686	-3.5721	3.5705	-3.5713	G	2B	13.3804	-1.57	2.48	13.3830	-0.0026
019A0215							9.8091			9.8060	0.0031
traject	2539	4.9715	-4.9726	4.9721				-1.16	5.25		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051227	20051227	159677	OW	1720	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0016	1211	1.1149	-1.1154	1.1152	G	2B	1.9330	-0.47	3.30	1.9330	0.0000<
019A0102	1013	1.7872	-1.7873	1.7872	G	2B	3.0482	-0.18	3.02	3.0480	0.0002
019A0015							4.8354			4.8370	-0.0016
traject	2224	2.9021	-2.9027	2.9024				-0.65	4.84		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051229	20060109	159677	OW	1794	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0215	539	-3.6810	3.6792	-3.6801	G	2B	9.8060	-1.82	2.20	9.8060	0.0000<
019A0216	291	0.4329	-0.4316	0.4322	G	2B	6.1259	1.32	1.62	6.1230	0.0029
019A0099	687	6.0409	-6.0385	6.0397	G	2B	6.5582	2.36	2.49	6.5560	0.0022
019A0220	537	-4.6719	4.6719	-4.6719	G	2B	12.5979	-0.01	2.20		
019A0207	516	-3.1939	3.1930	-3.1934	G	2B	7.9259	-0.94	2.15	7.9310	-0.0051
019A0127	495	1.2604	-1.2587	1.2596	G	2B	4.7325	1.73	2.11	4.7350	-0.0025
019A0126	387	-0.3848	0.3839	-0.3843	G	2B	5.9921	-0.93	1.87	5.9960	-0.0039
019A9795	21	-1.2449	1.2450	-1.2450	G	2B	5.6077	0.11	0.44		
019A0095							4.3628			4.3680	-0.0053
traject	3474	-5.4423	5.4442	-5.4433				1.82	6.40		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060109	20060124	159677	OW	1820	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0016	1190	-2.5565	2.5560	-2.5563	G	2B	1.9330	-0.48	3.27	1.9330	0.0000<
019A0071	523	-0.1114	0.1108	-0.1111	G	2B	-0.6233	-0.57	2.17	-0.6270	0.0037
019A0221	770	0.1779	-0.1783	0.1781	G	2B	-0.7343	-0.40	2.63		
019A0120	1046	-0.0779	0.0791	-0.0785	G	2B	-0.5562	1.18	3.07	-0.5560	-0.0002
019A0121	887	0.3167	-0.3151	0.3159	G	2B	-0.6347	1.52	2.83	-0.6340	-0.0007
019B0283	507	1.1267	-1.1256	1.1261	G	2B	-0.3188	1.09	2.14	-0.3180	-0.0008
019B0174	266	0.2914	-0.2906	0.2910	G	2B	0.8073	0.76	1.55	0.8060	0.0013
0000048	421	-0.5643	0.5635	-0.5639	G	2B	1.0983	-0.74	1.95		
019B0279	785	-1.1799	1.1793	-1.1796	G	2B	0.5344	-0.59	2.66	0.5370	-0.0026
019B0178							-0.6452			-0.6470	0.0018
traject	6395	-2.5773	2.5790	-2.5782				1.77	9.52		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060110	20060110	159677	OW	1825	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0276	452	-1.4293	1.4297	-1.4295	G	2B	0.7850	0.42	2.02	0.7850	0.0000<
019B0178							-0.6445			-0.6470	0.0025

traject 452 -1.4293 1.4297 -1.4295 0.42 1.91

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051213	20051214	159677	OW	1890	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0238	579	-0.0010	0.0014	-0.0012	G	2B	0.4970	0.46	2.28	0.4970	0.0000<
019B0281	1197	0.2273	-0.2272	0.2272	G	2B	0.4958	0.15	3.28	0.5030	-0.0072
019B0239	824	0.1121	-0.1142	0.1132	G	2B	0.7231	-2.03	2.72	0.7240	-0.0009
019B0240	1339	-0.5210	0.5230	-0.5220	G	2B	0.8362	2.05	3.47	0.8380	-0.0018
0189001	11	-0.5229	0.5228	-0.5229	G	2B	0.3142	-0.03	0.31		
019B0397	820	0.1629	-0.1631	0.1630	G	2B	-0.2087	-0.21	2.72		
019B0055	799	-0.0871	0.0884	-0.0878	G	2B	-0.0457	1.26	2.68	-0.0480	0.0023
019B0277	593	2.1103	-2.1101	2.1102	G	2B	-0.1335	0.15	2.31	-0.1350	0.0015
0000807	225	-0.6410	0.6401	-0.6406	G	2B	1.9767	-0.90	1.42		
0000249	150	-0.2262	0.2259	-0.2261	G	2B	1.3361	-0.28	1.16		
019B0353	612	-0.3265	0.3265	-0.3265	G	2B	1.1100	-0.02	2.35	1.1150	-0.0050
019B0276							0.7835			0.7850	-0.0015

traject 7149 0.2869 -0.2865 0.2867 0.40 10.26

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051228	20051228	159677	OW	1920	2B	281354	jw	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0015	1350	-0.9249	0.9241	-0.9245	G	2B	4.8370	-0.80	3.49	4.8370	0.0000<
019A0178	1273	0.0851	-0.0834	0.0843	G	2B	3.9125	1.73	3.38	3.9080	0.0045
019A0013	674	-0.8927	0.8926	-0.8926	G	2B	3.9968	-0.14	2.46	3.9920	0.0048
019A0172							3.1041			3.0990	0.0051

traject 3298 -1.7325 1.7333 -1.7329 0.79 6.19

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060220	20060307	159677	OW06	1921	2B	281354	jwest	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0172	1198	5.5286	-5.5295	5.5290	G	2B	3.0990	-0.87	3.28	3.0990	0.0000<
019A0106	881	0.1617	-0.1618	0.1618	G	2B	8.6280	-0.17	2.82	8.6260	0.0020
0192102	51	-0.1571	0.1569	-0.1570	G	2B	8.7898	-0.16	0.68		
019A0224	50	-0.4442	0.4438	-0.4440	G	2B	8.6328	-0.39	0.67		
0192101	734	-3.0758	3.0766	-3.0762	G	2B	8.1888	0.82	2.57		
019A0104	1037	0.0191	-0.0211	0.0201	G	2B	5.1126	-1.94	3.06	5.1120	0.0006
019A0103	781	2.7963	-2.7970	2.7966	G	2B	5.1327	-0.73	2.65	5.1310	0.0017
019A0169							7.9294			7.9310	-0.0016

traject 4731 4.8287 -4.8321 4.8304 -3.44 7.80

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20051229	20051229	159677	OW	1994	2B	281354	jw	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0169	42	0.8922	-0.8921	0.8921	G	2B	7.9310	0.09	0.62	7.9310	0.0000<
0199401	579	0.9805	-0.9808	0.9807	G	2B	8.8231	-0.30	2.28		
019A0215							9.8038			9.8060	-0.0022

traject 622 1.8727 -1.8729 1.8728 -0.21 2.28

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060102	20060102	159677	OW	2021	2B	281354	jw	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0173	575	-0.3595	0.3603	-0.3599	G	2B	3.4600	0.83	2.27	3.4600	0.0000<
019A0172							3.1001			3.0990	0.0011

traject	575	-0.3595	0.3603	-0.3599				0.83	2.18		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060102	20060102	159677	OW	2022	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0173	1125	-3.2407	3.2418	-3.2412	G	2B	3.4600	1.10	3.18	3.4600	0.0000<
019A0107	877	0.3046	-0.3039	0.3042	G	2B	0.2188	0.78	2.81	0.2160	0.0028
019A0055							0.5230			0.5200	0.0030
traject	2001	-2.9360	2.9379	-2.9370				1.88	4.54		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060112	20060113	159677	OW06	2024	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0055	974	-1.3647	1.3643	-1.3645	G	2B	0.5200	-0.38	2.96	0.5200	0.0000<
019A0108	1083	-0.0837	0.0836	-0.0837	G	2B	-0.8445	-0.15	3.12	-0.8410	-0.0035
019A0151	539	0.1632	-0.1651	0.1642	G	2B	-0.9281	-1.92	2.20	-0.9230	-0.0051
019A0109	749	0.8415	-0.8399	0.8407	G	2B	-0.7640	1.54	2.60	-0.7570	-0.0070
019A0115	644	0.8530	-0.8529	0.8529	G	2B	0.0768	0.10	2.41	0.0830	-0.0062
019B0275							0.9297			0.9370	-0.0073
traject	3990	0.4093	-0.4101	0.4097				-0.81	6.99		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060112	20060112	159677	OW06	2025	2B	281354	jw	3F			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0232	540	-1.7503	1.7513	-1.7508	G	2B	1.1060	0.94	2.21	1.1060	0.0000<
019B0178							-0.6448			-0.6470	0.0022

traject	540	-1.7503	1.7513	-1.7508				0.94	2.11		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060111	20060113	159677	OW06	2026	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0275	290	-0.6167	0.6169	-0.6168	G	2B	0.9370	0.26	1.61	0.9370	0.0000<
019B0230	454	0.5858	-0.5867	0.5862	G	2B	0.3202	-0.86	2.02	0.3180	0.0022
019B0231	374	0.1988	-0.1979	0.1983	G	2B	0.9064	0.95	1.83	0.9060	0.0004
019B0232							1.1048			1.1060	-0.0012
traject	1118	0.1680	-0.1676	0.1678				0.35	3.20		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060102	20060221	159677	OW06	2122	2B	281354	jwest	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0009	314	-1.2019	1.2026	-1.2022	G	2B	3.7870	0.69	1.68	3.7870	0.0000<
019A0197	1003	0.6010	-0.5994	0.6002	G	2B	2.5848	1.58	3.01	2.5980	-0.0132
019A0174	732	0.2716	-0.2708	0.2712	G	2B	3.1849	0.79	2.57	3.1860	-0.0011
019A0173							3.4561			3.4600	-0.0039
traject	2049	-0.3293	0.3324	-0.3309				3.06	4.60		
VERVALLEN											
019A0009	326	-1.1992	1.1994	-1.1993	V	2B		0.15	1.71		
019A0197											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060102	20060216	159677	OW06	2193	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2699	213	-0.0365	0.0372	-0.0368	G	2B	16.2180	0.69	1.38	16.2180	0.0000<
019A0193	870	-1.7556	1.7554	-1.7555	G	2B	16.1812	-0.17	2.80	16.1800	0.0012
019A0194	671	-6.1690	6.1700	-6.1695	G	2B	14.4257	0.92	2.46	14.4250	0.0007
019A0165	404	1.3239	-1.3242	1.3240	G	2B	8.2562	-0.22	1.91	8.2540	0.0022
019A0156	852	-2.5682	2.5696	-2.5689	G	2B	9.5802	1.37	2.77	9.5790	0.0012
019A0171	581	-3.2250	3.2251	-3.2251	G	2B	7.0113	0.08	2.29	7.0110	0.0003
019A0009							3.7862			3.7870	-0.0008
traject	3590	-12.4304	12.4331	-12.4318				2.67	6.53		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060216	20060221	159677	OW06	2194	2B	281354	jwest	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0169	173	-3.5021	3.5024	-3.5022	G	2B	7.9310	0.25	1.25	7.9310	0.0000<
0219401	804	-1.5824	1.5831	-1.5828	G	2B	4.4288	0.62	2.69		
019A0214	1087	-1.5200	1.5179	-1.5189	G	2B	2.8460	-2.11	3.13	2.8520	-0.0060
019A0223	77	-0.5472	0.5476	-0.5474	G	2B	1.3271	0.38	0.83		
019A0213	1017	0.7703	-0.7692	0.7698	G	2B	0.7797	1.06	3.03	0.7720	0.0077
0219402	1136	0.7854	-0.7860	0.7857	G	2B	1.5494	-0.58	3.20		
019A0211	724	10.5691	-10.5678	10.5684	G	2B	2.3351	1.29	2.55	3.5010	-1.1659
019A0210	381	-4.1169	4.1178	-4.1174	G	2B	12.9035	0.84	1.85	12.8990	0.0045
019A0164	207	4.7448	-4.7449	4.7449	G	2B	8.7862	-0.11	1.37	8.7780	0.0082
019A0191	681	-0.4532	0.4519	-0.4525	G	2B	13.5310	-1.28	2.48	13.5230	0.0080
019A0155	429	2.9562	-2.9571	2.9566	G	2B	13.0785	-0.86	1.96	13.0710	0.0075
019A0192	138	0.1887	-0.1883	0.1885	G	2B	16.0351	0.34	1.12	16.0310	0.0041
000A2699							16.2236			16.2180	0.0056
traject	6854	8.2925	-8.2927	8.2926				-0.16	9.97		
VERVALLEN											
019A0164	203	4.7443	-4.7468	4.7455	V	2B		-2.46*	1.35		
019A0191											
VERVALLEN											
019A0164	201	4.7452		4.7452	V	2B			1.34		
019A0191											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060102	20060102	159677	OW	2223	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0146	583	0.9986	-0.9978	0.9982	G	2B	2.7850	0.78	2.29	2.7850	0.0000<
019A0009							3.7832			3.7870	-0.0038
traject	583	0.9986	-0.9978	0.9982				0.78	2.20		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060123	20060123	159677	OW	2224	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0055	1119	0.1639	-0.1640	0.1639	G	2B	0.5200	-0.06	3.17	0.5200	0.0000<
019A0145	698	0.2605	-0.2623	0.2614	G	2B	0.6839	-1.88	2.51	0.6820	0.0019
019A0167	937	1.8448	-1.8444	1.8446	G	2B	0.9453	0.41	2.90	0.9440	0.0013
019A0146							2.7899			2.7850	0.0049
traject	2754	2.2692	-2.2707	2.2699				-1.53	5.53		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060118	20060124	159677	OW06	2324	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0157	843	-3.1137	3.1145	-3.1141	G	2B	4.2820	0.84	2.75	4.2820	0.0000<
019A0141	994	-0.3526	0.3546	-0.3536	G	2B	1.1679	2.00	2.99	1.1680	-0.0001
019A0160	1063	-0.3636	0.3632	-0.3634	G	2B	0.8143	-0.38	3.09	-0.5460	1.3603
019A0185	110	0.1627	-0.1622	0.1624	G	2B	0.4509	0.50	1.00	0.4460	0.0049
019A0222	952	-0.6703	0.6698	-0.6700	G	2B	0.6133	-0.49	2.93		
019A0175	685	-0.0235	0.0231	-0.0233	G	2B	-0.0567	-0.32	2.48	-0.0580	0.0013
019A0190	1036	2.8760	-2.8749	2.8754	G	2B	-0.0800	1.07	3.05	-0.0810	0.0010
019A0146							2.7954			2.7850	0.0104
traject	5683	-1.4850	1.4882	-1.4866				3.22	8.80		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060119	20060123	159677	OW06	2327	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0001	1115	0.5280	-0.5279	0.5279	G	2B	1.5550	0.13	3.17	1.5550	0.0000<
019A0153	685	-0.1905	0.1912	-0.1908	G	2B	2.0829	0.71	2.48		
019C0243	1108	-1.2435	1.2447	-1.2441	G	2B	1.8921	1.18	3.16	1.8950	-0.0029
019C0102	1156	-0.2871	0.2850	-0.2860	G	2B	0.6480	-2.05	3.23	0.6470	0.0010
019C0073	31	0.3243	-0.3243	0.3243	G	2B	0.3620	0.07	0.53	0.3620	-0.0000
019C0284	714	0.7675	-0.7691	0.7683	G	2B	0.6862	-1.67	2.53	0.6860	0.0002
019C0271							1.4545			1.4530	0.0015
traject	4808	-0.1013	0.0997	-0.1005				-1.63	7.89		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060119	20060119	159677	OW06	2328	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0001	444	-0.1964	0.1955	-0.1959	G	2B	1.5550	-0.90	2.00	1.5550	0.0000<
019A0003	145	0.2370	-0.2369	0.2369	G	2B	1.3591	0.11	1.14	1.3670	-0.0079
019A0005	382	2.6854	-2.6856	2.6855	G	2B	1.5960	-0.26	1.85	1.5970	-0.0010
019A0157							4.2815			4.2820	-0.0005
traject	971	2.7260	-2.7271	2.7265				-1.05	2.95		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060123	20060124	159677	OW	2393	2B	281354	jw	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0009	905	-0.1726	0.1732	-0.1729	G	2B	3.7870	0.61	2.85	3.7870	0.0000<
019A0147	740	0.3354	-0.3362	0.3358	G	2B	3.6141	-0.72	2.58	3.6180	-0.0039
019A0039	833	0.0378	-0.0368	0.0373	G	2B	3.9499	1.02	2.74	3.9520	-0.0021
019A0204	925	0.4709	-0.4717	0.4713	G	2B	3.9872	-0.78	2.89	3.9910	-0.0038
019C0072	87	-0.9332	0.9338	-0.9335	G	2B	4.4585	0.55	0.89	4.4580	0.0005
019C0297	649	-2.0770	2.0780	-2.0775	G	2B	3.5250	0.93	2.42	3.5320	-0.0070
019C0271							1.4475			1.4530	-0.0055

traject	4140	-2.3387	2.3403	-2.3395				1.61	7.16		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060113	20060113	159677	OW06	2426	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0275	735	0.1881	-0.1877	0.1879	G	2B	0.9370	0.39	2.57	0.9370	0.0000<
019A0122	706	0.0182	-0.0183	0.0183	G	2B	1.1249	-0.14	2.52	1.1220	0.0029
019B0226	582	0.0257	-0.0264	0.0261	G	2B	1.1431	-0.64	2.29	1.1370	0.0061
019B0399	524	0.6241	-0.6245	0.6243	G	2B	1.1692	-0.35	2.17		
019B0014							1.7935			1.7880	0.0055
traject	2547	0.8561	-0.8569	0.8565				-0.74	5.26		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060119	20060119	159677	OW06	2428	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019A0157	1104	-2.7365	2.7375	-2.7370	G	2B	4.2820	1.01	3.15	4.2820	0.0000<
019A0008	892	0.2431	-0.2425	0.2428	G	2B	1.5450	0.54	2.83	1.5450	-0.0000
019B0014							1.7878			1.7880	-0.0002
traject	1996	-2.4935	2.4950	-2.4942				1.55	4.53		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060111	20060111	159677	OW06	2526	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0232	361	-0.0844	0.0840	-0.0842	G	2B	1.1060	-0.40	1.80	1.1060	0.0000<
019B0344	668	1.7436	-1.7418	1.7427	G	2B	1.0218	1.85	2.45	1.7980	-0.7762
019B0347	684	-1.4262	1.4268	-1.4265	G	2B	2.7645	0.62	2.48	2.7660	-0.0015
019B0396							1.3381			1.3350	0.0031
traject	1713	0.2331	-0.2310	0.2321				2.07	4.13		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060110	20060110	159677	OW	2590	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0396	739	-0.5556	0.5551	-0.5553	G	2B	1.3350	-0.49	2.58	1.3350	0.0000<
019B0276							0.7797			0.7850	-0.0053
traject	739	-0.5556	0.5551	-0.5553				-0.49	2.52		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060116	20060116	159677	OW06	2628	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0014	653	-0.1676	0.1690	-0.1683	G	2B	1.7880	1.36	2.42	1.7880	0.0000<
019B0019	50	-0.2338	0.2339	-0.2338	G	2B	1.6197	0.18	0.67	1.6210	-0.0013
019B0020	664	-0.4513	0.4518	-0.4516	G	2B	1.3858	0.55	2.44	1.3870	-0.0012
00000018	449	0.2026	-0.2031	0.2029	G	2B	0.9343	-0.45	2.01		
019B0351	463	-0.3545	0.3554	-0.3550	G	2B	1.1371	0.89	2.04	1.1360	0.0011
00000055	339	-0.0107	0.0111	-0.0109	G	2B	0.7821	0.45	1.75		
00000054	383	-0.0291	0.0294	-0.0293	G	2B	0.7713	0.28	1.86		
019B0383	631	-1.1921	1.1930	-1.1925	G	2B	0.7420	0.92	2.38	0.7410	0.0010
019B0323							-0.4505			-0.4510	0.0005
traject	3632	-2.2365	2.2406	-2.2385				4.18	6.58		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060116	20060117	159677	OW06	2629	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0323	877	1.3323	-1.3317	1.3320	G	2B	-0.4510	0.62	2.81	-0.4510	0.0000<
019B0332	792	0.0315	-0.0320	0.0318	G	2B	0.8810	-0.55	2.67	0.8840	-0.0030
019B0253	266	-2.0137	2.0150	-2.0144	G	2B	0.9127	1.26	1.55	0.9170	-0.0043
019B0134	764	-0.0677	0.0689	-0.0683	G	2B	-1.1016	1.21	2.62	-1.0980	-0.0036
019B0363	453	-2.6267	2.6257	-2.6262	G	2B	-1.1699	-1.03	2.02	-1.1670	-0.0029
019B0044							-3.7961			-3.7910	-0.0051
traject	3153	-3.3444	3.3459	-3.3451				1.51	6.02		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060118	20060203	159677	OW06	2690	2B	281354	jw	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0396	313	-0.1174	0.1181	-0.1177	G	2B	1.3350	0.68	1.68	1.3350	0.0000<
019B0029	514	-0.7988	0.7985	-0.7987	G	2B	1.2173	-0.37	2.15	1.2200	-0.0027
019B0168	891	0.6618	-0.6621	0.6619	G	2B	0.4186	-0.33	2.83	0.4200	-0.0014
019B0278	955	-1.0908	1.0921	-1.0915	G	2B	1.0805	1.30	2.93	1.0830	-0.0025
000A2390							-0.0109			-0.0080	-0.0029
traject	2673	-1.3453	1.3466	-1.3459				1.28	5.42		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060117	20060203	159677	OW	2691	2B	281354	jw	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2390	171	2.6751	-2.6749	2.6750	G	2B	-0.0080	0.20	1.24	-0.0080	0.0000<
019B0023	452	-6.4597	6.4592	-6.4595	G	2B	2.6670	-0.42	2.02	2.6700	-0.0030
019B0044							-3.7925			-3.7910	-0.0015

traject	623	-3.7846	3.7844	-3.7845				-0.22	2.28		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060119	20060119	159677	OW06	2728	2B	281354	jw	3F			
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0307	546	5.0783	-5.0785	5.0784	G	2B	0.5890	-0.23	2.22	0.5890	0.0000<
019D0368	1130	-4.1135	4.1122	-4.1128	G	2B	5.6674	-1.32	3.19		
019A0001							1.5546			1.5550	-0.0004
<hr/>											
traject	1676	0.9648	-0.9664	0.9656				-1.55	4.07		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060125	20060126	159677	OW	2730	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0307	889	-0.4646	0.4651	-0.4648	G	2B	0.5890	0.45	2.83	0.5890	0.0000<
019C0341	601	0.7124	-0.7133	0.7128	G	2B	0.1242	-0.89	2.32		
019C0287	407	4.7170	-4.7165	4.7167	G	2B	0.8370	0.50	1.91		
019C0340	865	-5.3404	5.3412	-5.3408	G	2B	5.5537	0.80	2.79		
019C0208	716	-0.0815	0.0816	-0.0816	G	2B	0.2129	0.15	2.54	0.2120	0.0009
019C0311	1196	2.0499	-2.0502	2.0501	G	2B	0.1313	-0.28	3.28	0.1300	0.0013
019C0308							2.1814			2.1790	0.0024
traject	4674	1.5928	-1.5920	1.5924				0.73	7.74		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060125	20060125	159677	OW	2793	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0308	1121	0.7249	-0.7230	0.7240	G	2B	2.1790	1.87	3.18	2.1790	0.0000<
019C0257	612	-0.9449	0.9455	-0.9452	G	2B	2.9030	0.61	2.35	2.9020	0.0010
019C0339	363	-0.7268	0.7277	-0.7273	G	2B	1.9578	0.86	1.81		
019C0191	948	-0.7259	0.7243	-0.7251	G	2B	1.2305	-1.60	2.92	1.2300	0.0005
019C0256	860	1.3662	-1.3647	1.3654	G	2B	0.5055	1.48	2.78	0.5070	-0.0015
019C0268	1174	-0.4236	0.4232	-0.4234	G	2B	1.8709	-0.41	3.25		
019C0271							1.4476			1.4530	-0.0054
traject	5079	-0.7300	0.7328	-0.7314				2.81	8.17		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060202	20060202	159677	OW	2829	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0077	944	0.0251	-0.0252	0.0251	G	2B	-0.9100	-0.18	2.91	-0.9100	0.0000<
019D0084	345	-1.0315	1.0320	-1.0318	G	2B	-0.8849	0.47	1.76	-0.8780	-0.0069
019B0400	868	2.0331	-2.0345	2.0338	G	2B	-1.9166	-1.41	2.79		
0000809	531	-0.5715	0.5706	-0.5711	G	2B	0.1172	-0.90	2.19		
019B0323							-0.4539			-0.4510	-0.0029
traject	2688	0.4551	-0.4571	0.4561				-2.02	5.44		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060203	20060203	159677	OW	2830	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0077	448	0.2245	-0.2244	0.2244	G	2B	-0.9100	0.11	2.01	-0.9100	0.0000<
019D0148	442	0.6164	-0.6163	0.6163	G	2B	-0.6856	0.02	1.99	-0.6870	0.0014
019D0371	614	0.6589	-0.6607	0.6598	G	2B	-0.0692	-1.71	2.35		
019D0307							0.5906			0.5890	0.0016
traject	1504	1.4998	-1.5014	1.5006				-1.58	3.82		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060202	20060202	159677	OW	2930	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0308	459	-0.6413	0.6417	-0.6415	G	2B	0.7920	0.39	2.03	0.7920	0.0000<
019D0218	679	-1.0606	1.0604	-1.0605	G	2B	0.1505	-0.17	2.47	0.1530	-0.0025
019D0077							-0.9100			-0.9100	0.0000
traject	1138	-1.7019	1.7021	-1.7020				0.22	3.24		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060203	20060207	159677	OW	2931	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0308	121	-0.6853	0.6849	-0.6851	G	2B	0.7920	-0.41	1.04	0.7920	0.0000<
0293101	806	-3.7117	3.7116	-3.7116	G	2B	0.1069	-0.14	2.69		
019D0361	869	0.6033	-0.6017	0.6025	G	2B	-3.6047	1.67	2.80	-3.6030	-0.0017
019D0208	37	-0.1970	0.1968	-0.1969	G	2B	-3.0022	-0.21	0.58	-3.0000	-0.0022
019D0186	261	1.1170	-1.1176	1.1173	G	2B	-3.1991	-0.53	1.53	-3.1980	-0.0011
019D0349							-2.0818			-2.0770	-0.0048
traject	2095	-2.8736	2.8740	-2.8738				0.38	4.67		

