

Bodemdaling Steenzoutconcessie

Barradeel 1 en 2

Analyse van de deformatiemeting september 2004 op basis van
een vrije vereffening

Frisia Zout B.V.

documentnr. 17690-78137-07.rap

revisie 00

november 2004

Opdrachtgever

Frisia Zout B.V.

Lange Lijnbaan 15

8861 NW HARLINGEN

datum vrijgave

03-11-2004

beschrijving revisie 00

Eerste uitgifte

goedkeuring

vrijgave

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	1-2
2	Ontwerp en inrichting van het meetnet	2-4
2.1	Inleiding	2-4
2.2	Ontwerp van het meetnet	2-5
2.2.1	<i>Aansluitpunten</i>	2-5
2.2.2	<i>Kringen en trajecten</i>	2-6
2.2.3	<i>Punt dichtheid</i>	2-6
2.2.4	<i>Secundair optische waterpassingen</i>	2-6
2.2.5	<i>Betrouwbaarheid en precisie</i>	2-6
2.3	Inrichting van het meetnet	2-6
3	Metingen	3-8
3.1	Meetmethode	3-8
3.2	Instrumentarium en uitvoering	3-8
4	Toetsing en vereffening	4-9
4.1	Toetsing en vereffening	4-9
4.2	Beoordeling resultaten	4-9
4.2.1	<i>Metingen</i>	4-9
4.2.2	<i>Aansluiting</i>	4-9
4.2.3	<i>Toetsing door de Adviesdienst voor Geo-informatie en ICT (AGI)</i>	4-10
5	Bodemdalingsanalyse op basis van vrije vereffening	5-11
5.1	Analyse	5-11
5.2	Conclusies	5-11
6	Presentatie van de resultaten	6-11
6.1	Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten	6-11
6.2	Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten	6-11
6.3	Bijlage 3: resultaten eerste fase vereffening	6-11
6.4	Bijlage 4: differentiestaat	6-11
6.5	Bijlage 5: overzichtskaart deformatienet met bodemdaling september 1995 – september 2004	6-11
6.6	Bijlage 6: opmerkingen betreffende de resultaten	6-11
6.7	Bijlage 7: profielen bodemdaling	6-11
6.8	Bijlage 8: Coördinaten peilmerken	6-11
7	Verantwoording	7-11

Bijlagen:

1. Overzicht sectie- en trajectsluitfouten
2. Overzicht kringsluitfouten
3. Resultaten eerste fase vereffening
4. Differentiestaat
5. Overzichtskaart deformatienet met bodemdaling september 1995 – september 2004
6. Opmerkingen betreffende de resultaten
7. Profielen bodemdaling
8. Coördinaten peilmerken

1 Inleiding

In opdracht van Frisia Zout B.V. te Harlingen (hierna te noemen Frisia) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna te noemen Oranjewoud) in de maanden september en oktober 2004 een nauwkeurigheidswaterpassing verricht.

De meting is uitgevoerd om te kunnen vaststellen in welk mate er bodemdaling op maaiveldniveau optreedt die wordt veroorzaakt door de mijnbouwactiviteiten van Frisia in de steenzoutconcessie Barradeel 1 en 2 gelegen in het gebied tussen Harlingen, Franeker en Minnertsga.

De volgende reguliere werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen van het meetnet;
- het (her-)plaatsen van bouten;
- het vastleggen van de XY-plaats coördinaten van de peilmerken;
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing;
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten;
- het maken van een rapportage.

Daarnaast is het meetnet uitgebreid met:

- een kring aan de oostzijde voor het aansluiten aan het NAP-net van het GPS-referentiestation in Minnertsga;
- kringen aan de zuid-oostzijde als nulmeting van boring BAS4;
- op verzoek van de gemeente Franekeradeel zijn in 10 bruggen totaal 20 stuks bouten aangebracht. Deze zijn geïntegreerd in de waterpassing maar worden als een separate differentiestaat gepresenteerd.

Van alle nieuwe peilmerken zijn met behulp van GPS de XY-coördinaten bepaald. De gemeten coördinaten van alle peilmerken zijn als bijlage 8 in dit rapport opgenomen.

De nu uitgevoerde waterpassing is de tiende herhalingsmeting. Deze meting is gerelateerd aan de vorige negen metingen zodat inzicht wordt verkregen in de bodemdaling op maaiveldniveau ten gevolge van de zoutwinning in de periode vanaf de start (nulmeting) in 1995.

Naast de periodieke deformatiewaterpassing is een permanente monitoring door middel van GPS op de locatie BAS1 ingericht. Het hoogteverschil tussen dit GPS-station en een GPS-station in Minnertsga (buiten de bodemdalinginvloedssfeer) wordt continu gemeten sinds 1 mei 2004. Een directe vergelijking van de GPS-resultaten met de resultaten uit de waterpassingen is pas mogelijk na de volgende waterpassing.

Met ingang van het jaar 2001 wordt op verzoek van het Staatstoezicht op de Mijnen de rapportage van deformatiemetingen opgesplitst in twee delen. Het eerste deel is een gewaarmerkt meetregister conform artikel 31, lid 4, Mijnbouwbesluit 2002, dat bestaat uit door de Adviesdienst Geo-informatie en ICT (AGI) van Rijkswaterstaat vastgestelde NAP hoogten van peilmerken op basis van een gedwongen vereffening. De AGI stelt de nieuw vastgestelde NAP hoogten voor een ieder beschikbaar in haar openbare NAP bestand. Zoals de AGI zelf aangeeft kan men uit deze gepubliceerde hoogten alleen een indruk krijgen van de beweging van de peilmerken. De bijdrage hieraan van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses door ter zake kundigen.

Het nu voorliggende rapport vormt deel twee van de rapportage. Het bestaat uit een doelgerichte analyse op basis van een vrije vereffeningstechniek van de bodemdaling als gevolg van de zoutwinning in de steenzoutconcessie Barradeel 1 en 2. In dit rapport vormt de waterpassing, verricht in september en oktober 2004 een nieuw gegeven.

De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de Adviesdienst Geo-informatie en ICT van Rijkswaterstaat zoals die zijn vastgelegd in: de 'Specificaties doorgaande waterpassing instandhouding NAP-net, versie 3.0 van 12 januari 2004'.

Omdat deel één van de rapportage op zijn vroegst begin 2005 door de AGI kan worden voltooid, worden in dit rapport enkele elementen, feitelijk behorende tot het eerste deel, voor een beter begrip opgenomen. Het betreft hier de hoofdstukken 2, 3 en 4. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het ontwerp en de inrichting van het meetnet. De gehanteerde meetmethode en het gebruikte instrumentarium wordt behandeld in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de toetsing en vereffening van de meting. In hoofdstuk 5 wordt de gemeten bodemdaling op basis van een vrije vereffening geanalyseerd en van conclusies voorzien. Hoofdstuk 6 geeft een toelichting op de in de bijlagen gepresenteerde resultaten.

2 Ontwerp en inrichting van het meetnet

2.1 Inleiding

Meetnet 1995, 1996

In overleg met het Staatstoezicht op de Mijnen en FRIMA Zoutindustrie is het meetnet in 1995 vastgesteld. Daarbij is er van uitgegaan dat de invloedssfeer van de zoutwinning voorlopig beperkt zou blijven tot een gebied dat ligt binnen een straal van 2 kilometer vanaf de boorlocatie. De toen gekozen aansluitpunten liggen buiten deze 2-kilometerzone.

Meetnet 1997

Voorafgaand aan de meting van 1997 is in overleg met het Staatstoezicht op de Mijnen besloten het meetnet uit te breiden tot een straal van 2½ kilometer vanaf de boorlocaties BAS 1 en BAS 2. Tevens is besloten het aantal meetpunten in de directe omgeving van de boorlocaties uit te breiden.

Het meetnet van 1997 is, afgezien van bovengenoemde uitbreidingen, gelijk aan het meetnet van 1996.

Meetnet 1998, 1999

De resultaten van de meting van 1997 gaven aanleiding om het meetnet verder uit te breiden, zodanig dat de toekomstige aansluitpunten buiten de invloedssfeer van de zoutwinning komen te liggen (meer dan 4 kilometer vanaf de boorlocaties). Om dit te bereiken is het meetnet aan de noordoostzijde en de zuidwestzijde uitgebreid. Uitbreiding in noordwestelijke richting is niet mogelijk ten gevolge van de Waddenzee en uitbreiding in zuidoostelijke richting wordt niet zinvol geacht omdat dit gebied tevens zakt onder invloed van gaswinning.

Het meetnet van 1999 is op enkele punten gesaneerd ten opzichte van het meetnet van 1998.

Meetnet 2000

Voorafgaand aan de meting van 2000 is besloten het meetnet aan de zuidzijde uit te breiden met waterpastrajecten die in het ELF Petroland deformatienet Leeuwarden-West zijn opgenomen. De redenen voor deze uitbreiding zijn:

- dat de zuidzijde van het meetnet ligt binnen de invloedssfeer van de bodemdaling t.g.v. Frisia activiteiten; hierdoor is uitbreiding noodzakelijk;
- meer inzicht te krijgen in hoeverre de bodemdaling aan de zuidzijde van het meetnet wordt veroorzaakt door Frisia-mijnbouwactiviteiten; de zuidzijde van het meetnet zakt namelijk tevens t.g.v. ELF Petroland mijnbouwactiviteiten;
- een goede aansluiting te krijgen aan de oostzijde van het meetnet; het meetnet wordt nu aan de westzijde en aan de oostzijde aangesloten aan een ondergronds merk en een nulpaal die buiten de invloedssfeer van Frisia en ELF Petroland liggen.

Voorafgaand aan de meting zijn op drie locaties bij de zeedijk clusters van schroefankers geplaatst om inzicht te krijgen in het zakkingsgedrag van de zeedijk. Een cluster bestaat uit 3 schroefankers, waarvan één in de kruin van de zeedijk, één in de teen van de dijk en een derde circa 50 meter uit de teen van de dijk is geplaatst. De locaties langs de dijk zijn zodanig gekozen dat één cluster is geplaatst op een locatie waar de zakking ten gevolge van Frisia-activiteiten maximaal is, en twee clusters zover mogelijk naar de rand van het meetnet. De meest zuidelijke cluster is noordelijker geplaatst dan gepland ten gevolge van de toekomstige uitbreiding van het haven terrein. Alle schroefankers zijn in de nauwkeurigheidswaterpassing opgenomen.

Meetnet 2001

Het meetnet van 2001 komt overeen met het meetnet van 1999. Doordat het meetnet van ELF Petroland minder frequent wordt gemeten, wordt het niet zinvol geacht dezelfde uitgebreide meting als in 2000 uit te voeren. Daarom is, op enkele detailwijzigingen na, hetzelfde meetnet als in 1999 gemeten. De schroefankers in de zeedijk zijn ook in deze meting opgenomen.

Meetnet 2002

Het meetnet van 2002 komt overeen met het meetnet van 2001. Alleen kring 20 is gewijzigd i.v.m. de geplande uitbreiding van het net. Het meetnet is hier ook verdicht met een drietal meetpalen.

Verder is kring 22 gewijzigd door de uitbreiding van de haven van Harlingen, waardoor het bestaande traject 2298 gedeeltelijk niet meer gemeten kon worden. De schroefankers in de zeedijk zijn ook in deze meting opgenomen.

Meetnet februari 2003

Het meetnet van februari 2003 is gelijk aan het meetnet van 2002, maar wel uitgebreid met de kringen 25 t/m 32. Deze uitbreiding is bedoeld om de bodemdaling ten gevolge van de caverne ten noorden van het windmolenpark te monitoren. Deze caverne wordt in 2003 in productie genomen. Ten tijde van de meting was de caverne nog niet in productie genomen.

Meetnet september 2003

Het meetnet van september 2003 is, afgezien van detailwijzigingen ten gevolge van wijzigingen in de topografie, gelijk aan het meetnet van februari 2003. Voor de uitbreiding aan de oostzijde is deze meting de eerste herhalingsmeting. Het meetnet zal nu worden aangesloten op een peilmerk dat verder van het deformatiegebied is gelegen. De caverne Barradeel 3 is ten tijde van de meting in productie genomen.

Meetnet september 2004

Het meetnet van september 2004 is aan de oost- en de zuid-oostzijde uitgebreid met een aantal kringen:

- De meest noordelijke kring dient om het permanente GPS-referentiestation te Minnertsga aan te sluiten aan het waterpasnet zodat de hoogteverschillen die met GPS worden gemeten tussen het referentiestation in Minnertsga en het GPS-station bij BAS1 gerelateerd kunnen worden aan het waterpasnet;
- De overige kringen zijn een uitbreiding van het meetnet door de komst van BAS4. De meting van deze nieuwe kringen dient als (eerste) nulmeting voor het monitoren van bodemdaling ten gevolge van BAS4;
- Bij de planning van de nieuwe waterpastrajecten is rekening gehouden met meetpunten, die op verzoek van de gemeente Franekeradeel, in bruggen in de waterpassing worden opgenomen. Deze meetpunten worden in het meetnet opgenomen om de zakking van deze kunstwerken te kunnen monitoren. In iedere brug zijn twee deformatieboutjes geplaatst.

Detailwijzigingen in het net worden beschreven in bijlage 6.

2.2 Ontwerp van het meetnet

Bij het ontwerp van het meetnet zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

2.2.1 Aansluitpunten

Het meetnet is zodanig ontworpen dat de peilmerken op de rand van het net buiten de invloedssfeer van de mijnbouwactiviteiten van Frisia vallen.

2.2.2 Kringen en trajecten

De grootte van het meetnet is zodanig gekozen, dat het gebied waar deformatie kan optreden is omsloten (met uitzondering van het deel in de Waddenzee). Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, wat een belangrijke voorwaarde is om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat nu uit 29 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten, die bestaan uit een aantal secties, zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gesitueerd.

2.2.3 Puntdichtheid

Met instemming van Staatstoezicht op de Mijnen zijn bij de inrichting de volgende richtlijnen voor de meetpunt dichtheid in de waterpastrajecten gehanteerd:

- binnen de bebouwde kom: een onderlinge afstand van circa 500 m¹;
- buiten de bebouwde kom: een onderlinge afstand van circa 1000 m¹.

2.2.4 Secundair optische waterpassingen

De metingen zijn zodanig uitgevoerd dat ze voldoen aan de bestekseisen van de Adviesdienst voor Geo-Informatie en ICT van Rijkswaterstaat voor secundair optische waterpassingen. Deze eisen zijn:

- voor de sectietolerantie $\leq 3\sqrt{L}$ mm;
- voor de trajecttolerantie $\leq (2\frac{1}{2}\sqrt{L} + \frac{1}{2}L)$ mm;
- voor de kringtolerantie $\leq 1\frac{1}{2}\sqrt{L}$ mm;
- de Move3-vereffening moet voldoen aan de specificaties.

L is hierbij de afstand in kilometers.

Bij overschrijding van de toleranties vindt hermeting plaats. De traject- en kringtolerantie zijn in tegenstelling tot eerdere bestekseisen niet langer harde eisen.

2.2.5 Betrouwbaarheid en precisie

Doel van de metingen is met voldoende betrouwbaarheid en precisie inzicht te krijgen in de door gaswinning veroorzaakte bodemdaling. Voor de betrouwbaarheid en precisie is als uitgangspunt gehanteerd dat de differenties tot op enkele millimeters nauwkeurig met een hoge mate van betrouwbaarheid kunnen worden vastgesteld.

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij ‘foutieve’ waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van Rijkswaterstaat voor ‘secundair optische waterpassingen’, anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

2.3 Inrichting van het meetnet

Bij de inrichting is, daar waar mogelijk, gebruik gemaakt van bestaande peilmerken uit het NAP-peilmerkenregister. Het deformatienet is verdicht door bouten bij te plaatsen in bestaande bebouwing en kunstwerken.

Het meetnet bestaat totaal uit 210 hoogtemerken verdeeld over:

- 2 ondergrondse merken;
- 1 nulpaal;

- 117 bestaande NAP-peilmerken;
- 10 nieuw geplaatste NAP-peilmerken;
- 63 reeds aanwezige Frisia-peilmerken;
- 5 nieuw geplaatste Frisia-peilmerken (2 bouten en 3 ondergronds afgewerkte palen);
- 9 schroefankers en 3 ondergronds afgewerkte palen in de zeedijk.

Tevens zijn 32 hulppunten in het meetnet opgenomen. Deze hulppunten zijn om technische redenen noodzakelijk en worden slechts eenmaal gebruikt.

Daarnaast zijn in de meting nog 20 meetpunten in bruggen gemeten. In 10 bruggen zijn diagonaal 2 bouten geplaatst om zettingen/zakkingen te kunnen monitoren. De totale lengte van het meetnet is ruim 136 kilometer.

Wijzigingen in de inrichting van het meetnet

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het meetnet van september 2003 zijn:

- De meest noordelijke kring (kring 39) is toegevoegd om het permanente GPS-referentiestation te Minnertsga aan te sluiten aan het waterpasnet
- De kringen 34 t/m 38 zijn een uitbreiding van het meetnet door de komst van BAS4. De meting van deze nieuwe kringen dient als (eerste) nulmeting;
- De 'oude' kring 32 is gesplitst in twee kringen ten gevolge van een extra waterpastraject dat is ingericht om een brug in de autosnelweg A31 te monitoren;
- Er zijn een drietal ondergronds afgewerkte meetpalen geplaatst (nummer 79, 81 en 82);
- Totaal zijn er 12 nieuwe meetmerken geplaatst waarvan er 7 zijn opgenomen in het NAP-peilmerkenregister. Deze wijzigingen worden in detail vermeld in bijlage 6.

3 Metingen

3.1 Meetmethode

De waterpassing is uitgevoerd conform de eisen van Rijkswaterstaat voor secundaire optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in hoofdstuk 2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. De maximaal toegepaste afstand tussen instrument en baak is 50 meter.

De waterpasgegevens zijn opgenomen in een elektronisch veldboek, van het merk Husky. Het programma DOOWAT zorgt ervoor dat de meetgegevens, wanneer deze eenmaal zijn ingevoerd, niet meer gewijzigd en/of verwijderd kunnen worden. Alle gegevens worden direct gecodeerd opgeslagen in het elektronisch veldboek.

3.2 Instrumentarium en uitvoering

Waterpassing

De metingen zijn in de maanden september en oktober van 2004 uitgevoerd met een Leica NA-3003 waterpasinstrument. Dit is een elektronisch waterpasinstrument, waarbij de baken digitaal worden afgelezen. Dit heeft als voordeel dat er geen afleesfouten kunnen voorkomen. De meettijd (integrationtime) kan worden ingesteld afhankelijk van de weersomstandigheden en is ingesteld op minimaal 3 seconden; gedurende 3 seconden worden continu metingen verricht.

Het ingezette waterpasinstrument is geijkt door de Adviesdienst Geo-informatie en ICT van Rijkswaterstaat in Delft.

De ingezette baken zijn geijkt bij de Subfaculteit Geodesie van de Technische Universiteit in Delft.

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde.

XY-meting

De peilmerken zijn ingemeten met een iPaq voorzien van GPS. Hiermee is het mogelijk om op een aantal meters nauwkeurig de XY-coördinaten in te meten. De coördinaten zijn vervolgens in het digitale kaartmateriaal verwerkt.

4 Toetsing en vereffening

4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met DOOWAT-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van Rijkswaterstaat voor secundair optische waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 2.2.4. (zie bijlage 1).

Bij overschrijding van de toleranties zijn hermetingen uitgevoerd.

Met de DOOWAT-software zijn tevens de kringsluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst aan de toegestane tolerantie van $1\frac{1}{2}\sqrt{L}$ mm (zie bijlage 2).

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de NAP-hoogte van de aansluitpunten de invoer voor het vereffennings- en berekeningsprogramma MOVE3.

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern wordt getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (w-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria.

In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten tot aan de toetsingscriteria wordt voldaan.

De gemeten hoogteverschillen, de resultaten van de vereffening en de berekende hoogten van de knooppunten zijn terug te vinden in de uitvoer van MOVE3 (zie bijlage 3).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-net, wordt uitgevoerd door de AGI. Het digitale bestand van de meetset is hiertoe aangeboden aan de afdeling NAP, die de metingen eveneens toetst en bij goedkeuring zal inpassen in het bestaande NAP net. Het hieruit resulterende rapport wordt het gewaarmerkte meetregister genoemd.

4.2 Beoordeling resultaten

4.2.1 Metingen

Alle secties, trajecten en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in hoofdstuk 2.

De eerste fase vereffening van het meetnet met MOVE3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst levert geen verwerpingen op. Het meetnet heeft een grotere precisie dan a-priori was aangenomen.

4.2.2 Aansluiting

Vanaf 1998 is peilmerk 5G231 te Tzummarum steeds gebruikt als aansluitpunt aan het NAP-vlak, daarbij veronderstellend dat dit merk buiten de bodemdalingsskom veroorzaakt door Frisia is gelegen. Mede door het in productie nemen van BAS 3 zal dit meetpunt de komende jaren waarschijnlijk wel binnen de kom komen te liggen. Sinds september 2003 wordt merk 5G117 daarom als aansluitpunt gebruikt.

De hoogte van dit aansluitpunt is in februari 2003 bepaald in de Frisia-deformatiemeting. Het hoogteverschil tussen het oude aansluitpunt 5G231 en het nieuwe aansluitpunt 5G117 is voor de meting van februari 2003 en de meting van september 2003 gelijk.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat er tot september 2003 tussen deze beide merken geen significante deformatie is geweest.
De stabiliteit van het aansluitpunt 5G117 is “1”. Dit betekent dat het peilmerk met 0 tot 0,5 mm per jaar daalt ten opzicht van nabijgelegen ondergrondse merken en is daarmee geclassificeerd als hoogste stabiliteit.

4.2.3 Toetsing door de Adviesdienst voor Geo-informatie en ICT (AGI)

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven DOOWAT-formaat aangeboden aan de AGI. De AGI zal deze metingen toetsen en zal de metingen mogelijk aansluiten op het NAP-net teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het NAP-peilmerkregister.

5 Bodemdalingsanalyse op basis van vrije vereffening

5.1 Analyse

Zoals vermeld in paragraaf 4.2 is het meetnet aangesloten op één peilmerk, namelijk 5G117. Voor aansluiting op 1 peilmerk is gekozen om wringing en correcties in het net ten gevolge van ongelijkmatige zakking van aansluitpunten te voorkomen. Achtereenvolgende metingen zijn zodoende beter met elkaar te vergelijken.

Voor aansluiting aan peilmerk 5G117 is gekozen omdat wordt verondersteld dat dit merk buiten de bodemdalingkom van Frisia ligt. Tevens is hierbij verondersteld dat de autonome bodemdaling van dit peilmerk representatief is voor dit gebied.

In de differentiestaat is af te lezen wat de totale bodemdaling is sinds 1995 en wat de bodemdaling is per meting.

Voor een beschrijving van de differentiestaat (bijlage 4) zie hoofdstuk 6, paragraaf 6.4.

Op de overzichtskaart op bijlage 5 zijn het waterpasnet, de berekende differenties en de totale bodemdaling weergegeven.

De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de hoogten van de vorige meting (september 2003) en de hoogten van deze meting (september 2004). Ze zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden.

Naast de differenties is tevens, met een interval van 20 mm, de cumulatieve bodemdaling middels contourlijnen weergegeven ten opzichte van de nulmeting van 1995.

Een aantal contourlijnen aan de zuidoostzijde zijn door een onderbroken lijn ingetekend omdat deze tevens binnen de invloedssfeer voor bodemdaling van Vermilion (voorheen Total) liggen. De onderbroken contourlijnen zijn op basis van extrapolatie van de niet onderbroken contourlijnen ingetekend.

Op de kaart is tevens de buitenste (20 mm) contourlijn uit de meting van september 2003 weergegeven, hetgeen inzicht geeft in de veranderde grootte van de kom.

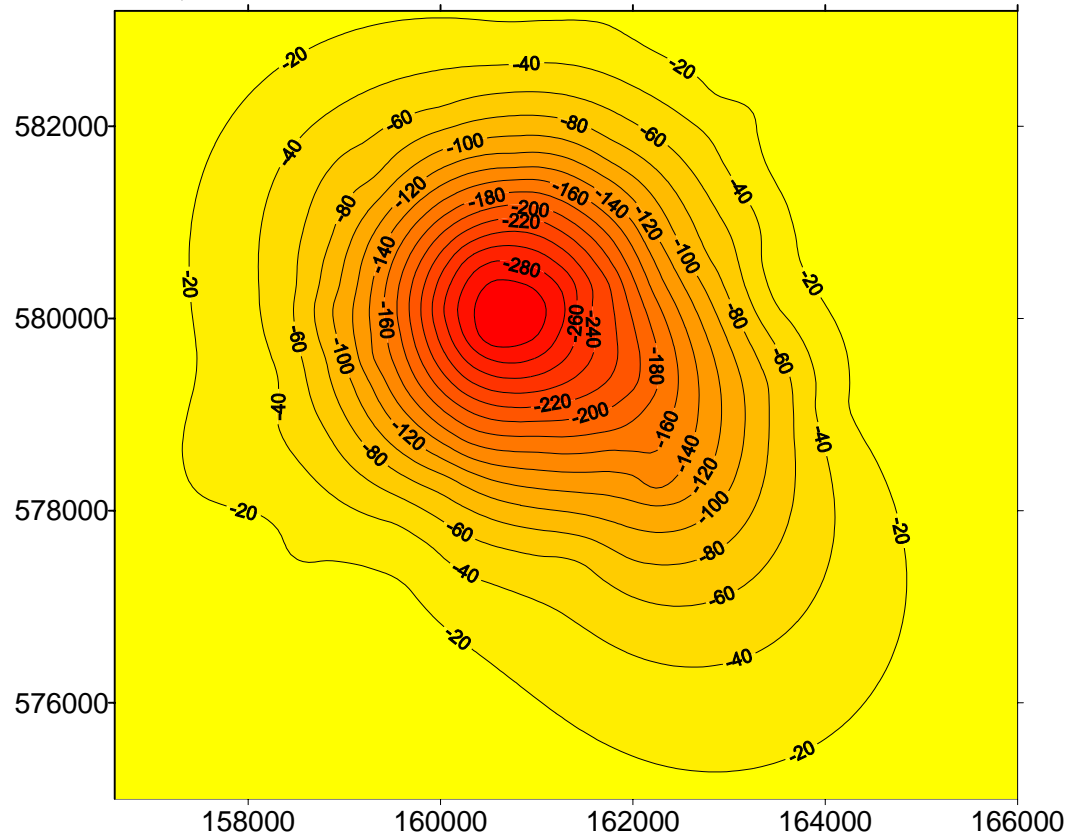
5.2 Conclusies

De meetresultaten leveren het volgende beeld op:

- De 20 mm contour van de schotel is gemiddeld circa 0.1 km naar buiten opgeschoven;
- Het meetpunt dat de grootste daling laat zien ligt op de locatie BAS1 en is 35 mm gezakt ten opzichte van september 2003; de totale daling van het meetpunt (nummer 2) bedraagt 31.9 cm ten opzichte van de nulmeting uit 1995;
- De meetpunten in Harlingen lijken iets te zakken ten opzichte voorgaande metingen. Het verschil met de voorgaande meting is echter zodanig dat het verschil nog binnen de meetonnauwkeurigheid ligt (de standaardafwijking van de differentie is afhankelijk van de afstand tot het aansluitpunt en bedraagt in Harlingen circa 3½ mm);
- In 1990 zijn op een drietal zeedijklocaties schroefankers aangebracht om eventuele zetting van het dijklichaam te kunnen monitoren. In februari 2003 is daar nog een vierde locatie ten noorden van Oosterbierum (D41, D42 en D43) aan toegevoegd. De resultaten van deze metingen tot nu toe zijn:
 - het gemiddelde zakkingsgedrag komt overeen met dat van nabijgelegen andere peilmerken;
 - er is (nog) geen significant verschil in zakking te constateren tussen de punten op de dijk, de punten nabij de teen van de dijk en de punten die wat verder van de dijk af liggen.

- De meest zuidelijke cluster aan meetpunten (D31, D32 en D33) vertonen een sterkere daling dan bij vorige metingen. Dit geldt echter ook voor de nabijgelegen peilmerken. De oorzaak is niet duidelijk.
- De invloed van de mijnbouwactiviteiten door Vermilion (voormalig Total) op de bodemdaling in het gebied waar Frisia actief is, is te zien in de onderstaande kaart (figuur 1). Deze isolijnen kaart is gegenereerd op basis van de peilmerkdalingen in de periode 1995 – 2004. De uitbuigingen van de isolijnen aan de zuidoostkant worden toegeschreven aan externe invloeden.

Figuur 1: isolijnenkaart (in mm)



De isolijnenkaart laat zien dat de externe invloeden (Vermilion) voorbij de 240 millimeter isolijn rijken. De 240 mm lijn ligt op circa 900 meter uit het centrum van de Frisia kom.

6 Presentatie van de resultaten

In dit hoofdstuk treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

6.1 Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten

In bijlage 1 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij geconstateerde sectie- en trajectsluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties in de laatste kolom vermeld. Alle secties en trajecten voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2.

6.2 Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten

Bijlage 2 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2.