startdat. 20060207	einddat. 20060208	projnr. 159677	uitv. OW06	trajnr. 2932	proj.pcl 2B	instr 281354	waarnemer jw	transp. 3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0269	874	-1.0941	1.0920	-1.0931	G	2B	-2.1530	-2.12	2.80	-2.1530	0.0000<
019D0268	1013	1.3996	-1.3980	1.3988	G	2B	-3.2461	1.64	3.02	-3.2470	0.0009
019B0284	791	-1.2270	1.2262	-1.2266	G	2B	-1.8473	-0.78	2.67	-1.8480	0.0007
019D0154	949	0.0769	-0.0764	0.0766	G	2B	-3.0738	0.45	2.92	-3.0720	-0.0018
019D0270	514	0.2112	-0.2116	0.2114	G	2B	-2.9972	-0.44	2.15	-2.9990	0.0018
019D0274	423	0.7106	-0.7113	0.7110	G	2B	-2.7858	-0.66	1.95	-2.7900	0.0042
019D0349							-2.0748			-2.0770	0.0022
traject	4564	0.0772	-0.0791	0.0782				-1.91	7.62		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060117	20060209	159677	OW06	2991	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019B0044	843	0.8651	-0.8652	0.8652	G	2B	-3.7910	-0.05	2.75	-3.7910	0.0000<
019B0138	1000	0.9884	-0.9889	0.9887	G	2B	-2.9258	-0.48	3.00	-2.9300	0.0042
019B0352	106	-0.8006	0.8009	-0.8007	G	2B	-1.9372	0.27	0.98	-1.9390	0.0018
019B0349	147	0.4875	-0.4880	0.4877	G	2B	-2.7379	-0.47	1.15	-2.7420	0.0041
019B0350	885	-0.5949	0.5967	-0.5958	G	2B	-2.2502	1.79	2.82	-2.2540	0.0038
019B0140	980	2.0035	-2.0051	2.0043	G	2B	-2.8460	-1.53	2.97	-2.8510	0.0050
019B0012	855	-1.8286	1.8278	-1.8282	G	2B	-0.8417	-0.71	2.77	-0.8480	0.0063
019B0362	847	-0.1007	0.1007	-0.1007	G	2B	-2.6699	-0.01	2.76	-2.6750	0.0051
019B0255	1034	3.3154	-3.3148	3.3151	G	2B	-2.7705	0.62	3.05	-2.7770	0.0065
019D0311	666	-2.6951	2.6949	-2.6950	G	2B	0.5445	-0.24	2.45	0.5540	-0.0095
019D0269							-2.1505			-2.1530	0.0025
traject	7362	1.6401	-1.6409	1.6405				-0.81	10.46		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060202	20060202	159677	OW	3031	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0067	682	-0.1500	0.1507	-0.1504	G	2B	0.6970	0.66	2.48	0.6970	0.0000<
019D0332	462	-0.5619	0.5627	-0.5623	G	2B	0.5466	0.78	2.04	0.5440	0.0026
019D0267	512	0.8084	-0.8082	0.8083	G	2B	-0.0156	0.19	2.15	-0.0160	0.0004
019D0308							0.7927			0.7920	0.0007
traject	1656	0.0965	-0.0949	0.0957				1.63	4.04		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060126	20060131	159677	OW	3033	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0060	1115	-0.7683	0.7679	-0.7681	G	2B	1.3930	-0.48	3.17	1.3930	0.0000<
019C0046	304	-0.3955	0.3953	-0.3954	G	2B	0.6249	-0.22	1.66	0.6240	0.0009
019C0272	1243	-0.0024	0.0043	-0.0033	G	2B	0.2295	1.93	3.35	0.2290	0.0005
019C0273	547	0.8627	-0.8622	0.8624	G	2B	0.2262	0.52	2.22	0.2240	0.0022
019C0267	895	0.4072	-0.4072	0.4072	G	2B	1.0886	0.04	2.84	1.0850	0.0036
019C0048							1.4958			1.4950	0.0008
traject	4104	0.1037	-0.1019	0.1028				1.79	7.12		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060131	20060202	159677	OW	3034	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0067	1053	-1.3105	1.3120	-1.3112	G	2B	0.6970	1.49	3.08	0.6970	0.0000<
019D0370	546	1.4975	-1.4976	1.4976	G	2B	-0.6142	-0.08	2.22		
019D0281	757	1.6595	-1.6583	1.6589	G	2B	0.8833	1.22	2.61	0.8800	0.0033
019D0291	1010	-1.0469	1.0452	-1.0460	G	2B	2.5423	-1.64	3.02	2.5380	0.0043
019C0048							1.4962			1.4950	0.0012
traject	3367	0.7997	-0.7987	0.7992				0.99	6.27		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060126	20060126	159677	OW	3093	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0308	1037	0.3555	-0.3541	0.3548	G	2B	2.1790	1.48	3.05	2.1790	0.0000<
019C0063	517	-1.1416	1.1414	-1.1415	G	2B	2.5338	-0.16	2.16	2.5330	0.0008
019C0060							1.3923			1.3930	-0.0007
traject	1554	-0.7861	0.7874	-0.7867				1.32	3.89		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060206	20060207	159677	OW	3132	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0349	552	-0.9753	0.9762	-0.9757	G	2B	-2.0770	0.89	2.23	-2.0770	0.0000<
019D0350	724	-0.6123	0.6119	-0.6121	G	2B	-3.0527	-0.42	2.55	-3.0560	0.0033
019D0365	192	3.6310	-3.6302	3.6306	G	2B	-3.6648	0.79	1.31	-3.6680	0.0032
019D0364							-0.0342			-0.0350	0.0008
traject	1467	2.0435	-2.0422	2.0428				1.26	3.76		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060203	20060206	159677	OW	3134	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0328	589	-7.6580	7.6584	-7.6582	G	2B	5.1820	0.37	2.30	5.1820	0.0000<
019D0318	448	0.6049	-0.6053	0.6051	G	2B	-2.4762	-0.45	2.01	-2.4800	0.0038
019D0317	771	0.0265	-0.0262	0.0263	G	2B	-1.8711	0.27	2.63	-1.8690	-0.0021
019D0132	930	-0.4698	0.4703	-0.4700	G	2B	-1.8447	0.51	2.89	-1.8300	-0.0147
0313401	1171	3.2050	-3.2036	3.2043	G	2B	-2.3147	1.40	3.25		
019D0271	268	-0.1898	0.1892	-0.1895	G	2B	0.8895	-0.63	1.55		
019D0067							0.7000			0.6970	0.0030
traject	4177	-4.4812	4.4827	-4.4820				1.47	7.20		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060203	20060208	159677	OW06	3137	2B	332654	AHassing	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0328	712	-2.2335	2.2327	-2.2331	G	2B	5.1820	-0.75	2.53	5.1820	0.0000<
019D0199	296	-1.8864	1.8866	-1.8865	G	2B	2.9489	0.25	1.63	2.9480	0.0009
019D0345							1.0624			1.0600	0.0024
traject	1008	-4.1198	4.1193	-4.1196				-0.50	3.01		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060206	20060206	159677	OW	3191	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0364	79	0.5255	-0.5250	0.5252	G	2B	-0.0350	0.51	0.84	-0.0350	0.0000<
0319101	315	-2.1703	2.1711	-2.1707	G	2B	0.4902	0.83	1.68		
019D0205	702	0.9625	-0.9632	0.9628	G	2B	-1.6805	-0.66	2.51	-1.6380	-0.0425
019D0197	973	-0.8892	0.8908	-0.8900	G	2B	-0.7177	1.61	2.96	-0.7190	0.0013
019D0206	496	2.6704	-2.6701	2.6703	G	2B	-1.6076	0.27	2.11	-1.6090	0.0014
019D0345							1.0626			1.0600	0.0026
traject	2565	1.0989	-1.0964	1.0976				2.56	5.29		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060206	20060208	159677	OW06	3291	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0364	71	0.4244	-0.4242	0.4243	G	2B	-0.0350	0.26	0.80	-0.0350	0.0000<
0329101	327	0.6111	-0.6119	0.6115	G	2B	0.3893	-0.88	1.71		
019D0204	1030	0.0932	-0.0942	0.0937	G	2B	1.0008	-0.93	3.05	1.0140	-0.0132
019D0196	1295	-2.4763	2.4770	-2.4767	G	2B	1.0945	0.74	3.41	1.1110	-0.0165
019D0231	1483	-0.7780	0.7783	-0.7781	G	2B	-1.3822	0.34	3.65	-1.3720	-0.0102
019D0269							-2.1603			-2.1530	-0.0073
traject	4206	-2.1255	2.1251	-2.1253				-0.47	7.23		

VERVALLEN
019D0204 983 0.0970 -0.1035 0.1003 V 2B -6.49* 2.97
019D0196

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060131	20060201	159677	OW	3334	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0048	756	-1.9997	1.9984	-1.9991	G	2B	1.4950	-1.28	2.61	1.4950	0.0000<
019D0329	919	6.5662	-6.5650	6.5656	G	2B	-0.5041	1.21	2.88	-0.5020	-0.0021
019C0274	955	-5.8869	5.8873	-5.8871	G	2B	6.0615	0.33	2.93	6.0580	0.0035
019C0036	561	0.4980	-0.4984	0.4982	G	2B	0.1744	-0.49	2.25	0.1760	-0.0016
019C0035	945	1.9022	-1.9029	1.9026	G	2B	0.6726	-0.74	2.92	0.6730	-0.0004
019C0029							2.5751			2.5730	0.0021
traject	4136	1.0797	-1.0806	1.0801				-0.97	7.15		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060130	20060130	159677	OW	3392	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0029	1495	-1.7999	1.8000	-1.7999	G	2B	2.5730	0.10	3.67	2.5730	0.0000<
019C0020	230	0.0498	-0.0502	0.0500	G	2B	0.7731	-0.32	1.44	0.7760	-0.0029
019C0247							0.8231			0.8230	0.0001
traject	1725	-1.7500	1.7498	-1.7499				-0.22	4.15		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060126	20060203	159677	OW	3393	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0247	146	0.4087	-0.4093	0.4090	G	2B	0.8230	-0.58	1.15	0.8230	0.0000<
019C0344	296	-1.4316	1.4321	-1.4319	G	2B	1.2320	0.57	1.63		
019C0025	322	1.0080	-1.0079	1.0079	G	2B	-0.1998	0.07	1.70	-0.1950	-0.0048
019C0024	475	-0.6846	0.6835	-0.6841	G	2B	0.8081	-1.02	2.07	0.8120	-0.0039
019C0023	744	0.4119	-0.4111	0.4115	G	2B	0.1240	0.88	2.59	0.1220	0.0020
019C0236	352	-0.3137	0.3138	-0.3138	G	2B	0.5355	0.04	1.78	0.5380	-0.0025
019C0342	882	0.0268	-0.0265	0.0267	G	2B	0.2218	0.28	2.82		
019C0343	1284	0.5027	-0.5037	0.5032	G	2B	0.2484	-1.00	3.40		
019C0045	467	-1.1105	1.1107	-1.1106	G	2B	0.7516	0.19	2.05	0.7540	-0.0024
019C0057	335	0.7660	-0.7650	0.7655	G	2B	-0.3590	1.04	1.74	-0.3530	-0.0060
019C0059	230	0.9842	-0.9838	0.9840	G	2B	0.4065	0.39	1.44	0.4030	0.0035
019C0060							1.3905			1.3930	-0.0025
traject	5534	0.5679	-0.5671	0.5675				0.86	8.65		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060210	20060214	159677	OW06	3435	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0362	979	0.1422	-0.1410	0.1416	G	2B	-0.1550	1.14	2.97	-0.1550	0.0000<
019D0359	842	-0.0001	0.0013	-0.0007	G	2B	-0.0134	1.17	2.75	-0.0170	0.0036
019D0360	1204	-0.3427	0.3416	-0.3421	G	2B	-0.0141	-1.11	3.29	-0.0180	0.0039
019D0244	791	0.1399	-0.1408	0.1403	G	2B	-0.3562	-0.87	2.67	-0.3580	0.0018
0343502	425	0.2745	-0.2746	0.2745	G	2B	-0.2159	-0.06	1.95		
019D0356	536	0.7057	-0.7049	0.7053	G	2B	0.0586	0.84	2.20	0.0560	0.0026
0343501	41	-0.7359	0.7359	-0.7359	G	2B	0.7640	-0.02	0.61		
019D0338							0.0281			0.0320	-0.0039
traject	4819	0.1836	-0.1825	0.1831				1.09	7.90		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060214	20060214	159677	OW06	3436	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0338	1288	-1.1184	1.1193	-1.1188	G	2B	0.0320	0.94	3.40	0.0320	0.0000<
019D0358							-1.0868			-1.0870	0.0002
traject	1288	-1.1184	1.1193	-1.1188				0.94	3.48		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060208	20060208	159677	OW06	3437	2B	332654	AHassing	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0358	474	0.2729	-0.2745	0.2737	G	2B	-1.0870	-1.55	2.07	-1.0870	0.0000<
019D0111	1256	6.0022	-6.0033	6.0027	G	2B	-0.8133	-1.05	3.36	-0.8200	0.0067
019D0328							5.1894			5.1820	0.0074
traject	1730	6.2751	-6.2777	6.2764				-2.60	4.15		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060201	20060201	159677	OW	3492	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019C0029	637	-1.1668	1.1675	-1.1671	G	2B	2.5730	0.64	2.39	2.5730	0.0000<
019C0031	810	-1.3235	1.3241	-1.3238	G	2B	1.4059	0.54	2.70	1.4090	-0.0031
019D0369	816	-0.7195	0.7189	-0.7192	G	2B	0.0821	-0.58	2.71		
019D0334	1594	0.2811	-0.2821	0.2816	G	2B	-0.6372	-0.94	3.79	-0.6310	-0.0062
019D0028	180	0.5991	-0.5998	0.5994	G	2B	-0.3555	-0.65	1.27	-0.3470	-0.0085
019D0029	420	-0.4078	0.4072	-0.4075	G	2B	0.2439	-0.62	1.95	0.2590	-0.0151
019D0362							-0.1636			-0.1550	-0.0086
traject	4458	-2.7374	2.7358	-2.7366				-1.61	7.51		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060210	20060214	159677	OW06	3536	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0354	85	-0.4156	0.4157	-0.4157	G	2B	0.4240	0.12	0.87	0.4240	0.0000<
019D0375	770	4.1104	-4.1114	4.1109	G	2B	0.0083	-1.02	2.63		
019D0198	892	-3.5800	3.5782	-3.5791	G	2B	4.1193	-1.79	2.83	4.1170	0.0023
019D0221	418	1.2346	-1.2340	1.2343	G	2B	0.5402	0.63	1.94	0.5400	0.0002
019D0357	708	-1.7488	1.7501	-1.7495	G	2B	1.7745	1.33	2.52	1.7730	0.0015
019D0338							0.0251			0.0320	-0.0069
traject	2873	-0.3993	0.3986	-0.3989				-0.73	5.67		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060213	20060213	159677	OW06	3591	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0354	505	0.0018	-0.0020	0.0019	G	2B	0.4240	-0.16	2.13	0.4240	0.0000<
019D0363	1176	-2.3857	2.3871	-2.3864	G	2B	0.4259	1.41	3.25	0.4240	0.0019
019D0096	815	1.9996	-2.0004	2.0000	G	2B	-1.9604	-0.77	2.71	-1.9630	0.0026
019D0337							0.0395			0.0370	0.0025
traject	2495	-0.3842	0.3847	-0.3845				0.48	5.20		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060210	20060213	159677	OW06	3592	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0337	297	0.1501	-0.1495	0.1498	G	2B	0.0370	0.57	1.63	0.0370	0.0000<
019D0355	633	-0.0481	0.0476	-0.0479	G	2B	0.1868	-0.51	2.39	0.1910	-0.0042
019D0376	97	0.5084	-0.5084	0.5084	G	2B	0.1390	0.06	0.94		
019D0377	885	-0.8484	0.8463	-0.8474	G	2B	0.6474	-2.06	2.82		
019D0320	106	-0.2660	0.2658	-0.2659	G	2B	-0.2000	-0.16	0.98	-0.2010	0.0010
019D0378	688	0.5454	-0.5452	0.5453	G	2B	-0.4659	0.12	2.49		
019D0327	122	-0.9094	0.9103	-0.9099	G	2B	0.0794	0.87	1.05	0.0860	-0.0066
0359201	480	0.9349	-0.9348	0.9348	G	2B	-0.8304	0.06	2.08		
019D0241	688	-0.5413	0.5423	-0.5418	G	2B	0.1044	0.98	2.49	0.1040	0.0004
019D0379	464	0.2773	-0.2786	0.2780	G	2B	-0.4374	-1.23	2.04		
019D0362							-0.1594			-0.1550	-0.0044
traject	4459	-0.1971	0.1958	-0.1964				-1.30	7.51		

VERVALLEN

019D0320	106	-0.2639	0.2654	-0.2646	V	2B		1.50*	0.97		
019D0378											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060208	20060209	159677	OW06	3637	2B	332654	AHassing	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0352	224	-2.9336	2.9329	-2.9332	G	2B	-0.9860	-0.66	1.42	-0.9860	0.0000<
019D0351	964	1.0591	-1.0588	1.0590	G	2B	-3.9192	0.30	2.95	-3.9190	-0.0002
019D0294	950	-0.4967	0.4951	-0.4959	G	2B	-2.8603	-1.65	2.92	-2.8560	-0.0043
019D0372	1182	2.2589	-2.2593	2.2591	G	2B	-3.3561	-0.31	3.26		
019D0358							-1.0970			-1.0870	-0.0100
traject	3321	-0.1122	0.1099	-0.1110				-2.32	6.22		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060209	20060210	159677	OW06	3691	2B	281354	jw	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0352	640	-0.0413	0.0408	-0.0411	G	2B	-0.9860	-0.48	2.40	-0.9860	0.0000<
019D0373	454	-0.0042	0.0048	-0.0045	G	2B	-1.0271	0.55	2.02		
019D0353	1178	-0.1617	0.1616	-0.1617	G	2B	-1.0316	-0.14	3.26	-1.0300	-0.0016
019D0325	476	1.6174	-1.6183	1.6178	G	2B	-1.1932	-0.87	2.07	-1.1940	0.0008
019D0354							0.4246			0.4240	0.0006
traject	2747	1.4102	-1.4111	1.4106				-0.94	5.52		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20060203	20060209	159677	OW06	3791	2B	332654	AHassing	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019D0345	726	-4.7309	4.7299	-4.7304	G	2B	1.0600	-1.00	2.56	1.0600	0.0000<
019D0193	544	0.0731	-0.0745	0.0738	G	2B	-3.6704	-1.40	2.21	-3.6720	0.0016
019D0299	863	1.7950	-1.7949	1.7949	G	2B	-3.5966	0.10	2.79	-3.5980	0.0014
019D0298	494	1.5958	-1.5964	1.5961	G	2B	-1.8017	-0.55	2.11	-1.8000	-0.0017
019D0064	924	-0.0633	0.0620	-0.0627	G	2B	-0.2056	-1.30	2.88	-0.2050	-0.0006
019D0235	1158	-1.6032	1.6020	-1.6026	G	2B	-0.2682	-1.15	3.23	-0.2640	-0.0042
019D0202	1343	0.4018	-0.4036	0.4027	G	2B	-1.8708	-1.80	3.48	-1.8720	0.0012
019D0184	799	1.5333	-1.5336	1.5335	G	2B	-1.4682	-0.30	2.68	-1.4710	0.0028
019D0374	195	2.6402	-2.6397	2.6399	G	2B	0.0653	0.50	1.33		
019D0207	393	-1.5518	1.5526	-1.5522	G	2B	2.7052	0.85	1.88	2.7080	-0.0028
019D0191	29	0.0207	-0.0210	0.0209	G	2B	1.1530	-0.30	0.51	1.1530	0.0000
019D0190	892	-2.1594	2.1595	-2.1594	G	2B	1.1739	0.05	2.83	1.1750	-0.0011
019D0352							-0.9856			-0.9860	0.0004
traject	8360	-2.0487	2.0424	-2.0456				-6.30	11.41		

Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten

Kring	10							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014C0173	014C0036			9	-0.28320	0.28320	637.234 m
	014C0036	014C0166	8	0.93950			0.93950	835.263 m
	014C0166	000A4066	36	5.15030			5.15030	523.420 m
	000A4066	014C0172	1	1.57440			1.57440	73.985 m
	014C0172	014C0185	38	-0.23350			-0.23350	73.862 m
	014C0185	014C0148			32	5.39640	-5.39640	684.129 m
	014C0148	014C0173	31	-2.32000			-2.32000	1084.766 m
						Totale traject lengte		3912.660 m
	Tolerantie		0.00297 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00250 m					

Kring	11							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014C0036	014C0173	9	-0.28320			-0.28320	637.234 m
	014C0173	014C0037			11	-0.55100	0.55100	746.190 m
	014C0037	014C0168			37	0.01740	-0.01740	605.014 m
	014C0168	014C0026			7	-1.18360	1.18360	577.145 m
	014C0026	014C0025	6	-1.53720			-1.53720	1004.047 m
	014C0025	014C0192	90	-1.01720			-1.01720	385.907 m
	014C0192	014C0154	114	4.53900			4.53900	851.485 m
	014C0154	014C0191	107	-4.21180			-4.21180	501.487 m
	014C0191	014C0082			92	0.23110	-0.23110	906.832 m
	014C0082	014C0160	12	0.08100			0.08100	854.608 m
	014C0160	014C0189	35	0.67440			0.67440	626.447 m
	014C0189	014C0159			34	-0.19250	0.19250	500.330 m
	014C0159	014C0183			41	-0.59610	0.59610	734.860 m
	014C0183	014C0036			10	0.51980	-0.51980	588.411 m
						Totale traject lengte		9519.998 m
	Tolerantie		0.00463 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00010 m					

Kring	12							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014C0134	0121502	100	5.53870			5.53870	514.450 m
	0121502	014C0195			119	-0.00750	0.00750	34.885 m
	014C0195	0121501	118	-0.04330			-0.04330	34.670 m
	0121501	014C0132			98	-0.23770	0.23770	550.793 m
	014C0132	014C0130	99	2.18880			2.18880	478.655 m
	014C0130	014C0129			94	-4.84320	4.84320	284.373 m
	014C0129	014C0128	25	-0.70000			-0.70000	494.604 m
	014C0128	014C0127	24	-12.06060			-12.06060	487.868 m
	014C0127	014C0114			18	0.95710	-0.95710	457.798 m
	014C0114	014C0126	17	-2.82800			-2.82800	338.525 m
	014C0126	014C0125			22	0.22870	-0.22870	618.163 m
	014C0125	014C0124			21	-0.34050	0.34050	563.717 m
	014C0124	014C0110			15	2.27080	-2.27080	384.531 m
	014C0110	014C0083			14	-1.00580	1.00580	804.906 m
	014C0083	014C0082	13	-0.90820			-0.90820	25.172 m
	014C0082	014C0191	92	0.23110			0.23110	906.832 m
	014C0191	014C0155	113	0.15080			0.15080	1036.708 m
	014C0155	014C0190			110	-0.22850	0.22850	910.915 m
	014C0190	014C0171	111	0.48450			0.48450	535.935 m
	014C0171	014C0134			102	-4.74110	4.74110	909.095 m
						Totale traject lengte		10372.594 m
	Tolerantie		0.00483 m					
	Sluitfout Hoogte		0.00150 m					

Kring	13							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014C0136	014C0135	104	-2.36550			-2.36550	724.805 m
	014C0135	014C0158			108	-5.06640	5.06640	316.150 m
	014C0158	014C0134			101	3.76990	-3.76990	593.390 m
	014C0134	014C0171	102	-4.74110			-4.74110	909.095 m
	014C0171	014C0190			111	0.48450	-0.48450	535.935 m
	014C0190	014C0155	110	-0.22850			-0.22850	910.915 m
	014C0155	014C0191			113	0.15080	-0.15080	1036.708 m
	014C0191	014C0154			107	-4.21180	4.21180	501.487 m
	014C0154	014C0192			114	4.53900	-4.53900	851.485 m

014C0192	014C0025		90	-1.01720	1.01720	385.907 m
014C0025	014C0146		30	1.00430	-1.00430	1131.925 m
014C0146	014C0007	29	3.95780		3.95780	587.275 m
014C0007	014C0137		28	3.71710	-3.71710	1219.239 m
014C0137	0131601	105	1.10220		1.10220	787.412 m
0131601	014C0196		120	0.49160	-0.49160	21.808 m
014C0196	0131602		85	0.02450	-0.02450	21.795 m
0131602	014C0136		103	-6.16310	6.16310	547.355 m
Totale traject lengte						11082.685 m
Tolerantie	0.00499 m					
Sluitfout Hoogte	0.00170 m					

Kring	14							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014C0026	014C0181	91	-1.16690			-1.16690	607.023 m
	014C0181	014C0193	109	-1.14130			-1.14130	978.077 m
	014C0193	014C0020	115	0.16600			0.16600	732.820 m
	014C0020	0149001	89	4.98020			4.98020	593.945 m
	0149001	0149002			86	-0.05310	0.05310	12.325 m
	0149002	014C0150	87	-4.71280			-4.71280	588.855 m
	014C0150	014C0194			116	1.03670	-1.03670	811.385 m
	014C0194	014D0384	117	0.41390			0.41390	1246.520 m
	014D0384	014D0327			124	-0.00070	0.00070	476.702 m
	014D0327	014D0321			123	-1.82710	1.82710	882.355 m
	014D0321	014D0019	122	-0.34920			-0.34920	358.145 m
	014D0019	014D0385	121	-1.19710			-1.19710	504.882 m
	014D0385	014D0370	125	-1.35180			-1.35180	641.005 m
	014D0370	019B0325			254	-0.92980	0.92980	748.105 m
	019B0325	019B0398	255	-0.53470			-0.53470	1040.850 m
	019B0398	0149003			88	-2.53500	2.53500	600.320 m
	0149003	019A0090			141	-0.16500	0.16500	743.455 m
	019A0090	014C0178			40	1.33810	-1.33810	1155.050 m
	014C0178	014C0188	39	0.35000			0.35000	673.758 m
	014C0188	014C0184	42	0.21830			0.21830	72.760 m
	014C0184	014C0116			20	-0.34610	0.34610	910.898 m
	014C0116	014C0007	19	2.25820			2.25820	952.587 m
	014C0007	014C0146			29	3.95780	-3.95780	587.275 m
	014C0146	014C0025	30	1.00430			1.00430	1131.925 m
	014C0025	014C0026			6	-1.53720	1.53720	1004.047 m
Totale traject lengte								18055.068 m
Tolerantie			0.00637 m					
Sluitfout Hoogte			-0.00150 m					

Kring	15							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0095	019A9995			217	-1.24490	1.24490	21.360 m
	019A9995	019A0206			68	-1.22690	1.22690	601.247 m
	019A0206	019A0205			66	1.24330	-1.24330	552.095 m
	019A0205	019A0219	198	0.44880	71	-0.44820	0.44850	33.250 m
	019A0219	0099219	70	0.19370			0.19370	35.380 m
	0099219	0099201	5	1.08730			1.08730	736.788 m
	0099201	019A0225			214	0.11990	-0.11990	32.510 m
	019A0225	0098201	213	0.13720			0.13720	33.263 m
	0098201	019A0218			69	-0.72970	0.72970	453.765 m
	019A0218	019A0200			65	1.63330	-1.63330	471.253 m
	019A0200	019A0217	64	0.92100	209	-0.92230	0.92165	67.680 m
	019A0217	0099217			4	-0.22240	0.22240	49.097 m
	0099217	019A0125	3	1.54660			1.54660	442.957 m
	019A0125	019A0124			54	0.26530	-0.26530	916.987 m
	019A0124	019A0123			53	-0.32840	0.32840	194.501 m
	019A0123	014C0112			16	0.90390	-0.90390	220.590 m
	014C0112	014C0131			96	-1.92800	1.92800	390.030 m
	014C0131	014C0130	97	2.99560			2.99560	264.595 m
	014C0130	014C0132			99	2.18880	-2.18880	478.655 m
	014C0132	0121501	98	-0.23770			-0.23770	550.793 m
	0121501	014C0195			118	-0.04330	0.04330	34.670 m
	014C0195	0121502	119	-0.00750			-0.00750	34.885 m
	0121502	014C0134			100	5.53870	-5.53870	514.450 m
	014C0134	014C0158	101	3.76990			3.76990	593.390 m
	014C0158	014C0135	108	-5.06640			-5.06640	316.150 m
	014C0135	014C0136			104	-2.36550	2.36550	724.805 m
	014C0136	014C0001	27	-2.96570			-2.96570	873.938 m
	014C0001	019A0133			57	-4.43040	4.43040	1125.443 m

019A0133	019A0168	58	-0.32600			-0.32600	617.980 m
019A0168	019A0136			59	3.36520	-3.36520	820.069 m
019A0136	019A0019			47	1.55720	-1.55720	948.040 m
019A0019	019A0117	46	0.83550			0.83550	586.520 m
019A0117	019A0170	50	1.15570			1.15570	1269.517 m
019A0170	019A0119			52	-0.59230	0.59230	1104.544 m
019A0119	019A0097	51	-1.71120			-1.71120	1412.578 m
019A0097	019A0132			56	0.38000	-0.38000	420.939 m
019A0132	019A0096			48	-0.42800	0.42800	450.600 m
019A0096	019A0131			55	-5.89900	5.89900	482.953 m
019A0131	019A9895	161	-3.77130			-3.77130	511.053 m
019A9895	019A0095	216	-1.24490			-1.24490	21.355 m
Totale traject lengte							19439.237 m
Tolerantie		0.00661 m					
Sluitfout Hoogte		0.00415 m					

Kring	16							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014C0136	0131602	103	-6.16310			-6.16310	547.355 m
	0131602	014C0196	85	0.02450			0.02450	21.795 m
	014C0196	0131601	120	0.49160			0.49160	21.808 m
	0131601	014C0137			105	1.10220	-1.10220	787.412 m
	014C0137	014C0007	28	3.71710			3.71710	1219.239 m
	014C0007	014C0116			19	2.25820	-2.25820	952.587 m
	014C0116	014C0184	20	-0.34610			-0.34610	910.898 m
	014C0184	014C0188			42	0.21830	-0.21830	72.760 m
	014C0188	014C0178			39	0.35000	-0.35000	673.758 m
	014C0178	019A0090	40	1.33810			1.33810	1155.050 m
	019A0090	019A0199			61	0.56010	-0.56010	1144.560 m
	019A0199	019B0238	62	-0.41650			-0.41650	586.347 m
	019B0238	019A0116			49	1.17440	-1.17440	924.312 m
	019A0116	019A0019			45	-3.23600	3.23600	869.910 m
	019A0019	019A0136	47	1.55720			1.55720	948.040 m
	019A0136	019A0168	59	3.36520			3.36520	820.069 m
	019A0168	019A0133			58	-0.32600	0.32600	617.980 m
	019A0133	014C0001	57	-4.43040			-4.43040	1125.443 m
	014C0001	014C0136			27	-2.96570	2.96570	873.938 m
Totale traject lengte							14273.259 m	
Tolerantie		0.00567 m						
Sluitfout Hoogte		0.00210 m						

Kring	17							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0015	019A0101			145	-3.33240	3.33240	896.388 m
	019A0101	019A0100	146	5.21100			5.21100	956.658 m
	019A0100	019A0215	144	-3.57130			-3.57130	685.969 m
	019A0215	019A0216			208	3.68010	-3.68010	539.192 m
	019A0216	019A0099	207	0.43220			0.43220	291.460 m
	019A0099	019A0220	143	6.03970			6.03970	687.128 m
	019A0220	019A0207			200	4.67190	-4.67190	537.095 m
	019A0207	019A0127	199	-3.19340			-3.19340	515.548 m
	019A0127	019A0126			160	-1.25960	1.25960	495.457 m
	019A0126	019A9795			215	0.38430	-0.38430	387.030 m
	019A9795	019A0095			142	1.24500	-1.24500	21.350 m
	019A0095	019A9895			216	-1.24490	1.24490	21.355 m
	019A9895	019A0131			161	-3.77130	3.77130	511.053 m
	019A0131	019A0096	55	-5.89900			-5.89900	482.953 m
	019A0096	019A0132	48	-0.42800			-0.42800	450.600 m
	019A0132	019A0097	56	0.38000			0.38000	420.939 m
	019A0097	019A0119			51	-1.71120	1.71120	1412.578 m
	019A0119	019A0170	52	-0.59230			-0.59230	1104.544 m
	019A0170	019A0137	60	-3.41810			-3.41810	997.357 m
	019A0137	019A0016			44	-0.80050	0.80050	509.340 m
	019A0016	019A0102	136	1.11520			1.11520	1210.685 m
	019A0102	019A0015			135	-1.78720	1.78720	1013.148 m
Totale traject lengte							14147.825 m	
Tolerantie		0.00564 m						
Sluitfout Hoogte		0.00180 m						

Kring	18							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand

019B0276	019B0178			235	1.42950	-1.42950	452.293 m
019B0178	019B0279			251	-1.17960	1.17960	784.930 m
019B0279	0000048	249	0.56390			0.56390	421.060 m
0000048	019B0174	77	-0.29100			-0.29100	265.685 m
019B0174	019B0283			252	1.12610	-1.12610	507.295 m
019B0283	019A0121			157	0.31590	-0.31590	887.077 m
019A0121	019A0120			155	-0.07850	0.07850	1045.665 m
019A0120	019A0221	156	-0.17810			-0.17810	769.930 m
019A0221	019A0071	210	0.11110			0.11110	522.643 m
019A0071	019A0016			137	-2.55630	2.55630	1190.318 m
019A0016	019A0137	44	-0.80050			-0.80050	509.340 m
019A0137	019A0170			60	-3.41810	3.41810	997.357 m
019A0170	019A0117			50	1.15570	-1.15570	1269.517 m
019A0117	019A0019			46	0.83550	-0.83550	586.520 m
019A0019	019A0116	45	-3.23600			-3.23600	869.910 m
019A0116	019B0238	49	1.17440			1.17440	924.312 m
019B0238	019B0281			73	0.00120	-0.00120	578.633 m
019B0281	019B0239	74	0.22720			0.22720	1197.045 m
019B0239	019B0240	72	0.11320			0.11320	823.928 m
019B0240	0189001			43	0.52200	-0.52200	1338.630 m
0189001	019B0397			75	0.52290	-0.52290	10.960 m
019B0397	019B0055	269	0.16300			0.16300	819.778 m
019B0055	019B0277			246	0.08780	-0.08780	799.370 m
019B0277	0000807	245	2.11020			2.11020	592.842 m
0000807	0000249	80	-0.64060			-0.64060	225.033 m
0000249	019B0353			261	0.22610	-0.22610	149.628 m
019B0353	019B0276	262	-0.32650			-0.32650	612.178 m
Totale traject lengte							19151.874 m
Tolerantie	0.00656 m						
Sluitfout Hoogte	0.00010 m						

Kring	19	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
		019A0169	0199401	176	0.89210			0.89210	42.458 m
		0199401	019A0215	130	0.98070			0.98070	579.303 m
		019A0215	019A0100			144	-3.57130	3.57130	685.969 m
		019A0100	019A0101			146	5.21100	-5.21100	956.658 m
		019A0101	019A0015	145	-3.33240			-3.33240	896.388 m
		019A0015	019A0178			186	0.92450	-0.92450	1350.093 m
		019A0178	019A0013	185	0.08430			0.08430	1273.070 m
		019A0013	019A0172			180	0.89260	-0.89260	674.445 m
		019A0172	019A0106			149	-5.52900	5.52900	1197.932 m
		019A0106	0192102			128	-0.16180	0.16180	880.670 m
		0192102	019A0224	129	-0.15700			-0.15700	51.038 m
		019A0224	0192101			127	0.44400	-0.44400	49.917 m
		0192101	019A0104			147	3.07620	-3.07620	733.690 m
		019A0104	019A0103	148	0.02010			0.02010	1037.035 m
		019A0103	019A0169			177	-2.79660	2.79660	781.095 m
Totale traject lengte									11189.759 m
Tolerantie	0.00502 m								
Sluitfout Hoogte	-0.00180 m								

Kring	20	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
		019B0232	019B0231			239	0.19830	-0.19830	374.082 m
		019B0231	019B0230	238	-0.58620			-0.58620	454.175 m
		019B0230	019B0275	237	0.61680			0.61680	289.613 m
		019B0275	019A0115			154	0.85290	-0.85290	644.424 m
		019A0115	019A0109	153	-0.84070			-0.84070	749.400 m
		019A0109	019A0151	152	-0.16420			-0.16420	539.250 m
		019A0151	019A0108			151	-0.08370	0.08370	1083.325 m
		019A0108	019A0055			139	-1.36450	1.36450	973.938 m
		019A0055	019A0107	138	-0.30420			-0.30420	876.758 m
		019A0107	019A0173	150	3.24120			3.24120	1124.690 m
		019A0173	019A0172			181	0.35990	-0.35990	575.057 m
		019A0172	019A0013	180	0.89260			0.89260	674.445 m
		019A0013	019A0178			185	0.08430	-0.08430	1273.070 m
		019A0178	019A0015	186	0.92450			0.92450	1350.093 m
		019A0015	019A0102	135	-1.78720			-1.78720	1013.148 m
		019A0102	019A0016			136	1.11520	-1.11520	1210.685 m
		019A0016	019A0071	137	-2.55630			-2.55630	1190.318 m
		019A0071	019A0221			210	0.11110	-0.11110	522.643 m
		019A0221	019A0120			156	-0.17810	0.17810	769.930 m

019A0120	019A0121	155	-0.07850			-0.07850	1045.665 m
019A0121	019B0283	157	0.31590			0.31590	887.077 m
019B0283	019B0174	252	1.12610			1.12610	507.295 m
019B0174	0000048			77	-0.29100	0.29100	265.685 m
0000048	019B0279			249	0.56390	-0.56390	421.060 m
019B0279	019B0178	251	-1.17960			-1.17960	784.930 m
019B0178	019B0232			240	-1.75080	1.75080	540.455 m
Totale traject lengte							20141.208 m
Tolerantie		0.00673 m					
Sluitfout Hoogte		0.00270 m					

Kring	21							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0009	019A0171			178	-3.22510	3.22510	581.490 m
	019A0171	019A0156	179	2.56890			2.56890	851.648 m
	019A0156	019A0165			175	1.32400	-1.32400	403.985 m
	019A0165	019A0194			192	-6.16950	6.16950	670.645 m
	019A0194	019A0193	193	1.75550			1.75550	869.658 m
	019A0193	000A2699	191	0.03680			0.03680	212.560 m
	000A2699	019A0192			190	0.18850	-0.18850	138.183 m
	019A0192	019A0155			168	2.95660	-2.95660	428.580 m
	019A0155	019A0191	167	0.45250			0.45250	681.220 m
	019A0191	019A0164	189	-4.74490			-4.74490	207.035 m
	019A0164	019A0210			201	-4.11740	4.11740	381.410 m
	019A0210	019A0211	202	-10.56840			-10.56840	723.808 m
	019A0211	0219402			412	0.78570	-0.78570	1136.425 m
	0219402	019A0213			205	0.76980	-0.76980	1016.908 m
	019A0213	019A0223	204	0.54740			0.54740	76.570 m
	019A0223	019A0214	212	1.51890			1.51890	1087.000 m
	019A0214	0219401	206	1.58280			1.58280	803.771 m
	0219401	019A0169	411	3.50220			3.50220	172.753 m
	019A0169	019A0103	177	-2.79660			-2.79660	781.095 m
	019A0103	019A0104			148	0.02010	-0.02010	1037.035 m
	019A0104	0192101	147	3.07620			3.07620	733.690 m
	0192101	019A0224	127	0.44400			0.44400	49.917 m
	019A0224	0192102			129	-0.15700	0.15700	51.038 m
	0192102	019A0106	128	-0.16180			-0.16180	880.670 m
	019A0106	019A0172	149	-5.52900			-5.52900	1197.932 m
	019A0172	019A0173	181	0.35990			0.35990	575.057 m
	019A0173	019A0174			182	0.27120	-0.27120	732.265 m
	019A0174	019A0197	183	-0.60020			-0.60020	1003.491 m
	019A0197	019A0009	195	1.20220			1.20220	313.650 m
Totale traject lengte							17799.486 m	
Tolerantie		0.00633 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00050 m						

Kring	22							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0009	019A0197			195	1.20220	-1.20220	313.650 m
	019A0197	019A0174			183	-0.60020	0.60020	1003.491 m
	019A0174	019A0173	182	0.27120			0.27120	732.265 m
	019A0173	019A0107			150	3.24120	-3.24120	1124.690 m
	019A0107	019A0055			138	-0.30420	0.30420	876.758 m
	019A0055	019A0145	140	0.16390			0.16390	1118.958 m
	019A0145	019A0167	162	0.26140			0.26140	698.308 m
	019A0167	019A0146			164	-1.84460	1.84460	936.500 m
	019A0146	019A0009	163	0.99820			0.99820	583.438 m
Totale traject lengte							7388.057 m	
Tolerantie		0.00408 m						
Sluitfout Hoogte		0.00030 m						

Kring	23							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019A0009	019A0146			163	0.99820	-0.99820	583.438 m
	019A0146	019A0190	165	-2.87540			-2.87540	1035.835 m
	019A0190	019A0175	188	0.02330			0.02330	684.818 m
	019A0175	019A0222	184	0.67000			0.67000	952.043 m
	019A0222	019A0185	211	-0.16240			-0.16240	110.405 m
	019A0185	019A0160	187	0.36340			0.36340	1063.225 m
	019A0160	019A0141	172	0.35360			0.35360	993.697 m
	019A0141	019A0157			171	-3.11410	3.11410	842.582 m
	019A0157	019A0005	169	-2.68550			-2.68550	382.245 m

019A0005	019A0003	133	-0.23690			-0.23690	144.960 m
019A0003	019A0001	132	0.19590			0.19590	444.113 m
019A0001	019A0153	131	0.52790			0.52790	1114.733 m
019A0153	019C0243			293	0.19080	-0.19080	684.800 m
019C0243	019C0102	294	-1.24410			-1.24410	1107.733 m
019C0102	019C0073			286	0.28600	-0.28600	1155.921 m
019C0073	019C0284	287	0.32430			0.32430	30.750 m
019C0284	019C0271	306	0.76830			0.76830	713.600 m
019C0271	019C0297	301	2.07750			2.07750	649.018 m
019C0297	019C0072	307	0.93350			0.93350	87.455 m
019C0072	019A0204			197	0.47130	-0.47130	925.490 m
019A0204	019A0039	196	-0.03730			-0.03730	832.955 m
019A0039	019A0147			166	0.33580	-0.33580	739.533 m
019A0147	019A0009			134	-0.17290	0.17290	905.431 m
						Totale traject lengte	16184.777 m
Tolerantie		0.00603 m					
Sluitfout Hoogte		0.00100 m					

Kring	24							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019B0275	019A0122		159		-0.18790	0.18790	734.793 m
	019A0122	019B0226	158	0.01830			0.01830	705.537 m
	019B0226	019B0399	236	0.02610			0.02610	582.135 m
	019B0399	019B0014		220	-0.62430		0.62430	524.143 m
	019B0014	019A0008	218	-0.24280			-0.24280	891.867 m
	019A0008	019A0157		170	-2.73700		2.73700	1103.909 m
	019A0157	019A0141	171	-3.11410			-3.11410	842.582 m
	019A0141	019A0160		172	0.35360		-0.35360	993.697 m
	019A0160	019A0185		187	0.36340		-0.36340	1063.225 m
	019A0185	019A0222		211	-0.16240		0.16240	110.405 m
	019A0222	019A0175		184	0.67000		-0.67000	952.043 m
	019A0175	019A0190		188	0.02330		-0.02330	684.818 m
	019A0190	019A0146		165	-2.87540		2.87540	1035.835 m
	019A0146	019A0167	164	-1.84460			-1.84460	936.500 m
	019A0167	019A0145		162	0.26140		-0.26140	698.308 m
	019A0145	019A0055		140	0.16390		-0.16390	1118.958 m
	019A0055	019A0108	139	-1.36450			-1.36450	973.938 m
	019A0108	019A0151	151	-0.08370			-0.08370	1083.325 m
	019A0151	019A0109		152	-0.16420		0.16420	539.250 m
	019A0109	019A0115		153	-0.84070		0.84070	749.400 m
	019A0115	019B0275	154	0.85290			0.85290	644.424 m
						Totale traject lengte	16969.091 m	
Tolerantie		0.00618 m						
Sluitfout Hoogte		0.00390 m						

Kring	25							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019B0232	019B0178	240	-1.75080			-1.75080	540.455 m
	019B0178	019B0276	235	1.42950			1.42950	452.293 m
	019B0276	019B0396			267	-0.55530	0.55530	738.547 m
	019B0396	019B0347	268	1.42650			1.42650	683.960 m
	019B0347	019B0344	257	-1.74270			-1.74270	667.862 m
	019B0344	019B0232			241	-0.08420	0.08420	361.300 m
						Totale traject lengte	3444.417 m	
Tolerantie		0.00278 m						
Sluitfout Hoogte		0.00200 m						

Kring	26							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019B0044	019B0363		264	-2.62620	2.62620	453.493	m
	019B0363	019B0134		228	-0.06830	0.06830	764.273	m
	019B0134	019B0253	227	2.01440		2.01440	266.215	m
	019B0253	019B0332	242	-0.03180		-0.03180	791.865	m
	019B0332	019B0323	256	-1.33200		-1.33200	876.838	m
	019B0323	019B0383		265	-1.19250	1.19250	630.827	m
	019B0383	0000054		78	-0.02930	0.02930	383.128	m
	0000054	0000055		79	-0.01090	0.01090	339.250	m
	0000055	019B0351		260	-0.35500	0.35500	462.870	m
	019B0351	0000018		76	0.20290	-0.20290	448.980	m
	0000018	019B0020		222	-0.45160	0.45160	664.117	m
	019B0020	019B0019		221	-0.23380	0.23380	50.193	m

019B0019	019B0014			219	-0.16830	0.16830	653.013 m
019B0014	019B0399	220	-0.62430			-0.62430	524.143 m
019B0399	019B0226			236	0.02610	-0.02610	582.135 m
019B0226	019A0122			158	0.01830	-0.01830	705.537 m
019A0122	019B0275	159	-0.18790			-0.18790	734.793 m
019B0275	019B0230			237	0.61680	-0.61680	289.613 m
019B0230	019B0231			238	-0.58620	0.58620	454.175 m
019B0231	019B0232	239	0.19830			0.19830	374.082 m
019B0232	019B0344	241	-0.08420			-0.08420	361.300 m
019B0344	019B0347			257	-1.74270	1.74270	667.862 m
019B0347	019B0396			268	1.42650	-1.42650	683.960 m
019B0396	019B0029	266	-0.11770			-0.11770	312.810 m
019B0029	019B0168	226	-0.79870			-0.79870	514.345 m
019B0168	019B0278	233	0.66190			0.66190	891.213 m
019B0278	000A2390	248	-1.09150			-1.09150	954.918 m
000A2390	019B0023			223	-2.67500	2.67500	170.568 m
019B0023	019B0044	224	-6.45950			-6.45950	452.092 m
Totale traject lengte							15458.606 m
Tolerantie		0.00590 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00380 m					

Kring	27							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019C0271	019C0284		306	0.76830	-0.76830	713.600 m	
	019C0284	019C0073		287	0.32430	-0.32430	30.750 m	
	019C0073	019C0102	286	0.28600		0.28600	1155.921 m	
	019C0102	019C0243		294	-1.24410	1.24410	1107.733 m	
	019C0243	019A0153	293	0.19080		0.19080	684.800 m	
	019A0153	019A0001		131	0.52790	-0.52790	1114.733 m	
	019A0001	019D0368		403	-4.11280	4.11280	1130.053 m	
	019D0368	019D0307		364	5.07840	-5.07840	545.908 m	
	019D0307	019C0341	363	-0.46480		-0.46480	888.960 m	
	019C0341	019C0287	312	0.71280		0.71280	600.545 m	
	019C0287	019C0340		311	-4.71670	4.71670	407.288 m	
	019C0340	019C0208		290	5.34080	-5.34080	865.163 m	
	019C0208	019C0311	289	-0.08160		-0.08160	716.180 m	
	019C0311	019C0308	309	2.05010		2.05010	1196.037 m	
	019C0308	019C0257		297	-0.72400	0.72400	1121.252 m	
	019C0257	019C0339		310	0.94520	-0.94520	611.753 m	
	019C0339	019C0191		288	0.72730	-0.72730	362.950 m	
	019C0191	019C0256		295	0.72510	-0.72510	948.460 m	
	019C0256	019C0268	296	1.36540		1.36540	860.462 m	
	019C0268	019C0271		300	0.42340	-0.42340	1174.218 m	
Totale traject lengte							16236.763 m	
Tolerantie		0.00604 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00440 m						

Kring	28							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019B0014	019B0019	219	-0.16830		-0.16830	653.013 m	
	019B0019	019B0020	221	-0.23380		-0.23380	50.193 m	
	019B0020	0000018	222	-0.45160		-0.45160	664.117 m	
	0000018	019B0351	76	0.20290		0.20290	448.980 m	
	019B0351	0000055	260	-0.35500		-0.35500	462.870 m	
	0000055	0000054	79	-0.01090		-0.01090	339.250 m	
	0000054	019B0383	78	-0.02930		-0.02930	383.128 m	
	019B0383	019B0323	265	-1.19250		-1.19250	630.827 m	
	019B0323	0000809	253	0.57110		0.57110	531.477 m	
	0000809	019B0400	81	-2.03380		-2.03380	867.938 m	
	019B0400	019D0084	270	1.03180		1.03180	345.262 m	
	019D0084	019D0077		321	0.02510	-0.02510	943.717 m	
	019D0077	019D0148	322	0.22440		0.22440	448.040 m	
	019D0148	019D0371	326	0.61640		0.61640	441.938 m	
	019D0371	019D0307		365	-0.65980	0.65980	614.092 m	
	019D0307	019D0368	364	5.07840		5.07840	545.908 m	
	019D0368	019A0001	403	-4.11280		-4.11280	1130.053 m	
	019A0001	019A0003		132	0.19590	-0.19590	444.113 m	
	019A0003	019A0005		133	-0.23690	0.23690	144.960 m	
	019A0005	019A0157		169	-2.68550	2.68550	382.245 m	
	019A0157	019A0008	170	-2.73700		-2.73700	1103.909 m	
	019A0008	019B0014		218	-0.24280	0.24280	891.867 m	
Totale traject lengte							12467.895 m	
Tolerantie		0.00530 m						

Sluitfout Hoogte 0.00400 m

Kring	29							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019D0269	019D0268			352	1.09310	-1.09310	873.590 m
	019D0268	019B0284	351	1.39880			1.39880	1013.378 m
	019B0284	019D0154			327	1.22660	-1.22660	790.678 m
	019D0154	019D0270			353	-0.07660	0.07660	948.957 m
	019D0270	019D0274	354	0.21140			0.21140	514.452 m
	019D0274	019D0349	356	0.71100			0.71100	422.908 m
	019D0349	019D0186	382	-1.11730			-1.11730	260.785 m
	019D0186	019D0208	328	0.19690			0.19690	37.445 m
	019D0208	019D0361			395	0.60250	-0.60250	869.145 m
	019D0361	0293101			414	-3.71160	3.71160	806.300 m
	0293101	019D0308	413	0.68510			0.68510	121.043 m
	019D0308	019D0218	366	-0.64150			-0.64150	458.818 m
	019D0218	019D0077	344	-1.06050			-1.06050	679.450 m
	019D0077	019D0084	321	0.02510			0.02510	943.717 m
	019D0084	019B0400			270	1.03180	-1.03180	345.262 m
	019B0400	0000809			81	-2.03380	2.03380	867.938 m
	0000809	019B0323			253	0.57110	-0.57110	531.477 m
	019B0323	019B0332			256	-1.33200	1.33200	876.838 m
	019B0332	019B0253			242	-0.03180	0.03180	791.865 m
	019B0253	019B0134			227	2.01440	-2.01440	266.215 m
	019B0134	019B0363	228	-0.06830			-0.06830	764.273 m
	019B0363	019B0044	264	-2.62620			-2.62620	453.493 m
	019B0044	019B0138			229	-0.86520	0.86520	843.020 m
	019B0138	019B0352	230	0.98870			0.98870	1000.117 m
	019B0352	019B0349			259	0.80070	-0.80070	105.750 m
	019B0349	019B0350	258	0.48770			0.48770	147.268 m
	019B0350	019B0140			232	0.59580	-0.59580	884.688 m
	019B0140	019B0012	231	2.00430			2.00430	980.408 m
	019B0012	019B0362			263	1.82820	-1.82820	854.523 m
	019B0362	019B0255			243	0.10070	-0.10070	847.085 m
	019B0255	019D0311	244	3.31510			3.31510	1033.767 m
	019D0311	019D0269	368	-2.69500			-2.69500	665.837 m
						Totale traject lengte		21000.488 m
	Tolerantie		0.00687 m					
	Sluitfout Hoogte		0.00140 m					