6.3 Bijlage 3: resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 3 bevat de resultaten van de eerste fase vereffening. Uit de F-toets blijkt dat het meetnet een grotere precisie heeft dan a-priori is aangenomen. Uit de w-toets blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

6.4 Bijlage 4: differentiestaat

Bijlage 4 is een differentiestaat, waarin de hoogten en de hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd.

De gepresenteerde hoogten van deze meting zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (niet geschoond voor bijvoorbeeld bodemdaling die wordt veroorzaakt door derden).

In de eerste kolom staan de peilmerknnummers. De tweede kolom presenteert de NAP-hoogte van de peilmerken in 1995. Indien een meetpunt na 1995 is geplaatst/gemeten dan wordt in deze kolom de NAP-hoogte geplaatst die wordt berekend uit hoogtegegevens van nabijgelegen peilmerken of uit contourlijnen.

De volgende kolom bevat de maand en het jaar van de nulmeting van de peilmerken. Vervolgens wordt de berekende NAP-hoogte ten tijde van de nulmeting gepresenteerd.

De volgende kolommen hebben betrekking op de vijf meest recente metingen, met in de laatste kolom de resultaten van de laatste meting. Per meting zijn weergegeven de berekende NAP-hoogte met daar achter de berekende differentie ten opzichte van de vorige meting. Onder deze differentie is tenslotte nog de totale differentie ten opzichte van 1995 weergegeven. Dit is het berekende verschil tussen de NAP-hoogte van de betreffende meting en de hoogte uit de tweede kolom (hoogte 1995).

6.5 Bijlage 5: overzichtskaart deformatienet met bodemdaling september 1995 –september 2004

Bijlage 5 is de overzichtskaart van het deformatienet met contourlijnen van de bodemdaling als gevolg van de zoutwinning in de periode van september 1995 tot september 2004. Tevens zijn de differenties ten opzichte van september 2004 op deze kaart afgebeeld.

Op de overzichtskaart zijn de kringen genummerd, beginnend bij 10. De buitengebieden zijn genummerd van 93 tot en met 98. De trajectnummers zijn op de kringnummers gebaseerd, traject 1012 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 12.

6.6 Bijlage 6: opmerkingen betreffende de resultaten

Bijlage 6 bevat opmerkingen ten aanzien van de meetresultaten.

6.7 Bijlage 7: profielen bodemdaling

Bijlage 7 bevat 3 tekeningen met profielen van de bodemdaling en een overzichtskaartje met de locatie van de profielen. Bij de profieltekeningen is op de X-as de afstand vanuit het diepste punt van de kom in kilometers uitgezet. Op de Y-as is de bodemdaling uitgezet in millimeters.

6.8 Bijlage 8: Coördinaten peilmerken

Bijlage 8 is een lijst van alle peilmerken met de bijbehorende XY- coördinaten in het Rijksdriehoeksstelsel.

7 Verantwoording

Dit rapport 'Bodemdaling Steenzoutconcessie Barradeel 1 en 2, Analyse van de deformatiemeting september 2004 op basis van een vrije vereffening' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, november 2004
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

A. van der Sluis
Projectmanager

Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten

Gegevens uit file: 1112jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040915   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1112
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 005G0129   761   3.3855   1  -3.3842   4          3.3848   0.0000   13  26
R11 005G0038   417  -3.3913   2   3.3919   3          -3.3916   3.3848   6  19
R12 16
      ++++++
*   005G0129  1178  -0.0058          0.0077          -0.0068          19  33
*   16
```

Gegevens uit file: 1113JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040915   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1113
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 15          320   0.0175   1  -0.0172   4          0.0173   0.0000   3  17
R11 005D0034   247  -0.4818   2   0.4819   3          -0.4818   0.0174   1  15
R12 62          734  -0.3860   6   0.3851   5          -0.3855  -0.4645  -9  26
R13 005G0028   606  -0.6435   7   0.6425   8          -0.6430  -0.8500 -10  23
R14 005G0129          -1.4930
      ++++++
*   15          1907  -1.4937          1.4923          -1.4930          -15  44
*   005G0129
```

Gegevens uit file: 1116jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040915   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1116
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 15          555  -0.9556   1   0.9545   4          -0.9550   0.0000 -11  22
R11 005D0017   302   0.3810   2  -0.3822   3          0.3816  -0.9550 -12  16
R12 30          -0.5734
      ++++++
*   15          858  -0.5746          0.5723          -0.5734          -23  27
*   30
```

Gegevens uit file: 1117JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040921   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1117
-----
      sectie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)   (m)      (m) (mm)   (m)   (m) (0.1 mm)

R10 17          302 -0.1429 6  0.1430 7          -0.1430 0.0000 1 16
R11 56          601 -0.6049 2  0.6071 3          -0.6060 -0.1430 21 23
R12 16
+++++
*   17          903 -0.7478          0.7501          -0.7489          22 28
*   16
  
```

Vervallen:

```

R1  20040907   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1117
R10 17          289 -0.1413 1          V   -0.1413          16
R11 56
  
```

```

R1  20040907   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1117
R10 56          303  0.1394 4          V   0.1394          17
R11 17
  
```

```

R1  20040907   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1117
R10 17          304 -0.1402 5          V   -0.1402          17
R11 56
  
```

Gegevens uit file: 1198jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040916   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1198
-----
      sectie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)   (m)      (m) (mm)   (m)   (m) (0.1 mm)

R10 30          402  0.7123 2 -0.7117 1          0.7120 0.0000 6 19
R11 14          0.7120
+++++
*   30          402  0.7123          -0.7117          0.7120          6 18
*   14
  
```

Gegevens uit file: 1213jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040920   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1213
-----
      sectie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)   (m)      (m) (mm)   (m)   (m) (0.1 mm)

R10 63          95 -0.0637 1  0.0640 2          -0.0638 0.0000 4  9
R11 39          131 -0.2941 3  0.2940 4          -0.2940 -0.0639 -1 11
R12 2           53 -0.1367 5  0.1368 6          -0.1368 -0.3579 1  7
R13 1           107  0.1148 7 -0.1155 8          0.1152 -0.4946 -7 10
R14 121301      262 -0.7024 10 0.7027 9          -0.7026 -0.3795 3 15
R15 36          354  0.5462 11 -0.5464 12         0.5463 -1.0820 -1 18
R16 005G0129          -0.5357
+++++
*   63          1001 -0.5358          0.5357          -0.5357          -1 30
*   005G0129
  
```

Gegevens uit file: 1214jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d  waarnemer  orde  trajekt
-----
R1  20040920   1354    78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1214
-----
      sektie  afstand  hv_H  p  hv_T  p safw sk  hvgem  NAP_hgt  H+T  tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 63          219 -1.5742  5  1.5737  4          -1.5739  0.0000 -5  14
R11 34          212  0.8949  2 -0.8952  3          0.8950 -1.5739 -3  14
R12 28          328 -0.1542 13  0.1544 12         -0.1543 -0.6789  3  17
R13 27          246 -0.3769 10  0.3773 11         -0.3771 -0.8332  4  15
R14 121401      144  0.9590  9 -0.9590  8          0.9590 -1.2103 -0  11
R15 69          484 -0.4457  6  0.4463  7         -0.4460 -0.2513  7  21
R16 7
++++
*   63          1632 -0.6970          0.6976          -0.6973          5  40
*   7
  
```

Vervallen:

```

R1  20040920   1354    78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1214
R10 63          219 -1.5748  1          V -1.5748          14
R11 34
  
```

Gegevens uit file: 1217jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d  waarnemer  orde  trajekt
-----
R1  20040908   1354    78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1217
-----
      sektie  afstand  hv_H  p  hv_T  p safw sk  hvgem  NAP_hgt  H+T  tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 16          634  0.5646  2 -0.5628  1          0.5637  0.0000 19  24
R11 005G0039          0.5637
++++
*   16          634  0.5646          -0.5628          0.5637          19  23
*   005G0039
  
```

Gegevens uit file: 1218jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d  waarnemer  orde  trajekt
-----
R1  20040917   1354    78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1218
-----
      sektie  afstand  hv_H  p  hv_T  p safw sk  hvgem  NAP_hgt  H+T  tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 7          519  0.7180  4 -0.7189  3          0.7184  0.0000 -9  22
R11 8          715 -0.2111  1  0.2111  2         -0.2111  0.7184  0  25
R12 9          0.5074
++++
*   7          1235  0.5069          -0.5078          0.5074          -9  34
*   9
  
```

Gegevens uit file: 1221jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040908   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1221
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
R10 9          430  -0.3958   7   0.3966   6          -0.3962  0.0000  8  20
R11 005G0228   709   2.4173   3  -2.4167   2          2.4170 -0.3962  6  25
R12 005G0040   229  -1.8112   4   1.8108   1          -1.8110  2.0208 -4  14
R13 005G0039                                0.2098
+++++
*   9          1368   0.2104   -0.2093                                0.2098          11  36
*   005G0039
  
```

Vervallen:

```

R1  20040908   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1221
R10 9          428  -0.3946   5          V  -0.3946          20
R11 005G0228
  
```

Gegevens uit file: 1314jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040920   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1314
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
R10 63          303  -1.6829   7   1.6819  10          -1.6824  0.0000 -10  17
R11 33          270   0.2120   8  -0.2128   9          0.2124 -1.6824 -8  16
R12 35          200  -0.3181   3   0.3177   6          -0.3179 -1.4700 -4  13
R13 24          108   0.5509   4  -0.5507   5          0.5508 -1.7879  2  10
R14 131401     728   1.0869   1  -1.0880   2          1.0874 -1.2371 -11  26
R15 005G0266                                -0.1496
+++++
*   63          1609  -0.1512   0.1481                                -0.1496          -32  40
*   005G0266
  
```

Gegevens uit file: 1315jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040914   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1315
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
R10 23          346   0.9058   1  -0.9053   2          0.9055  0.0000  5  18
R11 005G0266                                0.9055
+++++
*   23          346   0.9058  -0.9053                                0.9055          5  16
*   005G0266
  
```

Gegevens uit file: 1316jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040915   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1316
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 15          573 -0.8289 5  0.8279 6          -0.8284  0.0000 -9  23
R11 005D0039    727 -0.7353 2  0.7362 1          -0.7357 -0.8284 10  26
R12 005D0040    319 -0.4479 3  0.4478 4          -0.4478 -1.5641 -1  17
R13 23
      +-----+
*    15          1620 -2.0120          2.0120          -2.0120          -0  40
*    23
  
```

Gegevens uit file: 1415jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040910   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1415
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 005G0266    794 -0.2424 2  0.2436 1          -0.2430  0.0000 12  27
R11 005G0167
      +-----+
*    005G0266    794 -0.2424          0.2436          -0.2430          12  26
*    005G0167
  
```

Gegevens uit file: 1418jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040917   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1418
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 7          724 -0.4988 5  0.5001 4          -0.4994  0.0000 12  26
R11 141801      495 -0.1332 6  0.1326 3          -0.1329 -0.4994 -6  21
R12 75          316 -0.2480 8  0.2490 7          -0.2485 -0.6324 10  17
R13 70          326  0.9854 2 -0.9858 1          0.9856 -0.8809 -4  17
R14 005G0168
      +-----+
*    7          1861  0.1054          -0.1042          0.1048          13  43
*    005G0168
  
```

Gegevens uit file: 1497jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040910   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1497
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m) (0.1 mm)

R10 005G0167   422   0.6964  5 -0.6967  6          0.6965  0.0000 -4  19
R11 005G0200   763  -1.8706  3  1.8722  2          -1.8714  0.6965  16  26
R12 78         224   0.9731  4 -0.9731  1          0.9731  -1.1749 -0  14
R13 005G0168                                -0.2018
+++++
*   005G0167  1409  -0.2011          0.2024          -0.2018          13  37
*   005G0168
  
```

Gegevens uit file: 1516jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040913   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   1516
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m) (0.1 mm)

R10 22         534  -1.0858  1  1.0836  2          -1.0847  0.0000 -23 22*
R11 20         885   1.7388  4 -1.7410  3          1.7399  -1.0847 -21 28
R12 21         284  -0.7824  5  0.7823  6          -0.7823  0.6552 -1  16
R13 23                                -0.1271
+++++
*   22         1703  -0.1294          0.1249          V -0.1271          -45 41
*   23
  
```

Gegevens uit file: 1597JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040913   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   1597
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m) (0.1 mm)

R10 22         112   1.6976  32 -1.6975  33          1.6975  0.0000  1  10
R11 005D0059   439  -1.6121  28  1.6139  27          -1.6130  1.6975  18  20
R12 000A2748   406   0.2517  31 -0.2511  30          0.2514  0.0845  7  19
R13 005G0270   702   0.0225  22 -0.0207  23          0.0216  0.3359  18  25
R14 985G0206    22   0.5534  21 -0.5536  20          0.5535  0.3574 -3  4
R15 005G0206    29  -0.1624  18  0.1624  19          -0.1624  0.9109  0  5
R16 995G0206   778  -1.0616  17  1.0609  16          -1.0612  0.7486 -7  26
R17 005G0007   660   1.5376  14 -1.5365  15          1.5371  -0.3127  10  24
R18 005G0205   907  -1.2579  9  1.2599  8          -1.2589  1.2244  20  29
R19 000A2750    87   0.9545  6  -0.9537  7          0.9541  -0.0345  8  9
R20 005G0219   304  -0.7792  34  0.7789  35          -0.7790  0.9196 -4  17
R21 005G0145   356   0.1124  11 -0.1134  12          0.1129  0.1406 -10 18
R22 005G0179   450  -0.4874  3  0.4884  4          -0.4879  0.2535  9  20
R23 159701     839   0.7704  5  -0.7692  1          0.7698  -0.2344  12  27
R24 005G0167                                0.5354
+++++
*   22         6092   0.5393          -0.5315          0.5354          78  92
*   005G0167
  
```

```

Vervallen:
R1 20040910 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 1597
R10 159701 444 0.4921 2 V 0.4921 20
R11 005G0179

R1 20040913 1354 78137 3F OW04 JWESTENBROEK 2B 1597
R10 005G0219 333 -0.7790 10 V -0.7790 17
R11 005G0145

R1 20040913 1354 78137 3F OW04 JWESTENBROEK 2B 1597
R10 005G0145 335 0.7771 13 V 0.7771 17
R11 005G0219

R1 20040913 1354 78137 3F OW04 JWESTENBROEK 2B 1597
R10 005G0270 406 -0.2498 24 V -0.2498 19
R11 000A2748

R1 20040913 1354 78137 3F OW04 JWESTENBROEK 2B 1597
R10 000A2748 462 1.6136 25 V 1.6136 20
R11 005D0059

R1 20040913 1354 78137 3F OW04 JWESTENBROEK 2B 1597
R10 005D0059 465 -1.6102 26 V -1.6102 20
R11 000A2748

R1 20040913 1354 78137 3F OW04 JWESTENBROEK 2B 1597
R10 000A2748 408 0.2525 29 V 0.2525 19
R11 005G0270

```

Gegevens uit file: 1622JW

DooWat versie: 6.0

```

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projektittel:
model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

```

=====
datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1 20040922 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 1622
-----
sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
(m) (m) (m) (mm) (m) (m) (0.1 mm)
R10 29 750 0.0273 1 -0.0266 2 0.0270 0.0000 6 26
R11 005D0015 713 0.2258 17 -0.2241 16 0.2249 0.0270 17 25
R12 005D0074 369 4.2148 14 -4.2154 15 4.2151 0.2519 -6 18
R13 162203 403 0.4048 9 -0.4040 8 0.4044 4.4670 9 19
R14 162202 121 -0.1971 10 0.1974 11 -0.1973 4.8714 3 10
R15 005D0070 120 0.1561 13 -0.1560 12 0.1560 4.6741 1 10
R16 162201 512 -4.6700 4 4.6693 7 -4.6696 4.8302 -6 21
R17 005D0067 356 1.7419 5 -1.7425 6 1.7422 0.1605 -5 18
R18 008H9999 1.9027
++++
* 29 3344 1.9036 -1.9018 1.9027 18 62
* 008H9999

```

```

Vervallen:
R1 20040922 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 1622
R10 005D0074 197 0.2424 3 V 0.2424 13
R11 005D0015

```


Gegevens uit file: 1697jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040914   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1697
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m)    (0.1 mm)

R10 22          759  2.5607  2 -2.5603  1          2.5605  0.0000  3  26
R11 005D0012   554  0.0503  3 -0.0501  4          0.0502  2.5605  2  22
R12 008H9999          2.6107
+++++
*   22          1313  2.6110          -2.6104          2.6107          5  35
*   008H9999
  
```

Gegevens uit file: 1698jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040922   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1698
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m)    (0.1 mm)

R10 29          879  0.6060  1 -0.6063  2          0.6062  0.0000 -3  28
R11 30          0.6062
+++++
*   29          879  0.6060          -0.6063          0.6062          -3  28
*   30
  
```

Gegevens uit file: 1698jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040921   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2298
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m)    (0.1 mm)

R10 29          173 -0.7670  8  0.7680  9          -0.7675  0.0000 10  12
R11 000D0033   114  1.2146 12 -1.2142 11          1.2144 -0.7675  3  10
R12 000D0032   568  8.3546  5 -8.3552  4          8.3549  0.4469 -6  23
R13 000D0031   577 -8.7847  2  8.7836  3          -8.7841  8.8018 -11  23
R14 005D0057   534  4.0021 24 -4.0018 23          4.0019  0.0177  3  22
R15 005D0083   851  0.7706 21 -0.7697 22          0.7702  4.0196  9  28
R16 45          535  0.5463 20 -0.5473 19          0.5468  4.7898 -10  22
R17 46          555 -3.2009 15  3.2010 18          -3.2009  5.3366  2  22
R18 47          136 -0.0713 16  0.0713 17          -0.0713  2.1356  0  11
R19 229801     197  0.2420 13 -0.2425 14          0.2423  2.0643 -5  13
R20 229802     167  1.0504 28 -1.0505 27          1.0505  2.3066 -1  12
R21 48          759 -2.0502 25  2.0486 26          -2.0494  3.3570 -16  26
R22 005D0007          1.3077
+++++
*   29          5166  1.3065          -1.3089          1.3077          -24  83
*   005D0007
  
```

```

Vervallen:
R1 20040921 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 2298
R10 005D0057 561 8.7997 1 V 8.7997 22
R11 000D0031

R1 20040921 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 2298
R10 000D0032 123 -1.2141 6 V -1.2141 11
R11 000D0033

R1 20040921 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 2298
R10 000D0033 174 0.7683 7 V 0.7683 12
R11 29

R1 20040921 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 2298
R10 000D0033 115 1.2158 10 V 1.2157 10
R11 000D0032

```

Gegevens uit file: 1721jw

DooWat versie: 6.0

```

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

```

=====
datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1 20040907 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 1721
-----
sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
(m) (m) (m) (mm) (m) (m) (0.1 mm)
R10 55 430 0.5116 2 -0.5115 1 0.5115 0.0000 1 20
R11 005G0221 1017 1.0248 3 -1.0243 4 1.0245 0.5115 5 30
R12 005G0189 456 0.0791 6 -0.0778 5 0.0784 1.5360 12 20
R13 005G0039 1.6145
*****
* 55 1903 1.6154 -1.6135 1.6145 19 44
* 005G0039

```

Gegevens uit file: 1725jw

DooWat versie: 6.0

```

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

```

=====
datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1 20040906 3058 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 1725
-----
sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
(m) (m) (m) (mm) (m) (m) (0.1 mm)
R10 005G0274 655 -0.3178 2 0.3191 1 -0.3184 0.0000 13 24
R11 000D0013 54 0.4046 3 -0.4047 4 0.4046 -0.3185 -1 7
R12 005G0239 52 -0.3106 5 0.3104 6 -0.3105 0.0862 -1 7
R13 000D0012 497 8.1024 7 -8.1022 8 8.1023 -0.2243 2 21
R14 000D0011 538 -8.5654 12 8.5654 11 -8.5654 7.8779 0 22
R15 005G0132 -0.6875
*****
* 005G0274 1797 -0.6868 0.6881 -0.6875 13 42
* 005G0132

```

```

Vervallen:
R1 20040906 3058 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 1725
R10 005G0132 545 8.5652 9 V 8.5652 22
R11 000D0011

R1 20040906 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 1725
R10 000D0011 547 -8.5681 10 V -8.5681 22
R11 005G0132

```

Gegevens uit file: 1726jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040903   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   1726
-----
      sektie afstand      hv_H  p      hv_T  p safw sk      hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)          (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
R10 55          777   2.3741   4  -2.3724   3          2.3732   0.0000  17  26
R11 60           43  -0.1981   5   0.1979   6          -0.1980   2.3732  -2   6
R12 005G0274          2.1753
+++++
*   55          820   2.1761          -2.1745          2.1753          16  27
*   005G0274
```

Vervallen:

```
R1  20040903   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   1726
R10 60          779  -2.3721   1          V  -2.3721          26
R11 55

R1  20040903   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   1726
R10 55          780   2.3750   2          V   2.3750          26
R11 60
```

Gegevens uit file: 1795JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040907   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1795
-----
      sektie afstand      hv_H  p      hv_T  p safw sk      hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)          (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
R10 13          971  -1.3391   8   1.3361   7          -1.3376   0.0000 -30  30
R11 32          766   1.6522   5  -1.6523   6          1.6522  -1.3376  -1  26
R12 43          431  -0.1660   9   0.1672  10          -0.1666   0.3147  12  20
R13 42          513  -0.5159   4   0.5168   1          -0.5163   0.1480   9  21
R14 005G0132          -0.3683
+++++
*   13         2681  -0.3688          0.3678          -0.3683          -10  54
*   005G0132
```

Vervallen:

```
R1  20040907   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1795
R10 42          428   0.1706   2          V   0.1706          20
R11 43

R1  20040907   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1795
R10 43          428  -0.1704   3          V  -0.1704          20
R11 42
```

Gegevens uit file: 1821jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040908   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1821
-----
      sectie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m)    (mm)    (m)    (m)    (0.1 mm)
R10 9          589 -0.4108 5  0.4125 4          -0.4116 0.0000 17 23
R11 005G0187   213  0.1810 2 -0.1806 3          0.1808 -0.4116 4 14
R12 71          845  0.3768 7 -0.3762 6          0.3765 -0.2309 6 28
R13 52          0.1457
+++++
* 9          1647  0.1470 -0.1443          0.1457          27 40
* 52
```

Vervallen:

```
R1  20040908   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1821
R10 9          588 -0.4151 1          V -0.4151          23
R11 005G0187
```

Gegevens uit file: 1831JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040921   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1831
-----
      sectie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m)    (mm)    (m)    (m)    (0.1 mm)
R10 52          576  0.0244 7 -0.0244 8          0.0244 0.0000 -0 23
R11 64          760 -0.0884 4  0.0872 3          -0.0878 0.0244 -12 26
R12 005G0227          -0.0634
+++++
* 52          1335 -0.0640          0.0628          -0.0634          -13 36
* 005G0227
```

Vervallen:

```
R1  20040909   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   1831
R10 52          522  0.0255 1          V  0.0255          22
R11 64

R1  20040909   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   1831
R10 64          524 -0.0255 2          V -0.0255          22
R11 52

R1  20040921   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1831
R10 52          558  0.0264 5          V  0.0264          22
R11 64

R1  20040921   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   1831
R10 64          566 -0.0282 6          V -0.0282          23
R11 52
```

Gegevens uit file: 1897jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040910   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   1897
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m)    (mm)    (m)    (m)    (0.1 mm)

R10 005G0168   787   0.7902   3  -0.7915   4      0.7909   0.0000  -13  27
R11 985G0169    55  -0.1544   7   0.1544   8     -0.1544   0.7909   1   7
R12 005G0281    50   0.1552   6  -0.1550   5      0.1551   0.6365   3   7
R13 995G0169   936  -0.3089   2   0.3097   1     -0.3093   0.7916   9  29
R14 005G0227                                0.4823
+++++
*   005G0168  1827   0.4822   -0.4823                                0.4823   -1  43
*   005G0227
  
```

Gegevens uit file: 2021jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040903   3058   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2021
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m)    (mm)    (m)    (m)    (0.1 mm)

R10 73          272   0.1740   7  -0.1748   8      0.1744   0.0000  -8  16
R11 54          245   0.1287   2  -0.1288   5      0.1288   0.1744  -1  15
R12 005G0049   484  -1.4435   3   1.4441   4     -1.4438   0.3032   6  21
R13 55                                -1.1407
+++++
*   73          1001  -1.1408           1.1405                                -1.1407   -3  30
*   55
  
```

Vervallen:

```

R1  20040903   3058   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2021
R10 73          272   0.1738   1                                V   0.1737           16
R11 54
  
```

```

R1  20040903   3058   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2021
R10 54          272  -0.1756   6                                V  -0.1755           16
R11 73
  
```

Gegevens uit file: 2026jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040903   3058   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2026
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m)    (mm)    (m)    (m)    (0.1 mm)

R10 55          656   2.7980   4  -2.7976   3      2.7978   0.0000   4  24
R11 005G0052   740  -0.9264   1   0.9282   2     -0.9273   2.7978  18  26
R12 005G0231                                1.8705
+++++
*   55          1397   1.8716   -1.8694                                1.8705           22  37
*   005G0231
  
```

Gegevens uit file: 2028jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040903   3058   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2028
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 005G0231   101   0.6393  13 -0.6395  12          0.6394  0.0000 -2  10
R11 1102        19   0.2792  11 -0.2791  10          0.2791  0.6394  0  4
R12 1101        682  -1.0436  14  1.0439  9          -1.0438  0.9186  2  25
R13 005G0161   350  -1.9312  1  1.9322  8          -1.9317  -0.1252  10  18
R14 49          881  1.7862  2 -1.7856  7          1.7859  -2.0569  6  28
R15 005G0160    24  0.0963  3 -0.0962  4          0.0962  -0.2710  1  5
R16 995G0160   228 -0.5245  5  0.5245  6          -0.5245  -0.1748 -1  14
R17 66                                     -0.6993
+++++
* 005G0231  2285 -0.6984          0.7002          -0.6993          18  49
* 66
  
```

Gegevens uit file: 2031jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040903   1354   78137          3F      OW04   JWESTENBROEK   2B   2031
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 66          410   0.1652  12 -0.1653  11          0.1652  0.0000 -1  19
R11 50          531  -1.4883  9  1.4883  10          -1.4883  0.1652 -0  22
R12 51          509   0.5600  8 -0.5581  7          0.5590  -1.3231  20  21
R13 74          450   1.0357  5 -1.0372  6          1.0365  -0.7641 -15  20
R14 67           35  -0.2648  3  0.2648  2          -0.2648  0.2724  0  6
R15 68          732  -0.0399  4  0.0408  1          -0.0404  0.0076  9  26
R16 73                                     -0.0328
+++++
* 66          2667 -0.0321          0.0334          -0.0328          13  54
* 73
  
```

Gegevens uit file: 2131jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040908   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2131
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 52          581  -1.0452  3  1.0449  6          -1.0451  0.0000 -3  23
R11 72          323  -0.0372  4  0.0377  5          -0.0375  -1.0451  5  17
R12 53          554   0.6717  2 -0.6734  1          0.6725  -1.0825 -18  22
R13 73                                     -0.4100
+++++
* 52          1458 -0.4108          0.4092          -0.4100          -16  37
* 73
  
```

Gegevens uit file: 2223jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040914   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2223
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem   NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 005D0007   583   0.1422   6  -0.1424   5          0.1423   0.0000  -2  23
R11 005D0066   734   0.4503   3  -0.4492   4          0.4498   0.1423  11  26
R12 008H9999          0.5921
+++++
*   005D0007  1317   0.5925          -0.5916          0.5921          9  35
*   008H9999
  
```

Vervallen:

```

R1  20040914   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2223
R10 005D0066   734   0.4511   1          V   0.4510          26
R11 008H9999
R1  20040914   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2223
R10 008H9999   734  -0.4470   2          V  -0.4470          26
R11 005D0066
  
```

Gegevens uit file: 2324JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040914   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2324
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem   NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 59          381   0.0441   1  -0.0442   2          0.0442   0.0000  -1  19
R11 995D0005   13   0.1761   3  -0.1760   4          0.1761   0.0442   1  3
R12 005D0005          0.2202
+++++
*   59          394   0.2202          -0.2203          0.2202          -1  18
*   005D0005
  
```

Gegevens uit file: 2397JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040923   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2397
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem   NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 005D0005   711  -1.1518   7   1.1499   6          -1.1508   0.0000 -19  25
R11 41          497  -0.0851   8   0.0850   5          -0.0850  -1.1508  -1  21
R12 40          655  -0.0057   9   0.0063  10          -0.0060  -1.2359   6  24
R13 65          126  -0.1195   4   0.1192   3          -0.1194  -1.2419  -2  11
R14 005D0082   251   2.0548   1  -2.0546   2          2.0547  -1.3612   2  15
R15 008H9999          0.6934
+++++
*   005D0005  2240   0.6928          -0.6941          0.6934          -14  49
*   008H9999
  
```

Gegevens uit file: 2398jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040914   1354   78137           3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2398
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem   NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 59          424   0.3210   3  -0.3206   4          0.3208   0.0000   5  20
R11 005D0007          0.3208
+++++
*   59          424   0.3210          -0.3206          0.3208          5  18
*   005D0007
  