Kring	30							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019C0308	019C0311			309	2.05010	-2.05010	1196.037 m
	019C0311	019C0208			289	-0.08160	0.08160	716.180 m
	019C0208	019C0340	290	5.34080			5.34080	865.163 m
	019C0340	019C0287	311	-4.71670			-4.71670	407.288 m
	019C0287	019C0341			312	0.71280	-0.71280	600.545 m
	019C0341	019D0307			363	-0.46480	0.46480	888.960 m
	019D0307	019D0371	365	-0.65980			-0.65980	614.092 m
	019D0371	019D0148			326	0.61640	-0.61640	441.938 m
	019D0148	019D0077			322	0.22440	-0.22440	448.040 m
	019D0077	019D0218			344	-1.06050	1.06050	679.450 m
	019D0218	019D0308			366	-0.64150	0.64150	458.818 m
	019D0308	019D0267	367	-0.80830			-0.80830	511.568 m
	019D0267	019D0332			377	-0.56230	0.56230	462.082 m
	019D0332	019D0067			319	-0.15040	0.15040	682.112 m
	019D0067	019D0370	320	-1.31120			-1.31120	1053.443 m
	019D0370	019D0281			358	-1.49760	1.49760	546.225 m
	019D0281	019D0291	357	1.65890			1.65890	756.622 m
	019D0291	019C0048	359	-1.04600			-1.04600	1010.490 m
	019C0048	019C0267			298	0.40720	-0.40720	894.550 m
	019C0267	019C0273			304	0.86240	-0.86240	547.322 m
	019C0273	019C0272			303	-0.00330	0.00330	1243.401 m
	019C0272	019C0046	302	0.39540			0.39540	304.363 m
	019C0046	019C0060	282	0.76810			0.76810	1114.690 m
	019C0060	019C0063			285	-1.14150	1.14150	516.878 m
	019C0063	019C0308			308	0.35480	-0.35480	1036.654 m
						Totale traject lengte		17996.910 m
	Tolerantie		0.00636 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00340 m					

Kring 31

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
019D0345	019D0199			336	-1.88650	1.88650	295.604 m
019D0199	019D0328	335	2.23310			2.23310	712.406 m
019D0328	019D0318	375	-7.65820			-7.65820	588.972 m
019D0318	019D0317			369	-0.60510	0.60510	448.355 m
019D0317	019D0132			324	-0.02630	0.02630	771.337 m
019D0132	0313401	325	-0.47000			-0.47000	929.985 m
0313401	019D0271			355	-3.20430	3.20430	1170.543 m
019D0271	019D0067			318	0.18950	-0.18950	267.800 m
019D0067	019D0332	319	-0.15040			-0.15040	682.112 m
019D0332	019D0267	377	-0.56230			-0.56230	462.082 m
019D0267	019D0308			367	-0.80830	0.80830	511.568 m
019D0308	0293101			413	0.68510	-0.68510	121.043 m
0293101	019D0361	414	-3.71160			-3.71160	806.300 m
019D0361	019D0208	395	0.60250			0.60250	869.145 m
019D0208	019D0186			328	0.19690	-0.19690	37.445 m
019D0186	019D0349			382	-1.11730	1.11730	260.785 m
019D0349	019D0350			383	0.97570	-0.97570	551.577 m
019D0350	019D0365			402	0.61210	-0.61210	723.832 m
019D0365	019D0364			400	-3.63060	3.63060	191.575 m
019D0364	0319101			415	-0.52520	0.52520	79.100 m
0319101	019D0205			341	2.17070	-2.17070	314.805 m
019D0205	019D0197			334	-0.96280	0.96280	702.075 m
019D0197	019D0206			342	0.89000	-0.89000	973.320 m
019D0206	019D0345			381	-2.67030	2.67030	495.683 m
Totale traject lengte							12967.450 m
Tolerantie	0.00540 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00020 m						

Kring 32	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019D0349	019D0274			356	0.71100	-0.71100	422.908 m
	019D0274	019D0270			354	0.21140	-0.21140	514.452 m
	019D0270	019D0154	353	-0.07660			-0.07660	948.957 m
	019D0154	019B0284	327	1.22660			1.22660	790.678 m
	019B0284	019D0268			351	1.39880	-1.39880	1013.378 m
	019D0268	019D0269	352	1.09310			1.09310	873.590 m
	019D0269	019D0231			346	-0.77810	0.77810	1482.955 m
	019D0231	019D0196			333	-2.47670	2.47670	1295.340 m
	019D0196	019D0204			339	0.09370	-0.09370	1030.238 m
	019D0204	0329101	340	-0.61150			-0.61150	326.680 m
	0329101	019D0364			401	0.42430	-0.42430	70.802 m
	019D0364	019D0365	400	-3.63060			-3.63060	191.575 m
	019D0365	019D0350	402	0.61210			0.61210	723.832 m
	019D0350	019D0349	383	0.97570			0.97570	551.577 m
Totale traject lengte								10236.963 m
Tolerantie	0.00480 m							
Sluitfout Hoogte	0.00440 m							

Kring 33	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019C0029	019C0020	274	-1.79990			-1.79990	1495.285 m
	019C0020	019C0247	271	0.05000			0.05000	230.058 m
	019C0247	019C0344			315	-0.40900	0.40900	146.468 m
	019C0344	019C0025	314	-1.43190			-1.43190	296.435 m
	019C0025	019C0024			273	-1.00790	1.00790	321.620 m
	019C0024	019C0023			272	0.68410	-0.68410	475.145 m
	019C0023	019C0236			291	-0.41150	0.41150	744.378 m
	019C0236	019C0342	292	-0.31380			-0.31380	352.283 m
	019C0342	019C0343	313	0.02670			0.02670	882.263 m
	019C0343	019C0045			281	-0.50320	0.50320	1284.195 m
	019C0045	019C0057	280	-1.11060			-1.11060	466.729 m
	019C0057	019C0059	283	0.76550			0.76550	334.837 m
	019C0059	019C0060	284	0.98400			0.98400	229.723 m
	019C0060	019C0046			282	0.76810	-0.76810	1114.690 m
	019C0046	019C0272			302	0.39540	-0.39540	304.363 m
	019C0272	019C0273	303	-0.00330			-0.00330	1243.401 m
	019C0273	019C0267	304	0.86240			0.86240	547.322 m
	019C0267	019C0048	298	0.40720			0.40720	894.550 m
	019C0048	019D0329			376	1.99910	-1.99910	756.275 m
	019D0329	019C0274			305	-6.56560	6.56560	918.768 m
	019C0274	019C0036			279	5.88710	-5.88710	955.330 m

019C0036	019C0035	278	0.49820	0.49820	561.403 m
019C0035	019C0029	277	1.90260	1.90260	944.702 m
Totale traject lengte					15500.219 m
Tolerantie		0.00591 m			
Sluitfout Hoogte		0.00050 m			

Kring	34							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019D0362	019D0029	396	0.40750			0.40750	420.337 m
	019D0029	019D0028	316	-0.59940			-0.59940	179.765 m
	019D0028	019D0334			378	0.28160	-0.28160	1594.225 m
	019D0334	019D0369	379	0.71920			0.71920	816.237 m
	019D0369	019C0031			276	-1.32380	1.32380	810.485 m
	019C0031	019C0029	275	1.16710			1.16710	636.879 m
	019C0029	019C0035			277	1.90260	-1.90260	944.702 m
	019C0035	019C0036			278	0.49820	-0.49820	561.403 m
	019C0036	019C0274	279	5.88710			5.88710	955.330 m
	019C0274	019D0329	305	-6.56560			-6.56560	918.768 m
	019D0329	019C0048	376	1.99910			1.99910	756.275 m
	019C0048	019D0291			359	-1.04600	1.04600	1010.490 m
	019D0291	019D0281			357	1.65890	-1.65890	756.622 m
	019D0281	019D0370	358	-1.49760			-1.49760	546.225 m
	019D0370	019D0067			320	-1.31120	1.31120	1053.443 m
	019D0067	019D0271	318	0.18950			0.18950	267.800 m
	019D0271	0313401	355	-3.20430			-3.20430	1170.543 m
	0313401	019D0132			325	-0.47000	0.47000	929.985 m
	019D0132	019D0317	324	-0.02630			-0.02630	771.337 m
	019D0317	019D0318	369	-0.60510			-0.60510	448.355 m
	019D0318	019D0328			375	-7.65820	7.65820	588.972 m
	019D0328	019D0111	374	-6.00270			-6.00270	1256.140 m
	019D0111	019D0358			392	0.27370	-0.27370	474.099 m
	019D0358	019D0338	393	1.11880			1.11880	1287.723 m
	019D0338	0343501			416	-0.73590	0.73590	41.455 m
	0343501	019D0356	417	-0.70530			-0.70530	536.070 m
	019D0356	0343502			419	0.27450	-0.27450	424.595 m
	0343502	019D0244	418	-0.14030			-0.14030	790.895 m
	019D0244	019D0360	350	0.34210			0.34210	1204.470 m
	019D0360	019D0359			394	-0.00070	0.00070	842.280 m
	019D0359	019D0362			397	0.14160	-0.14160	979.460 m
Totale traject lengte								23975.364 m
Tolerantie		0.00734 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00150 m						

Kring	35							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019D0338	019D0357			391	-1.74950	1.74950	707.650 m
	019D0357	019D0221	390	-1.23430			-1.23430	417.570 m
	019D0221	019D0198	345	3.57910			3.57910	892.253 m
	019D0198	019D0375			406	4.11090	-4.11090	770.215 m
	019D0375	019D0354	407	0.41570			0.41570	85.035 m
	019D0354	019D0363	387	0.00190			0.00190	504.860 m
	019D0363	019D0096	399	-2.38640			-2.38640	1175.790 m
	019D0096	019D0337	323	2.00000			2.00000	814.525 m
	019D0337	019D0355			388	-0.14980	0.14980	296.865 m
	019D0355	019D0376	389	-0.04790			-0.04790	633.060 m
	019D0376	019D0377	408	0.50840			0.50840	97.220 m
	019D0377	019D0320			370	0.84740	-0.84740	885.200 m
	019D0320	019D0378			410	0.26590	-0.26590	105.698 m
	019D0378	019D0327			373	-0.54530	0.54530	687.903 m
	019D0327	0359201			421	0.90990	-0.90990	121.615 m
	0359201	019D0241	420	0.93480			0.93480	479.505 m
	019D0241	019D0379	349	-0.54180			-0.54180	688.115 m
	019D0379	019D0362			398	-0.27800	0.27800	464.200 m
	019D0362	019D0359	397	0.14160			0.14160	979.460 m
	019D0359	019D0360	394	-0.00070			-0.00070	842.280 m
	019D0360	019D0244			350	0.34210	-0.34210	1204.470 m
	019D0244	0343502			418	-0.14030	0.14030	790.895 m
	0343502	019D0356	419	0.27450			0.27450	424.595 m
	019D0356	0343501			417	-0.70530	0.70530	536.070 m
	0343501	019D0338	416	-0.73590			-0.73590	41.455 m
Totale traject lengte								14646.502 m
Tolerantie		0.00574 m						
Sluitfout Hoogte		0.00100 m						

Kring	36							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019D0358	019D0372			404	2.25910	-2.25910	1182.164 m
	019D0372	019D0294			361	-0.49590	0.49590	949.982 m
	019D0294	019D0351	360	-1.05900			-1.05900	964.380 m
	019D0351	019D0352	384	2.93320			2.93320	224.271 m
	019D0352	019D0373	385	-0.04110			-0.04110	639.720 m
	019D0373	019D0353			386	0.00450	-0.00450	453.885 m
	019D0353	019D0325			371	0.16170	-0.16170	1177.690 m
	019D0325	019D0354	372	1.61780			1.61780	475.835 m
	019D0354	019D0375			407	0.41570	-0.41570	85.035 m
	019D0375	019D0198	406	4.11090			4.11090	770.215 m
	019D0198	019D0221			345	3.57910	-3.57910	892.253 m
	019D0221	019D0357			390	-1.23430	1.23430	417.570 m
	019D0357	019D0338	391	-1.74950			-1.74950	707.650 m
	019D0338	019D0358			393	1.11880	-1.11880	1287.723 m
						Totale traject lengte		10228.372 m
	Tolerantie		0.00480 m					
	Sluitfout Hoogte		0.00360 m					

Kring	37							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	019D0352	019D0351			384	2.93320	-2.93320	224.271 m
	019D0351	019D0294			360	-1.05900	1.05900	964.380 m
	019D0294	019D0372	361	-0.49590			-0.49590	949.982 m
	019D0372	019D0358	404	2.25910			2.25910	1182.164 m
	019D0358	019D0111	392	0.27370			0.27370	474.099 m
	019D0111	019D0328			374	-6.00270	6.00270	1256.140 m
	019D0328	019D0199			335	2.23310	-2.23310	712.406 m
	019D0199	019D0345	336	-1.88650			-1.88650	295.604 m
	019D0345	019D0193	380	-4.73040			-4.73040	725.547 m
	019D0193	019D0299	332	0.07380			0.07380	544.452 m
	019D0299	019D0298			362	-1.79490	1.79490	862.774 m
	019D0298	019D0064			317	-1.59610	1.59610	494.032 m
	019D0064	019D0235			347	0.06270	-0.06270	924.487 m
	019D0235	019D0202	348	-1.60260			-1.60260	1158.246 m
	019D0202	019D0184	337	0.40270			0.40270	1342.856 m
	019D0184	019D0374			405	-1.53350	1.53350	798.868 m
	019D0374	019D0207			343	-2.63990	2.63990	195.217 m
	019D0207	019D0191			331	1.55220	-1.55220	392.515 m
	019D0191	019D0190			329	-0.02090	0.02090	28.706 m
	019D0190	019D0352	330	-2.15940			-2.15940	892.302 m
						Totale traject lengte		14419.048 m
	Tolerantie		0.00570 m					
	Sluitfout Hoogte		0.00030 m					

Bijlage 3: resultaten vrije vereffening

```
*****
**                                     **
**               M O V E 3  Versie 3.3.0               **
**                                     **
**               Verkenning en Vereffening               **
**               van                                       **
**               3D 2D en 1D Geodetische Netwerken       **
**                                     **
**               www.MOVE3.nl                             **
**               (c) 1993-2004 Grontmij                   **
**                                     **
** 159677 BP                                           **
**                                     **
**                                     19-05-2006 14:37:40 **
**                                     **
*****
```

1D aangesloten netwerk vereffening (pseudo) in RD projectie

PROJECT

I:\00155000\00159677\Geo-info\Move\159677 BP.PRJ

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	367
Totaal	368

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	397
Bekende coördinaten	1
Totaal	398

ONBEKENDEN

Coördinaten	368
Totaal	368

Aantal voorwaarden	30
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.1664
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde F-toets	1.25
F-toets	1.134 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	1.134	30.0
Hoogteverschillen	1.134	30.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m

Ellipsoide	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

COORDINATEN (PSEUDO KLEINSTE KWADRATEN OPLOSSING EN PRECISIE)

Station		Coördinaat	Corr	Sa
000A2390	Hoogte	0.0216	0.0296	0.0032 m
000A2699	Hoogte	16.2576	0.0396	0.0033 m
000A4066	Hoogte	6.5840*	0.0000	0.0010 m
014C0001	Hoogte	3.4086	0.0316	0.0024 m
014C0007	Hoogte	3.3423	0.0333	0.0022 m
014C0020	Hoogte	-0.2156	0.0284	0.0023 m
014C0025	Hoogte	0.3895	0.0345	0.0019 m
014C0026	Hoogte	1.9267	0.0317	0.0018 m
014C0036	Hoogte	0.4933	0.0223	0.0014 m
014C0037	Hoogte	0.7606	0.0346	0.0016 m
014C0082	Hoogte	-0.5306	0.0294	0.0019 m
014C0083	Hoogte	0.3776	0.0276	0.0019 m
014C0110	Hoogte	-0.6279	0.0271	0.0021 m
014C0112	Hoogte	8.3118	0.0268	0.0024 m
014C0114	Hoogte	4.3599	0.0279	0.0023 m
014C0116	Hoogte	1.0837	0.0307	0.0023 m
014C0124	Hoogte	1.6431	0.0251	0.0021 m
014C0125	Hoogte	1.3028	0.0228	0.0022 m
014C0126	Hoogte	1.5317	0.0227	0.0023 m
014C0127	Hoogte	5.3172	0.0302	0.0023 m
014C0128	Hoogte	17.3779	0.0239	0.0023 m
014C0129	Hoogte	18.0781	0.0231	0.0023 m
014C0130	Hoogte	13.2350	0.0280	0.0023 m
014C0131	Hoogte	10.2396	0.0266	0.0023 m
014C0132	Hoogte	11.0462	0.0272	0.0023 m
014C0134	Hoogte	5.3054	0.0214	0.0022 m
014C0135	Hoogte	4.0089	0.0239	0.0023 m
014C0136	Hoogte	6.3743	0.0313	0.0023 m
014C0137	Hoogte	-0.3748	0.0292	0.0023 m
014C0146	Hoogte	-0.6152	0.0258	0.0021 m
014C0148	Hoogte	2.5290	0.0290	0.0013 m
014C0150	Hoogte	0.1048	0.0238	0.0024 m
014C0154	Hoogte	3.9118	3.9118	0.0020 m
014C0155	Hoogte	-0.1489	-0.1489	0.0021 m
014C0158	Hoogte	9.0753	0.0243	0.0023 m
014C0159	Hoogte	0.4172	0.0312	0.0017 m
014C0160	Hoogte	-0.4497	0.0273	0.0019 m
014C0166	Hoogte	1.4334	0.0294	0.0012 m
014C0168	Hoogte	0.7432	0.0342	0.0017 m
014C0171	Hoogte	0.5642	0.5642	0.0022 m
014C0172	Hoogte	8.1584	0.0314	0.0010 m
014C0173	Hoogte	0.2097	0.0317	0.0014 m
014C0178	Hoogte	0.1687	0.0357	0.0024 m
014C0181	Hoogte	0.7598	0.0178	0.0020 m
014C0183	Hoogte	1.0132	0.0272	0.0015 m
014C0184	Hoogte	0.7373	0.0343	0.0024 m
014C0185	Hoogte	7.9250	0.0300	0.0011 m
014C0188	Hoogte	0.5190	0.0340	0.0024 m
014C0189	Hoogte	0.2247	0.2247	0.0018 m
014C0190	Hoogte	0.0797	0.0797	0.0022 m
014C0191	Hoogte	-0.2998	-0.2998	0.0020 m
014C0192	Hoogte	-0.6275	-0.6275	0.0020 m
014C0193	Hoogte	-0.3815	-0.3815	0.0022 m
014C0194	Hoogte	-0.9319	-0.9319	0.0025 m
014C0195	Hoogte	10.8517	10.8517	0.0023 m
014C0196	Hoogte	0.2358	0.2358	0.0023 m
014D0019	Hoogte	0.9604	0.0274	0.0026 m
014D0321	Hoogte	1.3096	0.0316	0.0026 m
014D0327	Hoogte	-0.5174	-0.5174	0.0026 m
014D0370	Hoogte	-1.5886	0.0294	0.0026 m
014D0384	Hoogte	-0.5181	-0.5181	0.0026 m
014D0385	Hoogte	-0.2367	-0.2367	0.0026 m
019A0001	Hoogte	1.5901	0.0351	0.0032 m
019A0003	Hoogte	1.3941	0.0271	0.0032 m
019A0005	Hoogte	1.6309	0.0339	0.0032 m
019A0008	Hoogte	1.5794	0.0344	0.0032 m
019A0009	Hoogte	3.8260	0.0390	0.0031 m
019A0013	Hoogte	4.0267	0.0347	0.0030 m
019A0015	Hoogte	4.8659	0.0289	0.0029 m
019A0016	Hoogte	1.9634	0.0304	0.0028 m
019A0019	Hoogte	2.5903	0.0343	0.0025 m
019A0039	Hoogte	3.9893	0.0373	0.0032 m
019A0055	Hoogte	0.5576	0.0376	0.0031 m
019A0090	Hoogte	1.5063	0.0303	0.0024 m
019A0095	Hoogte	4.3925	0.0245	0.0027 m

019A0096	Hoogte	3.5098	0.0268	0.0028 m
019A0097	Hoogte	3.4619	0.0279	0.0028 m
019A0099	Hoogte	6.5889	0.0329	0.0029 m
019A0100	Hoogte	13.4087	0.0257	0.0029 m
019A0101	Hoogte	8.1980	0.0290	0.0029 m
019A0102	Hoogte	3.0786	0.0306	0.0028 m
019A0103	Hoogte	5.1679	0.0369	0.0030 m
019A0104	Hoogte	5.1478	0.0358	0.0031 m
019A0106	Hoogte	8.6633	0.0373	0.0031 m
019A0107	Hoogte	0.2533	0.0373	0.0031 m
019A0108	Hoogte	-0.8070	0.0340	0.0031 m
019A0109	Hoogte	-0.7266	0.0304	0.0031 m
019A0071	Hoogte	-0.5932	0.0198	0.0029 m
019A0115	Hoogte	0.1140	0.0310	0.0031 m
019A0116	Hoogte	-0.6456	0.0344	0.0025 m
019A0117	Hoogte	3.4257	0.0287	0.0026 m
019A0119	Hoogte	5.1733	0.0283	0.0027 m
019A0120	Hoogte	-0.5264	0.0296	0.0030 m
019A0121	Hoogte	-0.6050	0.0290	0.0030 m
019A0122	Hoogte	1.1544	0.0324	0.0031 m
019A0123	Hoogte	9.2158	0.0278	0.0024 m
019A0124	Hoogte	8.8875	0.0275	0.0024 m
019A0125	Hoogte	9.1533	0.0293	0.0025 m
019A0126	Hoogte	6.0220	0.0260	0.0027 m
019A0127	Hoogte	4.7626	0.0276	0.0028 m
019A0131	Hoogte	9.4088	0.0208	0.0027 m
019A0132	Hoogte	3.0819	0.0279	0.0028 m
019A0133	Hoogte	7.8389	0.0329	0.0025 m
019A0136	Hoogte	4.1476	0.0326	0.0025 m
019A0137	Hoogte	1.1629	0.0279	0.0027 m
019A0141	Hoogte	1.2020	0.0340	0.0032 m
019A0145	Hoogte	0.7217	0.0397	0.0031 m
019A0146	Hoogte	2.8279	0.0429	0.0031 m
019A0147	Hoogte	3.6533	0.0353	0.0032 m
019A0151	Hoogte	-0.8908	0.0322	0.0031 m
019A0153	Hoogte	2.1175	2.1175	0.0033 m
019A0155	Hoogte	13.1124	0.0414	0.0033 m
019A0156	Hoogte	9.6199	0.0409	0.0032 m
019A0157	Hoogte	4.3163	0.0343	0.0032 m
019A0160	Hoogte	0.8480	1.3940	0.0033 m
019A0164	Hoogte	8.8200	0.0420	0.0033 m
019A0165	Hoogte	8.2959	0.0419	0.0032 m
019A0167	Hoogte	0.9832	0.0392	0.0031 m
019A0168	Hoogte	7.5128	0.0348	0.0025 m
019A0169	Hoogte	7.9645	0.0335	0.0029 m
019A0170	Hoogte	4.5811	0.0291	0.0026 m
019A0171	Hoogte	7.0511	0.0401	0.0031 m
019A0172	Hoogte	3.1343	0.0353	0.0030 m
019A0173	Hoogte	3.4945	0.0345	0.0030 m
019A0174	Hoogte	3.2235	0.0375	0.0031 m
019A0175	Hoogte	-0.0236	0.0344	0.0032 m
019A0178	Hoogte	3.9419	0.0339	0.0030 m
019A0185	Hoogte	0.4843	0.0383	0.0033 m
019A0190	Hoogte	-0.0472	0.0338	0.0032 m
019A0191	Hoogte	13.5649	0.0419	0.0033 m
019A0192	Hoogte	16.0691	0.0381	0.0033 m
019A0193	Hoogte	16.2208	0.0408	0.0033 m
019A0194	Hoogte	14.4653	0.0403	0.0033 m
019A0197	Hoogte	2.6237	0.0257	0.0031 m
019A0199	Hoogte	0.9457	0.0297	0.0025 m
019A0200	Hoogte	6.4627	0.0277	0.0026 m
019A0204	Hoogte	4.0268	0.0358	0.0033 m
019A0205	Hoogte	5.6204	0.0264	0.0027 m
019A0206	Hoogte	6.8640	0.0240	0.0027 m
019A0207	Hoogte	7.9562	0.0252	0.0028 m
019A0210	Hoogte	12.9374	0.0384	0.0033 m
019A0226	Hoogte	2.3689	2.3689	0.0033 m
019A0212	Hoogte	0.9821	-0.0059	0.0032 m
019A0213	Hoogte	0.8133	0.0413	0.0032 m
019A0214	Hoogte	2.8795	0.0275	0.0031 m
019A0215	Hoogte	9.8372	0.0312	0.0029 m
019A0216	Hoogte	6.1569	0.0339	0.0029 m
019A0217	Hoogte	7.3845	0.0275	0.0026 m
019A0227	Hoogte	8.0963	8.0963	0.0026 m
019A0219	Hoogte	6.0689	0.0259	0.0027 m
019A0220	Hoogte	12.6284	12.6284	0.0028 m
019A0221	Hoogte	-0.7043	-0.7043	0.0029 m

019A0222	Hoogte	0.6467	0.6467	0.0033	m
019A0223	Hoogte	1.3607	1.3607	0.0032	m
019A0224	Hoogte	8.6681	8.6681	0.0031	m
019A0225	Hoogte	7.2296	7.2296	0.0027	m
019A9795	Hoogte	5.6375	5.6375	0.0027	m
019A9895	Hoogte	5.6374	5.6374	0.0027	m
019A9995	Hoogte	5.6374	5.6374	0.0027	m
019B0012	Hoogte	-0.8146	0.0334	0.0036	m
019B0014	Hoogte	1.8223	0.0343	0.0032	m
019B0019	Hoogte	1.6538	0.0328	0.0032	m
019B0020	Hoogte	1.4200	0.0330	0.0032	m
019B0023	Hoogte	2.6966	0.0266	0.0032	m
019B0029	Hoogte	1.2503	0.0303	0.0030	m
019B0044	Hoogte	-3.7629	0.0281	0.0032	m
019B0055	Hoogte	-0.0152	0.0328	0.0029	m
019B0134	Hoogte	-1.0683	0.0297	0.0033	m
019B0138	Hoogte	-2.8980	0.0320	0.0033	m
019B0140	Hoogte	-2.8186	0.0324	0.0035	m
019B0168	Hoogte	0.4515	0.0315	0.0031	m
019B0174	Hoogte	0.8367	0.0307	0.0030	m
019B0178	Hoogte	-0.6160	0.0310	0.0029	m
019B0226	Hoogte	1.1724	0.0354	0.0031	m
019B0230	Hoogte	0.3501	0.0321	0.0030	m
019B0231	Hoogte	0.9365	0.0305	0.0030	m
019B0232	Hoogte	1.1349	0.0289	0.0030	m
019B0238	Hoogte	0.5290	0.0320	0.0025	m
019B0239	Hoogte	0.7544	0.0304	0.0027	m
019B0240	Hoogte	0.8674	0.0294	0.0028	m
019B0253	Hoogte	0.9462	0.0292	0.0033	m
019B0255	Hoogte	-2.7439	0.0331	0.0036	m
019B0275	Hoogte	0.9668	0.0298	0.0030	m
019B0276	Hoogte	0.8133	0.0283	0.0029	m
019B0277	Hoogte	-0.1033	0.0317	0.0030	m
019B0278	Hoogte	1.1133	0.0303	0.0032	m
019B0279	Hoogte	0.5637	0.0267	0.0030	m
019B0281	Hoogte	0.5276	0.0246	0.0026	m
019B0283	Hoogte	-0.2893	0.0287	0.0030	m
019B0284	Hoogte	-1.8180	0.0300	0.0036	m
019B0323	Hoogte	-0.4174	0.0336	0.0033	m
019B0325	Hoogte	-0.6588	0.0302	0.0026	m
019B0332	Hoogte	0.9145	0.0305	0.0033	m
019B0401	Hoogte	1.0509	1.0509	0.0030	m
019B0347	Hoogte	2.7941	0.0281	0.0030	m
019B0349	Hoogte	-2.7103	0.0317	0.0034	m
019B0350	Hoogte	-2.2226	0.0314	0.0034	m
019B0351	Hoogte	1.1709	0.0349	0.0033	m
019B0352	Hoogte	-1.9095	0.0295	0.0034	m
019B0353	Hoogte	1.1400	0.0250	0.0030	m
019B0362	Hoogte	-2.6430	0.0320	0.0036	m
019B0363	Hoogte	-1.1367	0.0303	0.0033	m
019B0383	Hoogte	0.7753	0.0343	0.0033	m
019B0396	Hoogte	1.3680	0.0330	0.0030	m
019B0397	Hoogte	-0.1780	-0.1780	0.0029	m
019B0398	Hoogte	-1.1936	-1.1936	0.0025	m
019B0399	Hoogte	1.1983	1.1983	0.0032	m
019B0400	Hoogte	-1.8804	-1.8804	0.0033	m
019C0020	Hoogte	0.8136	0.0376	0.0038	m
019C0023	Hoogte	0.1645	0.0425	0.0038	m
019C0024	Hoogte	0.8486	0.0366	0.0038	m
019C0025	Hoogte	-0.1593	0.0357	0.0038	m
019C0029	Hoogte	2.6134	0.0404	0.0037	m
019C0031	Hoogte	1.4463	0.0373	0.0038	m
019C0035	Hoogte	0.7108	0.0378	0.0038	m
019C0036	Hoogte	0.2126	0.0366	0.0037	m
019C0045	Hoogte	0.7922	0.0382	0.0036	m
019C0046	Hoogte	0.6628	0.0388	0.0036	m
019C0048	Hoogte	1.5332	0.0382	0.0036	m
019C0057	Hoogte	-0.3184	0.0346	0.0036	m
019C0059	Hoogte	0.4471	0.0441	0.0036	m
019C0060	Hoogte	1.4311	0.0381	0.0035	m
019C0063	Hoogte	2.5727	0.0397	0.0035	m
019C0073	Hoogte	0.3952	0.0332	0.0033	m
019C0102	Hoogte	0.6818	0.0348	0.0034	m
019C0072	Hoogte	4.4983	-0.0907	0.0033	m
019C0191	Hoogte	1.2700	0.0400	0.0035	m
019C0208	Hoogte	0.2496	0.0376	0.0035	m
019C0236	Hoogte	0.5760	0.0380	0.0038	m

019C0243	Hoogte	1.9264	0.0314	0.0033 m
019C0247	Hoogte	0.8636	0.0406	0.0038 m
019C0256	Hoogte	0.5451	0.0381	0.0034 m
019C0257	Hoogte	2.9423	0.0403	0.0035 m
019C0267	Hoogte	1.1262	0.0412	0.0036 m
019C0268	Hoogte	1.9107	1.9107	0.0034 m
019C0271	Hoogte	1.4875	0.0345	0.0033 m
019C0272	Hoogte	0.2674	0.0384	0.0036 m
019C0273	Hoogte	0.2639	0.0399	0.0036 m
019C0274	Hoogte	6.0997	0.0417	0.0037 m
019C0284	Hoogte	0.7195	0.0335	0.0033 m
019C0287	Hoogte	0.8736	0.8736	0.0034 m
019C0297	Hoogte	3.5649	0.0329	0.0033 m
019C0308	Hoogte	2.2181	0.0391	0.0035 m
019C0311	Hoogte	0.1680	0.0380	0.0035 m
019C0339	Hoogte	1.9972	1.9972	0.0035 m
019C0340	Hoogte	5.5903	5.5903	0.0034 m
019C0341	Hoogte	0.1608	0.1608	0.0034 m
019C0342	Hoogte	0.2622	0.2622	0.0038 m
019C0343	Hoogte	0.2889	0.2889	0.0037 m
019C0344	Hoogte	1.2726	1.2726	0.0038 m
019D0028	Hoogte	-0.3151	0.0319	0.0039 m
019D0029	Hoogte	0.2843	0.0253	0.0039 m
019D0064	Hoogte	-0.1699	0.0351	0.0039 m
019D0067	Hoogte	0.7334	0.0364	0.0035 m
019D0077	Hoogte	-0.8740	0.0360	0.0033 m
019D0084	Hoogte	-0.8487	0.0293	0.0033 m
019D0096	Hoogte	-1.9259	0.0371	0.0040 m
019D0111	Hoogte	-0.7868	0.0332	0.0037 m
019D0132	Hoogte	-1.8112	0.0188	0.0036 m
019D0148	Hoogte	-0.6499	0.0371	0.0033 m
019D0154	Hoogte	-3.0444	0.0276	0.0036 m
019D0184	Hoogte	-1.4329	0.0381	0.0040 m
019D0186	Hoogte	-3.1622	0.0358	0.0035 m
019D0190	Hoogte	1.2091	0.0341	0.0039 m
019D0191	Hoogte	1.1882	0.0352	0.0039 m
019D0193	Hoogte	-3.6344	0.0376	0.0037 m
019D0196	Hoogte	1.1289	0.0179	0.0036 m
019D0197	Hoogte	-0.6841	0.0349	0.0036 m
019D0198	Hoogte	4.1538	0.0368	0.0039 m
019D0199	Hoogte	2.9826	0.0346	0.0037 m
019D0202	Hoogte	-1.8354	0.0366	0.0040 m
019D0204	Hoogte	1.0347	0.0207	0.0036 m
019D0205	Hoogte	-1.6469	-0.0089	0.0036 m
019D0206	Hoogte	-1.5742	0.0348	0.0036 m
019D0207	Hoogte	2.7404	0.0324	0.0039 m
019D0208	Hoogte	-2.9653	0.0347	0.0035 m
019D0218	Hoogte	0.1868	0.0338	0.0034 m
019D0221	Hoogte	0.5745	0.0345	0.0039 m
019D0231	Hoogte	-1.3470	0.0250	0.0036 m
019D0235	Hoogte	-0.2327	0.0313	0.0039 m
019D0241	Hoogte	0.1407	0.0367	0.0039 m
019D0244	Hoogte	-0.3250	0.0330	0.0039 m
019D0267	Hoogte	0.0204	0.0364	0.0034 m
019D0268	Hoogte	-3.2171	0.0299	0.0036 m
019D0269	Hoogte	-2.1243	0.0287	0.0036 m
019D0270	Hoogte	-2.9675	0.0315	0.0036 m
019D0271	Hoogte	0.9229	0.9229	0.0035 m
019D0274	Hoogte	-2.7560	0.0340	0.0035 m
019D0281	Hoogte	0.9200	0.0400	0.0036 m
019D0291	Hoogte	2.5790	0.0410	0.0036 m
019D0294	Hoogte	-2.8243	0.0317	0.0039 m
019D0298	Hoogte	-1.7659	0.0341	0.0038 m
019D0299	Hoogte	-3.5607	0.0373	0.0038 m
019D0307	Hoogte	0.6256	0.0366	0.0033 m
019D0308	Hoogte	0.8285	0.0365	0.0034 m
019D0311	Hoogte	0.5709	0.0169	0.0036 m
019D0317	Hoogte	-1.8375	0.0315	0.0037 m
019D0318	Hoogte	-2.4425	0.0375	0.0037 m
019D0320	Hoogte	-0.1634	0.0376	0.0040 m
019D0325	Hoogte	-1.1587	0.0353	0.0039 m
019D0327	Hoogte	0.1159	0.0299	0.0040 m
019D0328	Hoogte	5.2157	0.0337	0.0036 m
019D0329	Hoogte	-0.4659	0.0361	0.0037 m
019D0332	Hoogte	0.5828	0.0388	0.0035 m
019D0334	Hoogte	-0.5967	0.0343	0.0038 m
019D0337	Hoogte	0.0740	0.0370	0.0040 m

019D0338	Hoogte	0.0589	0.0269	0.0038 m
019D0345	Hoogte	1.0961	0.0361	0.0036 m
019D0349	Hoogte	-2.0449	0.0321	0.0035 m
019D0350	Hoogte	-3.0203	0.0357	0.0035 m
019D0351	Hoogte	-3.8836	0.0354	0.0039 m
019D0352	Hoogte	-0.9505	0.0355	0.0039 m
019D0353	Hoogte	-0.9965	0.0335	0.0039 m
019D0354	Hoogte	0.4589	0.0349	0.0039 m
019D0355	Hoogte	0.2238	0.0328	0.0040 m
019D0356	Hoogte	0.0896	0.0336	0.0039 m
019D0357	Hoogte	1.8086	0.0356	0.0039 m
019D0358	Hoogte	-1.0604	0.0266	0.0038 m
019D0359	Hoogte	0.0182	0.0352	0.0039 m
019D0360	Hoogte	0.0173	0.0353	0.0039 m
019D0361	Hoogte	-3.5680	0.0350	0.0035 m
019D0362	Hoogte	-0.1233	0.0317	0.0039 m
019D0363	Hoogte	0.4607	0.0367	0.0039 m
019D0364	Hoogte	-0.0013	0.0337	0.0036 m
019D0365	Hoogte	-3.6320	0.0360	0.0036 m
019D0368	Hoogte	5.7036	5.7036	0.0033 m
019D0369	Hoogte	0.1225	0.1225	0.0038 m
019D0370	Hoogte	-0.5777	-0.5777	0.0036 m
019D0371	Hoogte	-0.0338	-0.0338	0.0033 m
019D0372	Hoogte	-3.3199	-3.3199	0.0038 m
019D0373	Hoogte	-0.9918	-0.9918	0.0039 m
019D0374	Hoogte	0.1005	0.1005	0.0039 m
019D0375	Hoogte	0.0431	0.0431	0.0039 m
019D0376	Hoogte	0.1758	0.1758	0.0040 m
019D0377	Hoogte	0.6841	0.6841	0.0040 m
019D0378	Hoogte	-0.4293	-0.4293	0.0040 m
019D0379	Hoogte	-0.4012	-0.4012	0.0039 m
0000018	Hoogte	0.9682	0.9682	0.0033 m
0000048	Hoogte	1.1277	1.1277	0.0030 m
0000054	Hoogte	0.8047	0.8047	0.0033 m
0000055	Hoogte	0.8157	0.8157	0.0033 m
0000249	Hoogte	1.3661	1.3661	0.0030 m
0000807	Hoogte	2.0068	2.0068	0.0030 m
0000809	Hoogte	0.1536	0.1536	0.0033 m
0098201	Hoogte	7.3668	7.3668	0.0026 m
0099201	Hoogte	7.3495	7.3495	0.0027 m
0099217	Hoogte	7.6069	7.6069	0.0026 m
0099219	Hoogte	6.2626	6.2626	0.0027 m
0121501	Hoogte	10.8084	10.8084	0.0023 m
0121502	Hoogte	10.8442	10.8442	0.0023 m
0131601	Hoogte	0.7274	0.7274	0.0023 m
0131602	Hoogte	0.2113	0.2113	0.0023 m
0149001	Hoogte	4.7646	4.7646	0.0024 m
0149002	Hoogte	4.8177	4.8177	0.0024 m
0149003	Hoogte	1.3414	1.3414	0.0025 m
0189001	Hoogte	0.3450	0.3450	0.0029 m
0192101	Hoogte	8.2240	8.2240	0.0031 m
0192102	Hoogte	8.8251	8.8251	0.0031 m
0199401	Hoogte	8.8565	8.8565	0.0029 m
0219401	Hoogte	4.4623	4.4623	0.0030 m
0219402	Hoogte	1.5831	1.5831	0.0032 m
0293101	Hoogte	0.1434	0.1434	0.0034 m
0313401	Hoogte	-2.2813	-2.2813	0.0036 m
0319101	Hoogte	0.5238	0.5238	0.0036 m
0329101	Hoogte	0.4230	0.4230	0.0036 m
0343501	Hoogte	0.7949	0.7949	0.0038 m
0343502	Hoogte	-0.1848	-0.1848	0.0039 m
0359201	Hoogte	-0.7940	-0.7940	0.0040 m

TOETSING VAN BEKENDE COORDINATEN

Station	MDB	BNR	W-toets
000A4066 Hoogte	99.9999 m	999.9	0.00

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	000A4066	014C0172	1.57445	-0.00005	0.00027 m
DH	0099217	019A0125	1.54637	0.00023	0.00066 m
DH	0099217	019A0217	-0.22237	-0.00003	0.00022 m
DH	0099219	0099201	1.08691	0.00039	0.00084 m

DH	014C0026	014C0025	-1.53722	0.00002	0.00092 m
DH	014C0026	014C0168	-1.18355	-0.00005	0.00073 m
DH	014C0036	014C0166	0.94002	-0.00052	0.00081 m
DH	014C0036	014C0173	-0.28365	0.00045	0.00071 m
DH	014C0036	014C0183	0.51985	-0.00005	0.00074 m
DH	014C0037	014C0173	-0.55094	-0.00006	0.00083 m
DH	014C0082	014C0160	0.08093	0.00007	0.00088 m
DH	014C0083	014C0082	-0.90821	0.00001	0.00016 m
DH	014C0083	014C0110	-1.00549	-0.00031	0.00085 m
DH	014C0110	014C0124	2.27095	-0.00015	0.00061 m
DH	014C0112	019A0123	0.90402	-0.00012	0.00047 m
DH	014C0114	014C0126	-2.82813	0.00013	0.00057 m
DH	014C0114	014C0127	0.95728	-0.00018	0.00066 m
DH	014C0116	014C0007	2.25857	-0.00037	0.00092 m
DH	014C0116	014C0184	-0.34645	0.00035	0.00091 m
DH	014C0124	014C0125	-0.34028	-0.00022	0.00073 m
DH	014C0125	014C0126	0.22894	-0.00024	0.00076 m
DH	014C0128	014C0127	-12.06079	0.00019	0.00068 m
DH	014C0129	014C0128	-0.70019	0.00019	0.00068 m
DH	014C0136	014C0001	-2.96577	0.00007	0.00089 m
DH	014C0137	014C0007	3.71713	-0.00003	0.00100 m
DH	014C0146	014C0007	3.95756	0.00024	0.00073 m
DH	014C0146	014C0025	1.00477	-0.00047	0.00097 m
DH	014C0148	014C0173	-2.31932	-0.00068	0.00088 m
DH	014C0148	014C0185	5.39597	0.00043	0.00075 m
DH	014C0159	014C0189	-0.19246	-0.00004	0.00069 m
DH	014C0160	014C0189	0.67435	0.00005	0.00076 m
DH	014C0166	000A4066	5.15063	-0.00033	0.00067 m
DH	014C0168	014C0037	0.01745	-0.00005	0.00075 m
DH	014C0172	014C0185	-0.23345	-0.00005	0.00027 m
DH	014C0178	014C0188	0.35026	-0.00026	0.00079 m
DH	014C0178	019A0090	1.33765	0.00045	0.00100 m
DH	014C0183	014C0159	-0.59604	-0.00006	0.00082 m
DH	014C0188	014C0184	0.21833	-0.00003	0.00027 m
DH	0189001	019B0240	0.52241	-0.00041	0.00110 m
DH	019A0016	019A0137	-0.80044	-0.00006	0.00069 m
DH	019A0019	019A0116	-3.23588	-0.00012	0.00088 m
DH	019A0019	019A0117	0.83537	0.00013	0.00074 m
DH	019A0019	019A0136	1.55727	-0.00007	0.00092 m
DH	019A0096	019A0132	-0.42795	-0.00005	0.00065 m
DH	019A0116	019B0238	1.17453	-0.00013	0.00090 m
DH	019A0117	019A0170	1.15543	0.00027	0.00105 m
DH	019A0119	019A0097	-1.71135	0.00015	0.00110 m
DH	019A0119	019A0170	-0.59218	-0.00012	0.00099 m
DH	019A0123	019A0124	-0.32830	-0.00010	0.00044 m
DH	019A0124	019A0125	0.26578	-0.00048	0.00093 m
DH	019A0131	019A0096	-5.89895	-0.00005	0.00068 m
DH	019A0132	019A0097	0.38005	-0.00005	0.00063 m
DH	019A0133	014C0001	-4.43032	-0.00008	0.00100 m
DH	019A0133	019A0168	-0.32605	0.00005	0.00076 m
DH	019A0136	019A0168	3.36526	-0.00006	0.00087 m
DH	019A0170	019A0137	-3.41821	0.00011	0.00094 m
DH	019A0199	019A0090	0.56062	-0.00052	0.00101 m
DH	019A0199	019B0238	-0.41676	0.00026	0.00074 m
DH	019A0200	019A0217	0.92183	-0.00083	0.00021 m
DH	019A0200	019A0227	1.63355	-0.00025	0.00067 m
DH	019A0205	019A0206	1.24359	-0.00029	0.00073 m
DH	019A0206	019A9995	-1.22658	-0.00032	0.00076 m
DH	019A0227	0098201	-0.72946	-0.00024	0.00066 m
DH	019A0219	0099219	0.19368	0.00002	0.00019 m
DH	019A0219	019A0205	-0.44852	0.00032	0.00012 m
DH	019B0239	019B0240	0.11295	0.00025	0.00088 m
DH	019B0281	019B0238	0.00138	-0.00018	0.00075 m
DH	019B0281	019B0239	0.22683	0.00037	0.00105 m
DH	019B0397	0189001	0.52290	-0.00000	0.00010 m
DH	0000018	019B0351	0.20275	0.00015	0.00065 m
DH	0000048	019B0174	-0.29095	-0.00005	0.00051 m
DH	0000054	019B0383	-0.02943	0.00013	0.00060 m
DH	0000055	0000054	-0.01102	0.00012	0.00057 m
DH	0000807	0000249	-0.64067	0.00007	0.00047 m
DH	0000809	019B0400	-2.03398	0.00018	0.00088 m
DH	0131602	014C0196	0.02450	-0.00000	0.00015 m
DH	0149002	0149001	-0.05310	-0.00000	0.00011 m
DH	0149002	014C0150	-4.71284	0.00004	0.00075 m
DH	0149003	019B0398	-2.53496	-0.00004	0.00076 m
DH	014C0020	0149001	4.98016	0.00004	0.00076 m
DH	014C0025	014C0192	-1.01705	-0.00015	0.00060 m

DH	014C0026	014C0181	-1.16694	0.00004	0.00076 m
DH	014C0082	014C0191	0.23082	0.00028	0.00087 m
DH	014C0129	014C0130	-4.84309	-0.00011	0.00052 m
DH	014C0131	014C0112	-1.92780	-0.00020	0.00062 m
DH	014C0131	014C0130	2.99546	0.00014	0.00051 m
DH	014C0132	0121501	-0.23777	0.00007	0.00071 m
DH	014C0132	014C0130	2.18887	-0.00007	0.00067 m
DH	014C0134	0121502	5.53877	-0.00007	0.00069 m
DH	014C0134	014C0158	3.76987	0.00003	0.00074 m
DH	014C0134	014C0171	-4.74118	0.00008	0.00089 m
DH	014C0136	0131602	-6.16309	-0.00001	0.00071 m
DH	014C0136	014C0135	-2.36547	-0.00003	0.00081 m
DH	014C0137	0131601	1.10218	0.00002	0.00084 m
DH	014C0154	014C0191	-4.21160	-0.00020	0.00068 m
DH	014C0158	014C0135	-5.06642	0.00002	0.00055 m
DH	014C0181	014C0193	-1.14136	0.00006	0.00096 m
DH	014C0190	014C0155	-0.22858	0.00008	0.00089 m
DH	014C0190	014C0171	0.48455	-0.00005	0.00070 m
DH	014C0191	014C0155	0.15089	-0.00009	0.00094 m
DH	014C0192	014C0154	4.53934	-0.00034	0.00085 m
DH	014C0193	014C0020	0.16596	0.00004	0.00084 m
DH	014C0194	014C0150	1.03675	-0.00005	0.00088 m
DH	014C0194	014D0384	0.41382	0.00008	0.00107 m
DH	014C0195	0121501	-0.04330	-0.00000	0.00019 m
DH	014C0195	0121502	-0.00750	0.00000	0.00019 m
DH	014C0196	0131601	0.49160	-0.00000	0.00015 m
DH	014D0019	014D0385	-1.19713	0.00003	0.00070 m
DH	014D0321	014D0019	-0.34922	0.00002	0.00059 m
DH	014D0321	014D0327	-1.82705	-0.00005	0.00091 m
DH	014D0327	014D0384	-0.00067	-0.00003	0.00068 m
DH	014D0385	014D0370	-1.35184	0.00004	0.00078 m
DH	0192101	019A0224	0.44400	-0.00000	0.00022 m
DH	0192102	019A0106	-0.16177	-0.00003	0.00089 m
DH	0192102	019A0224	-0.15700	0.00000	0.00023 m
DH	0199401	019A0215	0.98064	0.00006	0.00073 m
DH	019A0001	019A0153	0.52740	0.00050	0.00099 m
DH	019A0003	019A0001	0.19600	-0.00010	0.00064 m
DH	019A0005	019A0003	-0.23687	-0.00003	0.00038 m
DH	019A0009	019A0147	-0.17268	-0.00022	0.00091 m
DH	019A0015	019A0102	-1.78726	0.00006	0.00094 m
DH	019A0016	019A0102	1.11527	-0.00007	0.00102 m
DH	019A0016	019A0071	-2.55650	0.00020	0.00103 m
DH	019A0055	019A0107	-0.30425	0.00005	0.00086 m
DH	019A0055	019A0108	-1.36459	0.00009	0.00093 m
DH	019A0055	019A0145	0.16407	-0.00017	0.00095 m
DH	019A0090	0149003	-0.16495	-0.00005	0.00084 m
DH	019A0095	019A9795	1.24501	-0.00001	0.00015 m
DH	019A0099	019A0220	6.03941	0.00029	0.00080 m
DH	019A0100	019A0215	-3.57152	0.00022	0.00078 m
DH	019A0101	019A0015	-3.33212	-0.00028	0.00088 m
DH	019A0101	019A0100	5.21070	0.00030	0.00091 m
DH	019A0104	0192101	3.07623	-0.00003	0.00082 m
DH	019A0104	019A0103	0.02006	0.00004	0.00095 m
DH	019A0106	019A0172	-5.52895	-0.00005	0.00101 m
DH	019A0107	019A0173	3.24113	0.00007	0.00095 m
DH	019A0108	019A0151	-0.08380	0.00010	0.00098 m
DH	019A0109	019A0151	-0.16415	-0.00005	0.00071 m
DH	019A0115	019A0109	-0.84063	-0.00007	0.00083 m
DH	019A0115	019B0275	0.85284	0.00006	0.00077 m
DH	019A0120	019A0121	-0.07868	0.00018	0.00098 m
DH	019A0120	019A0221	-0.17797	-0.00013	0.00085 m
DH	019A0121	019B0283	0.31575	0.00015	0.00091 m
DH	019A0122	019B0226	0.01799	0.00031	0.00080 m
DH	019A0122	019B0275	-0.18758	-0.00032	0.00082 m
DH	019A0126	019A0127	-1.25939	-0.00021	0.00069 m
DH	019A0131	019A9895	-3.77136	0.00006	0.00070 m
DH	019A0145	019A0167	0.26150	-0.00010	0.00078 m
DH	019A0146	019A0009	0.99810	0.00010	0.00072 m
DH	019A0146	019A0167	-1.84474	0.00014	0.00089 m
DH	019A0146	019A0190	-2.87506	-0.00034	0.00096 m
DH	019A0147	019A0039	0.33598	-0.00018	0.00083 m
DH	019A0155	019A0191	0.45246	0.00004	0.00081 m
DH	019A0155	019A0192	2.95663	-0.00003	0.00064 m
DH	019A0157	019A0005	-2.68541	-0.00009	0.00060 m
DH	019A0157	019A0008	-2.73690	-0.00010	0.00097 m
DH	019A0157	019A0141	-3.11437	0.00027	0.00088 m
DH	019A0160	019A0141	0.35392	-0.00032	0.00095 m