```

Vervallen:

```

R1  20040914   1354   78137           3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2398
R10 59          419   0.3181   1          V   0.3181          19
R11 005D0007
  
```

```

R1  20040914   1354   78137           3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2398
R10 005D0007   423  -0.3137   2          V  -0.3137          20
R11 59
  
```

Gegevens uit file: 2497jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040915   1354   78137           3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2497
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem   NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 005D0005   215  -0.2910   4   0.2907   3          -0.2908   0.0000  -3  14
R11 005D0004   219   0.9752   5  -0.9750   2          0.9751  -0.2908   2  14
R12 005D0037   363   0.7059   8  -0.7061   7          0.7060   0.6843  -2  18
R13 005D0003   669   2.7347   9  -2.7346  10          2.7346   1.3903   1  25
R14 005D0072    23   0.8511  12  -0.8511  11          0.8511   4.1249   0   5
R15 000A4020          4.9760
+++++
*   005D0005  1490   4.9759          -4.9761          4.9760          -2  38
*   000A4020
  
```

Vervallen:

```

R1  20040915   1354   78137           3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2497
R10 005D0003   355  -0.7066   1          V  -0.7066          18
R11 005D0037
  
```

```

R1  20040915   1354   78137           3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2497
R10 005D0037   359   0.7044   6          V   0.7044          18
R11 005D0003
  
```


Gegevens uit file: 2498jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040915   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2498
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 000A4020    22 -0.5246  3  0.5247  4          -0.5247  0.0000  1  4
R11 005D0081    60 -0.3875  5  0.3872  6          -0.3874 -0.5247 -3  7
R12 995D0073    705 -4.2862  2  4.2844  1          -4.2853 -0.9120 -18 25
R13 59
      -5.1973
+++++
* 000A4020    787 -5.1983          5.1963          -5.1973          -20 26
* 59
  
```

Gegevens uit file: 2526jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040903   1354   78137          3F      OW04   JWESTENBROEK   2B   2526
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 005G0274    813 -0.3934  6  0.3931  5          -0.3933  0.0000 -3 27
R11 005G0155    125  0.0280  3 -0.0279  4          0.0279 -0.3933  1 11
R12 005G0267    566  0.5635  7 -0.5633  8          0.5634 -0.3654  2 23
R13 005G0063    846  0.2354  2 -0.2333  1          0.2343  0.1981 21 28
R14 005G0154
      0.4324
+++++
* 005G0274    2351  0.4334          -0.4314          0.4324          20 50
* 005G0154
  
```

Gegevens uit file: 2594jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040906   3058   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2594
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 005G0132    1208 -0.7329 13  0.7322 14          -0.7325  0.0000 -7 33
R11 005G0122    1168  1.7813 12 -1.7797 11          1.7805 -0.7325 16 32
R12 005G0118    769  0.0714  1 -0.0713  2          0.0713  1.0480  0 26
R13 005G0154
      1.1193
+++++
* 005G0132    3145  1.1197          -1.1189          1.1193          9 60
* 005G0154
  
```

```

Losse poten:
R1 20040906 3058 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 2594
R10 005G0118 79 -1.6846 3 1.6840 4 L -1.6843 1.0480 -6 8
R11 000D0043 -0.6363

R1 20040906 3058 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 2594
R10 000D0043 126 0.9727 5 -0.9720 6 L 0.9724 -0.6363 7 11
R11 000D0042 0.3360

R1 20040906 3058 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 2594
R10 000D0041 564 -7.9406 8 7.9396 7 L -7.9401 8.2769 -10 23
R11 000D0042 0.3368

R1 20040906 3058 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 2594
R10 005G0118 577 7.2290 9 -7.2289 10 L 7.2290 1.0480 1 23
R11 000D0041 8.2769

```

Gegevens uit file: 2627jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttnitel:
model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1 20040826 1354 78137 3F OW04 JWESTENBROEK 2B 2627
-----
sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
(m) (m) (m) (mm) (m) (m) (0.1 mm)
R10 005G0065 226 0.4467 3 -0.4477 2 0.4472 0.0000 -10 14
R11 26279902 960 0.2040 4 -0.2032 1 0.2036 0.4472 8 29
R12 26279901 22 0.4254 8 -0.4254 7 0.4254 0.6508 0 4
R13 005G0057 27 -0.3733 9 0.3731 10 -0.3731 1.0762 -2 5
R14 26279903 850 0.1319 5 -0.1318 6 0.1318 0.7031 2 28
R15 005G0230 0.8349
+++++
* 005G0065 2085 0.8348 -0.8350 0.8349 -2 47
* 005G0230

```

Gegevens uit file: 2628jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttnitel:
model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1 20040902 3058 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 2628
-----
sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
(m) (m) (m) (mm) (m) (m) (0.1 mm)
R10 005G0115 51 0.5105 9 -0.5108 8 0.5106 0.0000 -3 7
R11 1301 21 -0.0444 7 0.0445 6 -0.0444 0.5106 1 4
R12 1302 1056 0.1332 10 -0.1304 5 0.1318 0.4662 27 31
R13 1201 39 -0.0034 3 0.0034 4 -0.0034 0.5980 -0 6
R14 1202 49 0.0812 2 -0.0812 1 0.0811 0.5946 0 7
R15 005G0053 565 -0.7602 11 0.7599 12 -0.7600 0.6758 -4 23
R16 005G0231 -0.0843
+++++
* 005G0115 1780 -0.0832 0.0853 -0.0843 22 42
* 005G0231

```

Gegevens uit file: 2629jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040826   3058   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2629
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 005G0115   144  2.4001  3 -2.4008  2          2.4004  0.0000 -7  11
R11 005G0054   330 -2.1345  4  2.1339  1          -2.1342  2.4004 -6  17
R12 005G0230
      ++++++
*   005G0115   473  0.2656          -0.2668          0.2662          -12  20
*   005G0230
```

Gegevens uit file: 2694jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040903   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROEK   2B   2694
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 005G0154   471 -0.9000  1  0.8992  4          -0.8996  0.0000 -9  21
R11 005G0232   635 -0.3260  2  0.3268  3          -0.3264 -0.8996  8  24
R12 005G0065
      ++++++
*   005G0154  1106 -1.2260          1.2260          -1.2260          -1  32
*   005G0065
```

Gegevens uit file: 2729jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040826   3058   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   2729
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)
R10 005G0230   335 -0.1076  1  0.1082  2          -0.1079  0.0000  5  17
R11 005G0243
      ++++++
*   005G0230   335 -0.1076          0.1082          -0.1079          6  16
*   005G0243
```

Gegevens uit file: 2735jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040825  1354    78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   2735
-----
      sektie afstand      hv_H  p      hv_T  p safw sk      hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)          (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 005G0243    612    0.2274  3   -0.2268  2          0.2271  0.0000  6  23
R11 005G0116    857    0.2673  4   -0.2677  1          0.2675  0.2271 -4  28
R12 005G0242          0.4946
+++++
*   005G0243    1469    0.4947   -0.4945          0.4946          2  38
*   005G0242
```

Gegevens uit file: 2736jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040825  1354    78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   2736
-----
      sektie afstand      hv_H  p      hv_T  p safw sk      hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)          (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 005G0242     73    0.0573 11   -0.0573 10          0.0573  0.0000 -0   8
R11 1602         69   -0.1294  9    0.1292  8          -0.1293  0.0573 -2   8
R12 1601        516   -1.0440  6    1.0452  7          -1.0446 -0.0720 12  22
R13 005G0255   1187    0.6068  5   -0.6054  4          0.6061 -1.1166 15  33
R14 005G0117    264   -0.3733  1    0.3730  2          -0.3732 -0.5105 -3  15
R15 005G0256          -0.8837
+++++
*   005G0242    2109   -0.8826    0.8848          -0.8837          22  47
*   005G0256
```

Vervallen:

```
R1  20040825  1354    78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   2736
R10 005G0117    711   -0.4091  3          V   -0.4091          25
R11 005G0255
```

Gegevens uit file: 2794jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040826  1354    78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   2794
-----
      sektie afstand      hv_H  p      hv_T  p safw sk      hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)          (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 005G0065    601    0.8719 14   -0.8727 13          0.8723  0.0000 -7  23
R11 005G0233    872   -0.6267 11    0.6280 12          -0.6273  0.8723 13  28
R12 005G0153    832    0.0274 10   -0.0272  9          0.0273  0.2450  1  27
R13 005G0236    599    1.1704  7   -1.1701  8          1.1702  0.2723  3  23
R14 005G0071    919   -2.5764  5    2.5772  6          -2.5768  1.4425  8  29
R15 005G0257    575    2.2499  4   -2.2493  3          2.2496 -1.1343  6  23
R16 005G0097    894   -0.7744  1    0.7747  2          -0.7746  1.1153  3  28
R17 005G0256          0.3407
+++++
*   005G0065   5291    0.3421   -0.3393          0.3407          28  84
*   005G0256
```

Gegevens uit file: 2829jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projektittel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040901   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   2829
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm) (m)    (m)    (0.1 mm)

R10 005G0115   652   0.2672  6 -0.2654  5          0.2663  0.0000  18  24
R11 005G0135   552  -0.4516  3  0.4520  4          -0.4518  0.2663  4  22
R12 005G0093   126  -0.4104  2  0.4102  1          -0.4103 -0.1855 -1  11
R13 005G0263                                -0.5957
+++++
*   005G0115  1331 -0.5947          0.5968          -0.5957          20  35
*   005G0263
  
```

Gegevens uit file: 2830jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projektittel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20041001   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   2830
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm) (m)    (m)    (0.1 mm)

R10 005G0113   661   0.9008  16 -0.8988  15          0.8998  0.0000  20  24
R11 005G0092   589  -0.2832  17  0.2822  18          -0.2827  0.8998 -11  23
R12 005G0253   264   0.8552  5  -0.8559  10          0.8555  0.6171  -7  15
R13 010A0001    49  -0.2408  6  0.2410  7          -0.2409  1.4726  3  7
R14 010A0002    63  -1.0535  8  1.0533  9          -1.0534  1.2317 -2  8
R15 005G0263                                0.1784
+++++
*   005G0113  1626  0.1785          -0.1782          0.1784          3  40
*   005G0263
  
```

Vervallen:

```

R1  20040901   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   2830
R10 005G0113   657   0.8222  1          V   0.8222          24
R11 995G0092

R1  20040901   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   2830
R10 995G0092   670  -0.8236  2          V  -0.8236          25
R11 005G0113

R1  20040901   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   2830
R10 005G0253   561   0.2048  3          V   0.2048          22
R11 985G0092

R1  20040901   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   2830
R10 985G0092   559  -0.2036  4          V  -0.2036          22
R11 005G0253

R1  20041001   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   2830
R10 995G0092    11   0.0782  11          V   0.0782          3
R11 005G0092

R1  20041001   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   2830
R10 005G0092    11  -0.0782  12          V  -0.0782          3
R11 995G0092

R1  20041001   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   2830
R10 985G0092    11   0.0787  13          V   0.0787          3
R11 005G0092

R1  20041001   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   2830
R10 005G0092    11  -0.0789  14          V  -0.0789          3
R11 985G0092
  
```

Gegevens uit file: 2831jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20041001   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   2831
-----
      sectie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
-----
R10 66          858   0.0070   4  -0.0067   3          0.0068   0.0000   3  28
R11 005G0113          0.0068
+++++
*   66          858   0.0070         -0.0067          0.0068          3  27
*   005G0113
Vervallen:
R1  20040901   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROEK  2B   2831
R10 005G0113   879  -0.0033   1          V  -0.0033          28
R11 66
R1  20040901   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROEK  2B   2831
R10 66          888   0.0024   2          V   0.0024          28
R11 005G0113
  
```

Gegevens uit file: 2930jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20041013   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   2930
-----
      sectie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
-----
R10 76          911   0.9982   3  -0.9976   4          0.9979   0.0000   6  29
R11 005G0263          0.9979
+++++
*   76          911   0.9982         -0.9976          0.9979          6  28
*   005G0263
Vervallen:
R1  20040827   3058   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   2930
R10 005G0263   895  -1.0015   1          V  -1.0015          28
R11 76
R1  20040827   3058   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   2930
R10 76          900   1.0002   2          V   1.0002          28
R11 005G0263
  
```

Gegevens uit file: 2935jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040826   3058   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   2935
-----
      sectie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
-----
R10 76          299   1.0086   6  -1.0088   5          1.0087   0.0000  -2  16
R11 005G0245   1058   0.1503   1  -0.1511   4          0.1507   1.0087  -8  31
R12 005G0244   254   0.5919   2  -0.5928   3          0.5923   1.1594  -8  15
R13 005G0243          1.7517
+++++
*   76          1611  1.7508        -1.7526          1.7517          -19  40
*   005G0243
  
```

Gegevens uit file: 3031jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040901   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   3031
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)      (m) (mm) (m)    (m) (0.1 mm)

R10 005G0113   559 -0.3381  3  0.3390  4      -0.3385  0.0000  9  22
R11 30319901   558  0.7553  2 -0.7544  1      0.7549 -0.3385  8 149
R12 005G0032
+++++
*   005G0113  1117  0.4172      -0.4155      0.4163      18 252
*   005G0032
  
```

Gegevens uit file: 3032jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040901   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   3032
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)      (m) (mm) (m)    (m) (0.1 mm)

R10 005G0032   229  1.6032  3 -1.6023  4      1.6028  0.0000  9  14
R11 005G0033   602 -0.0109  5  0.0117 12     -0.0113  1.6028  8  23
R12 1802        50  0.0560  6 -0.0557  7      0.0558  1.5915  3   7
R13 005G0252    61 -0.0467  9  0.0464  8     -0.0466  1.6473 -3   7
R14 1801       460 -1.3233 10  1.3235 11     -1.3234  1.6008  2  20
R15 005G0034   607 -0.6462  2  0.6479  1     -0.6470  0.2773 17  23
R16 005G0248
+++++
*   005G0032  2008 -0.3679      0.3714      -0.3697      35 45
*   005G0248
  
```

Gegevens uit file: 3034jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040827   3058   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3034
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)      (m) (mm) (m)    (m) (0.1 mm)

R10 76         550  0.9027  5 -0.9020  4      0.9023  0.0000  7  22
R11 005G0246   289 -0.5636  6  0.5626  3     -0.5631  0.9023 -10 16
R12 30349901   557  0.9864  1 -0.9864  2      0.9864  0.3392 -0  22
R13 005G0247   406  0.7713  8 -0.7716  7      0.7715  1.3256 -3  19
R14 1902        29 -0.1386 13  0.1388 12     -0.1387  2.0971  2   5
R15 1901       367  1.3716  9 -1.3705 11      1.3710  1.9584 10  18
R16 005G0035
+++++
*   76        2198  3.3297      -3.3292      3.3294      5 48
*   005G0035
  
```

Vervallen:

```

R1  20040830   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK  2B   3034
R10 005G0035   323 -2.1333 10      V -2.1333      17
R11 1901
  
```

Gegevens uit file: 3038jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040830   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK   2B   3038
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 005G0248   310   2.4636   1  -2.4645   2          2.4641   0.0000  -8  17
R11 005G0035          2.4641
*****
*   005G0248   310   2.4636          -2.4645          2.4641          -8  15
*   005G0035

```

Gegevens uit file: 3132jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040901   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK   2B   3132
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 005G0032   900  -0.1542   3   0.1524   4          -0.1533   0.0000 -18  28
R11 005G0258   450  -0.1490   2   0.1497   1          -0.1494  -0.1533   7  20
R12 005G0018          -0.3026
*****
*   005G0032  1349  -0.3032          0.3021          -0.3026          -11  36
*   005G0018

```

Gegevens uit file: 3197jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040909   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK   2B   3197
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 005G0018   393   1.1621   6  -1.1608  11          1.1614   0.0000  13  19
R11 005G0217   717  -1.2204   7   1.2200  10          -1.2202   1.1614  -4  25
R12 005G0254   432   0.0749   8  -0.0759   9          0.0754  -0.0587 -10  20
R13 005G0180   261   0.1571   3  -0.1584   2          0.1578   0.0167 -13  15
R14 005G0142   563   0.0182   4  -0.0173   5          0.0177   0.1745   9  23
R15 005G0227          0.1922
*****
*   005G0018  2366   0.1920          -0.1924          0.1922          -4  50
*   005G0227

```

Vervallen:

```

R1  20040909   1354   78137          3F      OW04  JWESTENBROEK   2B   3197
R10 005G0227   545  -0.0158   1          V  -0.0158          22
R11 005G0142

```


Gegevens uit file: 3233jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20041013   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3232
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 005G0252   715 -2.2019  2  2.2011  1      -2.2015  0.0000 -8  25
R11 005G0140   189  0.0155  3 -0.0148  6      0.0152 -2.2015  7  13
R12 5002        37  0.0324  4 -0.0322  5      0.0323 -2.1863  1  6
R13 5001        96  2.4840  9 -2.4846  8      2.4843 -2.1540 -6  9
R14 005G0182   428 -2.7761 10  2.7743  7      -2.7752  0.3303 -18 20
R15 323201     737  0.4951 11 -0.4958 12      0.4954 -2.4449 -8  26
R16 005G0018
+++++
*   005G0252  2203 -1.9511      1.9479      -1.9495      -32 48
*   005G0018
  
```

Gegevens uit file: 3238jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040830   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROEK  2B   3238
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 005G0248   451  0.3603  1 -0.3598  4      0.3601  0.0000  5  20
R11 005G0249  1084 -0.5951  2  0.5962  3      -0.5957  0.3601 11  31
R12 32389901   519 -1.1065 10  1.1056  9      -1.1061 -0.2356 -9  22
R13 005G0250   497  1.1513  7 -1.1514  8      1.1513 -1.3417 -1  21
R14 995G0183
+++++
*   005G0248  2552 -0.1900      0.1907      -0.1903      6  53
*   995G0183
  
```

Vervallen:

```

R1  20040830   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROEK  2B   3238
R10 005G0250   655  1.6075  5      V      1.6075      24
R11 005G0183

R1  20040830   1354   78137          3F      OW04  J.WESTENBROEK  2B   3238
R10 005G0183   660 -1.6111  6      V      -1.6111      24
R11 005G0250
  
```

Gegevens uit file: 3293jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040901   3058   78137           3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3293
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m) (0.1 mm)

R10 005G0018   388   0.1262 15 -0.1259 18           0.1261 0.0000 3 19
R11 005G0197   602  -0.3817 16  0.3813 17          -0.3815 0.1261 -4 23
R12 77         947  -0.4670 14  0.4674 13          -0.4672 -0.2554 4 29
R13 005G0251  1023   3.8280 5  -3.8258 12           3.8269 -0.7227 22 30
R14 005G0026   668  -2.9023 10  2.9031 11          -2.9027 3.1042 8 25
R15 005G0183   152  -0.4573 2  0.4576 1          -0.4574 0.2015 2 12
R16 995G0183           -0.2560
++++
*   005G0018  3779  -0.2542           0.2577           -0.2560           35 67
*   995G0183
  
```

Vervallen:

```

R1  20040831   3058   78137           3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3293
R10 005G0026  1015  -3.8216 3           V   -3.8216           30
R11 005G0251

R1  20040831   3058   78137           3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3293
R10 005G0251  1021   3.8249 4           V   3.8249           30
R11 005G0026

R1  20040901   3058   78137           3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3293
R10 005G0026   667  -2.9012 6           V   -2.9012           24
R11 005G0183

R1  20040901   3058   78137           3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3293
R10 005G0183   669   2.9056 7           V   2.9055           25
R11 005G0026

R1  20040901   3058   78137           3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3293
R10 1          36  -0.7299 8           V   -0.7299           6
R11 2

R1  20040901   3058   78137           3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3293
R10 2          36   0.7299 9           V   0.7299           6
R11 1
  
```

Gegevens uit file: 3435jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20041001   1354   78137           3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3435
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m) (0.1 mm)

R10 005G0245   999  -0.3938 17  0.3941 18          -0.3940 0.0000 3 30
R11 83         365  -0.2586 14  0.2572 13          -0.2579 -0.3940 -14 18
R12 343501     495  -0.1323 16  0.1307 15          -0.1315 -0.6519 -16 21
R13 343502     20  -0.0014 11  0.0014 12          -0.0014 -0.7834 -1 4
R14 343537           -0.7847
++++
*   005G0245  1880  -0.7861           0.7833           -0.7847           -28 44
*   343537
  
```

```

Vervallen:
R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3435
R10 83 983 0.3883 1 V 0.3883 30
R11 005G0245

R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3435
R10 005G0245 980 -0.3914 2 V -0.3914 30
R11 83

R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3435
R10 005G0245 992 -0.3881 3 V -0.3881 30
R11 83

R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3435
R10 343502 503 0.1269 4 V 0.1269 21
R11 343501

R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3435
R10 343501 364 0.2547 5 V 0.2547 18
R11 83

R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3435
R10 83 364 -0.2562 6 V -0.2562 18
R11 343501

R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3435
R10 343501 135 0.3075 7 V 0.3075 11
R11 343502

R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3435
R10 343501 500 -0.1314 8 V -0.1314 21
R11 343502

R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3435
R10 343502 500 0.1285 9 V 0.1285 21
R11 343501

R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3435
R10 343501 501 -0.1282 10 V -0.1282 21
R11 343502

```

Gegevens uit file: 3437jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3437
-----
sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
(m) (m) (m) (mm) (m) (m) (0.1 mm)
R10 005G0265 241 0.9584 5 -0.9589 6 0.9586 0.0000 -6 15
R11 2001 31 -0.0103 7 0.0101 8 -0.0102 0.9586 -3 5
R12 2002 457 -2.6708 9 2.6709 3 -2.6708 0.9485 1 20
R13 005G0224 411 0.0621 1 -0.0626 2 0.0623 -1.7224 -5 19
R14 343537 -1.6600
+++++
* 005G0265 1141 -1.6607 1.6594 -1.6600 -13 32
* 343537

```

```

Vervallen:
R1 20040927 1354 78137 3F OW04 J.WESTENBROE 2B 3437
R10 2001 240 -0.9600 4 V -0.9600 15
R11 005G0265

```

Gegevens uit file: 3438jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040928   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   3438
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m) (0.1 mm)

R10 005G0035   784 -2.4265 10  2.4274  9      -2.4269  0.0000  9  27
R11 005G0279   348 -0.6143 11  0.6151 12      -0.6147 -2.4269  8  18
R12 005G0273   240  1.2390  6 -1.2384  5       1.2387 -3.0416  6  15
R13 005G0264   584  0.9638  7 -0.9632  4       0.9635 -1.8029  5  23
R14 4802        15  0.0536  3 -0.0537  2       0.0536 -0.8395 -1  4
R15 4801        746  0.4237  8 -0.4245  1       0.4241 -0.7859 -8  26
R16 005G0045                -0.3618
+++++
*   005G0035  2716 -0.3609      0.3627      -0.3618      19  55
*   005G0045
  
```

Gegevens uit file: 3493jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040928   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   3493
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m) (0.1 mm)

R10 005G0045   171 -1.0856  1  1.0857  2      -1.0856  0.0000  1  12
R11 005G0265                -1.0856
+++++
*   005G0045   171 -1.0856      1.0857      -1.0856      1  11
*   005G0265
  
```

Gegevens uit file: 3536JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040924   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   3536
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)    (m) (mm)    (m)    (m) (0.1 mm)

R10 81          655 -0.0366  3  0.0363  4      -0.0364  0.0000 -3  24
R11 82          981  2.0464  1 -2.0466  2       2.0465 -0.0364 -2  30
R12 005G0242                2.0101
+++++
*   81        1635  2.0098      -2.0103      2.0101      -5  40
*   005G0242
  
```

Gegevens uit file: 3537JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d  waarnemer  orde  trajekt
-----
R1  20040924   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   3537
-----
      sektie  afstand  hv_H  p  hv_T  p safw sk  hvgem  NAP_hgt  H+T  tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 81          214 -0.0101  1  0.0100  3          -0.0101  0.0000  -1  14
R11 343537          -0.0101
++++
*   81          214 -0.0101          0.0100          -0.0101          -1  13
*   343537
  
```

Vervallen:

```

R1  20040924   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   3537
R10 343537      132  0.3941  2          V  0.3941          11
R11 81
  
```

Gegevens uit file: 3637JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d  waarnemer  orde  trajekt
-----
R1  20040924   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   3637
-----
      sektie  afstand  hv_H  p  hv_T  p safw sk  hvgem  NAP_hgt  H+T  tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 81          570  0.5388  3 -0.5388  2          0.5388  0.0000  0  23
R11 005G0261     554  0.1998  4 -0.1986  1          0.1992  0.5388  12  22
R12 005G0272     517 -1.0167  5  1.0158  6          -1.0162  0.7380  -9  22
R13 005G0271          -0.2782
++++
*   81         1640 -0.2780          0.2784          -0.2782          4  40
*   005G0271
  
```

Gegevens uit file: 3639JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d  waarnemer  orde  trajekt
-----
R1  20040923   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   3639
-----
      sektie  afstand  hv_H  p  hv_T  p safw sk  hvgem  NAP_hgt  H+T  tol
              (m)      (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)      (0.1 mm)

R10 005G0256     771 -0.4650  2  0.4651  3          -0.4651  0.0000  1  26
R11 005G0223          -0.4651
++++
*   005G0256     771 -0.4650          0.4651          -0.4651          1  26
*   005G0223
  
```

Vervallen:

```

R1  20040923   1354   78137          3F      OW04   J.WESTENBROE   2B   3639
R10 005G0223     770  0.4681  1          V  0.4681          26
R11 005G0256
  
```

Gegevens uit file: 3693JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040924   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3693
-----
      sektie afstand    hv_H  p    hv_T  p safw sk    hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 005G0271   704   0.9375  2  -0.9366  1          0.9371  0.0000  9  25
R11 005G0223
+++++
*   005G0271   704   0.9375  -0.9366          0.9371          9  25
*   005G0223
  
```

Gegevens uit file: 3793jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040928   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3793
-----
      sektie afstand    hv_H  p    hv_T  p safw sk    hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 005G0271   854   0.2028  7  -0.2021  6          0.2024  0.0000  7  28
R11 79          71   0.0457  8  -0.0458  9          0.0457  0.2024 -1  8
R12 80          250   0.1647 10  -0.1655 11          0.1651  0.2482 -8 15
R13 379301      389   0.7468 13  -0.7466 12          0.7467  0.4133  2 19
R14 005H0044    822  -0.3361  4   0.3356  5         -0.3359  1.1600 -5 27
R15 005G0278   1003   1.1020  1  -1.1011  2          1.1016  0.8242 10 30
R16 005G0265
+++++
*   005G0271   3388   1.9260  -1.9255          1.9257          5  63
*   005G0265
  
```

Vervallen:

```

R1  20040927   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3793
R10 005G0278    820   0.3389  3          V   0.3389          27
R11 005H0044
  
```

Gegevens uit file: 3893jw

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040928   1354   78137         3F      OW04  J.WESTENBROE  2B   3893
-----
      sektie afstand    hv_H  p    hv_T  p safw sk    hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 005G0045   992  -2.8013  3   2.8028  2         -2.8020  0.0000 15 30
R11 005G0260   649   0.8503  4  -0.8511  1          0.8507 -2.8020 -8 24
R12 005G0280   660   1.8324  5  -1.8317  6          1.8320 -1.9514  6 24
R13 005G0027   823  -1.0625 14   1.0627 13         -1.0626 -0.1194  2 27
R14 005G0158   589  -1.1154  9   1.1149 10         -1.1152 -1.1820 -6 23
R15 995G0183
+++++
*   005G0045   3713  -2.2967   2.2977         -2.2972          10  67
*   995G0183
  
```

Vervallen:

R1	20040928	1354	78137		3F	OW04	J.WESTENBROE	2B	3893
R10	005G0158	595	-1.1130	7		V	-1.1130		23
R11	995G0183								
R1	20040928	1354	78137		3F	OW04	J.WESTENBROE	2B	3893
R10	995G0183	596	1.1166	8		V	1.1166		23
R11	005G0158								
R1	20040928	1354	78137		3F	OW04	J.WESTENBROE	2B	3893
R10	005G0158	823	1.0645	11		V	1.0645		27
R11	005G0027								
R1	20040928	1354	78137		3F	OW04	J.WESTENBROE	2B	3893
R10	005G0027	822	-1.0587	12		V	-1.0587		27
R11	005G0158								

Gegevens uit file: 3993JW

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 FR04

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d  waarnemer  orde  trajekt
R1  20040923   1354    78137          3F      OW04    J.WESTENBROE   2B   3993
-----
      sektie  afstand    hv_H    p    hv_T    p safw sk    hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)        (m)          (m)    (mm)        (m)    (m)  (0.1 mm)
R10 005G0256   736    0.1681    5  -0.1685    4          0.1683  0.0000  -4  26
R11 005G0072   202    1.6368    6  -1.6369    3          1.6368  0.1683  -2  13
R12 005G0277  1396   -2.2715    1   2.2720    2         -2.2717  1.8052   5  35
R13 005G0223          -0.4666
+++++
*   005G0256  2333   -0.4666          0.4665          -0.4666          -1  50
*   005G0223
  