DH	019A0165	019A0156	1.32403	-0.00003	0.00063 m
DH	019A0169	019A0169	0.89210	0.00000	0.00021 m
DH	019A0169	019A0103	-2.79657	-0.00003	0.00084 m
DH	019A0171	019A0009	-3.22506	-0.00004	0.00075 m
DH	019A0171	019A0156	2.56885	0.00005	0.00089 m
DH	019A0172	019A0013	0.89235	0.00025	0.00078 m
DH	019A0172	019A0173	0.36014	-0.00024	0.00073 m
DH	019A0174	019A0173	0.27094	0.00026	0.00079 m
DH	019A0174	019A0197	-0.59984	-0.00036	0.00090 m
DH	019A0175	019A0222	0.67031	-0.00031	0.00093 m
DH	019A0178	019A0013	0.08478	-0.00048	0.00103 m
DH	019A0178	019A0015	0.92399	0.00051	0.00105 m
DH	019A0185	019A0160	0.36374	-0.00034	0.00097 m
DH	019A0190	019A0175	0.02352	-0.00022	0.00080 m
DH	019A0191	019A0164	-4.74491	0.00001	0.00045 m
DH	019A0192	000A2699	0.18851	-0.00001	0.00037 m
DH	019A0193	000A2699	0.03679	0.00001	0.00046 m
DH	019A0194	019A0165	-6.16946	-0.00004	0.00080 m
DH	019A0194	019A0193	1.75545	0.00005	0.00090 m
DH	019A0197	019A0009	1.20231	-0.00011	0.00054 m
DH	019A0204	019A0039	-0.03750	0.00020	0.00088 m
DH	019A0204	019C0072	0.47153	-0.00023	0.00092 m
DH	019A0205	019A0219	0.44852	0.00028	0.00012 m
DH	019A0207	019A0127	-3.19362	0.00022	0.00070 m
DH	019A0207	019A0220	4.67212	-0.00022	0.00071 m
DH	019A0210	019A0164	-4.11738	-0.00002	0.00061 m
DH	019A0210	019A0226	-10.56845	0.00005	0.00083 m
DH	019A0212	0219402	0.60100	0.00000	0.00018 m
DH	019A0213	019A0223	0.54740	0.00000	0.00028 m
DH	019A0213	0219402	0.76986	-0.00006	0.00097 m
DH	019A0214	0219401	1.58275	0.00005	0.00087 m
DH	019A0216	019A0099	0.43208	0.00012	0.00053 m
DH	019A0216	019A0215	3.68032	-0.00022	0.00072 m
DH	019A0217	019A0200	-0.92183	-0.00047	0.00021 m
DH	019A0221	019A0071	0.11119	-0.00009	0.00071 m
DH	019A0222	019A0185	-0.16236	-0.00004	0.00033 m
DH	019A0223	019A0214	1.51883	0.00007	0.00100 m
DH	019A0225	0098201	0.13718	0.00002	0.00018 m
DH	019A0225	0099201	0.11992	-0.00002	0.00018 m
DH	019A9795	019A0126	0.38446	-0.00016	0.00061 m
DH	019A9895	019A0095	-1.24490	0.00000	0.00015 m
DH	019A9995	019A0095	-1.24489	-0.00001	0.00015 m
DH	019B0014	019A0008	-0.24288	0.00008	0.00088 m
DH	019B0014	019B0019	-0.16852	0.00022	0.00078 m
DH	019B0014	019B0399	-0.62407	-0.00023	0.00070 m
DH	019B0019	019B0020	-0.23382	0.00002	0.00022 m
DH	019B0020	0000018	-0.45183	0.00023	0.00078 m
DH	019B0023	000A2390	-2.67498	-0.00002	0.00041 m
DH	019B0023	019B0044	-6.45956	0.00006	0.00066 m
DH	019B0029	019B0168	-0.79877	0.00007	0.00070 m
DH	019B0134	019B0253	2.01444	-0.00004	0.00051 m
DH	019B0134	019B0363	-0.06840	0.00010	0.00084 m
DH	019B0138	019B0044	-0.86498	-0.00022	0.00089 m
DH	019B0138	019B0352	0.98843	0.00027	0.00097 m
DH	019B0140	019B0012	2.00404	0.00026	0.00096 m
DH	019B0140	019B0350	0.59604	-0.00024	0.00091 m
DH	019B0168	019B0278	0.66178	0.00012	0.00090 m
DH	019B0178	019B0276	1.42929	0.00021	0.00062 m
DH	019B0226	019B0399	0.02585	0.00025	0.00073 m
DH	019B0230	019B0275	0.61670	0.00010	0.00053 m
DH	019B0231	019B0230	-0.58636	0.00016	0.00065 m
DH	019B0231	019B0232	0.19843	-0.00013	0.00060 m
DH	019B0232	019B0178	-1.75095	0.00015	0.00066 m
DH	019B0232	019B0401	-0.08397	-0.00023	0.00057 m
DH	019B0253	019B0332	-0.03169	-0.00011	0.00085 m
DH	019B0255	019B0362	0.10093	-0.00023	0.00090 m
DH	019B0255	019D0311	3.31483	0.00027	0.00098 m
DH	019B0277	0000807	2.11002	0.00018	0.00075 m
DH	019B0277	019B0055	0.08805	-0.00025	0.00087 m
DH	019B0278	000A2390	-1.09163	0.00013	0.00093 m
DH	019B0279	0000048	0.56397	-0.00007	0.00064 m
DH	019B0279	019B0178	-1.17973	0.00013	0.00086 m
DH	019B0283	019B0174	1.12601	0.00009	0.00070 m
DH	019B0323	0000809	0.57099	0.00011	0.00070 m
DH	019B0325	014D0370	-0.92975	-0.00005	0.00084 m
DH	019B0325	019B0398	-0.53476	0.00006	0.00099 m
DH	019B0332	019B0323	-1.33188	-0.00012	0.00089 m

DH	019B0347	019B0401	-1.74312	0.00042	0.00073 m
DH	019B0349	019B0350	0.48766	0.00004	0.00038 m
DH	019B0349	019B0352	0.80073	-0.00003	0.00032 m
DH	019B0351	0000055	-0.35516	0.00016	0.00066 m
DH	019B0353	0000249	0.22615	-0.00005	0.00038 m
DH	019B0353	019B0276	-0.32669	0.00019	0.00077 m
DH	019B0362	019B0012	1.82843	-0.00023	0.00090 m
DH	019B0363	019B0044	-2.62626	0.00006	0.00066 m
DH	019B0383	019B0323	-1.19272	0.00022	0.00076 m
DH	019B0396	019B0029	-0.11774	0.00004	0.00055 m
DH	019B0396	019B0276	-0.55474	-0.00056	0.00075 m
DH	019B0396	019B0347	1.42607	0.00043	0.00073 m
DH	019B0397	019B0055	0.16275	0.00025	0.00088 m
DH	019B0400	019D0084	1.03173	0.00007	0.00057 m
DH	019C0020	019C0247	0.05001	-0.00001	0.00048 m
DH	019C0023	019C0024	0.68409	0.00001	0.00068 m
DH	019C0024	019C0025	-1.00791	0.00001	0.00056 m
DH	019C0029	019C0020	-1.79987	-0.00003	0.00115 m
DH	019C0031	019C0029	1.16711	-0.00001	0.00078 m
DH	019C0031	019D0369	-1.32382	0.00002	0.00088 m
DH	019C0035	019C0029	1.90260	-0.00000	0.00093 m
DH	019C0036	019C0035	0.49820	-0.00000	0.00073 m
DH	019C0036	019C0274	5.88710	0.00000	0.00093 m
DH	019C0045	019C0057	-1.11059	-0.00001	0.00067 m
DH	019C0045	019C0343	-0.50323	0.00003	0.00108 m
DH	019C0046	019C0060	0.76828	-0.00018	0.00099 m
DH	019C0057	019C0059	0.76551	-0.00001	0.00057 m
DH	019C0059	019C0060	0.98401	-0.00001	0.00048 m
DH	019C0063	019C0060	-1.14160	0.00010	0.00070 m
DH	019C0073	019C0102	0.28652	-0.00052	0.00101 m
DH	019C0073	019C0284	0.32429	0.00001	0.00018 m
DH	019C0191	019C0339	0.72723	0.00007	0.00059 m
DH	019C0208	019C0311	-0.08159	-0.00001	0.00081 m
DH	019C0208	019C0340	5.34079	0.00001	0.00089 m
DH	019C0236	019C0023	-0.41152	0.00002	0.00084 m
DH	019C0236	019C0342	-0.31379	-0.00001	0.00059 m
DH	019C0243	019A0153	0.19111	-0.00031	0.00080 m
DH	019C0243	019C0102	-1.24460	0.00050	0.00099 m
DH	019C0256	019C0191	0.72491	0.00019	0.00093 m
DH	019C0256	019C0268	1.36557	-0.00017	0.00089 m
DH	019C0257	019C0308	-0.72423	0.00023	0.00101 m
DH	019C0267	019C0048	0.40705	0.00015	0.00090 m
DH	019C0271	019C0268	0.42316	0.00024	0.00103 m
DH	019C0271	019C0297	2.07734	0.00016	0.00078 m
DH	019C0272	019C0046	0.39545	-0.00005	0.00054 m
DH	019C0272	019C0273	-0.00350	0.00020	0.00104 m
DH	019C0273	019C0267	0.86231	0.00009	0.00072 m
DH	019C0274	019D0329	-6.56560	0.00000	0.00092 m
DH	019C0284	019C0271	0.76798	0.00032	0.00081 m
DH	019C0297	019C0072	0.93348	0.00002	0.00029 m
DH	019C0308	019C0063	0.35461	0.00019	0.00098 m
DH	019C0311	019C0308	2.05012	-0.00002	0.00102 m
DH	019C0339	019C0257	0.94508	0.00012	0.00076 m
DH	019C0340	019C0287	-4.71671	0.00001	0.00062 m
DH	019C0341	019C0287	0.71281	-0.00001	0.00075 m
DH	019C0342	019C0343	0.02672	-0.00002	0.00091 m
DH	019C0344	019C0025	-1.43189	-0.00001	0.00054 m
DH	019C0344	019C0247	-0.40900	0.00000	0.00038 m
DH	019D0029	019D0028	-0.59940	-0.00000	0.00042 m
DH	019D0064	019D0298	-1.59604	-0.00006	0.00069 m
DH	019D0067	019D0271	0.18952	-0.00002	0.00051 m
DH	019D0067	019D0332	-0.15058	0.00018	0.00079 m
DH	019D0067	019D0370	-1.31102	-0.00018	0.00097 m
DH	019D0077	019D0084	0.02530	-0.00020	0.00091 m
DH	019D0077	019D0148	0.22410	0.00030	0.00065 m
DH	019D0096	019D0337	1.99988	0.00012	0.00087 m
DH	019D0132	019D0317	-0.02623	-0.00007	0.00084 m
DH	019D0132	0313401	-0.47008	0.00008	0.00092 m
DH	019D0148	019D0371	0.61611	0.00029	0.00064 m
DH	019D0154	019B0284	1.22637	0.00023	0.00085 m
DH	019D0186	019D0208	0.19689	0.00001	0.00019 m
DH	019D0190	019D0191	-0.02090	-0.00000	0.00017 m
DH	019D0190	019D0352	-2.15951	0.00011	0.00091 m
DH	019D0191	019D0207	1.55225	-0.00005	0.00062 m
DH	019D0193	019D0299	0.07373	0.00007	0.00072 m
DH	019D0196	019D0231	-2.47598	-0.00072	0.00105 m
DH	019D0197	019D0205	-0.96275	-0.00005	0.00081 m

DH	019D0199	019D0328	2.23314	-0.00004	0.00080 m
DH	019D0199	019D0345	-1.88652	0.00002	0.00053 m
DH	019D0202	019D0184	0.40254	0.00016	0.00110 m
DH	019D0204	019D0196	0.09428	-0.00058	0.00095 m
DH	019D0204	0329101	-0.61168	0.00018	0.00056 m
DH	019D0205	0319101	2.17072	-0.00002	0.00055 m
DH	019D0206	019D0197	0.89007	-0.00007	0.00094 m
DH	019D0207	019D0374	-2.63988	-0.00002	0.00044 m
DH	019D0218	019D0077	-1.06081	0.00031	0.00079 m
DH	019D0221	019D0198	3.57935	-0.00025	0.00088 m
DH	019D0231	019D0269	-0.77727	-0.00083	0.00111 m
DH	019D0235	019D0064	0.06281	-0.00011	0.00093 m
DH	019D0235	019D0202	-1.60274	0.00014	0.00103 m
DH	019D0241	019D0379	-0.54190	0.00010	0.00081 m
DH	019D0244	019D0360	0.34230	-0.00020	0.00103 m
DH	019D0268	019B0284	1.39910	-0.00030	0.00095 m
DH	019D0268	019D0269	1.09284	0.00026	0.00089 m
DH	019D0270	019D0154	-0.07688	0.00028	0.00092 m
DH	019D0270	019D0274	0.21155	-0.00015	0.00070 m
DH	019D0271	0313401	-3.20420	-0.00010	0.00101 m
DH	019D0274	019D0349	0.71112	-0.00012	0.00063 m
DH	019D0281	019D0291	1.65903	-0.00013	0.00084 m
DH	019D0281	019D0370	-1.49769	0.00009	0.00072 m
DH	019D0291	019C0048	-1.04583	-0.00017	0.00096 m
DH	019D0294	019D0351	-1.05930	0.00030	0.00092 m
DH	019D0294	019D0372	-0.49561	-0.00029	0.00091 m
DH	019D0298	019D0299	-1.79479	-0.00011	0.00090 m
DH	019D0307	019C0341	-0.46479	-0.00001	0.00090 m
DH	019D0307	019D0368	5.07803	0.00037	0.00071 m
DH	019D0307	019D0371	-0.65939	-0.00041	0.00075 m
DH	019D0308	019D0218	-0.64171	0.00021	0.00066 m
DH	019D0308	019D0267	-0.80817	-0.00013	0.00069 m
DH	019D0311	019D0269	-2.69518	0.00018	0.00080 m
DH	019D0317	019D0318	-0.60506	-0.00004	0.00065 m
DH	019D0320	019D0377	0.84753	-0.00013	0.00091 m
DH	019D0325	019D0353	0.16221	-0.00051	0.00101 m
DH	019D0325	019D0354	1.61760	0.00020	0.00067 m
DH	019D0327	019D0378	-0.54520	-0.00010	0.00081 m
DH	019D0328	019D0111	-6.00252	-0.00018	0.00104 m
DH	019D0328	019D0318	-7.65825	0.00005	0.00074 m
DH	019D0329	019C0048	1.99910	0.00000	0.00084 m
DH	019D0332	019D0267	-0.56242	0.00012	0.00066 m
DH	019D0334	019D0028	0.28157	0.00003	0.00120 m
DH	019D0334	019D0369	0.71922	-0.00002	0.00088 m
DH	019D0345	019D0193	-4.73049	0.00009	0.00083 m
DH	019D0345	019D0206	-2.67027	-0.00003	0.00069 m
DH	019D0349	019D0186	-1.11735	0.00005	0.00050 m
DH	019D0350	019D0349	0.97543	0.00027	0.00071 m
DH	019D0351	019D0352	2.93313	0.00007	0.00047 m
DH	019D0352	019D0373	-0.04138	0.00028	0.00077 m
DH	019D0353	019D0373	0.00470	-0.00020	0.00066 m
DH	019D0354	019D0363	0.00183	0.00007	0.00070 m
DH	019D0355	019D0337	-0.14976	-0.00004	0.00054 m
DH	019D0355	019D0376	-0.04799	0.00009	0.00077 m
DH	019D0357	019D0221	-1.23418	-0.00012	0.00063 m
DH	019D0357	019D0338	-1.74970	0.00020	0.00080 m
DH	019D0358	019D0111	0.27363	0.00007	0.00067 m
DH	019D0358	019D0338	1.11938	-0.00058	0.00103 m
DH	019D0359	019D0360	-0.00084	0.00014	0.00088 m
DH	019D0361	019D0208	0.60267	-0.00017	0.00088 m
DH	019D0362	019D0029	0.40751	-0.00001	0.00064 m
DH	019D0362	019D0359	0.14144	0.00016	0.00094 m
DH	019D0362	019D0379	-0.27793	-0.00007	0.00067 m
DH	019D0363	019D0096	-2.38657	0.00017	0.00103 m
DH	019D0364	019D0365	-3.63069	0.00009	0.00043 m
DH	019D0364	0329101	0.42434	-0.00004	0.00027 m
DH	019D0365	019D0350	0.61175	0.00035	0.00080 m
DH	019D0368	019A0001	-4.11357	0.00077	0.00097 m
DH	019D0372	019D0358	2.25946	-0.00036	0.00100 m
DH	019D0374	019D0184	-1.53340	-0.00010	0.00087 m
DH	019D0375	019D0198	4.11068	0.00022	0.00083 m
DH	019D0375	019D0354	0.41572	-0.00002	0.00029 m
DH	019D0376	019D0377	0.50839	0.00001	0.00031 m
DH	019D0378	019D0320	0.26592	-0.00002	0.00032 m
DH	0219401	019A0169	3.50219	0.00001	0.00041 m
DH	0219402	019A0226	0.78577	-0.00007	0.00102 m
DH	0293101	019D0308	0.68508	0.00002	0.00035 m

DH	0293101	019D0361	-3.71144	-0.00016	0.00085	m
DH	0319101	019D0364	-0.52519	-0.00001	0.00028	m
DH	0343501	019D0338	-0.73591	0.00001	0.00020	m
DH	0343501	019D0356	-0.70521	-0.00009	0.00071	m
DH	0343502	019D0244	-0.14017	-0.00013	0.00086	m
DH	0343502	019D0356	0.27443	0.00007	0.00064	m
DH	0359201	019D0241	0.93473	0.00007	0.00068	m
DH	0359201	019D0327	0.90992	-0.00002	0.00035	m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets
DH	000A4066	014C0172	0.00813 m	2	29.6	-1.23
DH	0099217	019A0125	0.01557 m	3	23.0	1.98
DH	0099217	019A0217	0.01557 m	0	70.1	-1.98
DH	0099219	0099201	0.01557 m	5	17.7	1.98
DH	014C0026	014C0025	0.01050 m	16	9.6	0.04
DH	014C0026	014C0168	0.01218 m	7	15.5	-0.23
DH	014C0036	014C0166	0.00813 m	22	7.9	-1.23
DH	014C0036	014C0173	0.00713 m	21	7.9	1.21
DH	014C0036	014C0183	0.01218 m	7	15.3	-0.23
DH	014C0037	014C0173	0.01218 m	9	13.5	-0.23
DH	014C0082	014C0160	0.01218 m	10	12.5	0.23
DH	014C0083	014C0082	0.01208 m	0	76.0	1.14
DH	014C0083	014C0110	0.01208 m	9	12.8	-1.14
DH	014C0110	014C0124	0.01208 m	5	19.0	-1.14
DH	014C0112	019A0123	0.01557 m	2	32.9	-1.98
DH	014C0114	014C0126	0.01208 m	4	20.3	1.14
DH	014C0114	014C0127	0.01208 m	5	17.4	-1.14
DH	014C0116	014C0007	0.01246 m	10	12.1	-1.18
DH	014C0116	014C0184	0.01246 m	10	12.4	1.18
DH	014C0124	014C0125	0.01208 m	7	15.5	-1.14
DH	014C0125	014C0126	0.01208 m	7	14.8	-1.14
DH	014C0128	014C0127	0.01208 m	6	16.8	1.14
DH	014C0129	014C0128	0.01208 m	6	16.7	1.14
DH	014C0136	014C0001	0.01286 m	9	13.1	0.23
DH	014C0137	014C0007	0.01086 m	18	8.9	-0.07
DH	014C0146	014C0007	0.01082 m	9	13.5	1.09
DH	014C0146	014C0025	0.01082 m	16	9.3	-1.09
DH	014C0148	014C0173	0.00813 m	28	6.6	-1.23
DH	014C0148	014C0185	0.00813 m	18	8.9	1.23
DH	014C0159	014C0189	0.01218 m	6	16.7	-0.23
DH	014C0160	014C0189	0.01218 m	7	14.8	0.23
DH	014C0166	000A4066	0.00813 m	14	10.4	-1.23
DH	014C0168	014C0037	0.01218 m	7	15.1	-0.23
DH	014C0172	014C0185	0.00813 m	2	29.6	-1.23
DH	014C0178	014C0188	0.01246 m	7	14.6	-1.18
DH	014C0178	019A0090	0.01246 m	13	10.8	1.18
DH	014C0183	014C0159	0.01218 m	8	13.6	-0.23
DH	014C0188	014C0184	0.01246 m	1	46.0	-1.18
DH	0189001	019B0240	0.01581 m	9	13.0	-1.18
DH	019A0016	019A0137	0.01198 m	6	16.3	-0.31
DH	019A0019	019A0116	0.01144 m	11	11.6	-0.39
DH	019A0019	019A0117	0.01267 m	6	16.0	0.66
DH	019A0019	019A0136	0.01286 m	10	12.5	-0.23
DH	019A0096	019A0132	0.01264 m	5	18.4	-0.33
DH	019A0116	019B0238	0.01144 m	12	11.2	-0.39
DH	019A0117	019A0170	0.01267 m	14	10.5	0.66
DH	019A0119	019A0097	0.01264 m	15	9.8	0.33
DH	019A0119	019A0170	0.01264 m	12	11.3	-0.33
DH	019A0123	019A0124	0.01557 m	1	35.1	-1.98
DH	019A0124	019A0125	0.01557 m	6	15.7	-1.98
DH	019A0131	019A0096	0.01264 m	5	17.7	-0.33
DH	019A0132	019A0097	0.01264 m	4	19.0	-0.33
DH	019A0133	014C0001	0.01286 m	12	11.4	-0.23
DH	019A0133	019A0168	0.01286 m	6	15.8	0.23
DH	019A0136	019A0168	0.01286 m	8	13.6	-0.23
DH	019A0170	019A0137	0.01198 m	12	11.3	0.31
DH	019A0199	019A0090	0.01342 m	11	11.8	-1.46
DH	019A0199	019B0238	0.01342 m	6	17.0	1.46
DH	019A0200	019A0217	0.00184 m	66	3.0	-2.84
DH	019A0200	019A0227	0.01557 m	3	22.3	-1.98
DH	019A0205	019A0206	0.01557 m	4	20.5	-1.98
DH	019A0206	019A9995	0.01557 m	4	19.6	-1.98
DH	019A0227	0098201	0.01557 m	3	22.7	-1.98
DH	019A0219	0099219	0.01557 m	0	82.7	1.98

DH	019A0219	019A0205	0.00102 m	54	3.8	2.37
DH	019B0239	019B0240	0.01581 m	6	16.9	1.18
DH	019B0281	019B0238	0.01581 m	4	20.4	-1.18
DH	019B0281	019B0239	0.01581 m	8	13.8	1.18
DH	019B0397	0189001	0.01581 m	0	150.9	-1.18
DH	0000018	019B0351	0.01189 m	5	17.3	0.99
DH	0000048	019B0174	0.01407 m	2	27.0	-0.58
DH	0000054	019B0383	0.01189 m	5	18.8	0.99
DH	0000055	0000054	0.01189 m	4	20.0	0.99
DH	0000807	0000249	0.01581 m	2	33.1	1.18
DH	0000809	019B0400	0.01173 m	11	11.9	0.60
DH	0131602	014C0196	0.01086 m	0	73.4	-0.07
DH	0149002	0149001	0.01645 m	0	148.1	-0.24
DH	0149002	014C0150	0.01645 m	4	21.0	0.24
DH	0149003	019B0398	0.01645 m	4	20.8	-0.24
DH	014C0020	0149001	0.01645 m	4	20.9	0.24
DH	014C0025	014C0192	0.00973 m	7	15.1	-0.94
DH	014C0026	014C0181	0.01645 m	4	20.7	0.24
DH	014C0082	014C0191	0.00948 m	17	9.1	0.71
DH	014C0129	014C0130	0.01208 m	3	22.3	-1.14
DH	014C0131	014C0112	0.01557 m	3	24.6	-1.98
DH	014C0131	014C0130	0.01557 m	2	30.0	1.98
DH	014C0132	0121501	0.01078 m	8	13.9	0.35
DH	014C0132	014C0130	0.01078 m	7	15.0	-0.35
DH	014C0134	0121502	0.01078 m	8	14.5	-0.35
DH	014C0134	014C0158	0.01093 m	8	13.6	0.13
DH	014C0134	014C0171	0.01078 m	13	10.5	0.23
DH	014C0136	0131602	0.01086 m	8	14.1	-0.07
DH	014C0136	014C0135	0.01093 m	10	12.1	-0.13
DH	014C0137	0131601	0.01086 m	11	11.5	0.07
DH	014C0154	014C0191	0.00973 m	9	13.1	-0.94
DH	014C0158	014C0135	0.01093 m	5	19.0	0.13
DH	014C0181	014C0193	0.01645 m	6	16.1	0.24
DH	014C0190	014C0155	0.01078 m	13	10.5	0.23
DH	014C0190	014C0171	0.01078 m	8	14.1	-0.23
DH	014C0191	014C0155	0.01078 m	15	9.7	-0.23
DH	014C0192	014C0154	0.00973 m	15	9.7	-0.94
DH	014C0193	014C0020	0.01645 m	5	18.8	0.24
DH	014C0194	014C0150	0.01645 m	5	17.8	-0.24
DH	014C0194	014D0384	0.01645 m	8	14.1	0.24
DH	014C0195	0121501	0.01078 m	1	57.8	-0.35
DH	014C0195	0121502	0.01078 m	1	57.6	0.35
DH	014C0196	0131601	0.01086 m	0	73.4	-0.07
DH	014D0019	014D0385	0.01645 m	3	22.8	0.24
DH	014D0321	014D0019	0.01645 m	2	27.2	0.24
DH	014D0321	014D0327	0.01645 m	6	17.0	-0.24
DH	014D0327	014D0384	0.01645 m	3	23.5	-0.24
DH	014D0385	014D0370	0.01645 m	4	20.1	0.24
DH	0192101	019A0224	0.01197 m	1	53.4	-0.11
DH	0192102	019A0106	0.01197 m	11	12.1	-0.11
DH	0192102	019A0224	0.01197 m	1	52.8	0.11
DH	0199401	019A0215	0.01172 m	7	14.8	0.29
DH	019A0001	019A0153	0.01271 m	12	11.3	1.38
DH	019A0003	019A0001	0.01079 m	7	15.7	-0.61
DH	019A0005	019A0003	0.01079 m	2	28.0	-0.61
DH	019A0009	019A0147	0.01372 m	8	13.8	-0.81
DH	019A0015	019A0102	0.01190 m	12	11.1	0.18
DH	019A0016	019A0102	0.01190 m	15	10.0	-0.18
DH	019A0016	019A0071	0.01407 m	10	12.2	0.58
DH	019A0055	019A0107	0.00986 m	15	9.7	0.14
DH	019A0055	019A0108	0.01250 m	11	12.0	0.27
DH	019A0055	019A0145	0.01004 m	19	8.5	-0.36
DH	019A0090	0149003	0.01645 m	5	18.6	-0.24
DH	019A0095	019A9795	0.01363 m	0	93.2	-1.38
DH	019A0099	019A0220	0.01363 m	6	15.9	1.38
DH	019A0100	019A0215	0.01073 m	10	12.3	0.82
DH	019A0101	019A0015	0.01073 m	13	10.5	-0.82
DH	019A0101	019A0100	0.01073 m	14	10.2	0.82
DH	019A0104	0192101	0.01197 m	9	13.3	-0.11
DH	019A0104	019A0103	0.01197 m	12	11.0	0.11
DH	019A0106	019A0172	0.01197 m	14	10.1	-0.11
DH	019A0107	019A0173	0.00986 m	20	8.3	0.14
DH	019A0108	019A0151	0.01250 m	12	11.3	0.27
DH	019A0109	019A0151	0.01250 m	6	16.5	-0.27
DH	019A0115	019A0109	0.01250 m	8	13.8	-0.27
DH	019A0115	019B0275	0.01250 m	7	15.0	0.27
DH	019A0120	019A0121	0.01407 m	9	13.1	0.58