```

Bijlage 2: kringsluitfoutentfouten

Gegevens uit file: kring.KRI
overzicht
kringtoets

DooWat versie: 6.0
rundatum: 2004-10-15
runtijd : 13:08

kring nr	via knooppuntnummers	afstand (m)	sluitterm (mm)	tol. (mm)
10 >	14 13 17 14	6865	2.1	3.9
11 >	14 17 16 005G0129 15 30 14	8110	0.8	4.3
12 >	16 005G0039 9 7 63 005G0129 16	7049	1.3	4.0
13 >	23 15 005G0129 63 005G0266 23	6484	-0.4	3.8
14 >	7 005G0168 005G0167 005G0266 63 7	7305	1.9	4.1
15 >	22 23 005G0266 005G0167 22	8934	0.0	4.5
16 >	23 22 008H9999 29 30 15 23	9716	2.7	4.7
17 >	13 005G0132 005G0274 55 005G0039 16 17 13	9649	-2.0	4.7
18 >	9 52 005G0227 005G0168 7 9	7905	2.6	4.2
20 >	005G0231 66 73 55 005G0231	7349	-2.2	4.1
21 >	005G0039 55 73 52 9 005G0039	7377	0.3	4.1
22 >	005D0007 29 008H9999 005D0007	9827	3.0	4.7
23 >	005D0007 008H9999 005D0005 59 005D0007	4376	-0.8	3.1
24 >	59 005D0005 000A4020 59	2671	-1.1	2.5
25 >	005G0132 005G0154 005G0274 005G0132	7293	-0.6	4.1
26 >	005G0154 005G0065 005G0230 005G0115 005G0231 55 005G0274 005G0154	10012	-4.4	4.7
27 >	005G0065 005G0256 005G0242 005G0243 005G0230 005G0065	11289	2.8	5.0
28 >	005G0115 005G0263 005G0113 66 005G0231 005G0115	7879	2.6	4.2
29 >	005G0115 005G0230 005G0243 76 005G0263 005G0115	4660	0.3	3.2
30 >	005G0263 76 005G0035 005G0248 005G0032 005G113 005G0263	8144	-0.8	4.3
31 >	005G0113 005G0032 005G0018 005G0227 52 73 66 005G0113	11152	-1.1	5.1
32 >	005G0032 005G0252 005G0018 005G0032	4433	0.4	3.2
33 >	005G0252 005G0248 995G0183 005G0018 005G0252	9660	-1.9	4.7
34 >	005G0245 343537 005G0265 005G0045 005G0035 76 005G0245	8405	2.0	4.3
35 >	005G0243 005G0242 81 343537 005G0245 005G0243	6510	2.2	3.8
36 >	005G0242 005G0256 005G0223 005G0271 81 005G0242	6859	2.5	3.9
37 >	81 005G0271 005G0265 343537 81	6382	-2.5	3.8
38 >	005G0035 005G0045 995G0183 005G0248 005G0035	9291	-4.5	4.6
39 >	005G0256 005G0223 005G0256	1541	0.0	1.9

Bijlage 3: resultaten eerste fase vereffening

1D vrij netwerk vereffening op Bessel 1841 ellipsoïde

PROJECT

R:\00075000\00078137\2004\Meting september 2004\Metingen\Move\2004.prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	261
Totaal	262

WAARNEMINGEN

Richtingen	0
Afstanden	0
Zenith hoeken	0
Azimuts	0
Hoogteverschillen	292
GPS coördinaatverschillen	0
GPS coördinaten	0
Geometrische relaties	0
Bekende coördinaten	1
GPS transformatie parameters	0
Totaal	293

ONBEKENDEN

Coördinaten	262
Oriënteringen	0
Schaalfactoren	0
Verticale refractie coëfficiënten	0
Azimut offsets	0
GPS transformatie parameters	0
Schietloodafwijkingen	0
Additionele transformatie parameters	0
Totaal	262

Aantal voorwaarden	31
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.1720	
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010	
Beta	0.80	
Kritieke waarde W-toets	3.29	
Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal)	4.24	
Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal)	5.91	
Kritieke waarde F-toets	1.24	
F-toets	0.724	geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.724	31.0
Hoogteverschillen	0.724	31.0

ELLIPSOÏDE CONSTANTEN

Ellipsoïde	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COÖRDINATEN

Station	Breedte	Langte	Hoogte (m)
1	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.5288
2	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6656
7	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.3275
8	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0460
9	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8349

10	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9990
11	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3324
12	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3592
13	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2842
14	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.1186
15	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.9808
16	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4810
17	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2299
20	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.9886
21	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.7513
22	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.0961
23	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.0311
24	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.7644
27	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.1916
28	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.3459
29	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8004
30	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.4066
32	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.0511
33	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.6589
34	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.5505
35	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.4465
36	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.0586
39	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9596
40	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.7775
41	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8626
42	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.4346
43	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.6012
45	0 00 00.00000	0 00 00.00000	5.5902
46	0 00 00.00000	0 00 00.00000	6.1370
47	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.9360
48	0 00 00.00000	0 00 00.00000	4.1574
49	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.7562
50	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.7690
51	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.7193
52	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9809
53	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.1016
54	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.7453
55	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.5698
56	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0870
59	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.7939
60	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.8035
62	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.5163
63	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0235
64	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0053
65	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.7715
66	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6014
67	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8761
68	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6113
69	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.7735
70	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.5503
71	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6044
72	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.0641
73	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.5709
74	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.1603
75	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.3049
76	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.2087
77	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4698
78	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.5378
79	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.0467
81	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.0253
82	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.0088
83	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4061
84	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.0010
1001	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.0809
1002	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.8424
1101	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.2193
1102	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.9401
1201	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.9829
1202	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.9795
1301	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.8955
1302	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.8511
1601	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.9657
1602	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.0950
1801	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.6255
1802	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.6162
1901	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.7498
1902	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.8885

2001	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.6340
2002	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.6238
4801	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.3369
4802	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.2796
5001	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.5179
5002	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4856
000A2748	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.1807
000A2750	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.0671
000A4020	0 00 00.00000	0 00 00.00000	6.9911
000D0011	0 00 00.00000	0 00 00.00000	9.4836
000D0012	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3813
000D0013	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2871
000D0021	0 00 00.00000	0 00 00.00000	9.5355
000D0022	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2581
000D0023	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.0451
000D0031	0 00 00.00000	0 00 00.00000	9.6022
000D0032	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2473
000D0033	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.0329
000D0041	0 00 00.00000	0 00 00.00000	9.1956
000D0042	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2555
000D0043	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.2823
005D0003	0 00 00.00000	0 00 00.00000	3.4038
005D0004	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.7227
005D0005	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.0135
005D0007	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.1147
005D0012	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.6566
005D0015	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8273
005D0017	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0258
005D0034	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.9981
005D0037	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.6978
005D0039	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.1524
005D0040	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4167
005D0053	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.6892
005D0056	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3711
005D0057	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8180
005D0059	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.7937
005D0066	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.2570
005D0067	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9607
005D0070	0 00 00.00000	0 00 00.00000	5.4744
005D0072	0 00 00.00000	0 00 00.00000	6.1400
005D0074	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0522
005D0081	0 00 00.00000	0 00 00.00000	6.4665
005D0082	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6521
005D0083	0 00 00.00000	0 00 00.00000	4.8200
005G0007	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.2111
005G0018	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.7253
005G0026	0 00 00.00000	0 00 00.00000	3.8295
005G0027	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.6470
005G0028	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.1307
005G0032	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0247
005G0033	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.6275
005G0034	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3021
005G0035	0 00 00.00000	0 00 00.00000	3.1190
005G0038	0 00 00.00000	0 00 00.00000	3.8726
005G0039	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0447
005G0040	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.8557
005G0045	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.7610
005G0049	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8740
005G0052	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.2280
005G0053	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.0607
005G0054	0 00 00.00000	0 00 00.00000	3.7852
005G0057	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.8882
005G0063	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.8037
005G0065	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8120
005G0071	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.2545
005G0072	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3211
005G0092	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.5081
005G0093	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.1993
005G0097	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.9273
005G0113	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6083
005G0115	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3848
005G0116	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.7702
005G0117	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.5259*
005G0118	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.9666
005G0122	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.1861
005G0129	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4877
005G0132	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9182

bekend

005G0135	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.6511
005G0140	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4705
005G0142	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8997
005G0145	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.2422
005G0153	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0570
005G0154	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.0380
005G0155	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2123
005G0158	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.5844
005G0160	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0297
005G0161	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.1755
005G0164	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3451
005G0167	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6370
005G0168	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4353
005G0179	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.3551
005G0180	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.7419
005G0182	0 00 00.00000	0 00 00.00000	3.0051
005G0183	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9268
005G0187	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4232
005G0189	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9663
005G0197	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8513
005G0200	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3336
005G0205	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3260
005G0206	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0072
005G0217	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.8867
005G0219	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0212
005G0221	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.0582
005G0223	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6878
005G0224	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.0471
005G0227	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9175
005G0228	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4387
005G0230	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.6510
005G0231	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3007
005G0232	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.1384
005G0233	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.6843
005G0236	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0843
005G0239	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.6918
005G0242	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.0377
005G0243	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.5431
005G0244	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9507
005G0245	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8000
005G0246	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6937
005G0247	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.1170
005G0248	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6550
005G0249	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0151
005G0250	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.6866
005G0251	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.0026
005G0252	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.6720
005G0253	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2254
005G0254	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6665
005G0255	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9198
005G0256	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.1528
005G0257	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.3223
005G0258	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8714
005G0260	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.0411
005G0261	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.5641
005G0263	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.7890
005G0264	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.3161
005G0265	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.6754
005G0266	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8745
005G0267	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2403
005G0270	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4321
005G0271	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.2492
005G0272	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.7633
005G0273	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.0774
005G0274	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.6055
005G0277	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.9579
005G0278	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.5739
005G0279	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6921
005G0280	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8150
005G0281	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.0717
005H0044	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.9108
HP1	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.2299
HP10	0 00 00.00000	0 00 00.00000	5.6304
HP11	0 00 00.00000	0 00 00.00000	5.6717
HP12	0 00 00.00000	0 00 00.00000	5.2673
HP13	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.8647
HP14	0 00 00.00000	0 00 00.00000	3.1069

HP15	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.1482
HP16	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.0167
HP17	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.0153
HP18	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.1641
HP19	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.4628
HP2	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.4066
HP20	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2592
HP21	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.5150
HP22	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.2698
HP23	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.1306
HP24	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4195
HP26	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2261
HP27	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4537
HP28	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.8381
HP29	0 00 00.00000	0 00 00.00000	6.0792
HP3	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.4051
HP31	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.1259
HP32	0 00 00.00000	0 00 00.00000	1.2268
HP33	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.4693
HP34	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.8501
HP4	0 00 00.00000	0 00 00.00000	0.6440
HP5	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.1855
HP6	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.2136
HP7	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.1720
HP8	0 00 00.00000	0 00 00.00000	2.7068
HP9	0 00 00.00000	0 00 00.00000	-0.1328

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa Breedte (m)	Sa Lengte (m)	Sa Hoogte (m)
005G0117			0.0010* basispunt

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflezings
DH	73	54	0.0000	0.0000 m	0.1744 m
DH	54	005G0049	0.0000	0.0000 m	0.1287 m
DH	005G0049	55	0.0000	0.0000 m	-1.4438 m
DH	55	005G0052	0.0000	0.0000 m	2.7978 m
DH	005G0052	005G0231	0.0000	0.0000 m	-0.9273 m
DH	005G0231	1102	0.0000	0.0000 m	0.6394 m
DH	1102	1101	0.0000	0.0000 m	0.2792 m
DH	1101	005G0161	0.0000	0.0000 m	-1.0438 m
DH	005G0161	49	0.0000	0.0000 m	-1.9317 m
DH	49	005G0160	0.0000	0.0000 m	1.7859 m
DH	005G0160	HP31	0.0000	0.0000 m	0.0962 m
DH	HP31	66	0.0000	0.0000 m	-0.5245 m
DH	66	50	0.0000	0.0000 m	0.1653 m
DH	50	51	0.0000	0.0000 m	-1.4883 m
DH	51	74	0.0000	0.0000 m	0.5590 m
DH	74	67	0.0000	0.0000 m	1.0364 m
DH	67	68	0.0000	0.0000 m	-0.2648 m
DH	68	73	0.0000	0.0000 m	-0.0404 m
DH	005G0154	005G0232	0.0000	0.0000 m	-0.8996 m
DH	005G0232	005G0065	0.0000	0.0000 m	-0.3264 m
DH	55	60	0.0000	0.0000 m	2.3733 m
DH	60	005G0274	0.0000	0.0000 m	-0.1980 m
DH	005G0274	005G0155	0.0000	0.0000 m	-0.3932 m
DH	005G0155	005G0267	0.0000	0.0000 m	0.0280 m
DH	005G0267	005G0063	0.0000	0.0000 m	0.5634 m
DH	005G0063	005G0154	0.0000	0.0000 m	0.2343 m
DH	005G0115	1301	0.0000	0.0000 m	0.5107 m
DH	1301	1302	0.0000	0.0000 m	-0.0444 m
DH	1302	1201	0.0000	0.0000 m	0.1318 m
DH	1201	1202	0.0000	0.0000 m	-0.0034 m
DH	1202	005G0053	0.0000	0.0000 m	0.0812 m
DH	005G0053	005G0231	0.0000	0.0000 m	-0.7600 m
DH	005G0115	005G0135	0.0000	0.0000 m	0.2663 m
DH	005G0135	005G0093	0.0000	0.0000 m	-0.4518 m
DH	005G0093	005G0263	0.0000	0.0000 m	-0.4103 m
DH	005G0113	HP22	0.0000	0.0000 m	-0.3385 m
DH	HP22	005G0032	0.0000	0.0000 m	0.7549 m
DH	005G0032	005G0033	0.0000	0.0000 m	1.6028 m
DH	005G0033	1802	0.0000	0.0000 m	-0.0113 m
DH	1802	005G0252	0.0000	0.0000 m	0.0558 m

DH	005G0252	1801	0.0000	0.0000 m	-0.0465 m
DH	1801	005G0034	0.0000	0.0000 m	-1.3234 m
DH	005G0034	005G0248	0.0000	0.0000 m	-0.6471 m
DH	005G0032	005G0258	0.0000	0.0000 m	-0.1533 m
DH	005G0258	005G0018	0.0000	0.0000 m	-0.1494 m
DH	005G0018	005G0197	0.0000	0.0000 m	0.1260 m
DH	005G0197	77	0.0000	0.0000 m	-0.3815 m
DH	77	005G0251	0.0000	0.0000 m	-0.4672 m
DH	005G0251	005G0026	0.0000	0.0000 m	3.8269 m
DH	005G0026	005G0183	0.0000	0.0000 m	-2.9027 m
DH	005G0183	HP33	0.0000	0.0000 m	-0.4575 m
DH	005G0248	005G0249	0.0000	0.0000 m	0.3601 m
DH	005G0249	HP24	0.0000	0.0000 m	-0.5956 m
DH	HP24	005G0250	0.0000	0.0000 m	-1.1061 m
DH	005G0250	HP33	0.0000	0.0000 m	1.1514 m
DH	005G0035	1901	0.0000	0.0000 m	-1.3711 m
DH	1901	1902	0.0000	0.0000 m	0.1387 m
DH	1902	005G0247	0.0000	0.0000 m	-0.7715 m
DH	005G0248	005G0035	0.0000	0.0000 m	2.4640 m
DH	005G0065	HP20	0.0000	0.0000 m	0.4472 m
DH	HP20	HP19	0.0000	0.0000 m	0.2036 m
DH	HP19	005G0057	0.0000	0.0000 m	0.4254 m
DH	005G0057	HP21	0.0000	0.0000 m	-0.3732 m
DH	HP21	005G0230	0.0000	0.0000 m	0.1319 m
DH	005G0115	005G0054	0.0000	0.0000 m	2.4004 m
DH	005G0054	005G0230	0.0000	0.0000 m	-2.1342 m
DH	005G0230	005G0243	0.0000	0.0000 m	-0.1079 m
DH	005G0243	005G0116	0.0000	0.0000 m	0.2271 m
DH	005G0116	005G0242	0.0000	0.0000 m	0.2675 m
DH	005G0242	1602	0.0000	0.0000 m	0.0573 m
DH	1602	1601	0.0000	0.0000 m	-0.1293 m
DH	1601	005G0255	0.0000	0.0000 m	-1.0446 m
DH	005G0255	005G0117	0.0000	0.0000 m	0.6061 m
DH	005G0117	005G0256	0.0000	0.0000 m	-0.3731 m
DH	005G0065	005G0233	0.0000	0.0000 m	0.8723 m
DH	005G0233	005G0153	0.0000	0.0000 m	-0.6273 m
DH	005G0153	005G0236	0.0000	0.0000 m	0.0273 m
DH	005G0236	005G0071	0.0000	0.0000 m	1.1702 m
DH	005G0071	005G0257	0.0000	0.0000 m	-2.5768 m
DH	005G0257	005G0097	0.0000	0.0000 m	2.2496 m
DH	005G0097	005G0256	0.0000	0.0000 m	-0.7745 m
DH	76	005G0263	0.0000	0.0000 m	0.9979 m
DH	76	005G0245	0.0000	0.0000 m	1.0087 m
DH	005G0245	005G0244	0.0000	0.0000 m	0.1507 m
DH	005G0244	005G0243	0.0000	0.0000 m	0.5924 m
DH	76	005G0246	0.0000	0.0000 m	0.9024 m
DH	005G0246	HP23	0.0000	0.0000 m	-0.5631 m
DH	HP23	005G0247	0.0000	0.0000 m	0.9864 m
DH	16	005G0039	0.0000	0.0000 m	0.5637 m
DH	9	005G0228	0.0000	0.0000 m	-0.3962 m
DH	005G0228	005G0040	0.0000	0.0000 m	2.4170 m
DH	005G0040	005G0039	0.0000	0.0000 m	-1.8110 m
DH	005G0266	005G0167	0.0000	0.0000 m	-0.2430 m
DH	005G0167	005G0200	0.0000	0.0000 m	0.6966 m
DH	005G0200	78	0.0000	0.0000 m	-1.8714 m
DH	78	005G0168	0.0000	0.0000 m	0.9731 m
DH	55	005G0221	0.0000	0.0000 m	0.5116 m
DH	005G0221	005G0189	0.0000	0.0000 m	1.0245 m
DH	005G0189	005G0039	0.0000	0.0000 m	0.0784 m
DH	005G0274	000D0013	0.0000	0.0000 m	-0.3184 m
DH	000D0013	005G0239	0.0000	0.0000 m	0.4047 m
DH	005G0239	000D0012	0.0000	0.0000 m	-0.3105 m
DH	000D0012	000D0011	0.0000	0.0000 m	8.1023 m
DH	000D0011	005G0132	0.0000	0.0000 m	-8.5654 m
DH	9	005G0187	0.0000	0.0000 m	-0.4117 m
DH	005G0187	71	0.0000	0.0000 m	0.1808 m
DH	71	52	0.0000	0.0000 m	0.3765 m
DH	52	72	0.0000	0.0000 m	-1.0450 m
DH	72	53	0.0000	0.0000 m	-0.0375 m
DH	53	73	0.0000	0.0000 m	0.6725 m
DH	005G0132	005G0122	0.0000	0.0000 m	-0.7326 m
DH	005G0122	005G0118	0.0000	0.0000 m	1.7805 m
DH	005G0118	005G0154	0.0000	0.0000 m	0.0714 m
DH	005G0118	000D0043	0.0000	0.0000 m	-1.6843 m
DH	000D0043	000D0042	0.0000	0.0000 m	0.9724 m
DH	000D0041	000D0042	0.0000	0.0000 m	-7.9401 m
DH	005G0118	000D0041	0.0000	0.0000 m	7.2290 m

DH	005G0018	005G0217	0.0000	0.0000 m	1.1614 m
DH	005G0217	005G0254	0.0000	0.0000 m	-1.2202 m
DH	005G0254	005G0180	0.0000	0.0000 m	0.0754 m
DH	005G0180	005G0142	0.0000	0.0000 m	0.1578 m
DH	005G0142	005G0227	0.0000	0.0000 m	0.0178 m
DH	14	005D0056	0.0000	0.0000 m	-0.7475 m
DH	005D0056	005D0053	0.0000	0.0000 m	0.3181 m
DH	005D0053	005G0164	0.0000	0.0000 m	-0.3441 m
DH	005G0164	17	0.0000	0.0000 m	-0.1152 m
DH	005G0129	005G0038	0.0000	0.0000 m	3.3849 m
DH	005G0038	16	0.0000	0.0000 m	-3.3916 m
DH	15	005D0017	0.0000	0.0000 m	-0.9550 m
DH	005D0017	30	0.0000	0.0000 m	0.3816 m
DH	30	14	0.0000	0.0000 m	0.7120 m
DH	7	8	0.0000	0.0000 m	0.7185 m
DH	8	9	0.0000	0.0000 m	-0.2111 m
DH	23	005G0266	0.0000	0.0000 m	0.9056 m
DH	15	005D0039	0.0000	0.0000 m	-0.8284 m
DH	005D0039	005D0040	0.0000	0.0000 m	-0.7357 m
DH	005D0040	23	0.0000	0.0000 m	-0.4478 m
DH	7	HP7	0.0000	0.0000 m	-0.4995 m
DH	HP7	75	0.0000	0.0000 m	-0.1329 m
DH	75	70	0.0000	0.0000 m	-0.2485 m
DH	70	005G0168	0.0000	0.0000 m	0.9856 m
DH	22	20	0.0000	0.0000 m	-1.0847 m
DH	20	21	0.0000	0.0000 m	1.7399 m
DH	21	23	0.0000	0.0000 m	-0.7824 m
DH	22	005D0012	0.0000	0.0000 m	2.5605 m
DH	005D0012	HP8	0.0000	0.0000 m	0.0502 m
DH	005G0168	HP26	0.0000	0.0000 m	0.7908 m
DH	HP26	005G0281	0.0000	0.0000 m	-0.1544 m
DH	005G0281	HP32	0.0000	0.0000 m	0.1551 m
DH	HP32	005G0227	0.0000	0.0000 m	-0.3093 m
DH	005D0007	005D0066	0.0000	0.0000 m	0.1423 m
DH	005D0066	HP8	0.0000	0.0000 m	0.4498 m
DH	59	005D0007	0.0000	0.0000 m	0.3208 m
DH	005D0005	005D0004	0.0000	0.0000 m	-0.2908 m
DH	005D0004	005D0037	0.0000	0.0000 m	0.9751 m
DH	005D0037	005D0003	0.0000	0.0000 m	0.7060 m
DH	005D0003	005D0072	0.0000	0.0000 m	2.7347 m
DH	005D0072	000A4020	0.0000	0.0000 m	0.8511 m
DH	000A4020	005D0081	0.0000	0.0000 m	-0.5246 m
DH	005D0081	HP29	0.0000	0.0000 m	-0.3873 m
DH	HP29	59	0.0000	0.0000 m	-4.2853 m
DH	63	39	0.0000	0.0000 m	-0.0639 m
DH	39	2	0.0000	0.0000 m	-0.2940 m
DH	2	1	0.0000	0.0000 m	-0.1368 m
DH	1	HP4	0.0000	0.0000 m	0.1152 m
DH	HP4	36	0.0000	0.0000 m	-0.7026 m
DH	36	005G0129	0.0000	0.0000 m	0.5463 m
DH	63	34	0.0000	0.0000 m	-1.5740 m
DH	34	28	0.0000	0.0000 m	0.8951 m
DH	28	27	0.0000	0.0000 m	-0.1543 m
DH	27	HP5	0.0000	0.0000 m	-0.3771 m
DH	HP5	69	0.0000	0.0000 m	0.9590 m
DH	69	7	0.0000	0.0000 m	-0.4460 m
DH	63	33	0.0000	0.0000 m	-1.6824 m
DH	33	35	0.0000	0.0000 m	0.2124 m
DH	35	24	0.0000	0.0000 m	-0.3179 m
DH	24	HP6	0.0000	0.0000 m	0.5508 m
DH	HP6	005G0266	0.0000	0.0000 m	1.0875 m
DH	13	17	0.0000	0.0000 m	-0.0543 m
DH	14	10	0.0000	0.0000 m	-1.1196 m
DH	10	11	0.0000	0.0000 m	0.3334 m
DH	11	HP2	0.0000	0.0000 m	0.0742 m
DH	HP2	000D0023	0.0000	0.0000 m	-1.3593 m
DH	000D0023	HP3	0.0000	0.0000 m	1.3600 m
DH	HP3	12	0.0000	0.0000 m	-0.0459 m
DH	12	13	0.0000	0.0000 m	-0.0750 m
DH	HP2	000D0021	0.0000	0.0000 m	8.1323 m
DH	000D0021	000D0022	0.0000	0.0000 m	-8.2774 m
DH	000D0022	HP3	0.0000	0.0000 m	0.1470 m
DH	15	005D0034	0.0000	0.0000 m	0.0173 m
DH	005D0034	62	0.0000	0.0000 m	-0.4818 m
DH	62	005G0028	0.0000	0.0000 m	-0.3856 m
DH	005G0028	005G0129	0.0000	0.0000 m	-0.6430 m
DH	17	56	0.0000	0.0000 m	-0.1429 m

DH	56	16	0.0000	0.0000 m	-0.6060 m
DH	22	005D0059	0.0000	0.0000 m	1.6976 m
DH	005D0059	000A2748	0.0000	0.0000 m	-1.6130 m
DH	000A2748	005G0270	0.0000	0.0000 m	0.2514 m
DH	005G0270	HP27	0.0000	0.0000 m	0.0216 m
DH	HP27	005G0206	0.0000	0.0000 m	0.5535 m
DH	005G0206	HP34	0.0000	0.0000 m	-0.1624 m
DH	HP34	005G0007	0.0000	0.0000 m	-1.0612 m
DH	005G0007	005G0205	0.0000	0.0000 m	1.5371 m
DH	005G0205	000A2750	0.0000	0.0000 m	-1.2589 m
DH	000A2750	005G0219	0.0000	0.0000 m	0.9541 m
DH	005G0219	005G0145	0.0000	0.0000 m	-0.7790 m
DH	005G0145	005G0179	0.0000	0.0000 m	0.1129 m
DH	005G0179	HP9	0.0000	0.0000 m	-0.4879 m
DH	HP9	005G0167	0.0000	0.0000 m	0.7698 m
DH	13	32	0.0000	0.0000 m	-1.3376 m
DH	32	43	0.0000	0.0000 m	1.6523 m
DH	43	42	0.0000	0.0000 m	-0.1666 m
DH	42	005G0132	0.0000	0.0000 m	-0.5164 m
DH	52	64	0.0000	0.0000 m	0.0244 m
DH	64	005G0227	0.0000	0.0000 m	-0.0878 m
DH	005D0005	41	0.0000	0.0000 m	-1.1509 m
DH	41	40	0.0000	0.0000 m	-0.0851 m
DH	40	65	0.0000	0.0000 m	-0.0060 m
DH	65	005D0082	0.0000	0.0000 m	-0.1194 m
DH	005D0082	HP8	0.0000	0.0000 m	2.0547 m
DH	29	005D0015	0.0000	0.0000 m	0.0269 m
DH	005D0015	005D0074	0.0000	0.0000 m	0.2249 m
DH	005D0074	HP12	0.0000	0.0000 m	4.2151 m
DH	HP12	HP11	0.0000	0.0000 m	0.4044 m
DH	HP11	005D0070	0.0000	0.0000 m	-0.1973 m
DH	005D0070	HP10	0.0000	0.0000 m	0.1560 m
DH	HP10	005D0067	0.0000	0.0000 m	-4.6697 m
DH	005D0067	HP8	0.0000	0.0000 m	1.7422 m
DH	59	HP28	0.0000	0.0000 m	0.0442 m
DH	HP28	005D0005	0.0000	0.0000 m	0.1761 m
DH	005G0256	005G0223	0.0000	0.0000 m	-0.4650 m
DH	81	82	0.0000	0.0000 m	-0.0364 m
DH	82	005G0242	0.0000	0.0000 m	2.0465 m
DH	81	HP17	0.0000	0.0000 m	-0.0100 m
DH	81	005G0261	0.0000	0.0000 m	0.5388 m
DH	005G0261	005G0272	0.0000	0.0000 m	0.1992 m
DH	005G0272	005G0271	0.0000	0.0000 m	-1.0163 m
DH	005G0271	005G0223	0.0000	0.0000 m	0.9370 m
DH	005G0256	005G0072	0.0000	0.0000 m	0.1683 m
DH	005G0072	005G0277	0.0000	0.0000 m	1.6368 m
DH	005G0277	005G0223	0.0000	0.0000 m	-2.2717 m
DH	005G0265	2001	0.0000	0.0000 m	0.9586 m
DH	2001	2002	0.0000	0.0000 m	-0.0102 m
DH	2002	005G0224	0.0000	0.0000 m	-2.6709 m
DH	005G0224	HP17	0.0000	0.0000 m	0.0624 m
DH	005G0035	005G0279	0.0000	0.0000 m	-2.4269 m
DH	005G0279	005G0273	0.0000	0.0000 m	-0.6147 m
DH	005G0273	005G0264	0.0000	0.0000 m	1.2387 m
DH	005G0264	4802	0.0000	0.0000 m	0.9635 m
DH	4802	4801	0.0000	0.0000 m	0.0536 m
DH	4801	005G0045	0.0000	0.0000 m	0.4241 m
DH	005G0045	005G0265	0.0000	0.0000 m	-1.0856 m
DH	005G0271	79	0.0000	0.0000 m	0.2025 m
DH	79	84	0.0000	0.0000 m	0.0457 m
DH	84	HP18	0.0000	0.0000 m	0.1651 m
DH	HP18	005H0044	0.0000	0.0000 m	0.7467 m
DH	005H0044	005G0278	0.0000	0.0000 m	-0.3359 m
DH	005G0278	005G0265	0.0000	0.0000 m	1.1015 m
DH	005G0045	005G0260	0.0000	0.0000 m	-2.8021 m
DH	005G0260	005G0280	0.0000	0.0000 m	0.8507 m
DH	005G0280	005G0027	0.0000	0.0000 m	1.8320 m
DH	005G0027	005G0158	0.0000	0.0000 m	-1.0626 m
DH	005G0158	HP33	0.0000	0.0000 m	-1.1151 m
DH	29	30	0.0000	0.0000 m	0.6062 m
DH	29	000D0033	0.0000	0.0000 m	-0.7675 m
DH	000D0033	000D0032	0.0000	0.0000 m	1.2144 m
DH	000D0032	000D0031	0.0000	0.0000 m	8.3549 m
DH	000D0031	005D0057	0.0000	0.0000 m	-8.7842 m
DH	005D0057	005D0083	0.0000	0.0000 m	4.0020 m
DH	005D0083	45	0.0000	0.0000 m	0.7702 m
DH	45	46	0.0000	0.0000 m	0.5468 m

DH	46	47	0.0000	0.0000 m	-3.2010 m
DH	47	HP13	0.0000	0.0000 m	-0.0713 m
DH	HP13	HP14	0.0000	0.0000 m	0.2422 m
DH	HP14	48	0.0000	0.0000 m	1.0505 m
DH	48	005D0007	0.0000	0.0000 m	-2.0494 m
DH	66	005G0113	0.0000	0.0000 m	0.0069 m
DH	005G0113	005G0092	0.0000	0.0000 m	0.8998 m
DH	005G0092	005G0253	0.0000	0.0000 m	-0.2827 m
DH	005G0253	1001	0.0000	0.0000 m	0.8555 m
DH	1001	1002	0.0000	0.0000 m	-0.2409 m
DH	1002	005G0263	0.0000	0.0000 m	-1.0534 m
DH	005G0245	83	0.0000	0.0000 m	-0.3939 m
DH	83	HP15	0.0000	0.0000 m	-0.2579 m
DH	HP15	HP16	0.0000	0.0000 m	-0.1315 m
DH	HP16	HP17	0.0000	0.0000 m	-0.0014 m
DH	005G0252	005G0140	0.0000	0.0000 m	-2.2015 m
DH	005G0140	5002	0.0000	0.0000 m	0.0151 m
DH	5002	5001	0.0000	0.0000 m	0.0323 m
DH	5001	005G0182	0.0000	0.0000 m	2.4843 m
DH	005G0182	HP1	0.0000	0.0000 m	-2.7752 m
DH	HP1	005G0018	0.0000	0.0000 m	0.4954 m

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m
Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

	Station	Richtpunt	Sa abs	Sa rel	Sa tot	
DH	73	54	272	1.0	0.0005 m	mmwkm
DH	54	005G0049	245	1.0	0.0005 m	mmwkm
DH	005G0049	55	484	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	55	005G0052	656	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	005G0052	005G0231	740	1.0	0.0009 m	mmwkm
DH	005G0231	1102	101	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	1102	1101	19	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	1101	005G0161	682	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	005G0161	49	350	1.0	0.0006 m	mmwkm
DH	49	005G0160	881	1.0	0.0009 m	mmwkm
DH	005G0160	HP31	24	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	HP31	66	228	1.0	0.0005 m	mmwkm
DH	66	50	410	1.0	0.0006 m	mmwkm
DH	50	51	531	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	51	74	509	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	74	67	450	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	67	68	35	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	68	73	732	1.0	0.0009 m	mmwkm
DH	005G0154	005G0232	471	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	005G0232	005G0065	635	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	55	60	777	1.0	0.0009 m	mmwkm
DH	60	005G0274	43	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	005G0274	005G0155	813	1.0	0.0009 m	mmwkm
DH	005G0155	005G0267	125	1.0	0.0004 m	mmwkm
DH	005G0267	005G0063	566	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	005G0063	005G0154	846	1.0	0.0009 m	mmwkm
DH	005G0115	1301	51	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	1301	1302	21	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	1302	1201	1056	1.0	0.0010 m	mmwkm
DH	1201	1202	39	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	1202	005G0053	49	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	005G0053	005G0231	565	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	005G0115	005G0135	652	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	005G0135	005G0093	552	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	005G0093	005G0263	126	1.0	0.0004 m	mmwkm
DH	005G0113	HP22	559	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	HP22	005G0032	558	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	005G0032	005G0033	229	1.0	0.0005 m	mmwkm
DH	005G0033	1802	602	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	1802	005G0252	50	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	005G0252	1801	61	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	1801	005G0034	460	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	005G0034	005G0248	607	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	005G0032	005G0258	900	1.0	0.0009 m	mmwkm
DH	005G0258	005G0018	450	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	005G0018	005G0197	388	1.0	0.0006 m	mmwkm
DH	005G0197	77	602	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	77	005G0251	947	1.0	0.0010 m	mmwkm

DH	005G0251	005G0026	1023	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	005G0026	005G0183	668	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0183	HP33	152	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	005G0248	005G0249	451	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0249	HP24	1084	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	HP24	005G0250	519	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0250	HP33	497	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0035	1901	367	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	1901	1902	29	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	1902	005G0247	406	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0248	005G0035	310	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0065	HP20	226	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	HP20	HP19	960	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	HP19	005G0057	22	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	005G0057	HP21	27	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	HP21	005G0230	850	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0115	005G0054	144	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	005G0054	005G0230	330	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0230	005G0243	335	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0243	005G0116	612	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0116	005G0242	857	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0242	1602	73	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	1602	1601	69	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	1601	005G0255	516	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0255	005G0117	1187	1.0	0.0011	m	mmwkm
DH	005G0117	005G0256	264	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	005G0065	005G0233	601	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0233	005G0153	872	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0153	005G0236	832	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0236	005G0071	599	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0071	005G0257	919	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	005G0257	005G0097	575	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0097	005G0256	894	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	76	005G0263	911	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	76	005G0245	299	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	005G0245	005G0244	1058	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	005G0244	005G0243	254	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	76	005G0246	550	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0246	HP23	289	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	HP23	005G0247	557	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	16	005G0039	634	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	9	005G0228	430	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0228	005G0040	709	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0040	005G0039	229	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	005G0266	005G0167	794	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0167	005G0200	422	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0200	78	763	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	78	005G0168	224	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	55	005G0221	430	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0221	005G0189	1017	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	005G0189	005G0039	456	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0274	000D0013	655	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	000D0013	005G0239	54	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	005G0239	000D0012	52	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	000D0012	000D0011	497	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	000D0011	005G0132	538	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	9	005G0187	589	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0187	71	213	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	71	52	845	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	52	72	581	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	72	53	323	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	53	73	554	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0132	005G0122	1208	1.0	0.0011	m	mmwkm
DH	005G0122	005G0118	1168	1.0	0.0011	m	mmwkm
DH	005G0118	005G0154	769	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0118	000D0043	79	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	000D0043	000D0042	126	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	000D0041	000D0042	564	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0118	000D0041	577	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0018	005G0217	393	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0217	005G0254	717	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0254	005G0180	432	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0180	005G0142	261	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	005G0142	005G0227	563	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	14	005D0056	395	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005D0056	005D0053	882	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005D0053	005G0164	856	1.0	0.0009	m	mmwkm

DH	005G0164	17	729	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0129	005G0038	761	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0038	16	417	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	15	005D0017	555	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005D0017	30	302	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	30	14	402	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	7	8	519	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	8	9	715	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	23	005G0266	346	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	15	005D0039	573	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005D0039	005D0040	727	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005D0040	23	319	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	7	HP7	724	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	HP7	75	495	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	75	70	316	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	70	005G0168	326	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	22	20	534	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	20	21	885	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	21	23	284	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	22	005D0012	759	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005D0012	HP8	554	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0168	HP26	787	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	HP26	005G0281	55	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	005G0281	HP32	50	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	HP32	005G0227	936	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	005D0007	005D0066	583	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005D0066	HP8	734	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	59	005D0007	424	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005D0005	005D0004	215	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	005D0004	005D0037	219	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	005D0037	005D0003	363	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005D0003	005D0072	669	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005D0072	000A4020	23	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	000A4020	005D0081	22	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	005D0081	HP29	60	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	HP29	59	705	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	63	39	95	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	39	2	131	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	2	1	53	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	1	HP4	107	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	HP4	36	262	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	36	005G0129	354	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	63	34	219	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	34	28	212	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	28	27	328	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	27	HP5	246	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	HP5	69	144	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	69	7	484	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	63	33	303	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	33	35	270	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	35	24	200	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	24	HP6	108	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	HP6	005G0266	728	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	13	17	911	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	14	10	485	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	10	11	666	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	11	HP2	647	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	HP2	000D0023	77	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	000D0023	HP3	61	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	HP3	12	225	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	12	13	932	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	HP2	000D0021	492	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	000D0021	000D0022	461	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	000D0022	HP3	26	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	15	005D0034	320	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005D0034	62	247	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	62	005G0028	734	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0028	005G0129	606	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	17	56	302	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	56	16	601	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	22	005D0059	112	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	005D0059	000A2748	439	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	000A2748	005G0270	406	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0270	HP27	702	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	HP27	005G0206	22	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	005G0206	HP34	29	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	HP34	005G0007	778	1.0	0.0009	m	mmwkm

DH	005G0007	005G0205	660	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0205	000A2750	907	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	000A2750	005G0219	87	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	005G0219	005G0145	304	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0145	005G0179	356	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0179	HP9	450	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	HP9	005G0167	839	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	13	32	971	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	32	43	766	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	43	42	431	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	42	005G0132	513	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	52	64	576	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	64	005G0227	760	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005D0005	41	711	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	41	40	497	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	40	65	655	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	65	005D0082	126	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	005D0082	HP8	251	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	29	005D0015	750	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005D0015	005D0074	713	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005D0074	HP12	369	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	HP12	HP11	403	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	HP11	005D0070	121	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	005D0070	HP10	120	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	HP10	005D0067	512	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005D0067	HP8	356	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	59	HP28	381	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	HP28	005D0005	13	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	005G0256	005G0223	771	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	81	82	655	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	82	005G0242	981	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	81	HP17	214	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	81	005G0261	570	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0261	005G0272	554	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0272	005G0271	517	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0271	005G0223	704	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0256	005G0072	736	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0072	005G0277	202	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	005G0277	005G0223	1396	1.0	0.0012	m	mmwkm
DH	005G0265	2001	241	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	2001	2002	31	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	2002	005G0224	457	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005G0224	HP17	411	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0035	005G0279	784	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0279	005G0273	348	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005G0273	005G0264	240	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	005G0264	4802	584	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	4802	4801	15	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	4801	005G0045	746	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0045	005G0265	171	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	005G0271	79	854	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	79	84	71	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	84	HP18	250	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	HP18	005H0044	389	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	005H0044	005G0278	822	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0278	005G0265	1003	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	005G0045	005G0260	992	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	005G0260	005G0280	649	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0280	005G0027	660	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0027	005G0158	823	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0158	HP33	589	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	29	30	879	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	29	000D0033	173	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	000D0033	000D0032	114	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	000D0032	000D0031	568	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	000D0031	005D0057	577	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005D0057	005D0083	534	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	005D0083	45	851	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	45	46	535	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	46	47	555	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	47	HP13	136	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	HP13	HP14	197	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	HP14	48	167	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	48	005D0007	759	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	66	005G0113	858	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	005G0113	005G0092	663	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	005G0092	005G0253	560	1.0	0.0007	m	mmwkm

DH	005G0253	1001	264	1.0	0.0005 m	mmwkm
DH	1001	1002	49	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	1002	005G0263	63	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	005G0245	83	999	1.0	0.0010 m	mmwkm
DH	83	HP15	365	1.0	0.0006 m	mmwkm
DH	HP15	HP16	495	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	HP16	HP17	20	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	005G0252	005G0140	715	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	005G0140	5002	189	1.0	0.0004 m	mmwkm
DH	5002	5001	37	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	5001	005G0182	96	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	005G0182	HP1	428	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	HP1	005G0018	737	1.0	0.0009 m	mmwkm

COORDINATEN (VRIJ NETWERK)

Station	Coördinaat	Corr	Sa
1 Hoogte	0.5309	0.0021	0.0020 m
2 Hoogte	0.6677	0.0021	0.0020 m
7 Hoogte	0.3283	0.0008	0.0019 m
8 Hoogte	1.0468	0.0008	0.0019 m
9 Hoogte	0.8358	0.0009	0.0019 m
10 Hoogte	1.0013	0.0023	0.0021 m
11 Hoogte	1.3343	0.0019	0.0021 m
12 Hoogte	1.3629	0.0037	0.0021 m
13 Hoogte	1.2874	0.0032	0.0019 m
14 Hoogte	2.1212	0.0026	0.0020 m
15 Hoogte	1.9827	0.0019	0.0020 m
16 Hoogte	0.4829	0.0019	0.0019 m
17 Hoogte	1.2325	0.0026	0.0019 m
20 Hoogte	-0.9875	0.0011	0.0022 m
21 Hoogte	0.7529	0.0016	0.0021 m
22 Hoogte	0.0970	0.0009	0.0022 m
23 Hoogte	-0.0294	0.0017	0.0020 m
24 Hoogte	-0.7621	0.0023	0.0020 m
27 Hoogte	0.1924	0.0008	0.0020 m
28 Hoogte	0.3468	0.0009	0.0020 m
29 Hoogte	0.8038	0.0034	0.0022 m
30 Hoogte	1.4094	0.0028	0.0020 m
32 Hoogte	-0.0501	0.0010	0.0020 m
33 Hoogte	-0.6567	0.0022	0.0020 m
34 Hoogte	-0.5483	0.0022	0.0020 m
35 Hoogte	-0.4442	0.0023	0.0020 m
36 Hoogte	-0.0565	0.0021	0.0020 m
39 Hoogte	0.9618	0.0022	0.0020 m
40 Hoogte	0.7775	0.0000	0.0024 m
41 Hoogte	0.8627	0.0001	0.0024 m
42 Hoogte	1.4358	0.0012	0.0019 m
43 Hoogte	1.6023	0.0011	0.0019 m
45 Hoogte	5.5950	0.0048	0.0025 m
46 Hoogte	6.1421	0.0051	0.0025 m
47 Hoogte	2.9414	0.0054	0.0025 m
48 Hoogte	4.1630	0.0056	0.0024 m
49 Hoogte	-0.7549	0.0013	0.0017 m
50 Hoogte	0.7686	-0.0004	0.0017 m
51 Hoogte	-0.7195	-0.0002	0.0017 m
52 Hoogte	0.9807	-0.0002	0.0018 m
53 Hoogte	-0.1015	0.0001	0.0018 m
54 Hoogte	0.7457	0.0004	0.0017 m
55 Hoogte	-0.5690	0.0008	0.0016 m
56 Hoogte	1.0894	0.0024	0.0019 m
59 Hoogte	1.7932	-0.0007	0.0024 m
60 Hoogte	1.8045	0.0010	0.0017 m
62 Hoogte	1.5183	0.0020	0.0020 m
63 Hoogte	1.0257	0.0022	0.0020 m
64 Hoogte	1.0047	-0.0006	0.0018 m
65 Hoogte	0.7715	0.0000	0.0023 m
66 Hoogte	0.6032	0.0018	0.0016 m
67 Hoogte	0.8761	0.0000	0.0018 m
68 Hoogte	0.6113	0.0000	0.0018 m
69 Hoogte	0.7743	0.0008	0.0020 m
70 Hoogte	-0.5526	-0.0023	0.0020 m
71 Hoogte	0.6045	0.0001	0.0019 m
72 Hoogte	-0.0641	-0.0000	0.0018 m
73 Hoogte	0.5711	0.0002	0.0017 m
74 Hoogte	-0.1604	-0.0001	0.0018 m

75	Hoogte	-0.3041	0.0008	0.0020 m
76	Hoogte	-0.2087	0.0000	0.0014 m
77	Hoogte	0.4681	-0.0017	0.0018 m
78	Hoogte	-0.5403	-0.0025	0.0020 m
79	Hoogte	-0.0477	-0.0010	0.0013 m
81	Hoogte	0.0266	0.0013	0.0012 m
82	Hoogte	-0.0098	-0.0010	0.0012 m
83	Hoogte	0.4067	0.0006	0.0014 m
84	Hoogte	-0.0020	-0.0010	0.0013 m
1001	Hoogte	2.0832	0.0023	0.0015 m
1002	Hoogte	1.8423	-0.0001	0.0015 m
1101	Hoogte	2.2201	0.0008	0.0016 m
1102	Hoogte	1.9409	0.0008	0.0016 m
1201	Hoogte	1.9833	0.0004	0.0016 m
1202	Hoogte	1.9799	0.0004	0.0016 m
1301	Hoogte	1.8953	-0.0002	0.0014 m
1302	Hoogte	1.8510	-0.0001	0.0014 m
1601	Hoogte	1.9648	-0.0009	0.0011 m
1602	Hoogte	2.0941	-0.0009	0.0011 m
1801	Hoogte	2.6275	0.0020	0.0016 m
1802	Hoogte	2.6182	0.0020	0.0016 m
1901	Hoogte	1.7503	0.0005	0.0015 m
1902	Hoogte	1.8889	0.0004	0.0015 m
2001	Hoogte	2.6347	0.0007	0.0013 m
2002	Hoogte	2.6246	0.0008	0.0013 m
4801	Hoogte	2.3370	0.0001	0.0015 m
4802	Hoogte	2.2834	0.0038	0.0015 m
5001	Hoogte	0.5197	0.0018	0.0017 m
5002	Hoogte	0.4874	0.0018	0.0017 m
000A2748	Hoogte	0.1817	0.0010	0.0023 m
000A2750	Hoogte	0.0634	-0.0037	0.0023 m
000A4020	Hoogte	6.9901	-0.0010	0.0025 m
000D0011	Hoogte	9.4848	0.0012	0.0018 m
000D0012	Hoogte	1.3824	0.0011	0.0018 m
000D0013	Hoogte	1.2882	0.0011	0.0018 m
000D0021	Hoogte	9.5399	0.0044	0.0021 m
000D0022	Hoogte	1.2621	0.0040	0.0021 m
000D0023	Hoogte	0.0489	0.0038	0.0021 m
000D0031	Hoogte	9.6060	0.0038	0.0023 m
000D0032	Hoogte	1.2508	0.0035	0.0022 m
000D0033	Hoogte	0.0364	0.0035	0.0022 m
000D0041	Hoogte	9.1965	0.0009	0.0019 m
000D0042	Hoogte	1.2561	0.0006	0.0018 m
000D0043	Hoogte	0.2836	0.0013	0.0018 m
005D0003	Hoogte	3.4041	0.0003	0.0025 m
005D0004	Hoogte	1.7228	0.0001	0.0025 m
005D0005	Hoogte	2.0136	0.0001	0.0024 m
005D0007	Hoogte	2.1140	-0.0007	0.0024 m
005D0012	Hoogte	2.6570	0.0004	0.0022 m
005D0015	Hoogte	0.8308	0.0035	0.0023 m
005D0017	Hoogte	1.0278	0.0020	0.0020 m
005D0034	Hoogte	2.0000	0.0019	0.0020 m
005D0037	Hoogte	2.6980	0.0002	0.0025 m
005D0039	Hoogte	1.1542	0.0018	0.0021 m
005D0040	Hoogte	0.4184	0.0017	0.0020 m
005D0053	Hoogte	1.6918	0.0026	0.0021 m
005D0056	Hoogte	1.3737	0.0026	0.0021 m
005D0057	Hoogte	0.8221	0.0041	0.0024 m
005D0059	Hoogte	1.7946	0.0009	0.0022 m
005D0066	Hoogte	2.2566	-0.0004	0.0024 m
005D0067	Hoogte	0.9645	0.0038	0.0023 m
005D0070	Hoogte	5.4782	0.0038	0.0023 m
005D0072	Hoogte	6.1390	-0.0010	0.0025 m
005D0074	Hoogte	1.0558	0.0036	0.0023 m
005D0081	Hoogte	6.4656	-0.0009	0.0025 m
005D0082	Hoogte	0.6521	0.0000	0.0023 m
005D0083	Hoogte	4.8244	0.0044	0.0024 m
005G0007	Hoogte	-0.2151	-0.0040	0.0024 m
005G0018	Hoogte	0.7239	-0.0014	0.0016 m
005G0026	Hoogte	3.8271	-0.0024	0.0018 m
005G0027	Hoogte	2.6435	-0.0035	0.0017 m
005G0028	Hoogte	1.1327	0.0020	0.0020 m
005G0032	Hoogte	1.0267	0.0020	0.0016 m
005G0033	Hoogte	2.6295	0.0020	0.0016 m
005G0034	Hoogte	1.3042	0.0021	0.0016 m
005G0035	Hoogte	3.1214	0.0024	0.0015 m
005G0038	Hoogte	3.8746	0.0020	0.0019 m

005G0039	Hoogte	1.0461	0.0014	0.0018 m
005G0040	Hoogte	2.8570	0.0013	0.0018 m
005G0045	Hoogte	2.7616	0.0006	0.0014 m
005G0049	Hoogte	0.8745	0.0005	0.0017 m
005G0052	Hoogte	2.2288	0.0008	0.0016 m
005G0053	Hoogte	2.0612	0.0005	0.0016 m
005G0054	Hoogte	3.7849	-0.0003	0.0014 m
005G0057	Hoogte	1.8910	0.0028	0.0015 m
005G0063	Hoogte	1.8050	0.0013	0.0017 m
005G0065	Hoogte	0.8139	0.0019	0.0015 m
005G0071	Hoogte	2.2553	0.0008	0.0014 m
005G0072	Hoogte	1.3213	0.0002	0.0009 m
005G0092	Hoogte	1.5102	0.0021	0.0016 m
005G0093	Hoogte	1.1992	-0.0001	0.0014 m
005G0097	Hoogte	1.9276	0.0003	0.0010 m
005G0113	Hoogte	0.6103	0.0020	0.0016 m
005G0115	Hoogte	1.3846	-0.0002	0.0014 m
005G0116	Hoogte	1.7695	-0.0007	0.0012 m
005G0117	Hoogte	1.5259*	0.0000	0.0000 m
005G0118	Hoogte	1.9679	0.0013	0.0018 m
005G0122	Hoogte	0.1871	0.0010	0.0019 m
005G0129	Hoogte	0.4897	0.0020	0.0019 m
005G0132	Hoogte	0.9194	0.0012	0.0018 m
005G0135	Hoogte	1.6509	-0.0002	0.0015 m
005G0140	Hoogte	0.4724	0.0019	0.0017 m
005G0142	Hoogte	0.8985	-0.0012	0.0018 m
005G0145	Hoogte	0.2386	-0.0036	0.0023 m
005G0153	Hoogte	1.0583	0.0013	0.0015 m
005G0154	Hoogte	2.0394	0.0014	0.0016 m
005G0155	Hoogte	1.2135	0.0012	0.0017 m
005G0158	Hoogte	1.5814	-0.0030	0.0017 m
005G0160	Hoogte	1.0314	0.0017	0.0017 m
005G0161	Hoogte	1.1766	0.0011	0.0017 m
005G0164	Hoogte	1.3477	0.0026	0.0020 m
005G0167	Hoogte	0.6337	-0.0033	0.0020 m
005G0168	Hoogte	0.4329	-0.0024	0.0019 m
005G0179	Hoogte	0.3516	-0.0035	0.0022 m
005G0180	Hoogte	0.7407	-0.0012	0.0018 m
005G0182	Hoogte	3.0040	-0.0011	0.0017 m
005G0183	Hoogte	0.9241	-0.0027	0.0017 m
005G0187	Hoogte	0.4238	0.0006	0.0019 m
005G0189	Hoogte	0.9676	0.0013	0.0018 m
005G0197	Hoogte	0.8498	-0.0015	0.0017 m
005G0200	Hoogte	1.3306	-0.0030	0.0020 m
005G0205	Hoogte	1.3222	-0.0038	0.0024 m
005G0206	Hoogte	1.0084	0.0012	0.0024 m
005G0217	Hoogte	1.8854	-0.0013	0.0017 m
005G0219	Hoogte	1.0175	-0.0037	0.0023 m
005G0221	Hoogte	-0.0573	0.0009	0.0017 m
005G0223	Hoogte	0.6870	-0.0008	0.0008 m
005G0224	Hoogte	-0.0462	0.0009	0.0013 m
005G0227	Hoogte	0.9163	-0.0012	0.0018 m
005G0228	Hoogte	0.4397	0.0010	0.0019 m
005G0230	Hoogte	1.6505	-0.0005	0.0013 m
005G0231	Hoogte	1.3014	0.0007	0.0016 m
005G0232	Hoogte	1.1400	0.0016	0.0016 m
005G0233	Hoogte	1.6860	0.0017	0.0015 m
005G0236	Hoogte	1.0853	0.0010	0.0015 m
005G0239	Hoogte	1.6929	0.0011	0.0018 m
005G0242	Hoogte	2.0368	-0.0009	0.0011 m
005G0243	Hoogte	1.5426	-0.0005	0.0013 m
005G0244	Hoogte	0.9503	-0.0004	0.0013 m
005G0245	Hoogte	0.8001	0.0001	0.0013 m
005G0246	Hoogte	0.6939	0.0002	0.0015 m
005G0247	Hoogte	1.1173	0.0003	0.0015 m
005G0248	Hoogte	0.6573	0.0023	0.0015 m
005G0249	Hoogte	1.0173	0.0022	0.0016 m
005G0250	Hoogte	-0.6847	0.0019	0.0017 m
005G0251	Hoogte	0.0005	-0.0021	0.0018 m
005G0252	Hoogte	2.6740	0.0020	0.0016 m
005G0253	Hoogte	1.2276	0.0022	0.0015 m
005G0254	Hoogte	0.6652	-0.0013	0.0018 m
005G0255	Hoogte	0.9200	0.0002	0.0009 m
005G0256	Hoogte	1.1527	-0.0001	0.0005 m
005G0257	Hoogte	-0.3218	0.0005	0.0012 m
005G0258	Hoogte	0.8733	0.0019	0.0017 m
005G0260	Hoogte	-0.0399	0.0012	0.0016 m

005G0261	Hoogte	0.5658	0.0017	0.0012 m
005G0263	Hoogte	0.7889	-0.0001	0.0014 m
005G0264	Hoogte	1.3195	0.0034	0.0016 m
005G0265	Hoogte	1.6760	0.0006	0.0013 m
005G0266	Hoogte	0.8763	0.0018	0.0020 m
005G0267	Hoogte	1.2415	0.0012	0.0017 m
005G0270	Hoogte	0.4331	0.0010	0.0023 m
005G0271	Hoogte	-0.2504	-0.0012	0.0010 m
005G0272	Hoogte	0.7655	0.0022	0.0012 m
005G0273	Hoogte	0.0806	0.0032	0.0016 m
005G0274	Hoogte	1.6065	0.0010	0.0017 m
005G0277	Hoogte	2.9582	0.0003	0.0009 m
005G0278	Hoogte	0.5743	0.0004	0.0014 m
005G0279	Hoogte	0.6951	0.0030	0.0016 m
005G0280	Hoogte	0.8111	-0.0039	0.0017 m
005G0281	Hoogte	1.0699	-0.0018	0.0019 m
005H0044	Hoogte	0.9100	-0.0008	0.0014 m
HP1	Hoogte	0.2287	-0.0012	0.0017 m
HP10	Hoogte	5.6342	0.0038	0.0023 m
HP11	Hoogte	5.6754	0.0037	0.0023 m
HP12	Hoogte	5.2710	0.0037	0.0023 m
HP13	Hoogte	2.8701	0.0054	0.0025 m
HP14	Hoogte	3.1124	0.0055	0.0024 m
HP15	Hoogte	0.1490	0.0008	0.0013 m
HP16	Hoogte	0.0177	0.0010	0.0012 m
HP17	Hoogte	0.0164	0.0011	0.0012 m
HP18	Hoogte	0.1632	-0.0009	0.0014 m
HP19	Hoogte	1.4656	0.0028	0.0015 m
HP2	Hoogte	1.4082	0.0016	0.0021 m
HP20	Hoogte	1.2612	0.0020	0.0015 m
HP21	Hoogte	1.5179	0.0029	0.0015 m
HP22	Hoogte	0.2718	0.0020	0.0016 m
HP23	Hoogte	0.1308	0.0002	0.0015 m
HP24	Hoogte	0.4215	0.0020	0.0017 m
HP26	Hoogte	1.2242	-0.0019	0.0019 m
HP27	Hoogte	0.4549	0.0012	0.0023 m
HP28	Hoogte	1.8375	-0.0006	0.0024 m
HP29	Hoogte	6.0783	-0.0009	0.0025 m
HP3	Hoogte	1.4090	0.0039	0.0021 m
HP31	Hoogte	1.1276	0.0017	0.0017 m
HP32	Hoogte	1.2251	-0.0017	0.0019 m
HP33	Hoogte	0.4666	-0.0027	0.0017 m
HP34	Hoogte	0.8460	-0.0041	0.0024 m
HP4	Hoogte	0.6461	0.0021	0.0020 m
HP5	Hoogte	-0.1847	0.0008	0.0020 m
HP6	Hoogte	-0.2113	0.0023	0.0020 m
HP7	Hoogte	-0.1712	0.0008	0.0020 m
HP8	Hoogte	2.7068	0.0000	0.0023 m
HP9	Hoogte	-0.1363	-0.0035	0.0022 m