DH	019A0120	019A0221	0.01407 m	7	15.5	-0.58	
DH	019A0121	019B0283	0.01407 m	8	14.4	0.58	
DH	019A0122	019B0226	0.01161 m	9	13.2	1.22	
DH	019A0122	019B0275	0.01161 m	9	12.9	-1.22	
DH	019A0126	019A0127	0.01363 m	5	18.9	-1.38	
DH	019A0131	019A9895	0.01264 m	5	17.2	0.33	
DH	019A0145	019A0167	0.01004 m	12	11.3	-0.36	
DH	019A0146	019A0009	0.00909 m	12	11.2	0.38	
DH	019A0146	019A0167	0.01004 m	16	9.5	0.36	
DH	019A0146	019A0190	0.01304 m	10	12.1	-1.02	
DH	019A0147	019A0039	0.01372 m	7	15.4	-0.81	
DH	019A0155	019A0191	0.01560 m	5	18.4	0.24	
DH	019A0155	019A0192	0.01560 m	3	23.5	-0.24	
DH	019A0157	019A0005	0.01079 m	6	17.0	-0.61	
DH	019A0157	019A0008	0.01101 m	16	9.6	-0.24	
DH	019A0157	019A0141	0.01304 m	8	13.6	1.02	
DH	019A0160	019A0141	0.01304 m	10	12.4	-1.02	
DH	019A0165	019A0156	0.01560 m	3	24.2	-0.24	
DH	019A0169	0199401	0.01172 m	1	56.7	0.29	
DH	019A0169	019A0103	0.01197 m	9	12.9	-0.11	
DH	019A0171	019A0009	0.01560 m	4	20.0	-0.24	
DH	019A0171	019A0156	0.01560 m	6	16.4	0.24	
DH	019A0172	019A0013	0.01142 m	9	13.3	1.04	
DH	019A0172	019A0173	0.01203 m	7	15.3	-1.21	
DH	019A0174	019A0173	0.00950 m	14	10.3	0.82	
DH	019A0174	019A0197	0.00950 m	19	8.5	-0.82	
DH	019A0175	019A0222	0.01304 m	10	12.7	-1.02	
DH	019A0178	019A0013	0.01142 m	17	9.2	-1.04	
DH	019A0178	019A0015	0.01142 m	18	8.9	1.04	
DH	019A0185	019A0160	0.01304 m	11	12.0	-1.02	
DH	019A0190	019A0175	0.01304 m	7	15.2	-1.02	
DH	019A0191	019A0164	0.01560 m	1	34.0	0.24	
DH	019A0192	000A2699	0.01560 m	1	41.8	-0.24	
DH	019A0193	000A2699	0.01560 m	1	33.6	0.24	
DH	019A0194	019A0165	0.01560 m	5	18.6	-0.24	
DH	019A0194	019A0193	0.01560 m	6	16.2	0.24	
DH	019A0197	019A0009	0.00950 m	6	16.4	-0.82	
DH	019A0204	019A0039	0.01372 m	8	14.5	0.81	
DH	019A0204	019C0072	0.01372 m	8	13.6	-0.81	
DH	019A0205	019A0219	0.00102 m	46	4.5	2.50	
DH	019A0207	019A0127	0.01363 m	5	18.5	1.38	
DH	019A0207	019A0220	0.01363 m	5	18.1	-1.38	
DH	019A0210	019A0164	0.01560 m	3	24.9	-0.24	
DH	019A0210	019A0226	0.01560 m	5	17.9	0.24	
DH	019A0212	0219402					vrije wn
DH	019A0213	019A0223	0.01560 m	1	56.2	0.24	
DH	019A0213	0219402	0.01560 m	7	14.9	-0.24	
DH	019A0214	0219401	0.01560 m	6	16.9	0.24	
DH	019A0216	019A0099	0.01363 m	3	24.9	1.38	
DH	019A0216	019A0215	0.01363 m	5	18.1	-1.38	
DH	019A0217	019A0200	0.00183 m	34	5.7	-3.07	
DH	019A0221	019A0071	0.01407 m	5	19.0	-0.58	
DH	019A0222	019A0185	0.01304 m	1	39.0	-1.02	
DH	019A0223	019A0214	0.01560 m	8	14.4	0.24	
DH	019A0225	0098201	0.01557 m	0	85.3	1.98	
DH	019A0225	0099201	0.01557 m	0	86.2	-1.98	
DH	019A9795	019A0126	0.01363 m	4	21.5	-1.38	
DH	019A9895	019A0095	0.01264 m	0	86.4	0.33	
DH	019A9995	019A0095	0.01557 m	0	106.4	-1.98	
DH	019B0014	019A0008	0.01101 m	13	10.9	0.24	
DH	019B0014	019B0019	0.01189 m	8	14.1	0.99	
DH	019B0014	019B0399	0.01161 m	7	15.5	-1.22	
DH	019B0019	019B0020	0.01189 m	1	52.9	0.99	
DH	019B0020	0000018	0.01189 m	8	14.0	0.99	
DH	019B0023	000A2390	0.01366 m	2	32.8	-0.44	
DH	019B0023	019B0044	0.01366 m	4	19.9	0.44	
DH	019B0029	019B0168	0.01366 m	5	18.6	0.44	
DH	019B0134	019B0253	0.01250 m	3	23.9	-0.40	
DH	019B0134	019B0363	0.01250 m	8	13.7	0.40	
DH	019B0138	019B0044	0.01640 m	5	17.4	-1.06	
DH	019B0138	019B0352	0.01640 m	6	15.9	1.06	
DH	019B0140	019B0012	0.01640 m	6	16.0	1.06	
DH	019B0140	019B0350	0.01640 m	6	16.9	-1.06	
DH	019B0168	019B0278	0.01366 m	8	13.9	0.44	
DH	019B0178	019B0276	0.00696 m	16	9.5	0.76	
DH	019B0226	019B0399	0.01161 m	7	14.6	1.22	
DH	019B0230	019B0275	0.01129 m	4	20.6	0.94	

DH	019B0231	019B0230	0.01129	m	6	16.2	0.94
DH	019B0231	019B0232	0.01129	m	5	18.0	-0.94
DH	019B0232	019B0178	0.00698	m	19	8.6	0.48
DH	019B0232	019B0401	0.00738	m	11	11.6	-1.12
DH	019B0253	019B0332	0.01250	m	9	13.4	-0.40
DH	019B0255	019B0362	0.01640	m	5	17.3	-1.06
DH	019B0255	019D0311	0.01640	m	7	15.6	1.06
DH	019B0277	0000807	0.01581	m	4	20.1	1.18
DH	019B0277	019B0055	0.01581	m	5	17.2	-1.18
DH	019B0278	000A2390	0.01366	m	9	13.4	0.44
DH	019B0279	0000048	0.01407	m	4	21.3	-0.58
DH	019B0279	019B0178	0.01407	m	7	15.3	0.58
DH	019B0283	019B0174	0.01407	m	4	19.3	0.58
DH	019B0323	0000809	0.01173	m	7	15.6	0.60
DH	019B0325	014D0370	0.01645	m	5	18.6	-0.24
DH	019B0325	019B0398	0.01645	m	7	15.6	0.24
DH	019B0332	019B0323	0.01250	m	10	12.7	-0.40
DH	019B0347	019B0401	0.00738	m	21	8.0	1.12
DH	019B0349	019B0350	0.01640	m	1	42.5	1.06
DH	019B0349	019B0352	0.01640	m	1	50.3	-1.06
DH	019B0351	0000055	0.01189	m	6	17.0	0.99
DH	019B0353	0000249	0.01581	m	1	40.7	-1.18
DH	019B0353	019B0276	0.01581	m	4	19.8	1.18
DH	019B0362	019B0012	0.01640	m	5	17.3	-1.06
DH	019B0363	019B0044	0.01250	m	5	18.1	0.40
DH	019B0383	019B0323	0.01189	m	8	14.4	0.99
DH	019B0396	019B0029	0.01366	m	3	24.1	0.44
DH	019B0396	019B0276	0.00728	m	24	7.4	-1.34
DH	019B0396	019B0347	0.00738	m	21	7.9	1.12
DH	019B0397	019B0055	0.01581	m	6	17.0	1.18
DH	019B0400	019D0084	0.01173	m	4	19.5	0.60
DH	019C0020	019C0247	0.01487	m	2	30.7	-0.08
DH	019C0023	019C0024	0.01487	m	4	21.2	0.08
DH	019C0024	019C0025	0.01487	m	2	25.9	0.08
DH	019C0029	019C0020	0.01487	m	12	11.4	-0.08
DH	019C0031	019C0029	0.01698	m	4	20.9	-0.08
DH	019C0031	019D0369	0.01698	m	5	18.4	0.08
DH	019C0035	019C0029	0.01351	m	9	13.3	-0.01
DH	019C0036	019C0035	0.01351	m	5	17.6	-0.01
DH	019C0036	019C0274	0.01351	m	9	13.2	0.01
DH	019C0045	019C0057	0.01487	m	4	21.4	-0.08
DH	019C0045	019C0343	0.01487	m	10	12.5	0.08
DH	019C0046	019C0060	0.01292	m	11	11.5	-0.52
DH	019C0057	019C0059	0.01487	m	3	25.4	-0.08
DH	019C0059	019C0060	0.01487	m	2	30.8	-0.08
DH	019C0063	019C0060	0.01485	m	4	20.2	0.67
DH	019C0073	019C0102	0.01271	m	12	11.1	-1.38
DH	019C0073	019C0284	0.01271	m	0	72.4	1.38
DH	019C0191	019C0339	0.01438	m	3	23.5	0.71
DH	019C0208	019C0311	0.01290	m	7	14.7	-0.05
DH	019C0208	019C0340	0.01290	m	9	13.2	0.05
DH	019C0236	019C0023	0.01487	m	6	16.7	0.08
DH	019C0236	019C0342	0.01487	m	3	24.7	-0.08
DH	019C0243	019A0153	0.01271	m	7	14.8	-1.38
DH	019C0243	019C0102	0.01271	m	12	11.3	1.38
DH	019C0256	019C0191	0.01438	m	8	14.2	0.71
DH	019C0256	019C0268	0.01438	m	7	14.9	-0.71
DH	019C0257	019C0308	0.01438	m	9	12.9	0.71
DH	019C0267	019C0048	0.01292	m	9	13.0	0.52
DH	019C0271	019C0268	0.01438	m	10	12.6	0.71
DH	019C0271	019C0297	0.01372	m	6	16.5	0.81
DH	019C0272	019C0046	0.01292	m	3	23.1	-0.52
DH	019C0272	019C0273	0.01292	m	13	10.8	0.52
DH	019C0273	019C0267	0.01292	m	6	17.0	0.52
DH	019C0274	019D0329	0.01351	m	9	13.5	0.01
DH	019C0284	019C0271	0.01271	m	8	14.5	1.38
DH	019C0297	019C0072	0.01372	m	1	46.2	0.81
DH	019C0308	019C0063	0.01485	m	8	14.0	0.67
DH	019C0311	019C0308	0.01290	m	12	11.0	-0.05
DH	019C0339	019C0257	0.01438	m	5	17.9	0.71
DH	019C0340	019C0287	0.01290	m	4	19.8	0.05
DH	019C0341	019C0287	0.01290	m	6	16.1	-0.05
DH	019C0342	019C0343	0.01487	m	7	15.3	-0.08
DH	019C0344	019C0025	0.01487	m	2	27.0	-0.08
DH	019C0344	019C0247	0.01487	m	1	38.6	0.08
DH	019D0029	019D0028	0.01698	m	1	39.8	-0.08
DH	019D0064	019D0298	0.01473	m	4	20.6	-0.44

DH	019D0067	019D0271	0.01282 m	3	24.4	-0.28
DH	019D0067	019D0332	0.01142 m	9	13.2	0.71
DH	019D0067	019D0370	0.01348 m	10	12.5	-0.55
DH	019D0077	019D0084	0.01173 m	12	11.3	-0.60
DH	019D0077	019D0148	0.01083 m	7	15.6	1.74
DH	019D0096	019D0337	0.01447 m	7	15.5	0.51
DH	019D0132	019D0317	0.01282 m	8	14.0	-0.28
DH	019D0132	0313401	0.01282 m	10	12.6	0.28
DH	019D0148	019D0371	0.01083 m	6	15.8	1.74
DH	019D0154	019B0284	0.01212 m	9	13.0	0.86
DH	019D0186	019D0208	0.01183 m	0	61.0	0.56
DH	019D0190	019D0191	0.01473 m	0	86.9	-0.44
DH	019D0190	019D0352	0.01473 m	7	15.0	0.44
DH	019D0191	019D0207	0.01473 m	3	23.2	-0.44
DH	019D0193	019D0299	0.01473 m	4	19.5	0.44
DH	019D0196	019D0231	0.01221 m	15	9.9	-1.65
DH	019D0197	019D0205	0.01349 m	7	15.6	-0.23
DH	019D0199	019D0328	0.01071 m	11	12.0	-0.14
DH	019D0199	019D0345	0.01071 m	4	19.3	0.14
DH	019D0202	019D0184	0.01473 m	11	12.0	0.44
DH	019D0204	019D0196	0.01221 m	12	11.3	-1.65
DH	019D0204	0329101	0.01221 m	4	21.0	1.65
DH	019D0205	0319101	0.01349 m	3	23.7	-0.23
DH	019D0206	019D0197	0.01349 m	9	13.0	-0.23
DH	019D0207	019D0374	0.01473 m	2	33.1	-0.44
DH	019D0218	019D0077	0.01213 m	8	14.1	1.33
DH	019D0221	019D0198	0.01099 m	13	10.9	-0.76
DH	019D0231	019D0269	0.01221 m	17	9.1	-1.65
DH	019D0235	019D0064	0.01473 m	7	14.8	-0.44
DH	019D0235	019D0202	0.01473 m	9	13.1	0.44
DH	019D0241	019D0379	0.01447 m	6	16.9	0.51
DH	019D0244	019D0360	0.01343 m	11	11.5	-0.54
DH	019D0268	019B0284	0.01212 m	12	11.3	-0.86
DH	019D0268	019D0269	0.01212 m	10	12.3	0.86
DH	019D0270	019D0154	0.01212 m	11	11.7	0.86
DH	019D0270	019D0274	0.01212 m	6	16.4	-0.86
DH	019D0271	0313401	0.01282 m	12	11.1	-0.28
DH	019D0274	019D0349	0.01212 m	5	18.2	-0.86
DH	019D0281	019D0291	0.01348 m	7	14.9	-0.55
DH	019D0281	019D0370	0.01348 m	5	17.8	0.55
DH	019D0291	019C0048	0.01348 m	9	12.8	-0.55
DH	019D0294	019D0351	0.01118 m	13	10.6	0.83
DH	019D0294	019D0372	0.01118 m	13	10.7	-0.83
DH	019D0298	019D0299	0.01473 m	7	15.3	-0.44
DH	019D0307	019C0341	0.01290 m	9	13.0	-0.05
DH	019D0307	019D0368	0.01096 m	8	14.2	1.80
DH	019D0307	019D0371	0.01083 m	9	13.2	-1.74
DH	019D0308	019D0218	0.01213 m	5	17.4	1.33
DH	019D0308	019D0267	0.01142 m	7	15.4	-0.71
DH	019D0311	019D0269	0.01640 m	4	19.7	1.06
DH	019D0317	019D0318	0.01282 m	5	18.7	-0.28
DH	019D0320	019D0377	0.01447 m	7	14.8	-0.51
DH	019D0325	019D0353	0.01203 m	14	10.3	-1.25
DH	019D0325	019D0354	0.01203 m	6	16.9	1.25
DH	019D0327	019D0378	0.01447 m	6	16.9	-0.51
DH	019D0328	019D0111	0.01235 m	14	10.2	-0.42
DH	019D0328	019D0318	0.01282 m	6	16.2	0.28
DH	019D0329	019C0048	0.01351 m	7	15.0	0.01
DH	019D0332	019D0267	0.01142 m	6	16.3	0.71
DH	019D0334	019D0028	0.01698 m	9	12.8	0.08
DH	019D0334	019D0369	0.01698 m	5	18.3	-0.08
DH	019D0345	019D0193	0.01473 m	6	16.8	0.44
DH	019D0345	019D0206	0.01349 m	5	18.7	-0.23
DH	019D0349	019D0186	0.01183 m	3	22.8	0.56
DH	019D0350	019D0349	0.01015 m	9	13.0	1.20
DH	019D0351	019D0352	0.01118 m	3	23.2	0.83
DH	019D0352	019D0373	0.01203 m	8	14.5	1.25
DH	019D0353	019D0373	0.01203 m	5	17.4	-1.25
DH	019D0354	019D0363	0.01447 m	4	19.9	0.51
DH	019D0355	019D0337	0.01447 m	2	26.2	-0.51
DH	019D0355	019D0376	0.01447 m	5	17.7	0.51
DH	019D0357	019D0221	0.01099 m	6	16.5	-0.76
DH	019D0357	019D0338	0.01099 m	10	12.4	0.76
DH	019D0358	019D0111	0.01235 m	5	17.5	0.42
DH	019D0358	019D0338	0.01101 m	18	8.8	-1.20
DH	019D0359	019D0360	0.01343 m	8	14.0	0.54
DH	019D0361	019D0208	0.01183 m	11	12.0	-0.56

DH	019D0362	019D0029	0.01698 m	2	25.9	-0.08
DH	019D0362	019D0359	0.01343 m	9	12.9	0.54
DH	019D0362	019D0379	0.01447 m	4	20.8	-0.51
DH	019D0363	019D0096	0.01447 m	10	12.7	0.51
DH	019D0364	019D0365	0.01015 m	3	22.8	1.20
DH	019D0364	0329101	0.01221 m	1	45.7	-1.65
DH	019D0365	019D0350	0.01015 m	12	11.2	1.20
DH	019D0368	019A0001	0.01096 m	16	9.4	1.80
DH	019D0372	019D0358	0.01118 m	16	9.4	-0.83
DH	019D0374	019D0184	0.01473 m	6	16.0	-0.44
DH	019D0375	019D0198	0.01099 m	11	11.8	0.76
DH	019D0375	019D0354	0.01099 m	1	37.5	-0.76
DH	019D0376	019D0377	0.01447 m	1	46.2	0.51
DH	019D0378	019D0320	0.01447 m	1	44.3	-0.51
DH	0219401	019A0169	0.01560 m	1	37.3	0.24
DH	0219402	019A0226	0.01560 m	8	14.0	-0.24
DH	0293101	019D0308	0.01183 m	1	33.8	0.56
DH	0293101	019D0361	0.01183 m	10	12.5	-0.56
DH	0319101	019D0364	0.01349 m	1	47.8	-0.23
DH	0343501	019D0338	0.01343 m	0	65.8	0.54
DH	0343501	019D0356	0.01343 m	5	17.9	-0.54
DH	0343502	019D0244	0.01343 m	7	14.5	-0.54
DH	0343502	019D0356	0.01343 m	4	20.2	0.54
DH	0359201	019D0241	0.01447 m	4	20.5	0.51
DH	0359201	019D0327	0.01447 m	1	41.3	-0.51

[Einde file]

Bijlage 4: differentiestaat

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
0A2390	0.016	1997				0.016	0	0.026	0	0.019	-7	0.022	3
							0		0		-7		-4
0A2660	15.244	1997				15.244	0	15.253	0				
							0		0				
0A2699	16.258	2006										16.258	0
													0
0A4066	6.584	1997				6.584	0	6.584	0	6.584	0	6.584	0
							0		0		0		0
14C001	3.436	1972				3.410	-26	3.415	-26	3.408	-7	3.409	1
											-33		-32
14C005	0.783	1972											
14C006	1.246	1972											
14C007	3.356	1972				3.348	-8	3.351	-8	3.340	-11	3.342	2
											-19		-17
14C020	-0.247	2006										-0.216	0
14C024	-0.187	1972				-0.196	-9	-0.193	-9	-0.200	-7		
											-16		
14C025	0.395	1972				0.389	-6	0.391	-6	0.386	-5	0.390	4
											-11		-7
14C026	1.946	1972				1.929	-17	1.931	-17	1.926	-5	1.927	1
											-22		-21
14C036	0.541	1972				0.514	-27	0.515	-27	0.502	-13	0.493	-9
											-40		-49
14C037	0.762	1972				0.759	-3	0.760	-3	0.757	-3	0.761	4
											-6		-2
14C038	1.119	1984											
14C066	0.038	1972											
14C082	-0.529	2001								-0.529	0	-0.531	-2
													-2
14C083	0.398	1972				0.384	-14	0.385	-14	0.382	-3	0.378	-4
											-17		-21
14C104	-0.158	1972											
14C105	-0.043	1972											

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
14C106	0.584	1972											
14C108	1.308	1972											
14C110	-0.597	1972				-0.619		-0.617		-0.624	-7	-0.628	-4
							-22		-22		-29		-33
14C111	16.327	1972				16.239		16.242					
							-88		-88				
14C112	8.392	1972				8.324		8.328		8.317	-11	8.312	-5
							-68		-68		-79		-84
14C113	8.167	1972	1976										
14C114	4.431	1972	1980			4.369		4.372		4.364	-8	4.360	-4
							-62		-62		-70		-74
14C115	0.431	1972	1980										
14C116	1.099	1972	1980			1.086		1.090		1.084	-6	1.084	0
							-13		-13		-19		-19
14C118	0.575	1972	1980										
14C119	0.802	1972	1980										
14C120	1.235	1972	1980										
14C121	0.653	1972	1980										
14C122	1.713	1972	1980										
14C124	1.715	1972	1981			1.656		1.659		1.649	-10	1.643	-6
							-59		-59		-69		-75
14C125	1.412	1972	1981			1.322		1.324		1.311	-13	1.303	-8
							-90		-90		-103		-111
14C126	1.634	1972	1981			1.549		1.552		1.540	-12	1.532	-8
							-85		-85		-97		-105
14C127	5.387	1972	1981			5.325		5.328		5.318	-10	5.317	-1
							-62		-62		-72		-73
14C128	17.462	1972	1981			17.385		17.388		17.385	-3	17.378	-7
							-77		-77		-80		-87
14C129	18.174	1972	1981			18.086		18.090		18.086	-4	18.078	-8
							-88		-88		-92		-100

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
14C130	13.330	1972	1981			13.242	-88	13.246	-88	13.239	-7	13.235	-4
											-95		-99
14C131	10.328	1972	1981			10.250	-78	10.254	-78	10.245	-9	10.240	-5
											-87		-92
14C132	11.118	1972	1981					correctie	-4			11.046	-19
													-76
14C133	10.510	1972	1981										
14C134	5.358	1972	1981					correctie	-4			5.305	-16
													-57
14C135	3.978	2006										4.009	0
14C136	6.414	1972	1981			6.377	-37	6.382	-37	6.374	-8	6.374	0
											-45		-45
14C137	-0.320	1972	1981			-0.353	-33	-0.349	-33	-0.373	-24	-0.375	-2
											-57		-59
14C146	-0.603	1972	1984			-0.616	-13	-0.613	-13			-0.615	-15
14C148	2.536	1997				2.536	0	2.536	0	2.532	-4	2.529	-3
											-4		-7
14C150	0.105	2006										0.105	0
14C154	3.912	2006										3.912	0
14C155	-0.149	2006										-0.149	0
14C158	9.075	2006										9.075	0
14C159	0.418	1988				0.418	0	0.419	0	0.417	-2	0.417	0
											-2		-2
14C160	-0.437	1988				-0.442	-5	-0.440	-5	-0.446	-6	-0.450	-4
											-11		-15
14C161	1.294	1988				1.274	-20	1.278	-20				
14C163	4.248	1988											
14C166	1.442	1997				1.442	0	1.442	0	1.435	-7	1.433	-2
											-7		-9
14C168	0.741	1997				0.741	0	0.743	0	0.740	-3	0.743	3
											-3		0

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
14C171	0.564	2006										0.564	0
14C172	8.158	2001								8.158		8.158	0
											0		0
14C173	0.211	1997				0.211		0.212		0.209	-3	0.210	1
							0		0		-3		-2
14C178	0.167	1997				0.167		0.172		0.164	-8	0.169	5
							0		0		-8		-3
14C179	-0.239	1997				-0.239		-0.234		-0.247	-13		
							0		0		-13		
14C181	0.760	2006										0.760	0
14C183	1.013	2006										1.013	0
14C184	0.737	2006										0.737	0
14C185	7.926	2001								7.926		7.925	-1
											0		-1
14C188	0.519	2006										0.519	0
14C189	0.225	2006										0.225	0
14C190	0.080	2006										0.080	0
14C191	-0.300	2006										-0.300	0
14C192	-0.628	2006										-0.628	0
14C193	-0.382	2006										-0.382	0
14C194	-0.932	2006										-0.932	0
14C195	10.852	2006										10.852	0
14C196	0.236	2006										0.236	0
14D019	0.960	2006										0.960	0
14D137	0.669	1972											

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
14D151	4.012	1972											
14D152	2.062	1972											
14D252	0.675	1972											
14D321	1.310	2006										1.310	
													0
14D327	-0.517	2006										-0.517	
													0
14D370	-1.589	2006										-1.589	
													0
14D384	-0.518	2006										-0.518	
													0
14D385	-0.237	2006										-0.237	
													0
19A001	1.598	1972				1.580		1.590		1.583	-7	1.590	7
							-18		-18		-25		-18
19A003	1.393	1997				1.393		1.403		1.396	-7	1.394	-2
							0		0		-7		-9
19A005	1.637	1972				1.621		1.632		1.626	-6	1.631	5
							-16		-16		-22		-17
19A006	4.278	1997				4.278		4.288		4.283	-5		
							0		0		-5		
19A008	1.593	1972				1.572		1.582		1.574	-8	1.579	5
							-21		-21		-29		-24
19A009	3.822	1997				3.822		3.831		3.821	-10	3.826	5
							0		0		-10		-5
19A013	4.051	1972				4.027		4.034		4.025	-9	4.027	2
							-24		-24		-33		-31
19A014	-0.231	1972		-0.289		-0.300	-11	-0.292		-0.309	-17		
					-58		-69		-69		-86		
19A015	4.946	1972		4.889		4.878	-11	4.886		4.870	-16	4.866	-4
					-57		-68		-68		-84		-88
19A016	2.050	1972		1.988		1.974	-14	1.981		1.965	-16	1.963	-2
					-62		-76		-76		-92		-94
19A019	2.621	1972						correctie	-6			2.590	-12
													-37
19A020	9.082	1972											

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19A039	3.989	2006										3.989	0
19A055	0.564	1984				0.552	-12	0.561	-12	0.553	-8	0.558	5
19A071	-0.511	1972		-0.570	-59			correctie	-7			-0.593	-30
19A073	0.052	1972		-0.007	-59								
19A083	0.250	1972		0.185	-65								
19A084	0.481	1972		0.424	-57								
19A085	7.957	1972											
19A089	0.848	2006										0.848	0
19A090	1.546	1972				1.510	-36	1.515	-36	1.507	-8	1.506	-1
19A091	5.774	1972											
19A092	3.764	1972											
19A093	2.241	1972				2.214	-27	2.220	-27				
19A094	2.629	1972				2.557	-72	2.563	-72				
19A095	4.488	1972		4.422	-66	4.412	-76	4.418	-76	4.400	-18	4.392	-8
19A096	3.599	1972		3.537	-62			correctie	-6	3.515	-28	3.510	-5
19A097	3.541	1972		3.485	-56	3.473	-68	3.480	-68	3.466	-14	3.462	-4
19A098	4.808	1972		4.754	-54								
19A099	6.636	1972		6.601	-35	6.594	-42	6.601	-42	6.590	-11	6.589	-1
19A100	13.466	1972		13.424	-42	13.415	-51	13.422	-51	13.416	-6	13.409	-7
19A101	8.261	1972		8.216	-45	8.206	-55	8.213	-55	8.202	-11	8.198	-4

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19A102	3.161	1972		3.103		3.089	-14	3.096		3.080	-16	3.079	-1
					-58		-72		-72		-88		-89
19A103	5.187	1972				5.166		5.174		5.164	-10	5.168	4
							-21		-21		-31		-27
19A104	5.163	1972				5.148		5.155		5.146	-9	5.148	2
							-15		-15		-24		-22
19A105	8.811	1972											
19A106	8.677	1972				8.656		8.664		8.660	-4	8.663	3
							-21		-21		-25		-22
19A107	0.285	1972				0.251		0.260		0.249	-11	0.253	4
							-34		-34		-45		-41
19A108	-0.780	1972				-0.808		-0.799		-0.809	-10	-0.807	2
							-28		-28		-38		-36
19A109	-0.722	1997				-0.722		-0.713		-0.726	-13	-0.727	-1
							0		0		-13		-14
19A110	-0.502	1972				-0.515		-0.509					
							-13		-13				
19A112	0.114	1972		0.052		0.038	-14	0.045		0.028	-17		
					-62		-76		-76		-93		
19A115	0.165	1972	1980			0.117		0.126		0.114	-12	0.114	0
							-48		-48		-60		-60
19A116	-0.619	1972	1980			-0.646		-0.640		-0.650	-10	-0.646	4
							-27		-27		-37		-33
19A117	3.483	1972	1980			3.435		3.441		3.428	-13	3.426	-2
							-48		-48		-61		-63
19A118	8.941	1972	1980										
19A119	5.247	1972	1980	5.193		5.183	-10	5.190		5.176	-14	5.173	-3
					-54		-64		-64		-78		-81
19A120	-0.443	1972	1980	-0.503		-0.516	-13	-0.508		-0.525	-17	-0.526	-1
					-60		-73		-73		-90		-91
19A121	-0.496	1972	1980	-0.575		-0.591	-16	-0.583		-0.603	-20	-0.605	-2
					-79		-95		-95		-115		-117
19A122	1.190	1972	1980	1.157		1.153	-4	1.162		1.151	-11	1.154	3
					-33		-37		-37		-48		-45
19A123	9.302	1972	1981			9.227		9.231		9.220	-11	9.216	-4
							-75		-75		-86		-90
19A124	8.972	1972	1981			8.899		8.903		8.892	-11	8.888	-4
							-73		-73		-84		-88

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19A125	9.233	1972	1981			9.165		9.170		9.156	-14	9.153	-3
							-68		-68		-82		-85
19A126	6.114	1972	1981	6.051		6.040	-11	6.046		6.029	-17	6.022	-7
					-63		-74		-74		-91		-98
19A127	4.856	1972	1981	4.792				correctie	-6	4.768	-30	4.763	-5
					-64						-94		-99
19A128	4.877	1972	1981	4.831									
					-46								
19A129	6.184	1972	1981	6.153		6.138	-15	6.144					
					-31		-46		-46				
19A130	9.892	1972	1981	9.863		9.858	-5	9.865					
					-29		-34		-34				
19A131	9.504	1972	1981	9.437		9.427	-10	9.433		9.420	-13	9.409	-11
					-67		-77		-77		-90		-101
19A132	3.165	1972	1981	3.107		3.096	-11	3.102		3.086	-16	3.082	-4
					-58		-69		-69		-85		-89
19A133	7.860	1972	1981			7.836		7.842		7.837	-5	7.839	2
							-24		-24		-29		-27
19A134	4.379	1972	1981										
19A135	2.494	1972	1981										
19A136	4.183	1972	1981			4.148		4.153		4.146	-7	4.148	2
							-35		-35		-42		-40
19A137	1.254	1972	1981	1.192		1.178	-14	1.185		1.167	-18	1.163	-4
					-62		-76		-76		-94		-98
19A138	0.665	1972	1981	0.618									
					-47								
19A139	0.962	1972	1981	0.911									
					-51								
19A140	0.820	1972	1981	0.751									
					-69								
19A141	1.171	2006										1.202	
													0
19A145	0.717	1997				0.717		0.725		0.716	-9	0.722	6
							0		0		-9		-3
19A146	2.818	1997				2.818		2.826		2.820	-6	2.828	8
							0		0		-6		2
19A147	3.622	2006										3.653	
													0

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19A149	3.677	1972	1984										
19A150	4.737	1972	1984	4.680									
					-57								
19A151	-0.869	1984				-0.889		-0.880		-0.891	-11	-0.891	0
							-20		-20		-31		-31
19A153	2.086	2006										2.118	
													0
19A155	13.099	1997				13.099		13.107		13.107	0	13.112	5
							0		0		0		5
19A156	9.609	1997				9.609		9.617		9.615	-2	9.620	5
							0		0		-2		3
19A157	4.316	2006										4.316	
													0
19A161	0.637	1988				0.621		0.626					
							-16		-16				
19A164	8.810	1997				8.810		8.818		8.814	-4	8.820	6
							0		0		-4		2
19A165	8.285	1997				8.285		8.294		8.290	-4	8.296	6
							0		0		-4		2
19A167	0.980	1997				0.980		0.989		0.978	-11	0.983	5
							0		0		-11		-6
19A168	7.509	1997				7.509		7.514		7.509	-5	7.513	4
							0		0		-5		-1
19A169	7.967	1997				7.967		7.974		7.965	-9	7.964	-1
							0		0		-9		-10
19A170	4.605	1992		4.605		4.592	-13	4.599		4.584	-15	4.581	-3
					0		-13		-13		-28		-31
19A171	7.042	1997				7.042		7.050		7.046	-4	7.051	5
							0		0		-4		1
19A172	3.134	1997				3.134		3.142		3.133	-9	3.134	1
							0		0		-9		-8
19A173	3.494	1997				3.494		3.502		3.493	-9	3.494	1
							0		0		-9		-8
19A174	3.220	1997				3.220		3.228		3.220	-8	3.224	4
							0		0		-8		-4
19A175	-0.024	2006										-0.024	
													0
19A178	3.945	1997				3.945		3.953		3.941	-12	3.942	1
							0		0		-12		-11

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19A185	0.484	2006										0.484	0
19A190	-0.047	2006										-0.047	0
19A191	13.559	2001								13.559	0	13.565	6
19A192	16.057	1997				16.057	0	16.066	0	16.067	1	16.069	2
19A193	16.218	2001								16.218	0	16.221	3
19A194	14.462	2001								14.462	0	14.465	3
19A197	2.623	1997				2.623	0	2.631	0			2.624	0
19A199	0.946	2006										0.946	0
19A200	6.467	2001								6.467	0	6.463	-4
19A204	4.027	2006										4.027	0
19A205	5.627	2001								5.627	0	5.620	-7
19A206	6.872	2001								6.872	0	6.864	-8
19A207	7.964	2001								7.964	0	7.956	-8
19A210	12.935	2001								12.935	0	12.937	2
19A211	3.536	2001								3.536	0		
19A212	1.023	2001								1.023	0	0.982	-41
19A213	0.806	2001								0.806	0	0.813	7
19A214	2.886	2001								2.886	0	2.880	-6
19A215	9.839	2001								9.839	0	9.837	-2
19A216	6.156	2001								6.156	0	6.157	1

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19A217	7.389	2001								7.389		7.384	-5
											0		-5
19A218	7.642	2001								7.642			
											0		
19A219	6.075	2001								6.075		6.069	-6
											0		-6
19A220	12.597	2006										12.628	
													0
19A221	-0.735	2006										-0.704	
													0
19A222	0.616	2006										0.647	
													0
19A223	1.361	2006										1.361	
													0
19A224	8.668	2006										8.668	
													0
19A225	7.230	2006										7.230	
													0
19A226	2.369	2006										2.369	
													0
19A227	8.096	2006										8.096	
													0
19B008	-1.157	1972		-1.177		-1.179	-2	-1.168		-1.179	-11		
					-20		-22		-22		-33		
19B012	-0.820	1997				-0.820		-0.808		-0.821	-13	-0.815	6
							0		0		-13		-7
19B014	1.833	1972		1.816		1.815	-1	1.825		1.817	-8	1.822	5
					-17		-18		-18		-26		-21
19B019	1.674	1972		1.650		1.649	-1	1.659		1.650	-9	1.654	4
					-24		-25		-25		-34		-30
19B020	1.413	1997				1.413		1.423		1.416	-7	1.420	4
							0		0		-7		-3
19B023	2.692	1997				2.692		2.702		2.697	-5	2.697	0
							0		0		-5		-5
19B029	1.281	1972		1.252		1.249	-3	1.258		1.248	-10	1.250	2
					-29		-32		-32		-42		-40
19B044	-3.742	1972		-3.764		-3.765	-1	-3.755		-3.764	-9	-3.763	1
					-22		-23		-23		-32		-31
19B055	0.006	1972		-0.014		-0.018	-4	-0.010		-0.018	-8	-0.015	3
					-20		-24		-24		-32		-29

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19B068	2.016	1972											
19B128	-1.015	1972		-1.029									
					-14								
19B129	0.652	1972		0.634									
					-18								
19B133	5.451	1972											
19B134	-1.070	2001								-1.070		-1.068	2
											0		2
19B138	-2.892	1972		-2.902		-2.903	-1	-2.892		-2.902	-10	-2.898	4
					-10		-11		-11		-21		-17
19B140	-2.823	1997				-2.823		-2.812		-2.824	-12	-2.819	5
							0		0		-12		-7
19B168	0.462	1972		0.447		0.446	-1	0.456		0.448	-8	0.452	4
					-15		-16		-16		-24		-20
19B174	0.895	1972		0.850		0.840	-10	0.848		0.836	-12	0.837	1
					-45		-55		-55		-67		-66
19B178	-0.615	1997				-0.615		-0.606		-0.617	-11	-0.616	1
							0		0		-11		-10
19B194	0.418	1972		0.399									
					-19								
19B220	0.965	1972				0.938		0.948		0.939	-9		
							-27		-27		-36		
19B226	1.187	1972		1.167		1.166	-1	1.175		1.167	-8	1.172	5
					-20		-21		-21		-29		-24
19B230	0.350	1997				0.350		0.359		0.348	-11	0.350	2
							0		0		-11		-9
19B231	0.983	1972		0.944		0.938	-6	0.947		0.936	-11	0.936	0
					-39		-45		-45		-56		-56
19B232	1.148	1992		1.148		1.140	-8	1.149		1.136	-13	1.135	-1
					0		-8		-8		-21		-22
19B234	0.631	1972		0.588									
					-43								
19B238	0.570	1972				0.532		0.538		0.528	-10	0.529	1
							-38		-38		-48		-47
19B239	0.801	1972				0.756		0.763		0.755	-8	0.754	-1
							-45		-45		-53		-54
19B240	0.959	1972				0.873		0.880		0.868	-12	0.867	-1
							-86		-86		-98		-99

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19B241	5.038	1972		4.976	-62								
19B253	0.944	1992		0.944	0	0.942	-2	0.953	-2	0.944	-9	0.946	2
19B255	-2.748	1997				-2.748		-2.736		-2.750	-14	-2.744	6
							0		0		-14		-8
19B275	1.017	1972	1980	0.976	-41	0.971	-5	0.980	-46	0.967	-13	0.967	0
19B276	0.863	1972	1980	0.823	-40	0.816	-7	0.825	-47	0.814	-11	0.813	-1
19B277	-0.067	1972	1980	-0.098	-31	-0.102	-4	-0.094	-35	-0.105	-11	-0.103	2
19B278	1.133	1972	1980	1.109	-24	1.108	-1	1.118	-25	1.110	-8	1.113	3
19B279	0.574	1997				0.574		0.583		0.567	-16	0.564	-3
							0		0		-16		-19
19B280	2.092	1972	1980	2.071	-21	2.068	-3	2.078	-24	2.070	-8		
19B281	0.615	1972	1980			0.557		0.563	-58	0.534	-29	0.528	-6
19B282	0.452	1972	1980										
19B283	-0.206	1972	1980	-0.268	-62	-0.280	-12	-0.272	-74	-0.288	-16	-0.289	-1
19B284	-1.785	1972	1980	-1.808	-23	-1.813	-5	-1.801	-28	-1.821	-20	-1.818	3
19B285	-3.462	1972	1980	-3.484	-22								
19B323	-0.399	1972	1984	-0.420	-21	-0.425	-5	-0.414	-26	-0.423	-9	-0.417	6
19B324	0.753	1972	1984	0.722	-31								
19B325	-0.659	2006										-0.659	0
19B332	0.907	1997				0.907		0.918		0.912	-6	0.914	2
							0		0		-6		-4
19B344	1.826	1997				1.826		1.835		1.827	-8		
							0		0		-8		
19B347	2.794	2006										2.794	0

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19B349	-2.714	1997				-2.714		-2.702		-2.715	-13	-2.710	5
							0		0		-13		-8
19B350	-2.226	1997				-2.226		-2.215		-2.227	-12	-2.223	4
							0		0		-12		-8
19B351	1.176	1988		1.165		1.164	-1	1.174		1.164	-10	1.171	7
					-11		-12		-12		-22		-15
19B352	-1.873	1988		-1.901		-1.907	-6	-1.896		-1.911	-15	-1.910	1
					-28		-34		-34		-49		-48
19B353	1.193	1988		1.168		1.154	-14	1.163		1.145	-18	1.140	-5
					-25		-39		-39		-57		-62
19B354	0.645	1988		0.633									
					-12								
19B360	0.501	1997				0.501		0.509		0.497	-12		
							0		0		-12		
19B362	-2.649	1997				-2.649		-2.637		-2.648	-11	-2.643	5
							0		0		-11		-6
19B363	-1.139	2001								-1.139		-1.137	2
											0		2
19B369	1.364	2001								1.364			
											0		
19B371	-0.762	1997				-0.762		-0.751					
							0		0				
19B372	0.110	1997				0.110		0.120					
							0		0				
19B383	0.769	2001								0.769		0.775	6
											0		6
19B396	1.368	2006										1.368	
													0
19B397	-0.178	2006										-0.178	
													0
19B398	-1.194	2006										-1.194	
													0
19B399	1.198	2006										1.198	
													0
19B400	-1.880	2006										-1.880	
													0
19B401	1.051	2006										1.051	
													0
19C020	0.802	1972										0.814	
													0

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19C023	0.164	2006										0.164	0
19C024	0.849	2006										0.849	0
19C025	-0.171	1972										-0.159	0
19C029	2.596	1972										2.613	0
19C031	1.446	2006										1.446	0
19C035	0.711	2006										0.711	0
19C036	0.206	1972										0.213	0
19C045	0.792	2006										0.792	0
19C046	0.651	1972										0.663	0
19C048	1.533	2006										1.533	0
19C057	-0.318	2006										-0.318	0
19C059	0.447	2006										0.447	0
19C060	1.429	1972										1.431	0
19C063	2.562	1972										2.573	0
19C070	1.544	1972											
19C072	4.498	2006										4.498	0
19C073	0.395	2006										0.395	0
19C102	0.682	2006										0.682	0
19C191	1.270	2006										1.270	0
19C206	2.222	1972											

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19C208	0.250	2006										0.250	
													0
19C236	0.576	2006										0.576	
													0
19C243	1.926	2006										1.926	
													0
19C245	0.383	1972											
19C246	0.388	1972											
19C247	0.864	2006										0.864	
													0
19C256	0.545	2006										0.545	
													0
19C257	2.942	2006										2.942	
													0
19C261	1.538	1988											
19C262	0.147	1988											
19C263	-0.382	1988											
19C264	1.934	1988											
19C267	1.126	2006										1.126	
													0
19C268	1.911	2006										1.911	
													0
19C271	1.488	2006										1.488	
													0
19C272	0.267	2006										0.267	
													0
19C273	0.264	2006										0.264	
													0
19C274	6.100	2006										6.100	
													0
19C284	0.720	2006										0.720	
													0
19C287	0.874	2006										0.874	
													0

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19C297	3.565	2006										3.565	
													0
19C308	2.218	2006										2.218	
													0
19C311	0.168	2006										0.168	
													0
19C339	1.997	2006										1.997	
													0
19C340	5.590	2006										5.590	
													0
19C341	0.161	2006										0.161	
													0
19C342	0.262	2006										0.262	
													0
19C343	0.289	2006										0.289	
													0
19C344	1.273	2006										1.273	
													0
19D028	-0.315	2006										-0.315	
													0
19D029	0.284	2006										0.284	
													0
19D041	-0.205	2001								-0.205			
											0		
19D047	0.434	1972											
19D064	-0.177	2001								-0.177		-0.170	7
											0		7
19D067	0.730	1972				0.721		0.734		0.725	-9	0.733	8
							-9		-9		-18		-10
19D073	0.621	1972											
19D075	-1.548	1972		-1.542		-1.544	-2	-1.532					
					6		4		4				
19D077	-0.867	1972		-0.885		-0.884	1	-0.873		-0.882	-9	-0.874	8
					-18		-17		-17		-26		-18
19D084	-0.830	1972		-0.848		-0.849	-1	-0.838		-0.850	-12	-0.849	1
					-18		-19		-19		-31		-30
19D087	-0.028	1972											

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19D096	-1.935	2001								-1.935		-1.926	9
										0			9
19D111	-0.793	2001								-0.793		-0.787	6
										0			6
19D130	0.555	1972											
19D132	-1.802	2001								-1.802		-1.811	-9
										0			-9
19D148	-0.653	1972				-0.661		-0.650		-0.659	-9	-0.650	9
							-8		-8		-17		-8
19D154	-3.002	1972		-3.027		-3.035	-8	-3.023		-3.044	-21	-3.044	0
					-25		-33		-33		-54		-54
19D184	-1.443	2001								-1.443		-1.433	10
										0			10
19D186	-3.165	1972		-3.170				correctie	-12	-3.170	-12	-3.162	8
					-5						-17		-9
19D190	1.202	2001								1.202		1.209	7
										0			7
19D191	1.181	2001								1.181		1.188	7
										0			7
19D193	-3.644	2001								-3.644		-3.634	10
										0			10
19D196	1.139	2001								1.139		1.129	-10
										0			-10
19D197	-0.691	2001								-0.691		-0.684	7
										0			7
19D198	4.144	2001								4.144		4.154	10
										0			10
19D199	2.983	2006										2.983	
												0	
19D202	-1.844	2001								-1.844		-1.835	9
										0			9
19D204	1.042	2001								1.042		1.035	-7
										0			-7
19D205	-1.610	2001								-1.610		-1.647	-37
										0			-37
19D206	-1.582	2001								-1.582		-1.574	8
										0			8
19D207	2.735	2001								2.735		2.740	5
									-10		-10		-5

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19D208	-2.964	1972		-2.972	-8	-2.971	1 -7	-2.959	-7	-2.972	-13 -20	-2.965	7 -13
19D218	0.197	1972		0.177	-20	0.175	-2 -22	0.187	-22	0.181	-6 -28	0.187	6 -22
19D221	0.568	2001								0.568	0	0.574	6 6
19D229	-3.320	1972	1074	-3.334	-14								
19D231	-1.344	2001								-1.344	0	-1.347	-3 -3
19D235	-0.236	2001								-0.236	0	-0.233	3 3
19D241	0.132	2001								0.132	0	0.141	9 9
19D244	-0.330	2001								-0.330	0	-0.325	5 5
19D264	-0.403	1972	1979			-0.410	-7	-0.399	-7	-0.407	-8 -15		
19D267	0.027	1972	1980					correctie	-12	0.012	-14 -27	0.020	8 -19
19D268	-3.197	1972	1980			-3.214	-17	-3.202	-17	-3.219	-17 -34	-3.217	2 -32
19D269	-2.102	1972	1980			-2.124	-22	-2.112	-22	-2.126	-14 -36	-2.124	2 -34
19D270	-2.938	1972	1980	-2.961	-23	-2.964	-3 -26	-2.952	-26	-2.971	-19 -45	-2.968	3 -42
19D271	0.914	2001								0.914	0	0.923	9 9
19D274	-2.757	1997				-2.757	0	-2.745	0	-2.762	-17 -17	-2.756	6 -11
19D281	0.920	2006										0.920	0
19D291	2.579	2006										2.579	0
19D293	-3.219	2001								-3.219	0		
19D294	-2.829	2001								-2.829	0	-2.824	5 5
19D298	-1.772	2001								-1.772	0	-1.766	6 6

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19D299	-3.571	2001								-3.571		-3.561	10
											0		10
19D307	0.625	1988						correctie	-11	0.617	-11	0.626	9
											-19		-10
19D308	0.830	1988		0.818		0.817	-1	0.829		0.819	-10	0.828	9
					-12		-13		-13		-23		-14
19D309	0.691	1988											
19D310	0.022	1988											
19D311	0.650	1988				0.600		0.612		0.582	-30	0.571	-11
							-50		-50		-80		-91
19D312	-2.889	1988		-2.909		-2.910	-1	-2.898					
					-20		-21		-21				
19D313	-3.212	1988				-3.220		-3.209					
							-8		-8				
19D314	0.203	1988											
19D315	-1.214	1997				-1.214		-1.202					
							0		0				
19D317	-1.842	2001								-1.842		-1.838	4
											0		4
19D318	-2.452	2001								-2.452		-2.442	10
											0		10
19D320	-0.174	2001								-0.174		-0.163	11
											0		11
19D325	-1.166	2001								-1.166		-1.159	7
											0		7
19D327	0.113	2001								0.113		0.116	3
											0		3
19D328	5.210	2001								5.210		5.216	6
											0		6
19D329	-0.497	2006										-0.466	
													0
19D330	0.719	1997				0.719		0.730					
							0		0				
19D332	0.568	1997				0.568		0.580		0.572	-8	0.583	11
							0		0		-8		3
19D334	-0.628	2006										-0.597	
													0

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19D337	0.065	2001								0.065		0.074	9
											0		9
19D338	0.060	2001								0.060		0.059	-1
											0		-1
19D345	1.088	2001								1.088		1.096	8
											0		8
19D348	-0.127	2001								-0.127			
											0		
19D349	-2.049	2001								-2.049		-2.045	4
											0		4
19D350	-3.029	2001								-3.029		-3.020	9
											0		9
19D351	-3.891	2001								-3.891		-3.884	7
											0		7
19D352	-0.958	2001								-0.958		-0.950	8
											0		8
19D353	-1.002	2001								-1.002		-0.996	6
											0		6
19D354	0.452	2001								0.452		0.459	7
											0		7
19D355	0.218	2001								0.218		0.224	6
											0		6
19D356	0.084	2001								0.084		0.090	6
											0		6
19D357	1.801	2001								1.801		1.809	8
											0		8
19D358	-1.059	2001								-1.059		-1.060	-1
											0		-1
19D359	0.010	2001								0.010		0.018	8
											0		8
19D360	0.010	2001								0.010		0.017	7
											0		7
19D361	-3.568	2006										-3.568	
													0
19D362	-0.123	2006										-0.123	
													0
19D363	0.461	2006										0.461	
													0
19D364	-0.001	2006										-0.001	
													0

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
19D365	-3.632	2006										-3.632	0
19D368	5.704	2006										5.704	0
19D369	0.122	2006										0.122	0
19D370	-0.578	2006										-0.578	0
19D371	-0.034	2006										-0.034	0
19D372	-3.320	2006										-3.320	0
19D373	-0.992	2006										-0.992	0
19D374	0.100	2006										0.100	0
19D375	0.043	2006										0.043	0
19D376	0.176	2006										0.176	0
19D377	0.684	2006										0.684	0
19D378	-0.429	2006										-0.429	0
19D379	-0.401	2006										-0.401	0
18	0.961	1997				0.961	0	0.971	0	0.962	-9	0.968	6
											-9		-3
48	1.130	1997				1.13	0	1.138	0	1.127	-11	1.128	1
											-11		-10
54	0.798	1997				0.798	0	0.809	0	0.798	-11	0.805	7
											-11		-4
55	0.809	1997				0.809	0	0.819	0	0.810	-9	0.816	6
											-9		-3
210	0.944	1997				0.944	0	0.954	0	0.946	-8		
											-8		
249	1.375	1997				1.375	0	1.384	0	1.368	-16	1.366	-2
											-16		-18
278	-0.117	1997				-0.117	0	-0.108	0				

Hoogtemerk	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Nulmeting		1992		1997		1997f1		2001		2006	
		Maand/ jaar nul- meting	Jaar opname in NAP register	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Diff. begin (mm)
807	2.009	1997				2.009		2.017		2.007	-10	2.007	0
							0		0		-10		-10
809	0.153	2001								0.153		0.154	1
											0		1

Bijlage 5: overzichtskaart met berekende differenties