ABSOLUTE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2
C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Sa	R	Sa/R
1	0.0020	0.0000 m	99.9
2	0.0020	0.0000 m	99.9
7	0.0019	0.0000 m	99.9
8	0.0019	0.0000 m	99.9
9	0.0019	0.0000 m	99.9
10	0.0021	0.0000 m	99.9
11	0.0021	0.0000 m	99.9
12	0.0021	0.0000 m	99.9
13	0.0019	0.0000 m	99.9
14	0.0020	0.0000 m	99.9
15	0.0020	0.0000 m	99.9
16	0.0019	0.0000 m	99.9
17	0.0019	0.0000 m	99.9
20	0.0022	0.0000 m	99.9
21	0.0021	0.0000 m	99.9
22	0.0022	0.0000 m	99.9
23	0.0020	0.0000 m	99.9
24	0.0020	0.0000 m	99.9
27	0.0020	0.0000 m	99.9
28	0.0020	0.0000 m	99.9

29	0.0022	0.0000 m	99.9
30	0.0020	0.0000 m	99.9
32	0.0020	0.0000 m	99.9
33	0.0020	0.0000 m	99.9
34	0.0020	0.0000 m	99.9
35	0.0020	0.0000 m	99.9
36	0.0020	0.0000 m	99.9
39	0.0020	0.0000 m	99.9
40	0.0024	0.0000 m	99.9
41	0.0024	0.0000 m	99.9
42	0.0019	0.0000 m	99.9
43	0.0019	0.0000 m	99.9
45	0.0025	0.0000 m	99.9
46	0.0025	0.0000 m	99.9
47	0.0025	0.0000 m	99.9
48	0.0024	0.0000 m	99.9
49	0.0017	0.0000 m	99.9
50	0.0017	0.0000 m	99.9
51	0.0017	0.0000 m	99.9
52	0.0018	0.0000 m	99.9
53	0.0018	0.0000 m	99.9
54	0.0017	0.0000 m	99.9
55	0.0016	0.0000 m	99.9
56	0.0019	0.0000 m	99.9
59	0.0024	0.0000 m	99.9
60	0.0017	0.0000 m	99.9
62	0.0020	0.0000 m	99.9
63	0.0020	0.0000 m	99.9
64	0.0018	0.0000 m	99.9
65	0.0023	0.0000 m	99.9
66	0.0016	0.0000 m	99.9
67	0.0018	0.0000 m	99.9
68	0.0018	0.0000 m	99.9
69	0.0020	0.0000 m	99.9
70	0.0020	0.0000 m	99.9
71	0.0019	0.0000 m	99.9
72	0.0018	0.0000 m	99.9
73	0.0017	0.0000 m	99.9
74	0.0018	0.0000 m	99.9
75	0.0020	0.0000 m	99.9
76	0.0014	0.0000 m	99.9
77	0.0018	0.0000 m	99.9
78	0.0020	0.0000 m	99.9
79	0.0013	0.0000 m	99.9
81	0.0012	0.0000 m	99.9
82	0.0012	0.0000 m	99.9
83	0.0014	0.0000 m	99.9
84	0.0013	0.0000 m	99.9
1001	0.0015	0.0000 m	99.9
1002	0.0015	0.0000 m	99.9
1101	0.0016	0.0000 m	99.9
1102	0.0016	0.0000 m	99.9
1201	0.0016	0.0000 m	99.9
1202	0.0016	0.0000 m	99.9
1301	0.0014	0.0000 m	99.9
1302	0.0014	0.0000 m	99.9
1601	0.0011	0.0000 m	99.9
1602	0.0011	0.0000 m	99.9
1801	0.0016	0.0000 m	99.9
1802	0.0016	0.0000 m	99.9
1901	0.0015	0.0000 m	99.9
1902	0.0015	0.0000 m	99.9
2001	0.0013	0.0000 m	99.9
2002	0.0013	0.0000 m	99.9
4801	0.0015	0.0000 m	99.9
4802	0.0015	0.0000 m	99.9
5001	0.0017	0.0000 m	99.9
5002	0.0017	0.0000 m	99.9
000A2748	0.0023	0.0000 m	99.9
000A2750	0.0023	0.0000 m	99.9
000A4020	0.0025	0.0000 m	99.9
000D0011	0.0018	0.0000 m	99.9
000D0012	0.0018	0.0000 m	99.9
000D0013	0.0018	0.0000 m	99.9
000D0021	0.0021	0.0000 m	99.9
000D0022	0.0021	0.0000 m	99.9
000D0023	0.0021	0.0000 m	99.9

000D0031	0.0023	0.0000 m	99.9
000D0032	0.0022	0.0000 m	99.9
000D0033	0.0022	0.0000 m	99.9
000D0041	0.0019	0.0000 m	99.9
000D0042	0.0018	0.0000 m	99.9
000D0043	0.0018	0.0000 m	99.9
005D0003	0.0025	0.0000 m	99.9
005D0004	0.0025	0.0000 m	99.9
005D0005	0.0024	0.0000 m	99.9
005D0007	0.0024	0.0000 m	99.9
005D0012	0.0022	0.0000 m	99.9
005D0015	0.0023	0.0000 m	99.9
005D0017	0.0020	0.0000 m	99.9
005D0034	0.0020	0.0000 m	99.9
005D0037	0.0025	0.0000 m	99.9
005D0039	0.0021	0.0000 m	99.9
005D0040	0.0020	0.0000 m	99.9
005D0053	0.0021	0.0000 m	99.9
005D0056	0.0021	0.0000 m	99.9
005D0057	0.0024	0.0000 m	99.9
005D0059	0.0022	0.0000 m	99.9
005D0066	0.0024	0.0000 m	99.9
005D0067	0.0023	0.0000 m	99.9
005D0070	0.0023	0.0000 m	99.9
005D0072	0.0025	0.0000 m	99.9
005D0074	0.0023	0.0000 m	99.9
005D0081	0.0025	0.0000 m	99.9
005D0082	0.0023	0.0000 m	99.9
005D0083	0.0024	0.0000 m	99.9
005G0007	0.0024	0.0000 m	99.9
005G0018	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0026	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0027	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0028	0.0020	0.0000 m	99.9
005G0032	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0033	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0034	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0035	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0038	0.0019	0.0000 m	99.9
005G0039	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0040	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0045	0.0014	0.0000 m	99.9
005G0049	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0052	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0053	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0054	0.0014	0.0000 m	99.9
005G0057	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0063	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0065	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0071	0.0014	0.0000 m	99.9
005G0072	0.0009	0.0000 m	99.9
005G0092	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0093	0.0014	0.0000 m	99.9
005G0097	0.0010	0.0000 m	99.9
005G0113	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0115	0.0014	0.0000 m	99.9
005G0116	0.0012	0.0000 m	99.9
005G0117	0.0000	0.0000 m	0.0
005G0118	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0122	0.0019	0.0000 m	99.9
005G0129	0.0019	0.0000 m	99.9
005G0132	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0135	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0140	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0142	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0145	0.0023	0.0000 m	99.9
005G0153	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0154	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0155	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0158	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0160	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0161	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0164	0.0020	0.0000 m	99.9
005G0167	0.0020	0.0000 m	99.9
005G0168	0.0019	0.0000 m	99.9
005G0179	0.0022	0.0000 m	99.9
005G0180	0.0018	0.0000 m	99.9

005G0182	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0183	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0187	0.0019	0.0000 m	99.9
005G0189	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0197	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0200	0.0020	0.0000 m	99.9
005G0205	0.0024	0.0000 m	99.9
005G0206	0.0024	0.0000 m	99.9
005G0217	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0219	0.0023	0.0000 m	99.9
005G0221	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0223	0.0008	0.0000 m	99.9
005G0224	0.0013	0.0000 m	99.9
005G0227	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0228	0.0019	0.0000 m	99.9
005G0230	0.0013	0.0000 m	99.9
005G0231	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0232	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0233	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0236	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0239	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0242	0.0011	0.0000 m	99.9
005G0243	0.0013	0.0000 m	99.9
005G0244	0.0013	0.0000 m	99.9
005G0245	0.0013	0.0000 m	99.9
005G0246	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0247	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0248	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0249	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0250	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0251	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0252	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0253	0.0015	0.0000 m	99.9
005G0254	0.0018	0.0000 m	99.9
005G0255	0.0009	0.0000 m	99.9
005G0256	0.0005	0.0000 m	99.9
005G0257	0.0012	0.0000 m	99.9
005G0258	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0260	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0261	0.0012	0.0000 m	99.9
005G0263	0.0014	0.0000 m	99.9
005G0264	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0265	0.0013	0.0000 m	99.9
005G0266	0.0020	0.0000 m	99.9
005G0267	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0270	0.0023	0.0000 m	99.9
005G0271	0.0010	0.0000 m	99.9
005G0272	0.0012	0.0000 m	99.9
005G0273	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0274	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0277	0.0009	0.0000 m	99.9
005G0278	0.0014	0.0000 m	99.9
005G0279	0.0016	0.0000 m	99.9
005G0280	0.0017	0.0000 m	99.9
005G0281	0.0019	0.0000 m	99.9
005H0044	0.0014	0.0000 m	99.9
HP1	0.0017	0.0000 m	99.9
HP10	0.0023	0.0000 m	99.9
HP11	0.0023	0.0000 m	99.9
HP12	0.0023	0.0000 m	99.9
HP13	0.0025	0.0000 m	99.9
HP14	0.0024	0.0000 m	99.9
HP15	0.0013	0.0000 m	99.9
HP16	0.0012	0.0000 m	99.9
HP17	0.0012	0.0000 m	99.9
HP18	0.0014	0.0000 m	99.9
HP19	0.0015	0.0000 m	99.9
HP2	0.0021	0.0000 m	99.9
HP20	0.0015	0.0000 m	99.9
HP21	0.0015	0.0000 m	99.9
HP22	0.0016	0.0000 m	99.9
HP23	0.0015	0.0000 m	99.9
HP24	0.0017	0.0000 m	99.9
HP26	0.0019	0.0000 m	99.9
HP27	0.0023	0.0000 m	99.9
HP28	0.0024	0.0000 m	99.9
HP29	0.0025	0.0000 m	99.9

HP3	0.0021	0.0000 m	99.9
HP31	0.0017	0.0000 m	99.9
HP32	0.0019	0.0000 m	99.9
HP33	0.0017	0.0000 m	99.9
HP34	0.0024	0.0000 m	99.9
HP4	0.0020	0.0000 m	99.9
HP5	0.0020	0.0000 m	99.9
HP6	0.0020	0.0000 m	99.9
HP7	0.0020	0.0000 m	99.9
HP8	0.0023	0.0000 m	99.9
HP9	0.0022	0.0000 m	99.9

RELATIEVE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium	0.000 cm2
C1 criterium	1.000 cm2/km

Station	Station	Sa	R	Sa/R
73	54	0.0005	0.0000 m	99.9
54	005G0049	0.0005	0.0000 m	99.9
005G0049	55	0.0006	0.0000 m	99.9
55	005G0052	0.0007	0.0000 m	99.9
005G0052	005G0231	0.0008	0.0000 m	99.9
005G0231	1102	0.0003	0.0000 m	99.9
1102	1101	0.0003	0.0000 m	99.9
1101	005G0161	0.0008	0.0000 m	99.9
005G0161	49	0.0006	0.0000 m	99.9
49	005G0160	0.0008	0.0000 m	99.9
005G0160	HP31	0.0003	0.0000 m	99.9
HP31	66	0.0005	0.0000 m	99.9
66	50	0.0006	0.0000 m	99.9
50	51	0.0007	0.0000 m	99.9
51	74	0.0007	0.0000 m	99.9
74	67	0.0006	0.0000 m	99.9
67	68	0.0003	0.0000 m	99.9
68	73	0.0008	0.0000 m	99.9
005G0154	005G0232	0.0007	0.0000 m	99.9
005G0232	005G0065	0.0008	0.0000 m	99.9
55	60	0.0008	0.0000 m	99.9
60	005G0274	0.0003	0.0000 m	99.9
005G0274	005G0155	0.0008	0.0000 m	99.9
005G0155	005G0267	0.0003	0.0000 m	99.9
005G0267	005G0063	0.0007	0.0000 m	99.9
005G0063	005G0154	0.0008	0.0000 m	99.9
005G0115	1301	0.0003	0.0000 m	99.9
1301	1302	0.0003	0.0000 m	99.9
1302	1201	0.0009	0.0000 m	99.9
1201	1202	0.0003	0.0000 m	99.9
1202	005G0053	0.0003	0.0000 m	99.9
005G0053	005G0231	0.0007	0.0000 m	99.9
005G0115	005G0135	0.0007	0.0000 m	99.9
005G0135	005G0093	0.0007	0.0000 m	99.9
005G0093	005G0263	0.0003	0.0000 m	99.9
005G0113	HP22	0.0007	0.0000 m	99.9
HP22	005G0032	0.0007	0.0000 m	99.9
005G0032	005G0033	0.0005	0.0000 m	99.9
005G0033	1802	0.0007	0.0000 m	99.9
1802	005G0252	0.0003	0.0000 m	99.9
005G0252	1801	0.0003	0.0000 m	99.9
1801	005G0034	0.0006	0.0000 m	99.9
005G0034	005G0248	0.0007	0.0000 m	99.9
005G0032	005G0258	0.0008	0.0000 m	99.9
005G0258	005G0018	0.0006	0.0000 m	99.9
005G0018	005G0197	0.0006	0.0000 m	99.9
005G0197	77	0.0007	0.0000 m	99.9
77	005G0251	0.0009	0.0000 m	99.9
005G0251	005G0026	0.0009	0.0000 m	99.9
005G0026	005G0183	0.0008	0.0000 m	99.9
005G0183	HP33	0.0004	0.0000 m	99.9
005G0248	005G0249	0.0006	0.0000 m	99.9
005G0249	HP24	0.0009	0.0000 m	99.9
HP24	005G0250	0.0007	0.0000 m	99.9
005G0250	HP33	0.0007	0.0000 m	99.9
005G0035	1901	0.0006	0.0000 m	99.9
1901	1902	0.0003	0.0000 m	99.9
1902	005G0247	0.0006	0.0000 m	99.9

005G0248	005G0035	0.0005	0.0000	m	99.9
005G0065	HP20	0.0005	0.0000	m	99.9
HP20	HP19	0.0009	0.0000	m	99.9
HP19	005G0057	0.0003	0.0000	m	99.9
005G0057	HP21	0.0003	0.0000	m	99.9
HP21	005G0230	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0115	005G0054	0.0004	0.0000	m	99.9
005G0054	005G0230	0.0005	0.0000	m	99.9
005G0230	005G0243	0.0005	0.0000	m	99.9
005G0243	005G0116	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0116	005G0242	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0242	1602	0.0003	0.0000	m	99.9
1602	1601	0.0003	0.0000	m	99.9
1601	005G0255	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0255	005G0117	0.0009	0.0000	m	99.9
005G0117	005G0256	0.0005	0.0000	m	99.9
005G0065	005G0233	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0233	005G0153	0.0009	0.0000	m	99.9
005G0153	005G0236	0.0009	0.0000	m	99.9
005G0236	005G0071	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0071	005G0257	0.0009	0.0000	m	99.9
005G0257	005G0097	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0097	005G0256	0.0009	0.0000	m	99.9
76	005G0263	0.0008	0.0000	m	99.9
76	005G0245	0.0005	0.0000	m	99.9
005G0245	005G0244	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0244	005G0243	0.0005	0.0000	m	99.9
76	005G0246	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0246	HP23	0.0005	0.0000	m	99.9
HP23	005G0247	0.0007	0.0000	m	99.9
16	005G0039	0.0007	0.0000	m	99.9
9	005G0228	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0228	005G0040	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0040	005G0039	0.0005	0.0000	m	99.9
005G0266	005G0167	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0167	005G0200	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0200	78	0.0008	0.0000	m	99.9
78	005G0168	0.0005	0.0000	m	99.9
55	005G0221	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0221	005G0189	0.0009	0.0000	m	99.9
005G0189	005G0039	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0274	000D0013	0.0008	0.0000	m	99.9
000D0013	005G0239	0.0003	0.0000	m	99.9
005G0239	000D0012	0.0003	0.0000	m	99.9
000D0012	000D0011	0.0007	0.0000	m	99.9
000D0011	005G0132	0.0007	0.0000	m	99.9
9	005G0187	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0187	71	0.0005	0.0000	m	99.9
71	52	0.0008	0.0000	m	99.9
52	72	0.0007	0.0000	m	99.9
72	53	0.0005	0.0000	m	99.9
53	73	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0132	005G0122	0.0010	0.0000	m	99.9
005G0122	005G0118	0.0010	0.0000	m	99.9
005G0118	005G0154	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0118	000D0043	0.0003	0.0000	m	99.9
000D0043	000D0042	0.0003	0.0000	m	99.9
000D0041	000D0042	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0118	000D0041	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0018	005G0217	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0217	005G0254	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0254	005G0180	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0180	005G0142	0.0005	0.0000	m	99.9
005G0142	005G0227	0.0007	0.0000	m	99.9
14	005D0056	0.0006	0.0000	m	99.9
005D0056	005D0053	0.0008	0.0000	m	99.9
005D0053	005G0164	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0164	17	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0129	005G0038	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0038	16	0.0006	0.0000	m	99.9
15	005D0017	0.0007	0.0000	m	99.9
005D0017	30	0.0005	0.0000	m	99.9
30	14	0.0006	0.0000	m	99.9
7	8	0.0007	0.0000	m	99.9
8	9	0.0008	0.0000	m	99.9
23	005G0266	0.0006	0.0000	m	99.9
15	005D0039	0.0007	0.0000	m	99.9

005D0039	005D0040	0.0008	0.0000	m	99.9
005D0040	23	0.0005	0.0000	m	99.9
7	HP7	0.0008	0.0000	m	99.9
HP7	75	0.0007	0.0000	m	99.9
75	70	0.0005	0.0000	m	99.9
70	005G0168	0.0005	0.0000	m	99.9
22	20	0.0007	0.0000	m	99.9
20	21	0.0009	0.0000	m	99.9
21	23	0.0005	0.0000	m	99.9
22	005D0012	0.0008	0.0000	m	99.9
005D0012	HP8	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0168	HP26	0.0008	0.0000	m	99.9
HP26	005G0281	0.0003	0.0000	m	99.9
005G0281	HP32	0.0003	0.0000	m	99.9
HP32	005G0227	0.0009	0.0000	m	99.9
005D0007	005D0066	0.0007	0.0000	m	99.9
005D0066	HP8	0.0008	0.0000	m	99.9
59	005D0007	0.0006	0.0000	m	99.9
005D0005	005D0004	0.0004	0.0000	m	99.9
005D0004	005D0037	0.0004	0.0000	m	99.9
005D0037	005D0003	0.0006	0.0000	m	99.9
005D0003	005D0072	0.0007	0.0000	m	99.9
005D0072	000A4020	0.0003	0.0000	m	99.9
000A4020	005D0081	0.0003	0.0000	m	99.9
005D0081	HP29	0.0003	0.0000	m	99.9
HP29	59	0.0007	0.0000	m	99.9
63	39	0.0003	0.0000	m	99.9
39	2	0.0004	0.0000	m	99.9
2	1	0.0003	0.0000	m	99.9
1	HP4	0.0003	0.0000	m	99.9
HP4	36	0.0005	0.0000	m	99.9
36	005G0129	0.0006	0.0000	m	99.9
63	34	0.0005	0.0000	m	99.9
34	28	0.0004	0.0000	m	99.9
28	27	0.0005	0.0000	m	99.9
27	HP5	0.0005	0.0000	m	99.9
HP5	69	0.0004	0.0000	m	99.9
69	7	0.0007	0.0000	m	99.9
63	33	0.0005	0.0000	m	99.9
33	35	0.0005	0.0000	m	99.9
35	24	0.0004	0.0000	m	99.9
24	HP6	0.0003	0.0000	m	99.9
HP6	005G0266	0.0008	0.0000	m	99.9
13	17	0.0008	0.0000	m	99.9
14	10	0.0007	0.0000	m	99.9
10	11	0.0008	0.0000	m	99.9
11	HP2	0.0008	0.0000	m	99.9
HP2	000D0023	0.0003	0.0000	m	99.9
000D0023	HP3	0.0003	0.0000	m	99.9
HP3	12	0.0005	0.0000	m	99.9
12	13	0.0009	0.0000	m	99.9
HP2	000D0021	0.0005	0.0000	m	99.9
000D0021	000D0022	0.0005	0.0000	m	99.9
000D0022	HP3	0.0003	0.0000	m	99.9
15	005D0034	0.0005	0.0000	m	99.9
005D0034	62	0.0005	0.0000	m	99.9
62	005G0028	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0028	005G0129	0.0007	0.0000	m	99.9
17	56	0.0005	0.0000	m	99.9
56	16	0.0007	0.0000	m	99.9
22	005D0059	0.0003	0.0000	m	99.9
005D0059	000A2748	0.0006	0.0000	m	99.9
000A2748	005G0270	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0270	HP27	0.0008	0.0000	m	99.9
HP27	005G0206	0.0003	0.0000	m	99.9
005G0206	HP34	0.0003	0.0000	m	99.9
HP34	005G0007	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0007	005G0205	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0205	000A2750	0.0009	0.0000	m	99.9
000A2750	005G0219	0.0003	0.0000	m	99.9
005G0219	005G0145	0.0005	0.0000	m	99.9
005G0145	005G0179	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0179	HP9	0.0007	0.0000	m	99.9
HP9	005G0167	0.0009	0.0000	m	99.9
13	32	0.0009	0.0000	m	99.9
32	43	0.0008	0.0000	m	99.9
43	42	0.0006	0.0000	m	99.9

42	005G0132	0.0007	0.0000	m	99.9
52	64	0.0007	0.0000	m	99.9
64	005G0227	0.0008	0.0000	m	99.9
005D0005	41	0.0008	0.0000	m	99.9
41	40	0.0007	0.0000	m	99.9
40	65	0.0007	0.0000	m	99.9
65	005D0082	0.0003	0.0000	m	99.9
005D0082	HP8	0.0005	0.0000	m	99.9
29	005D0015	0.0008	0.0000	m	99.9
005D0015	005D0074	0.0008	0.0000	m	99.9
005D0074	HP12	0.0006	0.0000	m	99.9
HP12	HP11	0.0006	0.0000	m	99.9
HP11	005D0070	0.0003	0.0000	m	99.9
005D0070	HP10	0.0003	0.0000	m	99.9
HP10	005D0067	0.0007	0.0000	m	99.9
005D0067	HP8	0.0006	0.0000	m	99.9
59	HP28	0.0006	0.0000	m	99.9
HP28	005D0005	0.0003	0.0000	m	99.9
005G0256	005G0223	0.0007	0.0000	m	99.9
81	82	0.0007	0.0000	m	99.9
82	005G0242	0.0009	0.0000	m	99.9
81	HP17	0.0004	0.0000	m	99.9
81	005G0261	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0261	005G0272	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0272	005G0271	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0271	005G0223	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0256	005G0072	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0072	005G0277	0.0004	0.0000	m	99.9
005G0277	005G0223	0.0009	0.0000	m	99.9
005G0265	2001	0.0005	0.0000	m	99.9
2001	2002	0.0003	0.0000	m	99.9
2002	005G0224	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0224	HP17	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0035	005G0279	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0279	005G0273	0.0006	0.0000	m	99.9
005G0273	005G0264	0.0005	0.0000	m	99.9
005G0264	4802	0.0007	0.0000	m	99.9
4802	4801	0.0003	0.0000	m	99.9
4801	005G0045	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0045	005G0265	0.0004	0.0000	m	99.9
005G0271	79	0.0008	0.0000	m	99.9
79	84	0.0003	0.0000	m	99.9
84	HP18	0.0005	0.0000	m	99.9
HP18	005H0044	0.0006	0.0000	m	99.9
005H0044	005G0278	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0278	005G0265	0.0009	0.0000	m	99.9
005G0045	005G0260	0.0009	0.0000	m	99.9
005G0260	005G0280	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0280	005G0027	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0027	005G0158	0.0009	0.0000	m	99.9
005G0158	HP33	0.0007	0.0000	m	99.9
29	30	0.0009	0.0000	m	99.9
29	000D0033	0.0004	0.0000	m	99.9
000D0033	000D0032	0.0003	0.0000	m	99.9
000D0032	000D0031	0.0007	0.0000	m	99.9
000D0031	005D0057	0.0007	0.0000	m	99.9
005D0057	005D0083	0.0007	0.0000	m	99.9
005D0083	45	0.0009	0.0000	m	99.9
45	46	0.0007	0.0000	m	99.9
46	47	0.0007	0.0000	m	99.9
47	HP13	0.0004	0.0000	m	99.9
HP13	HP14	0.0004	0.0000	m	99.9
HP14	48	0.0004	0.0000	m	99.9
48	005D0007	0.0008	0.0000	m	99.9
66	005G0113	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0113	005G0092	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0092	005G0253	0.0007	0.0000	m	99.9
005G0253	1001	0.0005	0.0000	m	99.9
1001	1002	0.0003	0.0000	m	99.9
1002	005G0263	0.0003	0.0000	m	99.9
005G0245	83	0.0009	0.0000	m	99.9
83	HP15	0.0006	0.0000	m	99.9
HP15	HP16	0.0007	0.0000	m	99.9
HP16	HP17	0.0003	0.0000	m	99.9
005G0252	005G0140	0.0008	0.0000	m	99.9
005G0140	5002	0.0004	0.0000	m	99.9
5002	5001	0.0003	0.0000	m	99.9

5001	005G0182	0.0003	0.0000 m	99.9
005G0182	HP1	0.0006	0.0000 m	99.9
HP1	005G0018	0.0008	0.0000 m	99.9

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	73	54	0.1746	-0.0002	0.0005 m
DH	54	005G0049	0.1288	-0.0001	0.0005 m
DH	005G0049	55	-1.4435	-0.0003	0.0006 m
DH	55	005G0052	2.7978	0.0000	0.0007 m
DH	005G0052	005G0231	-0.9273	0.0000	0.0008 m
DH	005G0231	1102	0.6394	-0.0000	0.0003 m
DH	1102	1101	0.2792	-0.0000	0.0003 m
DH	1101	005G0161	-1.0435	-0.0003	0.0008 m
DH	005G0161	49	-1.9315	-0.0002	0.0006 m
DH	49	005G0160	1.7863	-0.0004	0.0008 m
DH	005G0160	HP31	0.0962	-0.0000	0.0003 m
DH	HP31	66	-0.5244	-0.0001	0.0005 m
DH	66	50	0.1654	-0.0001	0.0006 m
DH	50	51	-1.4882	-0.0001	0.0007 m
DH	51	74	0.5591	-0.0001	0.0007 m
DH	74	67	1.0365	-0.0001	0.0006 m
DH	67	68	-0.2648	-0.0000	0.0003 m
DH	68	73	-0.0402	-0.0002	0.0008 m
DH	005G0154	005G0232	-0.8994	-0.0002	0.0007 m
DH	005G0232	005G0065	-0.3262	-0.0002	0.0008 m
DH	55	60	2.3735	-0.0002	0.0008 m
DH	60	005G0274	-0.1980	-0.0000	0.0003 m
DH	005G0274	005G0155	-0.3931	-0.0001	0.0008 m
DH	005G0155	005G0267	0.0280	-0.0000	0.0003 m
DH	005G0267	005G0063	0.5635	-0.0001	0.0007 m
DH	005G0063	005G0154	0.2344	-0.0001	0.0008 m
DH	005G0115	1301	0.5107	-0.0000	0.0003 m
DH	1301	1302	-0.0444	-0.0000	0.0003 m
DH	1302	1201	0.1323	-0.0005	0.0009 m
DH	1201	1202	-0.0034	-0.0000	0.0003 m
DH	1202	005G0053	0.0812	-0.0000	0.0003 m
DH	005G0053	005G0231	-0.7597	-0.0003	0.0007 m
DH	005G0115	005G0135	0.2664	-0.0001	0.0007 m
DH	005G0135	005G0093	-0.4517	-0.0001	0.0007 m
DH	005G0093	005G0263	-0.4103	-0.0000	0.0003 m
DH	005G0113	HP22	-0.3385	0.0000	0.0007 m
DH	HP22	005G0032	0.7549	0.0000	0.0007 m
DH	005G0032	005G0033	1.6028	-0.0000	0.0005 m
DH	005G0033	1802	-0.0113	-0.0000	0.0007 m
DH	1802	005G0252	0.0558	-0.0000	0.0003 m
DH	005G0252	1801	-0.0465	-0.0000	0.0003 m
DH	1801	005G0034	-1.3233	-0.0001	0.0006 m
DH	005G0034	005G0248	-0.6469	-0.0002	0.0007 m
DH	005G0032	005G0258	-0.1533	0.0000	0.0008 m
DH	005G0258	005G0018	-0.1494	0.0000	0.0006 m
DH	005G0018	005G0197	0.1259	0.0001	0.0006 m
DH	005G0197	77	-0.3817	0.0002	0.0007 m
DH	77	005G0251	-0.4675	0.0003	0.0009 m
DH	005G0251	005G0026	3.8265	0.0004	0.0009 m
DH	005G0026	005G0183	-2.9029	0.0002	0.0008 m
DH	005G0183	HP33	-0.4576	0.0001	0.0004 m
DH	005G0248	005G0249	0.3600	0.0001	0.0006 m
DH	005G0249	HP24	-0.5958	0.0002	0.0009 m
DH	HP24	005G0250	-1.1062	0.0001	0.0007 m
DH	005G0250	HP33	1.1513	0.0001	0.0007 m
DH	005G0035	1901	-1.3712	0.0001	0.0006 m
DH	1901	1902	0.1387	0.0000	0.0003 m
DH	1902	005G0247	-0.7716	0.0001	0.0006 m
DH	005G0248	005G0035	2.4641	-0.0001	0.0005 m
DH	005G0065	HP20	0.4474	-0.0002	0.0005 m
DH	HP20	HP19	0.2043	-0.0007	0.0009 m
DH	HP19	005G0057	0.4255	-0.0001	0.0003 m
DH	005G0057	HP21	-0.3731	-0.0001	0.0003 m
DH	HP21	005G0230	0.1325	-0.0006	0.0008 m
DH	005G0115	005G0054	2.4003	0.0001	0.0004 m
DH	005G0054	005G0230	-2.1344	0.0002	0.0005 m
DH	005G0230	005G0243	-0.1079	-0.0000	0.0005 m
DH	005G0243	005G0116	0.2269	0.0002	0.0007 m
DH	005G0116	005G0242	0.2673	0.0002	0.0008 m

DH	005G0242	1602	0.0573	0.0000	0.0003 m
DH	1602	1601	-0.1293	0.0000	0.0003 m
DH	1601	005G0255	-1.0447	0.0001	0.0007 m
DH	005G0255	005G0117	0.6059	0.0002	0.0009 m
DH	005G0117	005G0256	-0.3732	0.0001	0.0005 m
DH	005G0065	005G0233	0.8721	0.0002	0.0007 m
DH	005G0233	005G0153	-0.6276	0.0003	0.0009 m
DH	005G0153	005G0236	0.0270	0.0003	0.0009 m
DH	005G0236	005G0071	1.1700	0.0002	0.0007 m
DH	005G0071	005G0257	-2.5771	0.0003	0.0009 m
DH	005G0257	005G0097	2.2494	0.0002	0.0007 m
DH	005G0097	005G0256	-0.7748	0.0003	0.0009 m
DH	76	005G0263	0.9976	0.0003	0.0008 m
DH	76	005G0245	1.0087	-0.0000	0.0005 m
DH	005G0245	005G0244	0.1503	0.0004	0.0008 m
DH	005G0244	005G0243	0.5923	0.0001	0.0005 m
DH	76	005G0246	0.9025	-0.0001	0.0007 m
DH	005G0246	HP23	-0.5630	-0.0001	0.0005 m
DH	HP23	005G0247	0.9865	-0.0001	0.0007 m
DH	16	005G0039	0.5632	0.0005	0.0007 m
DH	9	005G0228	-0.3960	-0.0002	0.0006 m
DH	005G0228	005G0040	2.4173	-0.0003	0.0008 m
DH	005G0040	005G0039	-1.8109	-0.0001	0.0005 m
DH	005G0266	005G0167	-0.2426	-0.0004	0.0008 m
DH	005G0167	005G0200	0.6969	-0.0003	0.0006 m
DH	005G0200	78	-1.8709	-0.0005	0.0008 m
DH	78	005G0168	0.9732	-0.0001	0.0005 m
DH	55	005G0221	0.5117	-0.0001	0.0006 m
DH	005G0221	005G0189	1.0248	-0.0003	0.0009 m
DH	005G0189	005G0039	0.0786	-0.0002	0.0006 m
DH	005G0274	000D0013	-0.3183	-0.0001	0.0008 m
DH	000D0013	005G0239	0.4047	-0.0000	0.0003 m
DH	005G0239	000D0012	-0.3105	-0.0000	0.0003 m
DH	000D0012	000D0011	8.1023	-0.0000	0.0007 m
DH	000D0011	005G0132	-8.5653	-0.0001	0.0007 m
DH	9	005G0187	-0.4119	0.0002	0.0007 m
DH	005G0187	71	0.1807	0.0001	0.0005 m
DH	71	52	0.3762	0.0003	0.0008 m
DH	52	72	-1.0448	-0.0002	0.0007 m
DH	72	53	-0.0374	-0.0001	0.0005 m
DH	53	73	0.6727	-0.0002	0.0007 m
DH	005G0132	005G0122	-0.7323	-0.0003	0.0010 m
DH	005G0122	005G0118	1.7808	-0.0003	0.0010 m
DH	005G0118	005G0154	0.0716	-0.0002	0.0008 m
DH	005G0118	000D0043	-1.6842	-0.0001	0.0003 m
DH	000D0043	000D0042	0.9725	-0.0001	0.0003 m
DH	000D0041	000D0042	-7.9404	0.0003	0.0006 m
DH	005G0118	000D0041	7.2287	0.0003	0.0006 m
DH	005G0018	005G0217	1.1614	-0.0000	0.0006 m
DH	005G0217	005G0254	-1.2201	-0.0001	0.0008 m
DH	005G0254	005G0180	0.0754	-0.0000	0.0006 m
DH	005G0180	005G0142	0.1578	-0.0000	0.0005 m
DH	005G0142	005G0227	0.0179	-0.0001	0.0007 m
DH	14	005D0056	-0.7475	0.0000	0.0006 m
DH	005D0056	005D0053	0.3181	0.0000	0.0008 m
DH	005D0053	005G0164	-0.3441	0.0000	0.0008 m
DH	005G0164	17	-0.1152	0.0000	0.0008 m
DH	005G0129	005G0038	3.3848	0.0001	0.0008 m
DH	005G0038	16	-3.3916	0.0000	0.0006 m
DH	15	005D0017	-0.9549	-0.0001	0.0007 m
DH	005D0017	30	0.3816	-0.0000	0.0005 m
DH	30	14	0.7118	0.0002	0.0006 m
DH	7	8	0.7185	-0.0000	0.0007 m
DH	8	9	-0.2111	-0.0000	0.0008 m
DH	23	005G0266	0.9057	-0.0001	0.0006 m
DH	15	005D0039	-0.8285	0.0001	0.0007 m
DH	005D0039	005D0040	-0.7358	0.0001	0.0008 m
DH	005D0040	23	-0.4478	0.0000	0.0005 m
DH	7	HP7	-0.4995	0.0000	0.0008 m
DH	HP7	75	-0.1329	0.0000	0.0007 m
DH	75	70	-0.2485	0.0000	0.0005 m
DH	70	005G0168	0.9856	0.0000	0.0005 m
DH	22	20	-1.0844	-0.0003	0.0007 m
DH	20	21	1.7403	-0.0004	0.0009 m
DH	21	23	-0.7823	-0.0001	0.0005 m
DH	22	005D0012	2.5600	0.0005	0.0008 m
DH	005D0012	HP8	0.0498	0.0004	0.0007 m

DH	005G0168	HP26	0.7913	-0.0005	0.0008 m
DH	HP26	005G0281	-0.1543	-0.0001	0.0003 m
DH	005G0281	HP32	0.1552	-0.0001	0.0003 m
DH	HP32	005G0227	-0.3087	-0.0006	0.0009 m
DH	005D0007	005D0066	0.1426	-0.0003	0.0007 m
DH	005D0066	HP8	0.4502	-0.0004	0.0008 m
DH	59	005D0007	0.3208	-0.0000	0.0006 m
DH	005D0005	005D0004	-0.2907	-0.0001	0.0004 m
DH	005D0004	005D0037	0.9752	-0.0001	0.0004 m
DH	005D0037	005D0003	0.7061	-0.0001	0.0006 m
DH	005D0003	005D0072	2.7349	-0.0002	0.0007 m
DH	005D0072	000A4020	0.8511	-0.0000	0.0003 m
DH	000A4020	005D0081	-0.5246	-0.0000	0.0003 m
DH	005D0081	HP29	-0.3873	-0.0000	0.0003 m
DH	HP29	59	-4.2851	-0.0002	0.0007 m
DH	63	39	-0.0639	0.0000	0.0003 m
DH	39	2	-0.2940	0.0000	0.0004 m
DH	2	1	-0.1368	0.0000	0.0003 m
DH	1	HP4	0.1152	0.0000	0.0003 m
DH	HP4	36	-0.7026	0.0000	0.0005 m
DH	36	005G0129	0.5463	0.0000	0.0006 m
DH	63	34	-1.5740	0.0000	0.0005 m
DH	34	28	0.8951	0.0000	0.0004 m
DH	28	27	-0.1543	0.0000	0.0005 m
DH	27	HP5	-0.3771	0.0000	0.0005 m
DH	HP5	69	0.9590	0.0000	0.0004 m
DH	69	7	-0.4460	0.0000	0.0007 m
DH	63	33	-1.6824	-0.0000	0.0005 m
DH	33	35	0.2124	-0.0000	0.0005 m
DH	35	24	-0.3179	-0.0000	0.0004 m
DH	24	HP6	0.5508	-0.0000	0.0003 m
DH	HP6	005G0266	1.0876	-0.0001	0.0008 m
DH	13	17	-0.0549	0.0006	0.0008 m
DH	14	10	-1.1199	0.0003	0.0007 m
DH	10	11	0.3330	0.0004	0.0008 m
DH	11	HP2	0.0738	0.0004	0.0008 m
DH	HP2	000D0023	-1.3593	-0.0000	0.0003 m
DH	000D0023	HP3	1.3600	-0.0000	0.0003 m
DH	HP3	12	-0.0460	0.0001	0.0005 m
DH	12	13	-0.0755	0.0005	0.0009 m
DH	HP2	000D0021	8.1318	0.0005	0.0005 m
DH	000D0021	000D0022	-8.2779	0.0005	0.0005 m
DH	000D0022	HP3	0.1469	0.0001	0.0003 m
DH	15	005D0034	0.0173	-0.0000	0.0005 m
DH	005D0034	62	-0.4818	-0.0000	0.0005 m
DH	62	005G0028	-0.3856	-0.0000	0.0008 m
DH	005G0028	005G0129	-0.6430	-0.0000	0.0007 m
DH	17	56	-0.1431	0.0002	0.0005 m
DH	56	16	-0.6064	0.0004	0.0007 m
DH	22	005D0059	1.6976	-0.0000	0.0003 m
DH	005D0059	000A2748	-1.6129	-0.0001	0.0006 m
DH	000A2748	005G0270	0.2515	-0.0001	0.0006 m
DH	005G0270	HP27	0.0217	-0.0001	0.0008 m
DH	HP27	005G0206	0.5535	-0.0000	0.0003 m
DH	005G0206	HP34	-0.1624	-0.0000	0.0003 m
DH	HP34	005G0007	-1.0611	-0.0001	0.0008 m
DH	005G0007	005G0205	1.5372	-0.0001	0.0008 m
DH	005G0205	000A2750	-1.2587	-0.0002	0.0009 m
DH	000A2750	005G0219	0.9541	-0.0000	0.0003 m
DH	005G0219	005G0145	-0.7789	-0.0001	0.0005 m
DH	005G0145	005G0179	0.1130	-0.0001	0.0006 m
DH	005G0179	HP9	-0.4878	-0.0001	0.0007 m
DH	HP9	005G0167	0.7700	-0.0002	0.0009 m
DH	13	32	-1.3375	-0.0001	0.0009 m
DH	32	43	1.6524	-0.0001	0.0008 m
DH	43	42	-0.1665	-0.0001	0.0006 m
DH	42	005G0132	-0.5163	-0.0001	0.0007 m
DH	52	64	0.0240	0.0004	0.0007 m
DH	64	005G0227	-0.0883	0.0005	0.0008 m
DH	005D0005	41	-1.1509	0.0000	0.0008 m
DH	41	40	-0.0851	0.0000	0.0007 m
DH	40	65	-0.0060	0.0000	0.0007 m
DH	65	005D0082	-0.1194	0.0000	0.0003 m
DH	005D0082	HP8	2.0547	0.0000	0.0005 m
DH	29	005D0015	0.0270	-0.0001	0.0008 m
DH	005D0015	005D0074	0.2250	-0.0001	0.0008 m
DH	005D0074	HP12	4.2152	-0.0001	0.0006 m

DH	HP12	HP11	0.4045	-0.0001	0.0006 m
DH	HP11	005D0070	-0.1973	-0.0000	0.0003 m
DH	005D0070	HP10	0.1560	-0.0000	0.0003 m
DH	HP10	005D0067	-4.6696	-0.0001	0.0007 m
DH	005D0067	HP8	1.7423	-0.0001	0.0006 m
DH	59	HP28	0.0443	-0.0001	0.0006 m
DH	HP28	005D0005	0.1761	-0.0000	0.0003 m
DH	005G0256	005G0223	-0.4657	0.0007	0.0007 m
DH	81	82	-0.0364	-0.0000	0.0007 m
DH	82	005G0242	2.0466	-0.0001	0.0009 m
DH	81	HP17	-0.0102	0.0002	0.0004 m
DH	81	005G0261	0.5393	-0.0005	0.0007 m
DH	005G0261	005G0272	0.1997	-0.0005	0.0007 m
DH	005G0272	005G0271	-1.0159	-0.0004	0.0007 m
DH	005G0271	005G0223	0.9374	-0.0004	0.0008 m
DH	005G0256	005G0072	0.1686	-0.0003	0.0007 m
DH	005G0072	005G0277	1.6369	-0.0001	0.0004 m
DH	005G0277	005G0223	-2.2712	-0.0005	0.0009 m
DH	005G0265	2001	0.9587	-0.0001	0.0005 m
DH	2001	2002	-0.0102	-0.0000	0.0003 m
DH	2002	005G0224	-2.6707	-0.0002	0.0006 m
DH	005G0224	HP17	0.0625	-0.0001	0.0006 m
DH	005G0035	005G0279	-2.4264	-0.0005	0.0008 m
DH	005G0279	005G0273	-0.6145	-0.0002	0.0006 m
DH	005G0273	005G0264	1.2389	-0.0002	0.0005 m
DH	005G0264	4802	0.9639	-0.0004	0.0007 m
DH	4802	4801	0.0537	-0.0001	0.0003 m
DH	4801	005G0045	0.4246	-0.0005	0.0008 m
DH	005G0045	005G0265	-1.0856	-0.0000	0.0004 m
DH	005G0271	79	0.2027	-0.0002	0.0008 m
DH	79	84	0.0457	-0.0000	0.0003 m
DH	84	HP18	0.1652	-0.0001	0.0005 m
DH	HP18	005H0044	0.7468	-0.0001	0.0006 m
DH	005H0044	005G0278	-0.3357	-0.0002	0.0008 m
DH	005G0278	005G0265	1.1017	-0.0002	0.0009 m
DH	005G0045	005G0260	-2.8016	-0.0005	0.0009 m
DH	005G0260	005G0280	0.8511	-0.0004	0.0008 m
DH	005G0280	005G0027	1.8324	-0.0004	0.0008 m
DH	005G0027	005G0158	-1.0621	-0.0005	0.0009 m
DH	005G0158	HP33	-1.1148	-0.0003	0.0007 m
DH	29	30	0.6056	0.0006	0.0009 m
DH	29	000D0033	-0.7674	-0.0001	0.0004 m
DH	000D0033	000D0032	1.2145	-0.0001	0.0003 m
DH	000D0032	000D0031	8.3552	-0.0003	0.0007 m
DH	000D0031	005D0057	-8.7839	-0.0003	0.0007 m
DH	005D0057	005D0083	4.0023	-0.0003	0.0007 m
DH	005D0083	45	0.7706	-0.0004	0.0009 m
DH	45	46	0.5471	-0.0003	0.0007 m
DH	46	47	-3.2007	-0.0003	0.0007 m
DH	47	HP13	-0.0712	-0.0001	0.0004 m
DH	HP13	HP14	0.2423	-0.0001	0.0004 m
DH	HP14	48	1.0506	-0.0001	0.0004 m
DH	48	005D0007	-2.0490	-0.0004	0.0008 m
DH	66	005G0113	0.0071	-0.0002	0.0008 m
DH	005G0113	005G0092	0.8999	-0.0001	0.0007 m
DH	005G0092	005G0253	-0.2826	-0.0001	0.0007 m
DH	005G0253	1001	0.8556	-0.0001	0.0005 m
DH	1001	1002	-0.2409	-0.0000	0.0003 m
DH	1002	005G0263	-1.0534	-0.0000	0.0003 m
DH	005G0245	83	-0.3934	-0.0005	0.0009 m
DH	83	HP15	-0.2577	-0.0002	0.0006 m
DH	HP15	HP16	-0.1312	-0.0003	0.0007 m
DH	HP16	HP17	-0.0013	-0.0001	0.0003 m
DH	005G0252	005G0140	-2.2017	0.0002	0.0008 m
DH	005G0140	5002	0.0151	0.0000	0.0004 m
DH	5002	5001	0.0323	0.0000	0.0003 m
DH	5001	005G0182	2.4843	0.0000	0.0003 m
DH	005G0182	HP1	-2.7753	0.0001	0.0006 m
DH	HP1	005G0018	0.4952	0.0002	0.0008 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets	T-toets
DH	73	54	0.0077 m	8	14.2	-1.06	
DH	54	005G0049	0.0077 m	7	15.1	-1.06	
DH	005G0049	55	0.0077 m	14	10.3	-1.06	

DH	55	005G0052	0.0086 m	15	9.8	0.09
DH	005G0052	005G0231	0.0086 m	17	9.1	0.09
DH	005G0231	1102	0.0090 m	2	28.2	-0.98
DH	1102	1101	0.0090 m	2	28.3	-0.98
DH	1101	005G0161	0.0090 m	14	10.1	-0.98
DH	005G0161	49	0.0090 m	7	14.7	-0.98
DH	49	005G0160	0.0090 m	18	8.7	-0.98
DH	005G0160	HP31	0.0090 m	2	28.3	-0.98
DH	HP31	66	0.0090 m	5	18.5	-0.98
DH	66	50	0.0095 m	8	14.3	-0.59
DH	50	51	0.0095 m	10	12.4	-0.59
DH	51	74	0.0095 m	10	12.7	-0.59
DH	74	67	0.0095 m	8	13.6	-0.59
DH	67	68	0.0095 m	2	29.8	-0.59
DH	68	73	0.0095 m	14	10.3	-0.59
DH	005G0154	005G0232	0.0108 m	7	15.2	-1.03
DH	005G0232	005G0065	0.0108 m	9	13.0	-1.03
DH	55	60	0.0089 m	17	9.2	-0.58
DH	60	005G0274	0.0089 m	2	27.9	-0.58
DH	005G0274	005G0155	0.0092 m	16	9.4	-0.38
DH	005G0155	005G0267	0.0092 m	3	25.8	-0.38
DH	005G0267	005G0063	0.0092 m	11	11.6	-0.38
DH	005G0063	005G0154	0.0092 m	17	9.1	-0.38
DH	005G0115	1301	0.0091 m	2	28.5	-1.08
DH	1301	1302	0.0091 m	2	28.5	-1.08
DH	1302	1201	0.0091 m	22	7.8	-1.08
DH	1201	1202	0.0091 m	2	28.5	-1.08
DH	1202	005G0053	0.0091 m	2	28.5	-1.08
DH	005G0053	005G0231	0.0091 m	12	11.4	-1.08
DH	005G0115	005G0135	0.0074 m	20	8.2	-0.23
DH	005G0135	005G0093	0.0074 m	17	9.1	-0.23
DH	005G0093	005G0263	0.0074 m	4	20.5	-0.23
DH	005G0113	HP22	0.0087 m	13	10.9	0.03
DH	HP22	005G0032	0.0087 m	13	10.9	0.03
DH	005G0032	005G0033	0.0072 m	8	14.5	-0.06
DH	005G0033	1802	0.0072 m	20	8.3	-0.06
DH	1802	005G0252	0.0072 m	3	22.4	-0.06
DH	005G0252	1801	0.0086 m	2	27.0	-0.52
DH	1801	005G0034	0.0086 m	11	12.0	-0.52
DH	005G0034	005G0248	0.0086 m	14	10.3	-0.52
DH	005G0032	005G0258	0.0074 m	28	6.6	0.08
DH	005G0258	005G0018	0.0074 m	14	10.3	0.08
DH	005G0018	005G0197	0.0109 m	6	17.0	0.93
DH	005G0197	77	0.0109 m	9	13.4	0.93
DH	77	005G0251	0.0109 m	14	10.4	0.93
DH	005G0251	005G0026	0.0109 m	15	9.9	0.93
DH	005G0026	005G0183	0.0109 m	10	12.7	0.93
DH	005G0183	HP33	0.0109 m	2	27.6	0.93
DH	005G0248	005G0249	0.0097 m	8	13.8	0.47
DH	005G0249	HP24	0.0097 m	20	8.3	0.47
DH	HP24	005G0250	0.0097 m	9	12.8	0.47
DH	005G0250	HP33	0.0097 m	9	13.1	0.47
DH	005G0035	1901	0.0089 m	8	14.2	0.49
DH	1901	1902	0.0089 m	2	27.9	0.49
DH	1902	005G0247	0.0089 m	9	13.4	0.49
DH	005G0248	005G0035	0.0083 m	8	14.4	-0.91
DH	005G0065	HP20	0.0097 m	4	20.0	-1.78
DH	HP20	HP19	0.0097 m	17	9.0	-1.78
DH	HP19	005G0057	0.0097 m	2	30.4	-1.78
DH	005G0057	HP21	0.0097 m	2	30.4	-1.78
DH	HP21	005G0230	0.0097 m	15	9.7	-1.78
DH	005G0115	005G0054	0.0072 m	5	18.4	1.07
DH	005G0054	005G0230	0.0072 m	11	11.7	1.07
DH	005G0230	005G0243	0.0072 m	11	11.6	-0.24
DH	005G0243	005G0116	0.0085 m	14	10.1	0.58
DH	005G0116	005G0242	0.0085 m	20	8.2	0.58
DH	005G0242	1602	0.0091 m	2	28.5	0.46
DH	1602	1601	0.0091 m	2	28.5	0.46
DH	1601	005G0255	0.0091 m	11	12.0	0.46
DH	005G0255	005G0117	0.0091 m	24	7.3	0.46
DH	005G0117	005G0256	0.0091 m	5	17.3	0.46
DH	005G0065	005G0233	0.0123 m	7	15.3	1.08
DH	005G0233	005G0153	0.0123 m	10	12.5	1.08
DH	005G0153	005G0236	0.0123 m	9	12.8	1.08
DH	005G0236	005G0071	0.0123 m	7	15.3	1.08
DH	005G0071	005G0257	0.0123 m	10	12.1	1.08
DH	005G0257	005G0097	0.0123 m	7	15.7	1.08

DH	005G0097	005G0256	0.0123 m	10	12.3	1.08
DH	76	005G0263	0.0073 m	29	6.4	0.58
DH	76	005G0245	0.0070 m	10	12.1	-0.18
DH	005G0245	005G0244	0.0072 m	35	5.6	0.73
DH	005G0244	005G0243	0.0072 m	8	13.6	0.73
DH	76	005G0246	0.0089 m	12	11.3	-0.49
DH	005G0246	HP23	0.0089 m	6	16.1	-0.49
DH	HP23	005G0247	0.0089 m	12	11.2	-0.49
DH	16	005G0039	0.0080 m	17	9.2	1.50
DH	9	005G0228	0.0081 m	11	11.6	-0.84
DH	005G0228	005G0040	0.0081 m	19	8.6	-0.84
DH	005G0040	005G0039	0.0081 m	6	16.3	-0.84
DH	005G0266	005G0167	0.0080 m	21	8.0	-0.95
DH	005G0167	005G0200	0.0093 m	8	13.7	-1.51
DH	005G0200	78	0.0093 m	15	9.8	-1.51
DH	78	005G0168	0.0093 m	4	19.3	-1.51
DH	55	005G0221	0.0087 m	10	12.7	-0.72
DH	005G0221	005G0189	0.0087 m	23	7.6	-0.72
DH	005G0189	005G0039	0.0087 m	10	12.3	-0.72
DH	005G0274	000D0013	0.0090 m	14	10.4	-0.22
DH	000D0013	005G0239	0.0090 m	2	28.3	-0.22
DH	005G0239	000D0012	0.0090 m	2	28.3	-0.22
DH	000D0012	000D0011	0.0090 m	10	12.1	-0.22
DH	000D0011	005G0132	0.0090 m	11	11.6	-0.22
DH	9	005G0187	0.0086 m	14	10.4	0.85
DH	005G0187	71	0.0086 m	5	18.2	0.85
DH	71	52	0.0086 m	19	8.4	0.85
DH	52	72	0.0088 m	13	10.7	-0.65
DH	72	53	0.0088 m	7	14.9	-0.65
DH	53	73	0.0088 m	12	11.0	-0.65
DH	005G0132	005G0122	0.0102 m	20	8.3	-0.55
DH	005G0122	005G0118	0.0102 m	19	8.5	-0.55
DH	005G0118	005G0154	0.0102 m	13	10.9	-0.55
DH	005G0118	000D0043	0.0048 m	7	14.7	-0.68
DH	000D0043	000D0042	0.0048 m	9	13.0	-0.68
DH	000D0041	000D0042	0.0048 m	41	4.9	0.68
DH	005G0118	000D0041	0.0048 m	42	4.8	0.68
DH	005G0018	005G0217	0.0109 m	6	16.9	-0.24
DH	005G0217	005G0254	0.0109 m	10	12.2	-0.24
DH	005G0254	005G0180	0.0109 m	6	16.1	-0.24
DH	005G0180	005G0142	0.0109 m	4	20.9	-0.24
DH	005G0142	005G0227	0.0109 m	8	13.9	-0.24
DH	14	005D0056	0.0091 m	8	13.8	0.01
DH	005D0056	005D0053	0.0091 m	18	8.7	0.01
DH	005D0053	005G0164	0.0091 m	18	8.9	0.01
DH	005G0164	17	0.0091 m	15	9.8	0.01
DH	005G0129	005G0038	0.0080 m	20	8.2	0.15
DH	005G0038	16	0.0080 m	11	11.6	0.15
DH	15	005D0017	0.0082 m	14	10.2	-0.18
DH	005D0017	30	0.0082 m	8	14.4	-0.18
DH	30	14	0.0094 m	8	14.2	1.29
DH	7	8	0.0084 m	13	10.9	-0.05
DH	8	9	0.0084 m	17	9.0	-0.05
DH	23	005G0266	0.0076 m	10	12.3	-0.62
DH	15	005D0039	0.0082 m	14	10.1	0.29
DH	005D0039	005D0040	0.0082 m	18	8.7	0.29
DH	005D0040	23	0.0082 m	8	14.0	0.29
DH	7	HP7	0.0087 m	16	9.3	0.10
DH	HP7	75	0.0087 m	11	11.6	0.10
DH	75	70	0.0087 m	7	14.8	0.10
DH	70	005G0168	0.0087 m	7	14.6	0.10
DH	22	20	0.0093 m	10	12.1	-1.09
DH	20	21	0.0093 m	17	9.0	-1.09
DH	21	23	0.0093 m	6	17.0	-1.09
DH	22	005D0012	0.0111 m	10	12.1	1.78
DH	005D0012	HP8	0.0111 m	8	14.3	1.78
DH	005G0168	HP26	0.0098 m	14	10.3	-1.48
DH	HP26	005G0281	0.0098 m	2	30.8	-1.48
DH	005G0281	HP32	0.0098 m	2	30.8	-1.48
DH	HP32	005G0227	0.0098 m	17	9.3	-1.48
DH	005D0007	005D0066	0.0077 m	17	9.2	-1.01
DH	005D0066	HP8	0.0077 m	21	8.0	-1.01
DH	59	005D0007	0.0084 m	10	12.3	-0.08
DH	005D0005	005D0004	0.0070 m	7	14.6	-0.47
DH	005D0004	005D0037	0.0070 m	8	14.5	-0.47
DH	005D0037	005D0003	0.0070 m	13	10.9	-0.47
DH	005D0003	005D0072	0.0070 m	23	7.5	-0.47

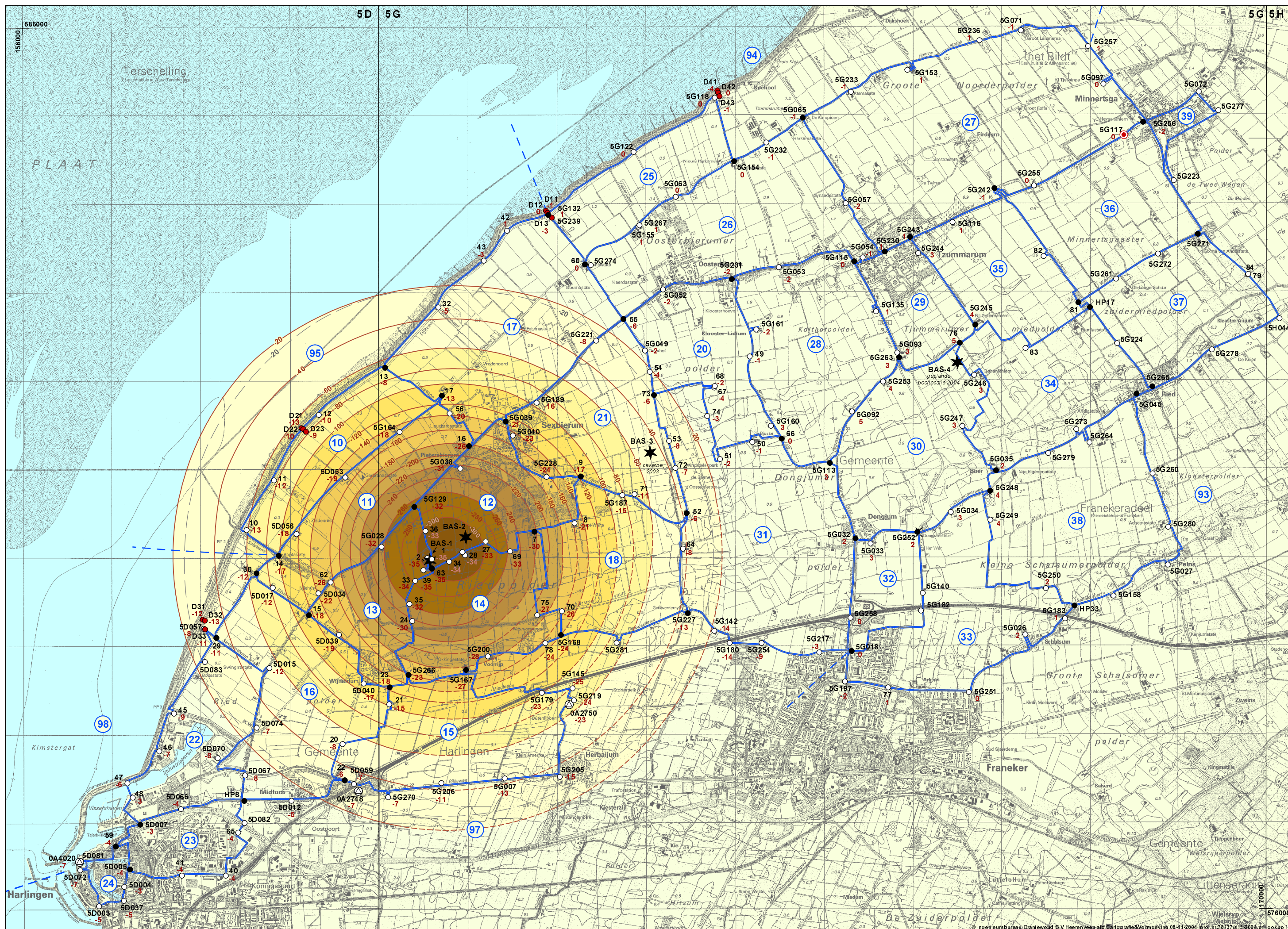
DH	005D0072	000A4020	0.0070 m	3	21.9	-0.47
DH	000A4020	005D0081	0.0070 m	3	21.9	-0.47
DH	005D0081	HP29	0.0070 m	3	21.9	-0.47
DH	HP29	59	0.0070 m	24	7.3	-0.47
DH	63	39	0.0079 m	3	24.5	0.25
DH	39	2	0.0079 m	4	21.3	0.25
DH	2	1	0.0079 m	3	24.5	0.25
DH	1	HP4	0.0079 m	3	23.7	0.25
DH	HP4	36	0.0079 m	7	14.8	0.25
DH	36	005G0129	0.0079 m	10	12.5	0.25
DH	63	34	0.0085 m	5	17.6	0.05
DH	34	28	0.0085 m	5	18.0	0.05
DH	28	27	0.0085 m	8	14.2	0.05
DH	27	HP5	0.0085 m	6	16.6	0.05
DH	HP5	69	0.0085 m	3	22.0	0.05
DH	69	7	0.0085 m	11	11.5	0.05
DH	63	33	0.0081 m	8	14.2	-0.30
DH	33	35	0.0081 m	7	15.1	-0.30
DH	35	24	0.0081 m	5	17.7	-0.30
DH	24	HP6	0.0081 m	3	24.4	-0.30
DH	HP6	005G0266	0.0081 m	19	8.6	-0.30
DH	13	17	0.0083 m	23	7.6	1.38
DH	14	10	0.0096 m	9	13.1	1.32
DH	10	11	0.0096 m	12	11.0	1.32
DH	11	HP2	0.0096 m	12	11.2	1.32
DH	HP2	000D0023	0.0043 m	9	12.9	-0.50
DH	000D0023	HP3	0.0043 m	9	12.9	-0.50
DH	HP3	12	0.0096 m	4	19.8	1.32
DH	12	13	0.0096 m	17	9.0	1.32
DH	HP2	000D0021	0.0046 m	39	5.1	1.17
DH	000D0021	000D0022	0.0046 m	37	5.4	1.17
DH	000D0022	HP3	0.0046 m	8	14.0	1.17
DH	15	005D0034	0.0084 m	8	14.2	-0.11
DH	005D0034	62	0.0084 m	6	16.3	-0.11
DH	62	005G0028	0.0084 m	18	8.9	-0.11
DH	005G0028	005G0129	0.0084 m	15	9.9	-0.11
DH	17	56	0.0083 m	7	14.6	1.40
DH	56	16	0.0083 m	15	9.9	1.40
DH	22	005D0059	0.0120 m	1	35.6	-0.52
DH	005D0059	000A2748	0.0120 m	5	17.6	-0.52
DH	000A2748	005G0270	0.0120 m	5	18.4	-0.52
DH	005G0270	HP27	0.0120 m	8	13.7	-0.52
DH	HP27	005G0206	0.0120 m	1	37.7	-0.52
DH	005G0206	HP34	0.0120 m	1	37.7	-0.52
DH	HP34	005G0007	0.0120 m	9	12.9	-0.52
DH	005G0007	005G0205	0.0120 m	8	14.2	-0.52
DH	005G0205	000A2750	0.0120 m	11	11.9	-0.52
DH	000A2750	005G0219	0.0120 m	1	37.7	-0.52
DH	005G0219	005G0145	0.0120 m	4	21.3	-0.52
DH	005G0145	005G0179	0.0120 m	4	19.7	-0.52
DH	005G0179	HP9	0.0120 m	5	17.4	-0.52
DH	HP9	005G0167	0.0120 m	10	12.4	-0.52
DH	13	32	0.0112 m	13	10.6	-0.34
DH	32	43	0.0112 m	10	12.2	-0.34
DH	43	42	0.0112 m	6	16.6	-0.34
DH	42	005G0132	0.0112 m	7	15.1	-0.34
DH	52	64	0.0087 m	13	10.7	1.50
DH	64	005G0227	0.0087 m	17	9.1	1.50
DH	005D0005	41	0.0084 m	17	9.1	0.08
DH	41	40	0.0084 m	12	11.2	0.08
DH	40	65	0.0084 m	16	9.6	0.08
DH	65	005D0082	0.0084 m	3	23.4	0.08
DH	005D0082	HP8	0.0084 m	6	16.3	0.08
DH	29	005D0015	0.0102 m	12	11.0	-0.39
DH	005D0015	005D0074	0.0102 m	12	11.4	-0.39
DH	005D0074	HP12	0.0102 m	6	16.3	-0.39
DH	HP12	HP11	0.0102 m	7	15.6	-0.39
DH	HP11	005D0070	0.0102 m	2	29.1	-0.39
DH	005D0070	HP10	0.0102 m	2	29.2	-0.39
DH	HP10	005D0067	0.0102 m	8	13.7	-0.39
DH	005D0067	HP8	0.0102 m	6	16.6	-0.39
DH	59	HP28	0.0058 m	19	8.5	-0.34
DH	HP28	005D0005	0.0058 m	5	17.9	-0.34
DH	005G0256	005G0223	0.0063 m	34	5.8	1.43
DH	81	82	0.0080 m	17	9.0	-0.14
DH	82	005G0242	0.0080 m	26	7.0	-0.14
DH	81	HP17	0.0073 m	7	15.2	1.56

DH	81	005G0261	0.0081 m	15	9.9	-1.60
DH	005G0261	005G0272	0.0081 m	14	10.1	-1.60
DH	005G0272	005G0271	0.0081 m	13	10.5	-1.60
DH	005G0271	005G0223	0.0092 m	14	10.1	-1.27
DH	005G0256	005G0072	0.0071 m	25	7.2	-0.65
DH	005G0072	005G0277	0.0071 m	7	15.3	-0.65
DH	005G0277	005G0223	0.0071 m	47	4.4	-0.65
DH	005G0265	2001	0.0079 m	7	15.6	-0.70
DH	2001	2002	0.0079 m	3	24.7	-0.70
DH	2002	005G0224	0.0079 m	12	11.0	-0.70
DH	005G0224	HP17	0.0079 m	11	11.7	-0.70
DH	005G0035	005G0279	0.0094 m	15	9.8	-1.54
DH	005G0279	005G0273	0.0094 m	7	15.4	-1.54
DH	005G0273	005G0264	0.0094 m	5	18.8	-1.54
DH	005G0264	4802	0.0094 m	11	11.6	-1.54
DH	4802	4801	0.0094 m	2	29.5	-1.54
DH	4801	005G0045	0.0094 m	14	10.1	-1.54
DH	005G0045	005G0265	0.0095 m	3	22.6	-0.28
DH	005G0271	79	0.0097 m	15	9.7	-0.57
DH	79	84	0.0097 m	2	30.5	-0.57
DH	84	HP18	0.0097 m	5	19.0	-0.57
DH	HP18	005H0044	0.0097 m	7	15.0	-0.57
DH	005H0044	005G0278	0.0097 m	15	9.9	-0.57
DH	005G0278	005G0265	0.0097 m	18	8.8	-0.57
DH	005G0045	005G0260	0.0109 m	14	10.1	-1.46
DH	005G0260	005G0280	0.0109 m	9	12.9	-1.46
DH	005G0280	005G0027	0.0109 m	9	12.8	-1.46
DH	005G0027	005G0158	0.0109 m	12	11.3	-1.46
DH	005G0158	HP33	0.0109 m	8	13.6	-1.46
DH	29	30	0.0111 m	12	11.1	1.78
DH	29	000D0033	0.0118 m	2	28.0	-1.44
DH	000D0033	000D0032	0.0118 m	1	34.6	-1.44
DH	000D0032	000D0031	0.0118 m	7	15.0	-1.44
DH	000D0031	005D0057	0.0118 m	7	14.9	-1.44
DH	005D0057	005D0083	0.0118 m	7	15.6	-1.44
DH	005D0083	45	0.0118 m	11	12.1	-1.44
DH	45	46	0.0118 m	7	15.5	-1.44
DH	46	47	0.0118 m	7	15.2	-1.44
DH	47	HP13	0.0118 m	2	31.6	-1.44
DH	HP13	HP14	0.0118 m	2	26.2	-1.44
DH	HP14	48	0.0118 m	2	28.5	-1.44
DH	48	005D0007	0.0118 m	9	12.9	-1.44
DH	66	005G0113	0.0088 m	19	8.6	-0.40
DH	005G0113	005G0092	0.0085 m	16	9.6	-0.41
DH	005G0092	005G0253	0.0085 m	13	10.6	-0.41
DH	005G0253	1001	0.0085 m	6	16.1	-0.41
DH	1001	1002	0.0085 m	2	26.6	-0.41
DH	1002	005G0263	0.0085 m	2	26.6	-0.41
DH	005G0245	83	0.0083 m	25	7.2	-1.06
DH	83	HP15	0.0083 m	9	13.2	-1.06
DH	HP15	HP16	0.0083 m	12	11.1	-1.06
DH	HP16	HP17	0.0083 m	2	26.0	-1.06
DH	005G0252	005G0140	0.0080 m	19	8.6	0.42
DH	005G0140	5002	0.0080 m	5	18.0	0.42
DH	5002	5001	0.0080 m	3	25.1	0.42
DH	5001	005G0182	0.0080 m	3	25.1	0.42
DH	005G0182	HP1	0.0080 m	11	11.6	0.42
DH	HP1	005G0018	0.0080 m	19	8.4	0.42

[Einde file]

Bijlage 4: differentiestaat

**Bijlage 5: overzichtskaart deformatienet met bodemdaling september
1995 – september 2004**



verklaring


traject

scheiding buitenkringen

10 kring-trajectnummer

- hoogtemerk

- hoogtemerk / knooppunt

 hoogtemerk / aansluitpunt

 ondergronds merk / nulpaal

- schroefankers of palen bovenop dijk, aan teen van de dijk en 50m landinwaarts

★ cavern

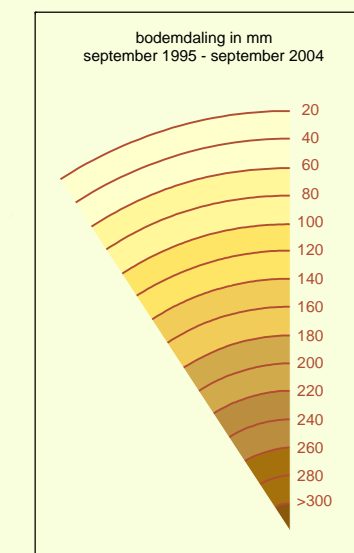
-1 differentie in mm t.o.v. sept.2003

5 G bladnummer peilmerkenkaart R.W.S.

— — — — geschatte contour sept. '95 - sept. 2004

— berekende contour sept. '95 - sept. 2004

— contour sept. '95 - sept. 2003



schaal :

0 1

Meetnet september 2004

FRISIA

[illegible]

schaal: zie schaalbalk

tek.nr. 78137-S13

Bijlage 6: opmerkingen betreffende de resultaten

Opmerkingen betreffende de resultaten

Nieuw geplaatste NAP-bouten

Blad 5D: 5D081 t/m 5D083

Blad 5G: 5G261, 5G271, 5G277 t/m 5G281.

Nieuw geplaatste Frisia-bouten

Meetpunten 79 en 81 t/m 84. De meetpunten 79, 81 en 82 zijn ondergronds afgewerkte meetpalen, de overige meetpunten zijn bouten die geplaatst zijn in stabiele objecten.

Verdwenen NAP-bouten

5D038, 5D073, 5G169 :

- Peilmerk 5D038 is niet vervangen omdat in de nabijheid al een NAP-peilmerk aanwezig is.
- Peilmerk 5D073 is vervangen door peilmerk 5D081 en peilmerk 5G169 is vervangen door peilmerk 5G281.

Verdwenen peilmerken

58 en 80 : deze meetpunten zijn vervangen door 5D082

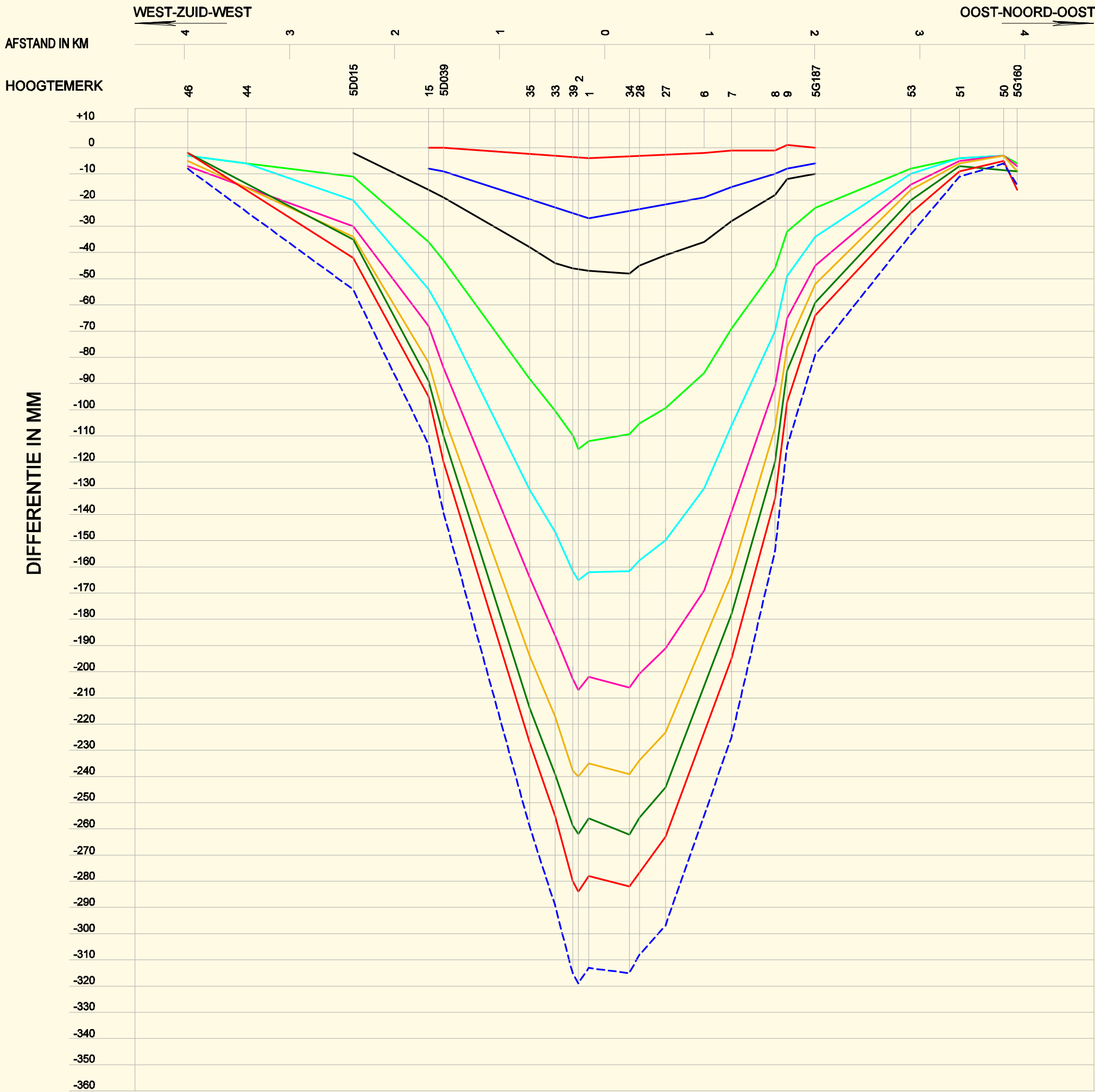
Hulppunten

HP1 t/m 24, 26 t/m 29 en 31 t/m 34.

Meetnet en routewijzigingen


De kringen 33 t/m 39 zijn toegevoegd. Oude kring 32 is gesplitst in kring 32 en 33.

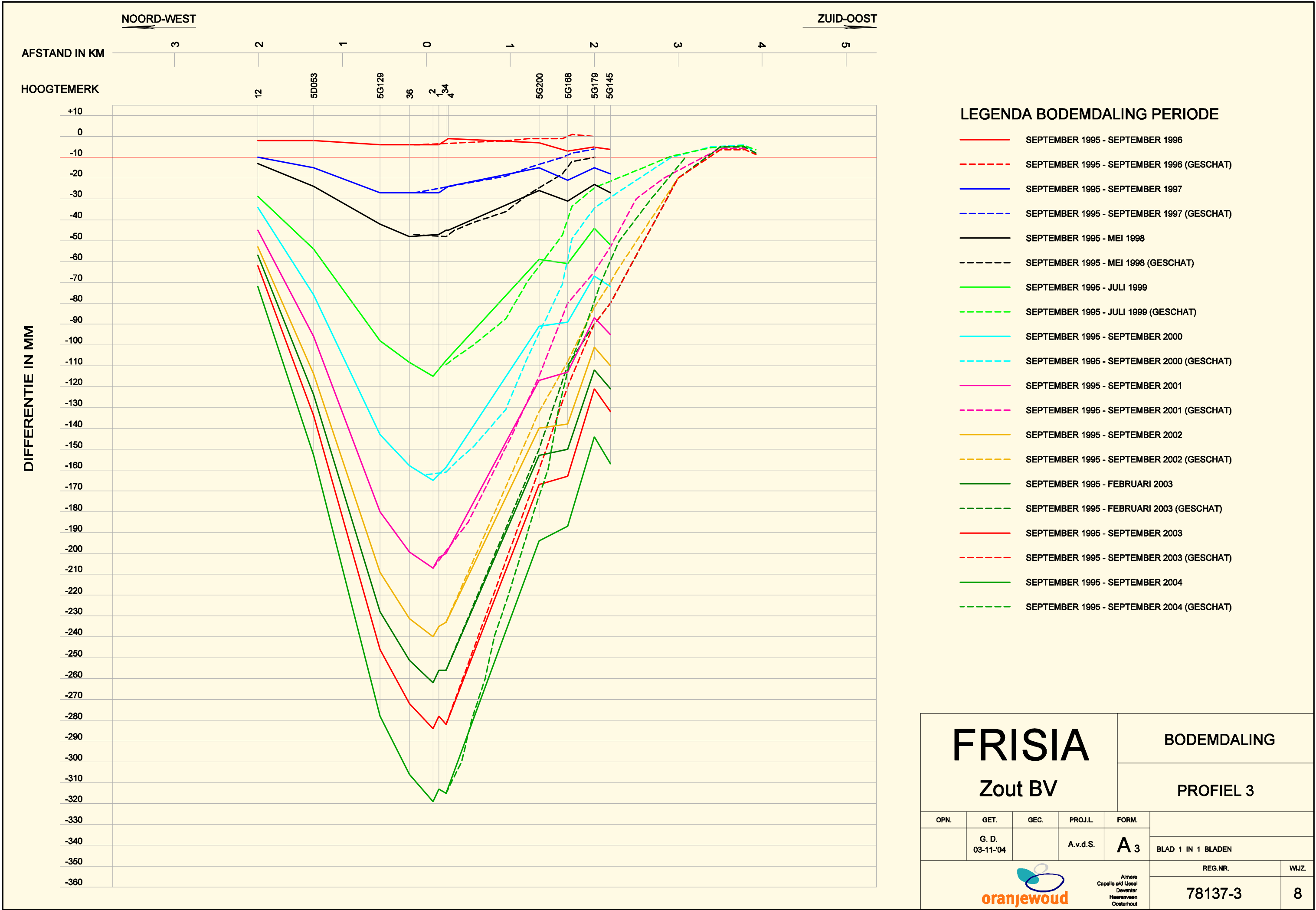
Bijlage 7: profielen bodemdaling



LEGENDA BODEMDALING PERIODE

- SEPTEMBER 1995 - SEPTEMBER 1996
- SEPTEMBER 1995 - SEPTEMBER 1997
- SEPTEMBER 1995 - MEI 1998
- SEPTEMBER 1995 - JULI 1999
- SEPTEMBER 1995 - SEPTEMBER 2000
- SEPTEMBER 1995 - SEPTEMBER 2001
- SEPTEMBER 1995 - SEPTEMBER 2002
- SEPTEMBER 1995 - FEBRUARI 2003
- SEPTEMBER 1995 - SEPTEMBER 2003
- SEPTEMBER 1995 - SEPTEMBER 2004

FRISIA Zout BV					BODEMDALING	
					PROFIEL 2	
OPN.	GET.	GEC.	PROJ.L.	FORM.		
	G. D, 29-10-'04		A.v.d.S.	A3	BLAD 1 IN 1 BLADEN	
 <div>Almere Capelle a/d IJssel Deventer Heerlen Oosterhout</div>					WJZ.	
					78137-2	
					8	



Bijlage 8: Coördinaten peilmerken

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat
1	160464	579983
2	160867	579301
7	161744	580290
8	162197	580386
9	162266	580915
10	158500	580308
11	158810	580871
12	159314	581610
13	160061	582142
14	158862	580020
15	159203	579347
16	161006	581257
17	160703	581826
19	160326	578675
20	159582	577894
21	160107	578342
22	159606	577486
23	160113	578534
24	160366	579282
27	161194	580181
28	160961	580025
29	158160	579092
30	158612	579820
32	160662	582822
33	160400	579735
34	160783	579951
35	160335	579476
36	160517	580298
39	160492	579856
40	158265	576408
41	157771	576407
42	161434	583687
43	161172	583351
45	157682	578237
46	157517	577812
47	157157	577450
48	157217	577289
49	164169	582270
50	164199	581303
51	163835	581111
52	163459	580500
53	163261	581315
54	163045	582096
55	162747	582691
56	160787	581625
58	158478	577008
59	157028	576737
60	162312	583307
62	159446	579719
63	160589	579874
64	163417	580098

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat
65	158406	576894
66	164530	581342
67	163772	581918
68	163777	581935
69	161470	580071
70	162055	579394
71	162872	580715
72	163333	581012
73	163092	581833
74	163690	581596
75	161774	579349
76	166537	582424
77	165732	578534
78	161868	579032
79	169787	583201
80	158478	577003
81	167873	582880
82	167482	583403
83	167278	582365
84	169784	583195
D11	161874	583912
D12	161891	583891
D13	161939	583836
D21	159119	581459
D22	159139	581449
D23	159169	581419
D31	158005	579298
D32	158029	579287
D33	158032	579189
D41	163807	585272
D42	163813	585246
D43	163829	585206
5D003	156838	576063
5D004	157120	576281
5D005	157187	576478
5D007	157303	576983
5D012	159007	577253
5D015	158757	578751
5D017	158795	579657
5D034	159309	579596
5D037	157117	576124
5D038	157202	576544
5D039	159541	579127
5D040	159818	578578
5D053	159612	580903
5D056	159062	580264
5D057	158018	579194
5D059	159711	577441
5D066	157760	577160
5D067	158485	577540
5D070	158166	577729
5D072	156634	576572

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat
5D073	156617	576560
5D074	158614	578079
5D081	156617	576560
5D082	158478	577003
5D083	158031	578820
5G007	161408	577506
5G018	165319	578945
5G026	167276	579132
5G027	168880	579920
5G028	160020	580121
5G032	165363	580216
5G033	165531	580158
5G034	166436	580514
5G035	166946	580984
5G038	160910	581003
5G039	161420	581535
5G040	161500	581376
5G045	168530	581850
5G049	162990	582335
5G052	163192	583026
5G053	164499	583277
5G054	165444	583386
5G057	165251	583999
5G063	163336	584072
5G065	164768	584964
5G067	167373	584201
5G071	167225	585952
5G072	169230	585260
5G092	165324	581649
5G093	165833	582313
5G097	168156	585348
5G113	165072	581067
5G115	165347	583344
5G116	166455	583787
5G117	168385	584772
5G118	163774	585190
5G122	162862	584577
5G129	160391	580570
5G132	161898	583866
5G135	165593	582780
5G140	166120	579600
5G142	163771	579172
5G145	162175	578522
5G153	165946	585505
5G154	163994	584472
5G155	162916	583735
5G158	168270	579570
5G160	164410	581487
5G161	164245	582574
5G164	160224	581415
5G167	160973	578730
5G168	162043	579125

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat
5G169	162712	579066
5G179	161828	578472
5G180	163944	579036
5G182	166100	579400
5G183	167724	579313
5G187	162735	580703
5G189	161768	581747
5G197	165242	578601
5G200	161220	578884
5G205	162029	577524
5G206	160696	577454
5G217	164955	578929
5G219	162189	578389
5G221	162440	582446
5G223	168950	584260
5G224	168310	582420
5G227	163472	579371
5G228	161880	580911
5G230	165693	583454
5G231	163968	583143
5G232	164358	584684
5G233	165312	585255
5G236	166758	585839
5G239	161900	583870
5G242	166928	584171
5G243	165977	583619
5G244	166068	583437
5G245	166713	582629
5G246	166701	582061
5G247	166566	581485
5G248	166881	580752
5G249	166882	580427
5G250	167507	579654
5G251	166640	578482
5G252	166066	580272
5G253	165674	581987
5G254	164304	579035
5G255	167372	584201
5G256	168602	584919
5G257	167982	585774
5G258	165307	579321
5G260	168710	580950
5G261	168300	583148
5G263	165854	582260
5G264	168000	581300
5G265	168700	581930
5G266	160324	578679
5G267	162928	583750
5G270	160095	577293
5G271	169213	583648
5G272	168770	583430
5G273	167850	581450

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat
5G274	162380	583300
5G277	169450	585050
5G278	169377	582350
5G279	167533	581179
5G280	168886	580347
5G281	162670	579038
5H044	170140	582700
0A2748	159759	577362
0A2750	162135	578338
0A4020	156613	576552